

Wilier TRIESTINA

COLLECTION 2024

THE
ESSENCE
OF CYCLING

Wilier **TRIESTINA**

KOLLEKTION 2024

Das ist unser Metier: Fahrräder bauen. Nichts weiter
als die Erstellung ein einfaches Fortbewegungsmittel.
Das aber, wenn es die Wilier-Hellebarde trägt,
zu einer unverkennbaren Stilikone wird.

Das ist der Stil von Wilier Triestina.

INDEX

6 - 59 **ROAD BIKES**

8	Wilier 0 SLR
16	Filante SLR
32	Granturismo SLR
37	Superleggera
38	Filante SL
44	Wilier 0 SL
45	Garda
47	GTR Team
48	Turbine SLR

ROAD BIKES

PEDAL-UNTERSTÜTZT

52	Filante Hybrid
58	Garda Hybrid
59	Cento1 Hybrid

60 - 89 **GRAVEL BIKES**

62	Rave SLR
68	Rave SL
72	Adlar
78	Jena
80	Jaroon
82	Jareen

GRAVEL BIKES

PEDAL-UNTERSTÜTZT

84	Adlar Hybrid
87	Adlar Hybrid Flat Bar
88	Jena Hybrid

90 - 113 **MOUNTAIN BIKES**

92	Urta Max SLR
98	Urta SLR
100	Usma SLR
104	110FX
105	101X
105	503X RACE

MOUNTAIN BIKES

PEDAL-UNTERSTÜTZT

106	Urta Hybrid
110	Karga

114	LENKERGEOMETRIEN
116	RAHMENGEOMETRIEN

RENNRÄDER

EINFALLSREICHTUM TRIFFT LEIDENSCHAFT

Der Giro d'Italia, die Tour de France, die großen Klassiker. Der Wettkampf ist Teil unserer Geschichte. Das Fahrrad als Mittel zum Zweck.





WILIER 0 SLR



NULL KOMPROMISSE

Wilier 0 SLR ist der ultraleichte Rennradrahmen mit Scheibenbremsen und vollständig innen verlegten Zügen.

UNERREICHTE LEICHTIGKEIT

Ein unverkennbares Merkmal des Wilier Zero SLR ist das Leichtgewicht des Rahmens: Mit 780 Gramm in der Größe M rangiert die Version des Wilier Zero SLR in schwarz matt an erster Stelle der Produktsortiments der ultraleichten Rahmen von Wilier Triestina. Mit einer vollständigen Spitzenausstattung bringt das Fahrrad ganze 6,5 kg auf die Waage.

VOLLSTÄNDIGE INTEGRATION

Für die breite Öffentlichkeit ist eine maximale ästhetische Reinheit ein sehr hoch geschätztes und wünschenswertes Merkmal. Wilier Triestina reagierte auf diesen Trend bereits 2016 als einer der ersten Radhersteller weltweit und führte bei seinem Cento10AIR die Brems- und Schaltzüge durch den hohlen Lenker, der mit dem Rahmen verbaut ist.

DIE ZENTRALE BEDEUTUNG EINES HOHEN VERHÄLTNISSSES ZWISCHEN STEIFIGKEIT UND RAHMENGEWICHT

Bei Carbonrahmen sind hohe STW-Werte (Abkürzung für Stiffness-To-Weight) gleichbedeutend mit Leistung. Von der Formel lässt sich unschwer ableiten, dass hohe Werte bei der Torsionssteifigkeit bzw. niedriges Gewicht lohnende Qualitätsmerkmale darstellen. Um einen starren Rahmen zu erhalten, wird in der Regel Material hinzugefügt, wodurch sich das Gewicht erhöht.



STECKACHSEN SPEED RELEASE

Eine weitere Neuerung sind die Steckachsen der Marke Mavic Speed Release: Diese Achsen ermöglichen das schnelle Lösen des Rades aus dem Rahmen, ohne dass dafür die Achse vollständig von der Radnabe gezogen werden muss. Durch diese Lösung wird der Zeitaufwand für den Aus- und Einbau des Rades erheblich verringert. Dies spart beim Radwechsel während eines Rennens durchschnittlich 7 Sekunden im Vergleich zu einer herkömmlichen Steckachse.

BALANCE DESIGN

Sechs Größen - einzigartiges Fahrgefühl. Die Rohrabschnitte in den verschiedenen Größen werden so konzipiert, dass Steifigkeit, Lenkverhalten und Komfort bei jeder Rahmengröße gleich sind. Genauer gesagt wurde in der Entwurfsphase ausgehend von der Größe ein anderer Abschnitt der Hauptrohre bemessen, um die Torsionssteifigkeit und die Stabilität des Rahmens zu steigern.

ASYMMETRIE ALS LÖSUNG

Die Kraftübertragung auf das Hinterrad darf sich nicht ungleichmäßig verteilen, da dies zu einem Verlust der Tretleistung führt. Um dieser Forderung gerecht zu werden, ist das hintere Dreieck asymmetrisch aufgebaut, wobei die linke Strebe etwas stärker nach oben geneigt ist als die rechte. Diese Anordnung verhindert, dass die Kraft, die der Fahrer auf die Kette überträgt, seitlich abgelenkt wird. Aus diesem Grund liegt die Lösung in der Asymmetrie.





Wilier 0 SLR

ASTANA; GLOSSY - COLOR CODE E15



Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 780 G ± 5%

Gabel CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 340 G ± 5%

Lenker ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●●

Rahmengenometrien ab Seite 116 verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar



Wilier 0 SLR

RAMATO; GLOSSY - COLOR CODE E12



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 780 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 340 G ± 5%
Lenker	ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

LEICHTHEIT	● ● ● ● ●
HANDLING	● ● ● ● ●
AERODYNAMIK	● ● ● ● ○
KOMFORT	● ● ● ● ○
PREIS	● ● ● ● ●

Rahmengenometrien ab Seite 116 verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar

Wilier 0 SLR

IRIDE PETROLEUM; GLOSSY - COLOR CODE E14



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 780 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 340 G ± 5%
Lenker	ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

 Personalisierung
verfügbar auf
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●●

*Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar*

*Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf [wilier.com](https://www.wilier.com) verfügbar*


Wilier 0 SLR

VELVET RED; MATT - COLOR CODE E3

LEICHTHEIT	●●●●●●●●
HANDLING	●●●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●●○
KOMFORT	●●●●●●○
PREIS	●●●●●●●●



Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 780 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 340 G ± 5%
Lenker	ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

 Personalisierung
verfügbar auf
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

Wilier 0 SLR

BLACK, GREY; GLOSSY - COLOR CODE E13

LEICHTHEIT	●●●●●●●●
HANDLING	●●●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●●○
KOMFORT	●●●●●●○
PREIS	●●●●●●●●



Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 780 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 340 G ± 5%
Lenker	ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

 Personalisierung
verfügbar auf
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)



FILANTE SLR

Filante SLR ist ein extrem leichtes aerodynamisches Rennrad, das das Verhältnis von Torsionssteifigkeit zu Gewicht, der stiffness to weight, deutlich verbessert.



AERODYNAMIK

Neue aerodynamische Profile und Lösungen, die die Aerodynamik deutlich verbessern. Die Innenseite der Gabel wurde um 7 mm vergrößert und ist damit 13,6% breiter als die vorherige Gabel. Dabei haben wir die Gabelholme vom Rad entfernt, um Turbulenzen zu reduzieren und die Aerodynamik zu verbessern.

ULTRALEICHT UND REAKTIV

870 Gramm-Rahmen. Im Vergleich zu dem vorherigen Aeroprodukt in der Kollektion haben wir das Gewicht des Rahmens um 11% reduziert. Mit den Spezifikationen des Topmodells wiegt das Rad 6,8 kg. Das geringere Gesamtgewicht hat den STW-Faktor im Vergleich zum höchsten Niveau der Torsionssteifigkeit um 12,5% erhöht. Diese Verbesserung lässt sich deutlich an der Lenkpräzision und dem Sicherheitsgefühl bei hohen Geschwindigkeiten spüren.

240 VERFÜGBARE FITTINGS

Da der Gabelschaft nicht mehr abgeschrägt ist, können wir bis zu 35mm Spacer unter dem Lenker montieren. Durch die Kombination von Rahmengrößen, Lenkergrößen und Spacern können wir 240 verschiedene Fittings erzielen, ohne dass es zu einer Überlappung zwischen der einen und der anderen Kombination kommt. Diese Zahl verdoppelt sich, wenn man die zwei verfügbaren Sattelstützen mit 15 mm oder 0 mm Versatz berücksichtigt.

LENKER UND INTEGRIERTE KABELZÜGE

Abgesehen von seinem sehr geringen Gewicht (350 Gramm für die Größe 101x42) führt der neue integrative Carbon-Monocoque Lenker Filante Bar die Brems- und Schaltzüge in seinem Inneren direkt weiter in den Rahmen. Sein essenzielles Design mit kurvenreichen und abgerundeten Linien garantiert eine maximale Ergonomie des Griffs.

DISTANZSTÜCKE EASY-FIT

Die Distanzstücke zwischen dem Steuerrohr des Rahmens und dem Lenker bestehen aus Verbundmaterial mit hoher Steifigkeit und weisen eine spezielle Höhlung für die Kabelführung auf. Die zweiteilige Komposition ermöglicht eine leichte Montage und Demontage ohne zusätzliche Arbeit an den Kabeln, die zwischen Lenker und Rahmen verlaufen.

BALANCED DESIGN

Sechs Größen - einzigartiges Fahrgefühl. Die Rohrabschnitte in den verschiedenen Größen werden so konzipiert, dass Steifigkeit, Fahrverhalten und Komfort bei jeder Rahmengröße gleich sind.

STECKACHSEN SPEED RELEASE

Eine weitere Neuerung sind die Mavic Speed Release Steckachsen: Diese Achsen ermöglichen das schnelle Lösen des Rads aus dem Rahmen, ohne dass dafür die Achse vollständig von der Radnabe gezogen werden muss. Durch diese Lösung wird der Zeitaufwand für den Aus- und Einbau des Rades erheblich verringert. Dies spart beim Radwechsel während eines Rennens durchschnittlich 7 Sekunden im Vergleich zu einer herkömmlichen Steckachse.





Filante SLR

ASTANA; GLOSSY - COLOR CODE F9



Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G \pm 2%

Gabel CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G \pm 5%

Lenker FILANTE BAR INTEGRATED CARBON - 350 G \pm 5%

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●●
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●●

Rahmengeometrien ab Seite 116 verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar

WILIER TRIESTINA

FILANTE SLR TDF23



Erleben Sie die fesselnde Welt der antiken Mythen mit diesem einzigartigen Filante SLR. Die Farben Weiß und Gold erwecken dieses Meisterwerk zum Leben.

Wir wollen die bemerkenswerten Leistungen von Mark Cavendish würdigen, der sich dem Ziel verschrieben hat, der beste Sprinter im Radsport zu werden, und heute als Legende in diesem Bereich gilt.

Diese besonderen Farbtöne haben eine tiefe Symbolik und stehen für Reinheit und Stärke in ihrer reinsten Form.

Lassen Sie uns die Magie enthüllen, die sich entfaltet, wenn sich Farben und Mythologie vereinen, und feiern Sie mit uns den unbeugsamen Geist von Mark Cavendish, dessen Ausdauer und Hingabe ihn an die Spitze des Erfolgs geführt haben.

Werden Sie Zeuge des Triumphs dieses außergewöhnlichen Athleten, der die Welt des Radsports unauslöschlich prägt und künftige Generationen inspiriert.

Diese Reise ist voller Größe und Leistung, bei der jeder Tritt in die Pedale ein Bild des Triumphs zeichnet.



Filante SLR TDF23

NEW TDF23 - COLOR CODE F13



Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%

Gabel CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 5%

Lenker FILANTE BAR INTEGRATED CARBON - 350 G ± 5%

LEICHTHEIT	● ● ● ● ● ●
HANDLING	● ● ● ● ● ●
AERODYNAMIK	● ● ● ● ● ●
KOMFORT	● ● ● ● ● ○
PREIS	● ● ● ● ● ●

Rahmengeometrien ab Seite 116 verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar



DIE ESSENZ DES ITALIENISCHEN RENNRADS

Erleben Sie die atemberaubende Verschmelzung von Filante SLR und der Essenz des Radsports, verkörpert durch die ikonische Farbe Ramato.

Ramato ist nicht nur ein Farbton, sondern steht für die ungebrochene Leidenschaft von Wilier für den Radsport und die unvergleichliche Handwerkskunst, ein klassisches Emblem des italienischen Erbes.

In perfekter Harmonie mit der brandneuen Campagnolo Super Record WRL verkörpert das Filante SLR Ramato den Inbegriff des italienischen Rennrads. Bereiten Sie sich also auf eine außergewöhnliche Reise vor, bei der sich Tradition und Innovation vereinen und zu unvergleichlichen Leistungen und zeitloser Eleganz führen.

Entfesseln Sie den Geist der italienischen Exzellenz. Lassen Sie sich von der Meisterschaft von Wilier begeistern.



Filante SLR

NEW

RAMATO; GLOSSY - COLOR CODE F8



Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%

Gabel CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 5%

Lenker FILANTE BAR INTEGRATED CARBON - 350 G ± 5%

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●●
KOMFORT	●●●●○
PREIS	●●●●●●

Rahmengenometrien ab Seite 116 verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar



Filante SLR

NEW

CAMPIONE ITALIANO; GLOSSY - COLOR CODE F16



SIMONE VELASCO, CAMPIONE ITALIANO 2023

Filante SLR

NEW

AZZURRO ITALIA; GLOSSY - COLOR CODE F14



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 5%
Lenker	FILANTE BAR INTEGRATED CARBON - 350 G ± 5%



Personalisierung
verfügbar auf
infinite.wilier.com

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●●
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●●

Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar

Filante SLR

NEW

MOON GREY; GLOSSY - COLOR CODE F10

LEICHTHEIT	●●●●●●●●
HANDLING	●●●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●●●●
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●●●●



Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 5%
Lenker	FILANTE BAR INTEGRATED CARBON - 350 G ± 5%



Personalisierung
verfügbar auf
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

Filante SLR

VELVET RED; GLOSSY - COLOR CODE F1

LEICHTHEIT	●●●●●●●●
HANDLING	●●●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●●●●
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●●●●



Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 5%
Lenker	FILANTE BAR INTEGRATED CARBON - 350 G ± 5%



Personalisierung
verfügbar auf
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)



GRANTURISMO SLR

DAS VERGNÜGEN DER LANGSTRECKENFAHRTEN

Das Granturismo SLR ist das Rennrad, das für ein optimales Verhältnis zwischen Performance und Komfort entwickelt wurde.

Mit dem Granturismo SLR können Sie in stressfreier Sitzposition viele Kilometer zurücklegen. Dies verdankt sich der speziellen Endurance-Geometrie und dem ACTIFLEX 2.0-System, einer überarbeiteten Version des hinteren Mikro-Stoßdämpfers, der 2017 für das Cento10 NDR entwickelt wurde.

ACTIFLEX 2.0

Das Herz des Granturismo SLR ist das Actiflex 2.0-System. Durch die Dämpfung der Vibrationen kann das Hinterrad einen vertikalen Federweg von bis zu 5 mm erreichen.

NEUES DESIGN, MEHR EFFIZIENZ

Bei der Überarbeitung des Actiflex war man um eine vollständige Integration in den Rahmen bestrebt, und zwar nicht nur aus optischen, sondern auch aus funktionalen Gründen. In seiner neuen Position ist Actiflex vor Schmutz, Schlamm, Sand und Regen geschützt: eine ideale Lösung, damit die vier Lager problemlos und wartungsfrei arbeiten können. Falls erforderlich, wird die Demontage von Actiflex 2.0 durch das Befestigungssystem mit Doppelschrauben erleichtert.

ZWEI ARTEN VON ELASTOMER

Der Federweg am Hinterrad wird durch ein Elastomer aus viskoelastischem Material reguliert. Bei den mit Shimano Dura Ace Di2 12V, Sram Red AXS und Campagnolo Super Record WRL, ausgestatteten Modellen wird das Elastomer durch eine adaptive 3D-gedruckte Gitterstruktur ersetzt. Diese Lösung reduziert das Gesamtgewicht des Rahmens um weitere 20 Gramm.

KOMFORTBETONTE RENN RADGEOMETRIEN

Rahmengeometrien spielen bei Endurance-Rennrädern eine entscheidende Rolle. Um höchsten Racing-Komfort zu gewährleisten, müssen wir unterschiedliche Proportionen zwischen den Rohren des Rahmens berücksichtigen. Wir haben eine geringfügig kürzere Sitzposition (der Reach ist verglichen mit Bikes mit herkömmlichen Racing-Geometrien kleiner) bzw. eine höhere Sitzposition (ein größerer Stack gegenüber den Racing-Geometrien).

Diese Kombination aus Reach & Stack erlaubt eine bequeme Sitzposition, ohne dass Spacer zwischen Vorbau und Rahmen verwendet werden müssen.

REIFENFREIHEIT

Eine breite Gabel bietet nicht nur aerodynamische Vorteile, sondern auch eine großzügige Reifenfreiheit. Das Granturismo SLR gestattet die Montage von Rädern mit einer maximalen Reifenbreite von 32 mm, was für dieses moderne Rad mit einer Endurance-DNA perfekt ist.

CARBON-MONOCOQUE-LENKER

Für das Granturismo SLR verwenden wir den Monocoque-Lenker, den wir normalerweise am Wilier 0 SLR - dem Flaggschiff unter den Uphill-Bikes - montieren. Der O-Bar-Lenker hat einen ergonomischen, abgerundeten Griff, der weniger anspruchsvoll ist als der entsprechende Aero-Filante-Bar und sich dank der Spacer, die gleich sind wie jene beim Filante SLR, perfekt dem Rahmen anpasst.

EASY-FIT-SPACERS

Die Spacers zwischen dem Steuerrohr des Rahmens und dem Lenker sind aus Verbundmaterial mit hoher Steifigkeit und weisen einen speziellen Hohlraum für die Kabelführung auf. Die zweigeteilte Konstruktion ermöglicht eine leichte Montage und Demontage ohne zusätzliche Arbeit an den Kabeln, die zwischen Lenker und Rahmen verlaufen.



Granturismo SLR

FADED RED, WHITE; GLOSSY - COLOR CODE R8



Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 1100 G ± 5%

Gabel CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 360 G ± 5%

Lenker ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

LEICHTHEIT	●●●●○
HANDLING	●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●○
KOMFORT	●●●●●
PREIS	●●●●○

Rahmengenometrien ab Seite 116 verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar

Granturismo SLR

FADED SILVER, EMERALD; GLOSSY - COLOR CODE R9

LEICHTHEIT	●●●●●○
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●●
PREIS	●●●●●○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 1100 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 360 G ± 5%
Lenker	ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

Granturismo SLR

FADED BLACK, GREY; MATT - COLOR CODE R10

LEICHTHEIT	●●●●●○
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●●
PREIS	●●●●●○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 1100 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 360 G ± 5%
Lenker	ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

Superleggera

RAMATO; GLOSSY



Rahmen Spezifikationen

Rahmen STEEL, COLUMBUS SL - 1690 G \pm 5%
 Gabel STEEL, COLUMBUS SL - 590 G

LEICHTHEIT ●●○○○○
 HANDLING ●●●●○○
 AERODYNAMIK ●●○○○○
 KOMFORT ●●●●●●
 PREIS ●●●●○○

*Rahmengeometrien ab Seite 116
 verfügbar*

*Alle Spezifikationen, Gewichte und
 Preise sind auf wilier.com verfügbar*

FILANTE SL



Für diejenigen, die bereits mit unseren SLR-Produkten vertraut sind: Wenn wir von der SL-Familie sprechen, definieren wir klar, was die Absicht hinter dieser Art von Produkten ist: Wir wollen einem breiteren Publikum von Radfahrern Zugang zu Fahrrädern verschaffen, die denen der Profis sehr ähnlich sind; daher skalieren wir die technischen Merkmale zugunsten eines attraktiveren Preises.

Das Filante SLR ist das leichte und aerodynamische Rad, das von den Profis von Astana Qazaqstan verwendet wird. Wir halten es für richtig, das Schaufenster World Tour zu nutzen, um neue Kunden mit einem Rad zu einem sehr wettbewerbsfähigen Preis zu gewinnen.



Der Hauptunterschied liegt im Gewicht des Rahmens und in den verschiedenen Komponenten, die serienmäßig eingebaut werden. Der SL-Rahmen wird etwa 150 Gramm mehr wiegen als das Filante SLR.

Die Spezifikationen werden im Wesentlichen denen des O SL entsprechen.

Anstelle eines integrierten Carbon-Monocoque-Lenker wird es eine Aluminium-Vorbau-Lenker-Kombination geben, bei der die Kabel weiterhin vollständig integriert sind.

Steckachsen werden Standard sein, ohne die Speed-Release-Funktion der SLR-Version.

Größen und Geometrien sind identisch mit der SLR-Version, also rein für den Rennsport. Es sind 3 Farben verfügbar.



NEW **Filante SL**

SILVER, BLACK; GLOSSY - COLOR CODE F12



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1010 G ± 2%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 370 G ± 5%
Lenker	STEMMA SL / BARRA SL

LEICHTHEIT	●●●●○
HANDLING	●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●
KOMFORT	●●●●○
PREIS	●●●●○

Rahmengeometrien ab Seite 116 verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar



Filante SL

BLACK; GLOSSY - COLOR CODE F11



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1010 G \pm 2%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 370 G \pm 5%
Lenker	STEMMA SL / BARRA SL

LEICHTHEIT	●●●●○
HANDLING	●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●
KOMFORT	●●●●○
PREIS	●●●●○

*Rahmengeometrien ab Seite 116
verfügbar*

*Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar*

NEW

Filante SL

RED, BLACK; GLOSSY - COLOR CODE F15



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1010 G \pm 2%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 370 G \pm 5%
Lenker	STEMMA SL / BARRA SL

LEICHTHEIT	●●●●○
HANDLING	●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●
KOMFORT	●●●●○
PREIS	●●●●○

Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar

Wilier 0 SL

BLACK, RED; MATT - COLOR CODE E8

LEICHTHEIT	●●●●●○
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE NH MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 930 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NH MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 370 G ± 5%
Lenker	STEMMA SL / BARRA SL

Wilier 0 SL

GREY, LIGHT BLUE; GLOSSY - COLOR CODE E9

LEICHTHEIT	●●●●●○
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE NH MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 930 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NH MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 370 G ± 5%
Lenker	STEMMA SL / BARRA SL

Garda

NEW

WHITE, BLACK; GLOSSY - COLOR CODE G40



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NH MOD - 1150 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NH MOD - 370 G ± 5%
Lenker	STEMMA S / BARRA S

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●●○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○

Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar

Garda

BLACK, RED; MATT - COLOR CODE G36

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●●○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE NH MOD - 1150 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NH MOD - 370 G ± 5%
Lenker	STEMMA S / BARRA S

Garda

BLACK, ASTANA BLUE; GLOSSY - COLOR CODE G35

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●●○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE NH MOD - 1150 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NH MOD - 370 G ± 5%
Lenker	STEMMA S / BARRA S

GTR Team

GREY, ORANGE; GLOSSY - COLOR CODE G39

LEICHTHEIT	●●●○○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●○○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●○○○○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE 46TON - 1190 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE 46TON - 390 G ± 5%
Bremsen	ALS SCHEIBENBREMSE ODER FELGENBREMSE ERHÄLTlich

GTR Team

BLACK, WHITE; GLOSSY - COLOR CODE G38

LEICHTHEIT	●●●○○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●○○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●○○○○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE 46TON - 1190 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE 46TON - 390 G ± 5%
Bremsen	ALS SCHEIBENBREMSE ODER FELGENBREMSE ERHÄLTlich

Rahmengenometrien ab Seite 116 verfügbar
 Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar

TURBINE SLR

Für die Kollektion 2024 haben wir unser Time-Trial-Modell neu gestaltet, das von den Astana-Profis verwendet wird. Es wurde letztes Jahr beim Giro d'Italia erstmals als Prototyp vorgestellt. Nun präsentieren wir die offizielle Version, die jetzt auf den Markt gebracht wird.

Obwohl der Rahmen ähnlich aussieht wie der der vorherigen Version, ist er in seinem Wesen völlig anders. Das Gesamtgewicht wurde um etwa 300 Gramm reduziert. Wir haben am Rahmen und an einem neuen Monocoque-Lenker gearbeitet, der auch neue Monocoque-Carbon-Verlängerungen aufweist.

Die aerodynamischen SLR-Turbine-Effizienzdaten entsprechen denen der vorherigen Version. Aber wenn wir das Produkt beim tatsächlichen Gebrauch anschauen, erzielt es dank seines geringeren Gewichts eine höhere Gesamtleistung im Rennsport.

Der Rahmen ist in einem minimalen Schwarz, matt und glänzend, erhältlich; bei den Geometrien stehen 3 Größen zur Verfügung.





NEW Turbine SLR

BLACK, GREY; MATT & GLOSSY - COLOR CODE T13



Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE HUS MOD + HIGH IMPACT CARBON - 990 G ± 5%

Gabel CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G

Lenker CUSTOM WILIER CARBON BAR

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●●●●
KOMFORT	●●●○○○
PREIS	●●●●●●

Rahmengenometrien ab Seite 116 verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar

FILANTE HYBRID

Hybrid Philosophie, Wilier Triestina Performance

Kaum zu glauben, dass dieses Fahrrad ein System in sich trägt, das das Pedalieren elektrisch unterstützt. Und dennoch ist es so. Das Filante Hybrid ist ein E-Rennrad mit dem leichtesten Antriebssystem der Welt: Der neue X20-Motor wurde vom deutschen Konzern Mahle entwickelt, der technologische Innovation in Richtung klimaneutraler Mobilität vorantreibt. Das Filante Hybrid wurde mit einem klaren Ziel entwickelt: Schneller fahren bei weniger Anstrengung.





MODERNSTE RAHMEN-TECHNOLOGIE

Das Filante Hybrid ähnelt definitiv dem Filante SLR, dem Rad der Profis des Teams Astana Qazaqstan: Keine Öffnung am Rahmen (außer jene, die zum Aufladen des Motorakkus benötigt wird), ein integrierter Carbon-Monocoque-Lenker, in dem die Schaltzüge und die elektrischen Systemsteuerungen untergebracht sind. Die Sattelstütze ist wie beim Filante, aerodynamisch und aus Carbon.

INTEGRIERTER AKKU UND REICHWEITE

Der integrierte Unterrohrakku hat eine Kapazität von 236 Wh und kann durch einen zusätzlichen Flaschenakku, der sich am Flaschenhalter des Sitzrohrs befindet, um zusätzliche 171 Wh erweitert werden.

NEUER KRAFTSENSOR

Um das Fahrerlebnis zu verbessern, wurde mit dem Drehmoment- (Kraft-) und Trittfrequenzsensor ein neues Tretlager eingeführt. Durch die Verwendung eines Trittfrequenz- und Kraftsensors kommuniziert der Nutzer (oder besser gesagt seine Tretbewegung – seine Leistung) mit dem Motor. Diese "Tretmessung" ermöglicht es dem System, die Unterstützungsleistung so anzupassen, dass dem Radfahrer ein natürliches Pedaliergefühl vermittelt wird und es zu keinen ruckeligen Bewegungen, plötzlichen Beschleunigungen oder einem Verlust der Unterstützung kommt. So liefert der Motor selbst bei anspruchsvollen Steigungen von mehr als 10% noch eine gleichmäßige Leistung. All das trägt dazu bei, dass das Fahrerlebnis immer mehr jenem eines herkömmlichen Fahrrads gleicht. Der Kraftsensor (in Kombination mit der neuen Firmware) ermöglicht zudem eine Optimierung des Akkuverbrauchs, da die Kraftversorgung viel empfindlicher und proportional zu der vom Fahrer aufgebrauchten Kraft ist.



NEUER MINIATUR-MOTOR

Der X20-Motor ist miniaturisiert: er ist sehr leicht (das komplette System reicht von den 3,6 kg des X35 bis 3,3 kg des X20), mit modernen Straightpull-Speichen (24 Stück), perfekt kombiniert mit den Carbonfelgen von Wilier Triestina. Der neue X20 Nabenmotor von Mahle leistet 55 Nm Drehmoment, hat aber noch eine weitere wichtige Neuerung. Der Freilaufkörper lässt sich für die Wartung oder zum Austausch leicht vom "Motor"-Gehäuse abnehmen. Shimano und SRAM XDR-kompatible Gehäuse sind verfügbar.

HINTERE STECKKACHSE

Das Laufrad, in dem der neue Mahle X20-Motor untergebracht ist, lässt sich genauso schnell ein- und ausbauen wie bei einem normalen Rennrad mit herkömmlicher Steckkachse. Neben dem einfachen und schnellen Ein- und Ausbau des Laufrades sieht das System einen automatischen Anschluss an den Akku vor. Es müssen keine Kabel mehr von Hand angeschlossen oder getrennt werden. Es erledigt sich alles von selbst durch das Einsetzen des Laufrades. Wie? Ganz einfach: Das linke hintere Schalttauge hat einen Schlitten mit eingebautem elektrischen Anschluss, der die Nabe so positioniert, dass sie mit dem Akku in Berührung kommt: schnell und ohne falsches Einrasten.





PULSAR ONE ALS STANDARD

Das Filante Hybrid ist serienmäßig mit dem Pulsar One ausgestattet. Der kompakte, handliche Bordcomputer informiert auf seinem 2,1-Zoll-Display in Echtzeit über die Daten des elektrischen Systems und die Fahrstatistiken und - falls erforderlich - kann die Unterstützungsstufe geändert werden. Der Pulsar One verbindet sich über das ANT+Protokoll mit dem X20-System und auch mit anderen Sensoren (Trittfrequenz-, Leistungs- und Herzfrequenzmesser), deren Daten direkt auf dem Display angezeigt werden können, um eine bessere Erfahrung zu ermöglichen.

VOLLSTÄNDIGE INTEGRATION

Der integrierte Carbon-Monocoque-Lenker greift das aerodynamische Design des Filante Bar auf. Die Hybridversion verfügt jedoch über die neue iWOC-Taste und das Display am Vorbau. Über diese Schnittstelle kann das System eingeschaltet und die Unterstützungsmodalität gewechselt werden. Durch den Lenker mit diesem speziellen "Design" können die 4 Unterstützungsstufen (Automatic, Eco, Sport und Boost) gewählt werden, ohne dass der Biker die Hände vom oberen Teil des Lenkers nehmen muss: ein besonderes Sicherheitsplus für den Radfahrer! Im Vergleich zur Vorgängerversion des iWoc hat Mahle neben der Ergonomie auch den Bedienkomfort und das Ablesen der Daten verbessert: Auf einen Blick sind der Ladezustand des Akkus und der gewählte Unterstützungsmodus erfassbar.

CLEARANCE & GEOMETRIE

Die Reifenfreiheit ist für ein modernes Rennrad geeignet und unterstützt Felgen mit Reifen bis zu 32 mm Breite. Die Geometrie des Filante Hybrid entspricht der unserer Endurance-Modelle. Erwarten Sie also keine aggressive Geometrie, auch wenn das Bike optisch vielleicht diesen Eindruck erweckt: entspannte Geometrie mit großem Stack und begrenztem Reach. 6 Größen erhältlich von XS bis XXL.

Filante Hybrid

NEW

GOLD BLACK; GLOSSY - COLOR CODE Y20



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 1100 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 360 G ± 5%
Lenker	FILANTE HY INTEGRATED CARBON BAR 350 G ± 5%
Motor	MAHLE X20 & IX250 BATTERY, 236 WH
Display	MAHLE PULSAR ONE

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
AERODYNAMIK	●●●●●●
KOMFORT	●●●●●●
PREIS	●●●●●●

Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar

Filante Hybrid

NEW VELVET RED; GLOSSY - COLOR CODE Y19



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 1100 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 360 G ± 5%
Lenker	FILANTE HY INTEGRATED CARBON BAR 350 G ± 5%
Motor	MAHLE X20 & IX250 BATTERY, 236 WH
Display	MAHLE PULSAR ONE

LEICHTHEIT	●●●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
AERODYNAMIK	●●●●●●●●
KOMFORT	●●●●●●●●
PREIS	●●●●●●●●

Rahmengeometrien ab Seite 116
verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar

Filante Hybrid

SILVER; MATT & GLOSSY - COLOR CODE Y18

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
AERODYNAMIK	●●●●●●
KOMFORT	●●●●●●
PREIS	●●●●●●



Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 1100 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 360 G ± 5%
Lenker	FILANTE HY INTEGRATED CARBON BAR 350 G ± 5%
Motor	MAHLE X20 & IX250 BATTERY, 236 WH
Display	MAHLE PULSAR ONE

Filante Hybrid

IRIDE BLACK; MATT & GLOSSY - COLOR CODE Y17

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
AERODYNAMIK	●●●●●●
KOMFORT	●●●●●●
PREIS	●●●●●●



Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 1100 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 360 G ± 5%
Lenker	FILANTE HY INTEGRATED CARBON BAR 350 G ± 5%
Motor	MAHLE X20 & IX250 BATTERY, 236 WH
Display	MAHLE PULSAR ONE

Rahmengenometrien ab Seite 116 verfügbar
 Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar

NEW Garda Hybrid

BLUE, GREY; GLOSSY - COLOR CODE Y22

- LEICHTHEIT ●●●●○○
- HANDLING ●●●●○○
- AERODYNAMIK ●●●●○○
- KOMFORT ●●●●○○
- PREIS ●●●●○○



- Rahmen CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1420 G ± 5%
- Gabel CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 400 G ± 5%
- Lenker STEMMA S / BARRA S
- Motor MAHLE X35+ & I250 BATTERY, 242 WH

NEW Garda Hybrid

BLACK, RED; GLOSSY - COLOR CODE Y21

- LEICHTHEIT ●●●●○○
- HANDLING ●●●●○○
- AERODYNAMIK ●●●●○○
- KOMFORT ●●●●○○
- PREIS ●●●●○○



- Rahmen CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1420 G ± 5%
- Gabel CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 400 G ± 5%
- Lenker STEMMA S / BARRA S
- Motor MAHLE X35+ & I250 BATTERY, 242 WH

Cento1 Hybrid

GREY, BLACK, ORANGE; MATT - COLOR CODE Y13

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●●○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE 46TON - 1420 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE 46TON - 400 G ± 5%
Motor	MAHLE X35+ & I250 BATTERY, 242 WH

Cento1 Hybrid

BLACK, GREY, RED; GLOSSY - COLOR CODE Y14

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●●○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE 46TON - 1420 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE 46TON - 400 G ± 5%
Motor	MAHLE X35+ & I250 BATTERY, 242 WH

Rahmengenometrien ab Seite 116 verfügbar
 Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar

GRAVEL BIKES

FREIHEIT ALS ZIEL

Grenzen überschreiten, eine neue Dimension entdecken. Die Zeit zählt, aber nur bis zu einem gewissen Punkt. Staub, Schlamm, weiße Straßen. Gravel ist die Wiederentdeckung der Ursprünge des Radfahrens.





WILIER TRIESTINA

RAVE SLR

Expect the Unexpected



IVAR SLIK, 2022 UNBOUND GRAVEL CHAMPION

Neue Wege zu wählen, ist nicht nur eine Frage der Einstellung. Dies kann auch zum Ziel eines Unternehmens werden, das seit 1906 Fahrräder herstellt. Mit Rave SLR haben wir unseren Blick auf neue Horizonte gerichtet. Wir haben ein Produkt geschaffen, das zwei Seelen in sich trägt. Eine für Allroad, die andere für Gravel. Und beide perfekt fürs Racing. Rave SLR ist eine neue Erfahrung im Radsport. Für viele eine Überraschung!

ROAD- ODER GRAVEL-AUSRÜSTUNG

Die Farben des Rave SLR können mit High-End-Straßenausrüstung (Shimano Dura Ace Di2, Shimano Ultegra Di2, Sram Force AXS) oder mit High-End-Gravel-Ausrüstung (Campagnolo Ekar, Shimano GRX oder dem Sram Force AXS XPLR) mit Straßenreifen oder Gravel-Reifen bis 42 mm ausgestattet werden.

LEICHT

Um den Rahmen leicht zu machen, haben wir dieselbe Carbonmischung wie beispielsweise bei Filante SLR und Wilier O SLR verwendet.

REAKTIV

Und um den Rahmen reaktiv zu machen, haben wir uns unsere gesamten, beim Umgang mit Technopolymeren gesammelten Erfahrungen zunutze gemacht, indem wir Carbon mit viskoelastischen Spezialfasern wie Flüssigkristall-Polymeren gemischt haben. Konstruktionstechnologien, die von den bei Filante SLR und Wilier O SLR verwendeten entliehen wurden: Produkte mit hervorragendem Lenkverhalten, wie von den anspruchvollsten Fahrern bestätigt wird.

LEISTUNGSFÄHIG

Leistung ist für uns eine fixe Idee, die uns seit jeher verfolgt. Bei Rave SLR konnte das nicht anders sein. Die Übersetzung von Leistung bedeutet konkret: ein leichter, reaktiver (ggf. auch starrer) Rahmen mit der Geometrie eines Rennrades.

AUSGEWOGENE RACING-GEOMETRIE

Zur Herstellung eines Rahmens mit ausgewogener Racing-Geometrie sind wir von den Top-Rennradmodellen der Racing-Referenzhersteller ausgegangen und haben diese mit Rahmengrößen aus dem Endurance- und Gravel-Bereich gemischt, ohne dabei das zu Beginn des Projekts gesetzte Leistungsziel aus dem Auge zu verlieren. Ein im Vergleich zu reinen Rennrädern etwas höherer Stack und ein etwas kürzerer Reach, was in Kombination mit den verfügbaren Monocoque-Carbon-Lenkern eine perfekte Mischung aus hoher Leistung und Komfort darstellen

LENKER UND INTEGRIERTE KABEL

Abgesehen von dem geringen Gewicht bieten die für Rave SLR angebotenen Monocoque Lenker O-Bar und J-Bar die Möglichkeit, Brems- und Schaltzüge aufzunehmen und ins Innere des Rahmens zu führen. Die Lenker-/Vorbauverbindung zeichnet sich durch ein essentielles Design mit kurvenreichen und abgerundeten Linien aus, um die maximale Ergonomie des Griffs zu garantieren und dem Rave SLR jene typische Eleganz der High-End-Produkte von Wilier Triestina zu verleihen.

EASY-FIT-SPACERS

Die Spacers zwischen dem Steuerrohr des Rahmens und dem Lenker sind aus Verbundmaterial mit hoher Steifigkeit und weisen einen speziellen Hohlraum für die Kabelführung auf. Die zweigeteilte Konstruktion ermöglicht eine leichte Montage und Demontage ohne zusätzliche Arbeit an den Kabeln, die zwischen Lenker und Rahmen verlaufen.



Rave SLR

NEW IVAR SLIK / MAAP; MATT - COLOR CODE V7



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 950 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 415 G ± 5%
Lenker	ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

LEICHTHEIT	●●●●○
HANDLING	●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●○
KOMFORT	●●●●○
PREIS	●●●●●

Rahmengeometrien ab Seite 116 verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar

Rave SLR

BLACK, GREY; MATT - COLOR CODE V1

LEICHTHEIT	●●●●●○
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●●



Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 950 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 415 G ± 5%
Lenker	J-BAR CARBON MONOCOQUE HANDLEBAR - 390 G ± 5% / ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

**AUCH MIT
STRASSENMONTAGE
ERHÄLTlich**

Rave SLR

SAND, GREEN; MATT - COLOR CODE V2

LEICHTHEIT	●●●●●○
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●●



Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 950 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 415 G ± 5%
Lenker	J-BAR CARBON MONOCOQUE HANDLEBAR - 390 G ± 5% / ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

**AUCH MIT
STRASSENMONTAGE
ERHÄLTlich**

Rave SLR

CAMOUFLAGE, ORANGE; GLOSSY - COLOR CODE V4



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 950 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 415 G ± 5%
Lenker	J-BAR CARBON MONOCOQUE HANDLEBAR - 390 G ± 5% / ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

AUCH MIT
STRASSENMONTAGE
ERHÄLTLICH

LEICHTHEIT	●●●●○
HANDLING	●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●○
KOMFORT	●●●●○
PREIS	●●●●●

Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar

RAVE SL



Wie bei Filante erweitern wir auch bei Rave das Sortiment um eine Version, von der wir sagen können, dass sie preisgünstiger ist als die SLR-Version.



Vergessen Sie nicht, dass das Rave SLR unser High-End-Produkt ist, das sowohl für die Straße als auch für Gravel Racing perfekt geeignet ist. Wir erinnern uns gerne an Ivar Slick, der im Jahr 2022 auf einem Rave SLR das Unbound-Gravel-Rennen, der bisher wichtigste Wettbewerb der Welt in dieser Disziplin, in den Vereinigten Staaten gewonnen hat.

Der Hauptunterschied liegt im Gewicht des Rahmens und den Standardkomponenten. Der SL-Rahmen wiegt rund 140 Gramm mehr als die SLR-Version.

Doch anstelle eines integrierten Monocoque-Carbon-Lenkers hat diese Version eine Aluminium-Vorbau-Lenker-Kombination, ebenfalls mit integrierter Kabelführung.

Das Rave SL kann mit Reifen bis zu 42 Millimeter, und Standard-Steckachse ausgestattet werden, aber ohne Speed Release, der hingegen bei der SLR-Version verfügbar ist.

Die Größen und Geometrien sind mit der SLR-Version identisch (6 Größen verfügbar); Rave SL ist in 2 Farben erhältlich.

NEW

Rave SL

BROWN, SAND; GLOSSY - COLOR CODE V6



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1090 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 415 G ± 5%
Lenker	STEMMA SL / BARRA SL

**AUCH MIT
STRASSENMONTAGE
ERHÄLTlich**

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○

*Rahmengeometrien ab Seite 116
verfügbar*

*Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar*

NEW

Rave SL

BLACK, SILVER; GLOSSY - COLOR CODE V5



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1090 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 415 G ± 5%
Lenker	STEMMA SL / BARRA SL

**AUCH MIT
STRASSENMONTAGE
ERHÄLTlich**

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●●●
AERODYNAMIK	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●○○

*Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar*

*Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar*

ADLAR

Für Abenteurer und Bikepacking mit Carbonrahmen entwickelt. Denn der Weg zählt. Nicht das Ziel.

DAS ABENTEUER WAGEN

Jeder Radfahrer erlebt das Radfahren wie einen Übergang. Der Zustand bei der Abfahrt wird nie derselbe sein wie bei der Ankunft. Über das Gefühl der Anstrengung hinaus verändert man sich innerlich und gleichzeitig verändert sich der Blick auf die Welt ringsum. Jedes Abenteuer ist eine Entwicklung.

Aus diesem Spannungsfeld ist Adlar entstanden. Das Fahrrad als Mittel, um den Dingen einen Sinn zu geben und die Sicht auf die Welt zu klären. Ein Objekt, das gleichzeitig mutiert, sich verändert und verwandelt. Und ist das nicht genau das, was man unter Gravel versteht?





Wir haben uns unsere Fahrräder angeschaut. Rave SLR: der Wettbewerb. Jena, Jaroon und Jareen: Allrounder mit verschiedenen Rahmen aus Carbonfaser, Stahl und Aluminium. Wir haben erkannt, dass Gravel auch und immer mehr ein Abenteuer ist, eine mehr oder weniger bewusste Art, Formen und ihre Bedeutungen durch die Reise zu erfassen. Aufstiege, Abfahrten, Begegnungen, stundenlanges Sitzen im Sattel, völlig autonom, ohne Zeitdruck. Allein oder in Begleitung. Adlar richtet sich an Bikepacker, Entdecker und Radreisende. Die Rahmenstruktur aus Carbonfaser wurde so weit verstärkt, dass sie eine maximale Zusatzlast von 35 kg zulässt. Um diese Qualität zu erreichen, haben wir neue Formen, eine sorgfältige Studie der Geometrien und eine vollständig integrierte Kabelführung kombiniert.

ETWAS ANDERES

Der Rahmen wiegt 1.100 g und ist in fünf Größen erhältlich: XS, S, M, L, XL. Die Geometrie ist vom Mountainbike abgeleitet: Die horizontale Ausdehnung des Rahmendreiecks (Reach) ist stark ausgeprägt. Diese Lösung erlaubt die Verwendung eines kürzeren Vorbaus. Dies wirkt in Synergie mit dem offenen Winkel des Steuersatzes (70°). Eine Entwicklung, die das Handling und die Kontrolle auf den anspruchsvollsten Trails mit beladenem Rad sicherstellt.

BEREIT ZUR VERÄNDERUNG

Durch den großen Raddurchlass können Gravel-Reifen von 52 mm (52-622) bis hin zu 29 x 2.00" Mountainbike-Reifen verwendet werden. Der Rahmen ist für eine Gabel mit besonders langen Kettenstreben ausgelegt. Diese Konfiguration ermöglicht den Einbau einer Federgabel (maximaler Federweg von 40 mm, kompatibel mit konischem Steuersatz 1" 1/4 - 1"1/2), ohne die Gesamtgeometrie des Rahmens zu verändern. Am rechten Gabelschaft befindet sich außerdem ein Loch für die Kabelführung einer eventuellen Dynamonabe. Die Sattelstütze (27,2 mm) kann auch durch ein Teleskopsystem ersetzt werden.

INTEGRIERTES SCHUTZBLECH

Die Ausrüstung umfasst nur Mono-Kettenblätter. Diese Entscheidung ermöglichte den Verzicht auf das vertikale Vorbaurohr des Umwerfers. In diesem Bereich wurden die Formen für ein kleines integriertes Schutzblech abgeflacht.

BEFESTIGUNGS- UND BELADUNGSPUNKTE

Vordere und hintere Gepäckträger verteilen das Gewicht der Taschen auf die Steckachsen, die durch Rahmen und Gabel führen. Eine Entscheidung, die die strukturelle Belastung von Adlar reduziert. Zusätzliche Befestigungspunkte sorgen für Stabilität, und unter dem Unterrohr kann ein dritter Flaschen- oder Werkzeughalter sowie eine Top Tube Tasche montiert werden. Abgerundet wird das Zubehör durch Schutzbleche (separat erhältlich) und einen Satz von vier Taschen mit Schnellverschluss, die in Zusammenarbeit mit Miss Grape entwickelt wurden.

MAXIMALE BELASTUNG 35 KG



NEW Adlar

LIME, BLACK; GLOSSY - COLOR CODE C7



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NHU MOD - 1190 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NHU MOD - 470 G ± 5%
Lenker	STEMMA S / RITCHEY CORRALITOS

LEICHTHEIT	●●●●○
HANDLING	●●●●○
AERODYNAMIK	●●●●○
KOMFORT	●●●●●
PREIS	●●●●○

Rahmengeometrien ab Seite 116 verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar



Adlar

GREY, YELLOW; GLOSSY - COLOR CODE C6



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NHU MOD - 1190 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NHU MOD - 470 G ± 5%
Lenker	STEMMA S / RITCHEY CORRALITOS

LEICHTHEIT	●●●●●○
HANDLING	●●●●●○
AERODYNAMIK	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●●
PREIS	●●●●○○

Rahmengeometrien ab Seite 116
verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar



Adlar

BLACK, PURPLE; MATT - COLOR CODE C8



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NHU MOD - 1190 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NHU MOD - 470 G ± 5%
Lenker	STEMMA S / RITCHEY CORRALITOS

LEICHTHEIT	●●●●●○
HANDLING	●●●●●○
AERODYNAMIK	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●●
PREIS	●●●●○○

Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar

Jena

PATTERNED BRONZE; GLOSSY - COLOR CODE J18



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE 60TON - 995 G \pm 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE 60TON - 450 G
Lenker	STEMMA S / RITCHEY BAR

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●●○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○

Verfügbare rahmengenometrien auf
seite 116

Alle spezifikationen, gewichte und
preise sind auf wilier.com verfügbar

Jena

SMOKEY; MATT - COLOR CODE J20

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●●○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE 60TON - 995 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE 60TON - 450 G
Lenker	STEMMA S / RITCHEY BAR

Rahmengenometrien ab Seite 116 verfügbar
 Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar



Jaroon

NEW

SAND, GREEN; GLOSSY - COLOR CODE J24

LEICHTHEIT	●●●○○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●○○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○



Rahmen ALU 6061 - DOUBLE BUTTED THRU-AXLE

Gabel CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

Jaroon

NEW

BLUE, GREY; GLOSSY - COLOR CODE J25

LEICHTHEIT	●●●○○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●○○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○



Rahmen ALU 6061 - DOUBLE BUTTED THRU-AXLE

Gabel CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

Jaroon

NEW

GREEN, GREY; GLOSSY - COLOR CODE J26

LEICHTHEIT	●●●○○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●○○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○



Rahmen ALU 6061 - DOUBLE BUTTED THRU-AXLE
 Gabel CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

Jaroon

NEW

BROWN, LIGHT BLUE; GLOSSY - COLOR CODE J27

LEICHTHEIT	●●●○○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●○○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○



Rahmen ALU 6061 - DOUBLE BUTTED THRU-AXLE
 Gabel CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

Jareen

NEW

STEEL BLUE, RED, BLACK; GLOSSY - COLOR CODE J23



Rahmen Spezifikationen

Rahmen ALU 6061 - DOUBLE BUTTED QUICK RELEASE
Gabel CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

LEICHTHEIT ●●●○○○
HANDLING ●●●●○○
AERODYNAMIK ●●●○○○
KOMFORT ●●●●○○
PREIS ●●○○○○

Verfügbare rahmengenometrien auf
seite 116

Alle spezifikationen, gewichte und
preise sind auf wilier.com verfügbar

Jareen

NEW

BOURDEAUX, GREY, ORANGE; MATT - COLOR CODE J21

LEICHTHEIT	●●●○○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●○○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●○○○○



Rahmen ALU 6061 - DOUBLE BUTTED QUICK RELEASE
 Gabel CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

Jareen

NEW

IRIDE KAKI, BLUE, YELLOW; GLOSSY - COLOR CODE J22

LEICHTHEIT	●●●○○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●○○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●○○○○



Rahmen ALU 6061 - DOUBLE BUTTED QUICK RELEASE
 Gabel CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

ADLAR HYBRID

Angeichts der neu entwickelten Rahmenplattformen kommen nun nicht umhin, das Produkt als Elektroversion mit den grundlegenden Merkmalen der Hybrid- Familie auf den Markt zu bringen. Genau das haben wir mit der Adlar-Version mit TQ-HPR50-Motor getan.





TQ-MOTOR

Wir haben diesen TQ-Motor wegen seiner Eigenschaften gewählt, die ihn zu einem der besten Motoren des mittleren Segments in seiner Klasse machen. Er ist außerordentlich geräuscharm. Und er ist der leichteste Mittelmotor, der aber gleichzeitig sehr leistungstark ist und einen sehr sanften und natürlichen Schub bietet.

Wenn wir uns den HPR50-Motor auf dem Heck anschauen, sehen wir, dass er ein maximales Drehmoment von 50 Nm aufweist, was wirklich beeindruckend ist auf einer Plattform, die nur 1850 Gramm wiegt. TQ konnte diese Rekordgewichte dank der Konstruktion des Motors erzielen, die sich vollkommen von der heute marktüblichen Bauweise unterscheidet. Dieses neue Design ermöglicht einen sehr hohen Q-Faktor, der praktisch dem der Shimano GRX-Einheit entspricht. Die Batterie wiegt 1850 Gramm bei einer Leistung von 360 Wh.



DISPLAY UND UNTERSTÜTZUNG

Das Benutzeroberflächendisplay, mit allen Systeminformationen und Verbindungen, ist im oberen Rahmenrohr integriert. Des Weiteren verfügt es über eine einfach zu bedienende Taste zum Einschalten des Unterstützungsmodus, die an einer sicheren und ergonomischen Position am Ende des Lenkervorbaus sich befindet.

RANGE EXTENDER

Zusätzlich zur Hauptbatterie, die nur in der Werkstatt ausgebaut werden kann, gibt es einen Range Extender in der Größe einer Wasserflasche, der das System um zusätzliche 160 Wh versorgt.

GRÖSSEN UND STEUERROHR

Das Adlar Hybrid ist in fünf Größen erhältlich, die weitgehend denen der normalen Adlar-Version entsprechen, mit Ausnahme des Lenkkopfes. Er hat einen Winkel von 69,5° Grad statt 70° Grad wie beim normalen Adlar.

NEW Adlar Hybrid

MINT GREEN; MATT - COLOR CODE Y24



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Gabel	NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Lenker	STEMMA S / RITCHEY BAR
Motor	TQ HPR50 & HPR50 BATTERY, 360 WH

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●●○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○

Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar

NEW

Adlar Hybrid Flat Bar

BLACK, GREY; GLOSSY - COLOR CODE Y23



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Gabel	NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Lenker	STEMMA S / RITCHEY BAR
Motor	TQ HPR50 & HPR50 BATTERY, 360 WH

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●●○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○

Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar

WILIER TRIESTINA

Jena Hybrid

GREEN, WHITE; MATT - COLOR CODE Y9

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●●○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 1420 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 450 G ± 5%
Motor	MAHLE X35+ & I250 BATTERY, 242 WH

Jena Hybrid

BLUE, ORANGE; GLOSSY - COLOR CODE Y8

LEICHTHEIT	●●●●○○
HANDLING	●●●●○○
AERODYNAMIK	●●●●○○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●○○



Rahmen	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 1420 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 450 G ± 5%
Motor	MAHLE X35+ & I250 BATTERY, 242 WH

88 *Rahmengenometrien ab Seite 116 verfügbar
Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar*





MOUNTAIN BIKES



DAS ADRENALIN DER NATUR

Unmögliche Anstiege, tückische Abfahrten und unkonventionelle Streckenführungen. Vom Weltcup bis zum Wald hinter dem Haus: Der Genuss des Unterfangens kommt vom Boden.

URTA MAX SLR MAX! MAX! MAX!



WILIER PIRELLI FACTORY TEAM, CAPE EPIC 2023



Maximale Innovation, maximale Leistung, maximaler Spaß! Das neue MTB mit 120 mm Federweg wurde entwickelt, um den Athleten des Wilier Piorelli Factory Teams ein modernes und vielseitiges Rennrad zur Verfügung zu stellen: ein leistungsstarkes Federungssystem mit präzisiertem und sicherem Handling. Ein Bike, bei dem man vom ersten Pedaltritt an das Gefühl hat, auf einem Rad zu sitzen, das sowohl für den Renneinsatz als auch für den Spaß auf den anspruchsvollsten Trails geeignet ist.



NEUES FEDERUNGSSYSTEM

Das neue Dämpfungssystem des Urta Max ist mit nur einer Steckachse ausgestattet. Das Druckstufenverhältnis wurde so optimiert, dass es auf allen Geländearten äußerst effizient arbeitet.

Die serienmäßig verbauten Hinterraddämpfer Rock Shox und Fox mit 45 mm Federweg verfügen über speziell entwickelte Druckstufenkurven, die mit der in der Konstruktionsphase gewählten Leverage Ratio in perfekter Synergie arbeiten. Es gibt drei Funktionsphasen: eine erste regressive Phase (steifer und schneller), eine mittlere Phase (reaktiver und sensibler, wenn maximale Effizienz beim Treten erforderlich ist) und eine letzte progressive Phase, um den Anschlag der Federung zu vermeiden.



RAHMEN

Die beiden Dreiecke, aus denen der Rahmen des Urta Max SLR besteht, sind aus der Hochmodul-Carbonfaser HUS-MOD gefertigt, die auch bei allen High-End-Produkten von Wilier verwendet wird. Maximale Steifigkeit nur bei Bedarf.

Das vordere Dreieck integriert die Züge vollständig im Rahmen, aber im Gegensatz zu früheren Modellen, bei denen die Rohre und Hülsen durch vorgebohrte Löcher im Carbon geführt wurden, werden beim Urta Max die Brems-, Steuerrohre und Dropper wie bei Rennrädern über dem Steuersatz geführt. Eine Lösung, die für absolute ästhetische Sauberkeit sorgt und nicht zuletzt die Gesamtsteifigkeit des Lenkbereichs verbessert, da das Fehlen von Löchern die Kontinuität der Modularität und Richtungsabhängigkeit der Carbonfasern gewährleistet.

Das hintere Dreieck des Urta Max ist mit der Single-Pivot-Lösung konstruiert. Die neue (im Vergleich zu den Vorgängerversionen versteifte) Pleuelstange wurde entwickelt, um dem Rahmen mit 120 mm Federweg maximale Effizienz zu verleihen.

GEOMETRIEN

Die Geometrien des Urta Max wurden für den Einbau einer Gabel mit 120 mm Federweg entwickelt und zwar mit dem Ziel, den Fahrer in einer rennmäßigen, abgesenkten und gekrümmten Position zu halten. Dazu haben wir den Stack auf ein Minimum reduziert, den Reach verlängert und das Tretlager tiefer gelegt. Durch diese Lösung wird die Sitzposition des Fahrers auf dem Fahrrad verbessert. Im Detail: In der Größe M beträgt der Stack 598 mm und der Reach 443 mm, während der Winkelsteuersatz mit 67,5° offener ist und das Sitzrohr auf 75° vertikalisiert ist.

Mit diesen Werten ist der resultierende Radstand (d. h. der Abstand Vorderradmitte - Hinterradmitte) größer als beim Vorgängermodell des Urta. Das gibt dem Fahrer ein größeres Gefühl von Fahrsicherheit und Aggressivität in der Vorwärtsposition.





SERIENMÄSSIGE TELESKOP-SATTELSTÜTZE

Das Urta Max SLR verlässt das Werk in Rossano Veneto mit einer Teleskop-Sattelstütze mit 31,6 mm Durchmesser. Jede Größe verfügt über eine Teleskop-Sattelstütze mit entsprechendem Federweg: 100 mm Federweg für die Größen S und M, 125 mm Federweg für die Größen L und XL.

FÜR DIE MODERNSTEN SCHALTGRUPPEN ENTWICKELT

Das Urta Max SLR ist für die modernsten Getriebe auf dem Markt ausgelegt. Es kann ein vorderes Kettenblatt mit bis zu 38 Zähnen aufnehmen und das Standard-UDH-Schaltauge ist auch mit den neuen Sram-Eagle-Schaltgruppen kompatibel.

MAXIMALER RAHMENSCHUTZ

Um den Hinterbau und seine Lager zu schützen, haben wir eine spezielle Gummiabdeckung entwickelt, die im Verbindungsbereich der Rahmendreiecke angebracht wird und verhindert, dass Schlamm, Schmutz oder Ablagerungen die Zuverlässigkeit und Haltbarkeit des Rahmens langfristig beeinträchtigen.

REIFENDURCHGANG

Am Hinterbau haben wir einen Freiraum (70 mm), der die Verwendung modernster Reifen im Off-Road-Bereich bis zu 2,4" ermöglicht, ideal für alle Arten von Geländefahrten.

NEUER LENKER URTA MAX BAR

Abgeschlossen wird das Carbon-Modul durch den neuen Monocoque-Carbon-Lenker Urta Max Bar.

Wie bei Rennrädern lässt sich der Lenker dank spezieller Unterlegscheiben passgenau in den Rahmen einbauen. Der Komfort wird durch das verwendete Material gewährleistet: das Carbon-Hochmodul HUS-MOD, das alle durch Bodenunebenheiten verursachten Mikrovibrationen in vertikaler Richtung sehr gut absorbieren kann. Die besondere negative Neigung des Vorbaus (-27°) bietet dem Fahrer eine gekrümmte Haltung für eine kraftvollere Tretbewegung bei Vortrieb, technischen Anstiegen und Antritt.

NEW

Urta Max SLR

WILIER PIRELLI; GLOSSY - COLOR CODE U10



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G ± 5%
Lenker	URTA MAX INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 3%
Travel	120 mm

LEICHTHEIT ●●●●●○

HANDLING ●●●●●○

KOMFORT ●●●●●○

PREIS ●●●●●●

*Rahmengeometrien ab Seite 116
verfügbar*

*Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar*

NEW

Urta Max SLR

LIGHT GREY; GLOSSY - COLOR CODE U11



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G ± 5%
Lenker	URTA MAX INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 3%
Travel	120 mm

LEICHTHEIT	●●●●●○
HANDLING	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●●

Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar

Urta SLR

RED, BLUE; GLOSSY - COLOR CODE U2



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G ± 5%
Lenker	URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 3%
Travel	100 mm

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●●●

*Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar*

*Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar*

Urta SLR

BLACK; MATT - COLOR CODE U1

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●●●



Rahmen	CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G ± 5%
Lenker	URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 3%
Travel	100 mm

Rahmengenometrien ab Seite 116 verfügbar
 Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar





USMA SLR

DREH DEINEN TAG UM!

USMA SLR ist das neue Wettkampf-Hardtail-MTB, das zusammen mit URTA SLR und URTA MAX SLR das High-End-Offroad-Angebot von Wilier Triestina ergänzt.

Leicht, modern, schlicht, einfach zu handhaben, sowohl in Bezug auf die mechanischen Funktionen als auch auf die Einstellung der Federung: Das USMA SLR wurde entwickelt, um die spezifischen Bedürfnisse von Fahrern zu erfüllen, die schon immer ein Offroad-Rennrad haben wollten.



EXTREME LEICHTIGKEIT

Leichtheit ist eines der zwei wichtigsten Merkmale, um die sich die Entwicklung des Projekts drehte. Wir wissen gut, welche Anstrengung bergauf erforderlich ist und wie sehr superleichte Materialien bei Wettkämpfen helfen und allgemein die Ermüdung verringern können. Der Rahmen des USMA SLR wiegt nur 850 Gramm, ein sehr interessantes Grundgewicht, das es uns ermöglicht, Superbikes zu montieren.

KURZER HINTERBAU

Um das Fahrrad wendig und reaktionsschnell zu machen, haben wir den Hinterbau sehr kurz gehalten, mit einem Abstand von nur 425 mm, aber mit einem Radspiel, das für Reifen bis zu 2,4" (60 mm) geeignet ist.

PROGRESSIVE GEOMETRIEN

Das USMA SLR bietet moderne und hochentwickelte Geometrien, die auf eine Gabel mit 100 mm Federweg abgestimmt sind.

FLIESSFÄHIGKEIT IST GESCHWINDIGKEIT

Es gibt da ein Motto, das lautet: "Flow is fast", "Fließfähigkeit ist Geschwindigkeit". Genau das spürt der Fahrer im Sattel des USMA SLR, und wenn man USMA SLR mit einem einzigen Adjektiv definieren möchte, könnte man sagen: ausgewogen - leicht und reaktiv im Sattel, einfach und schnell bergab.

HUS-MOD CARBON

Die Carbontechnologie, die für den USMA SLR verwendet wird, ist dieselbe, die auch in der High-End-Rennradserie zum Einsatz kommt: HUS-MOD-Carbon, eine Kombination aus hochwertigen Fasern und hochresistenten, multidirektionalen Fasergeflechten. Um die durch den Offroad-Einsatz erzeugten Belastungen unter Kontrolle zu halten, wurde der USMA SLR-Rahmen mit besonderem Augenmerk auf die Rohrkreuzungspunkte entwickelt, die verstärkt wurden.

INTEGRIERTER MONOCOQUE-LENKER

Wie seine doppelt gefederten Schwester URITA SLR, kann auch USMA mit einem integrierten Lenker aus Monocoque-Carbon ausgestattet werden. Damit ergibt sich ein auf den Rahmen abgestimmter Zusammenbau unter Verwendung spezieller Abstandshalter, wodurch sich der Komfort erhöht und die ästhetische Klarheit des Cockpits verbessert. Kabelführung: Wir haben 2 einfache Öffnungen am Steuerrohr, durch welche die Schalt- und Bremszüge sowie die Dropper Post verlaufen, um die Kabel in den Rahmen zu integrieren.



DIE WINKEL

Was die Winkel betrifft, so erlaubt das 75°-Sitzrohr dem Fahrer, die ideale Position für konstanten Vortrieb einzunehmen. An der Vorderseite ist der Lenker um 67,75° geneigt. Durch die Kombination dieses Wertes mit dem 430 mm langen Reach (bei Größe M) und dem erhöhten Tretlagerabfall wird der USMA SLR-Fahrer mittig auf dem Rad positioniert und hat einen niedrigen Schwerpunkt. Diese Konfiguration verbessert die Stabilität in den Abfahrten und bietet mehr Sicherheit; beide sind notwendig, um die Geschwindigkeit beim Bergabfahren zu übernehmen.

Usma SLR

BLUE, BLACK; MATT - COLOR CODE U5



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE 860 G ± 5%
Lenker	URTA INTEGRATED CARBON BAR 285 G ± 5%
Travel	100 mm

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●●●

*Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar*

*Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar*

Usma SLR

BLACK, SILVER; GLOSSY - COLOR CODE U6



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE 860 G ± 5%
Lenker	URTA INTEGRATED CARBON BAR 285 G ± 5%
Travel	100 mm

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●●●

Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar

Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar

110 FX

GREY, BLACK, ORANGE; GLOSSY - COLOR CODE H9

LEICHTHEIT	●●●●●●●●
HANDLING	●●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○○
PREIS	●●●●●●●●



Rahmen CARBON MONOCOQUE 46TON - 1690 G ± 5%

110 FX

BLACK, RED; MATT - COLOR CODE H7

LEICHTHEIT	●●●●●●●●
HANDLING	●●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○○
PREIS	●●●●●●●●



Rahmen CARBON MONOCOQUE 46TON - 1690 G ± 5%

101X

RED, BLACK; GLOSSY - COLOR CODE X15

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●●

Rahmen CARBON MONOCOQUE 46TON - 1130 G ± 5%



101X

BLACK, RED, ORANGE; GLOSSY - COLOR CODE X16

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●●

Rahmen CARBON MONOCOQUE 46TON - 1130 G ± 5%



503X RACE

RED; MATT - COLOR CODE L16

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
KOMFORT	●●●●●○
PREIS	●●●●●●

Rahmen ALU 6061, THRU-AXLE REAR DROPOUT 12 mm





URTA HYBRID

DIE REVOLUTION BEWEGT SICH WEITER

Das Urta Hybrid ist das Down Country eMTB aus dem Hause Wilier mit Fazua Ride 60 Antrieb, das am revolutionären eMTB-Markt teilnimmt.

Urta Hybrid ist ein konkretes Beispiel für technologischen Fortschritt. Dieser wird durch immer leichtere und leistungsstärkere Materialien erzielt, die in den neuesten elektrischen Antriebssystemen verbaut sind. Weniger als 16 kg für die Topversion, ein Rekord in der Kategorie. Aufgrund des geringen Gewichts wird der Einsatz von Hochleistungsmotoren und Akkus mit hoher Kapazität überflüssig. Das Fazua Ride 60 System ist die perfekte Lösung, um den Charakter und das Wesen eines echten vollgefederten Carbon-MTBs zu erhalten: leicht und schnell für bergauf, wendig, sicher und Spaßig für bergab. Auf flachen Strecken hingegen sorgt das geringe Gewicht des Urta Hybrid dafür, dass sich das Rad auch ohne Unterstützung leicht und geschmeidig fahren lässt. Das schont den Akku und erhöht die Reichweite.



MINIMALISTISCHES DESIGN, ELEKTRISCHES HERZ

Obwohl das Urta Hybrid wie ein normales, vollgefedertes Down-Country-MTB aussieht, verbirgt sich sein pulsierendes Herz im Inneren. Der neue Fazua Ride 60 Antrieb ist leicht, kompakt, leise und perfekt in den Rahmen integriert.

Dank eines externen Zusatzakkus, der auf dem Unterrohr montiert wird (die Anbringung der Trinkflasche am Sattelrohr ist trotzdem möglich), wird die Kapazität des Systems auf 640 Wh erweitert.

WELTMEISTER-DNA

Für die Entwicklung des Urta Hybrid nahmen die Ingenieure des Innovation Labs von Wilier Triestina das URTA SLR in die Hand, das Full-Cross-Country, mit dem Simone Avondetto 2022 die XCO U23-Weltmeisterschaft gewann.

Die Federungs kinematik des Urta Hybrid entspricht jener der Rennversion, sie wurde allerdings auf die Bedürfnisse eines e-Downcountry-Bikes abgestimmt und weiterentwickelt.

KOMPAKT, SICHER, LEISTUNGSSTARK

Der 120 mm Federweg (vorne und hinten) mit aggressiver Geometrie macht das Urta Hybrid kompakt, sicher und leistungsstark.

Bei näherer Betrachtung der Geometrien haben wir einen längeren Reach, um im Rahmen zentriert zu bleiben, einen 75° Sattelrohrwinkel für eine größere Reaktionsfähigkeit beim Schub und einen 66,5° Steuerrohrwinkel für ein besseres Handling.

MONOCOQUE LENKER

Wie die SLR-Version ist auch die Hybrid-Version des Urta mit dem 760 mm breiten Urta Bar Carbon-Monocoque-Lenker und einem 60, 75 oder 90 mm langen Vorbau erhältlich.

Die Kabel sind dank zweier Einlassöffnungen an der Vorderseite des Steuerrohrs in den Rahmen integriert.

TELESKOP-SATTELSTÜTZE

Die KS Ragei-Teleskopsattelstütze ist standardmäßig bei allen Urta Hybrid-Ausstattungen vorhanden.

Urta Hybrid

BLACK, GREY; GLOSSY - COLOR CODE U7



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Lenker	URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 5%
Motor	FAZUA RIDE 60 & ENERGY 430 FIX BATTERY, 430 WH
Travel	120 mm

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
KOMFORT	●●●●○●
PREIS	●●●●●●

*Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar*

*Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar*

Urta Hybrid

AQUAMARINE; GLOSSY - COLOR CODE U8



Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Lenker	URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 5%
Motor	FAZUA RIDE 60 & ENERGY 430 FIX BATTERY, 430 WH
Travel	120 mm

LEICHTHEIT	●●●●●●
HANDLING	●●●●●○
KOMFORT	●●●●○○
PREIS	●●●●●●

*Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar*

*Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar*



KARGA

Karga kennzeichnet den Eintritt von Wilier in eine neue Welt. Unsere Erfahrung in der MTB-Szene entwickelt sich schnell weiter und die Ergebnisse von Wilier-Pirelli sprechen für sich.

Unsere Philosophie war immer darauf ausgerichtet, superleichte E-Bikes sowohl für die Straße als für das Gelände zu bauen. Mit Karga stellen wir uns dieser Anforderung, indem wir ein Projekt zum Abschluss bringen, bei dem wir sicher sind, dass es erfolgreich sein wird, weil es den drei Forderungen entspricht, die normale Radfahrer in der Regel beim Kauf eines E-Mountainbikes stellen: hohe Leistung und Drehmoment, große Batteriereichweite und ein langer Federweg. Ungeachtet der gestalterischen Einschränkungen, die möglicherweise etwas weit von unserer Konstruktionsphilosophie entfernt sind, hat Wilier seine Handschrift in diesem Konstruktionsdesign hinterlassen.



LEISTUNGSSTARKE KINEMATIK

Trotz des 160-Millimeter-Federwegs und des Gewichts von mehr als 20 Kilo, haben wir eine Hochleistungskinematik entwickelt, natürlich fürs Bergab-, aber auch fürs Bergauffahren, um das Treten leicht und angenehm zu machen auch bei steilen Anstiegen.

RAHMEN UND RÄDER

Der Rahmen besteht aus einem Monocoque-Carbon-Haupttrahmen, kombiniert mit doppelt konifiziertem Hinterbau aus Aluminium. Die Räder haben eine Größe von 29 Zoll.



SHIMANO MOTOR

Der Shimano-EP-Motor wird von einer eingebauten Simple-Batterie von Wh versorgt. Es handelt sich um eine Batterie der zweiten Generation, die abnehmbar ist.

BATTERIE UND RANGE EXTENDER

Hier ein wichtiger Hinweis zur Batterie: Obwohl die Batterie von Simple hergestellt wird, trägt sie den Aufkleber "Shimano Service Center", da Shimano die Garantieleistung erbringt. Also bei Service- und Supportangelegenheiten sind die Benutzerkanäle für Shimano-Produkte zu verwenden. Dies ist ein sehr wichtiger Punkt, der auch den Verbrauchern mitgeteilt werden muss.

Eine externe 360-Watt-Batterie ist zusätzlich zur eingebauten 720-Watt-Batterie erhältlich. Das System verfügt also insgesamt über eine Kapazität von über einem Kilowatt, genauer gesagt, von 1080 Wh.

RAHMENSICHERUNGEN

Wie bei der Urta-Serie dient eine spezielle Gummiabdeckung zum Schutz der Lager und des Verbindungsteils zwischen Haupttrahmen und Hinterbau gegen Schlamm und Schmutz.

Um nochmals auf den Schutz des Rahmens zurückzukommen, wird der Carbon-Rahmen mit einem Steuersatz der Marke Token ausgestattet, um die Kabel im Rahmen unterzubringen und das Rohr vor plötzlichen Stößen gegen die Gabel im Falle eines Sturzes zu schützen.

NEW **Karga**

SILVER; GLOSSY - COLOR CODE P13



Rahmen Spezifikationen

- Rahmen CARBON FRONT TRIANGLE + ALU REAR STAYS
MOTOR SHIMANO EP801 +
SIMPLIO BATTERY 720 WH (SHIMANO AFTER SERVICE)

- LEICHTHEIT ●●○○○○
HANDLING ●●●●○○
KOMFORT ●●●●●●
PREIS ●●●●○○

*Rahmengenometrien ab Seite 116
verfügbar*

*Alle Spezifikationen, Gewichte und
Preise sind auf wilier.com verfügbar*

NEW

Karga

BLUE; GLOSSY - COLOR CODE P14

- LEICHTHEIT ●●○○○○
- HANDLING ●●●●○○
- KOMFORT ●●●●●●
- PREIS ●●●●●○



- Rahmen CARBON FRONT TRIANGLE + ALU REAR STAYS
- MOTOR SHIMANO EP801 +**
- SIMPLO BATTERY 720 WH (SHIMANO AFTER SERVICE)**

NEW

Karga

GREEN; GLOSSY - COLOR CODE P15

- LEICHTHEIT ●●○○○○
- HANDLING ●●●●○○
- KOMFORT ●●●●●●
- PREIS ●●●●●○

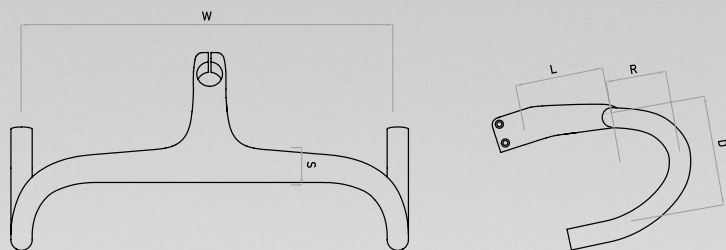


- Rahmen CARBON FRONT TRIANGLE + ALU REAR STAYS
- MOTOR SHIMANO EP801 +**
- SIMPLO BATTERY 720 WH (SHIMANO AFTER SERVICE)**

Rahmengenometrien ab Seite 116 verfügbar
 Alle Spezifikationen, Gewichte und Preise sind auf wilier.com verfügbar

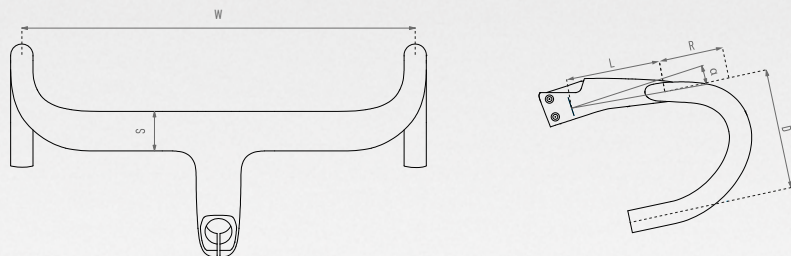
O-BAR

SIZE	DESCRIPTION	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
L	LENGHT (center to center)	90	100	100	110	120	130
W	WIDTH (center to center)	400	400	420	420	430	400
R	REACH	66,5	68,5	68,5	70,5	72	83
D	DROP	123	124,5	124,5	126,5	128,5	138,1



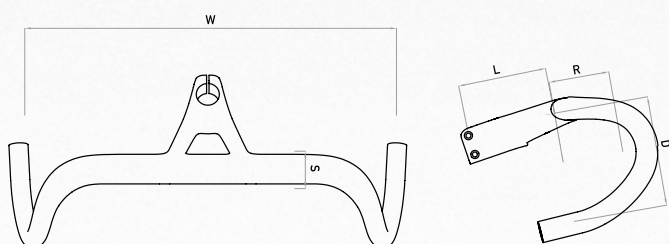
FILANTE BAR

SIZE	DESCRIPTION	1 [mm]	2 [mm]	3 [mm]	4 [mm]	5 [mm]
L	LENGHT (center to center)	88	101	114	127	140
W	WIDTH (center to center)	400	420	420	430	440
R	REACH	68	70	72	74	76
D	DROP	126	128	130	132	134
S	SECTION	41.5	42.5	43.5	44.5	45.5
ALFA	STEM ANGLE	9°	8°	7°	6°	5°



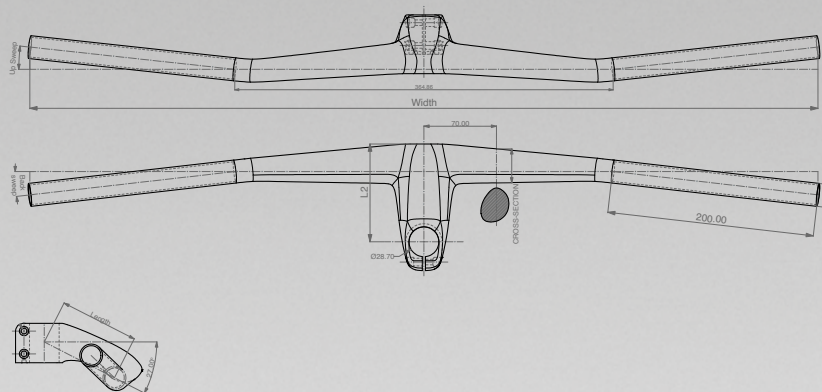
J-BAR

SIZE	DESCRIPTION	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
L	LENGTH (center to center)	95	105	115	125
W	WIDTH (center to center)	430	440	450	460
R	REACH	73	73	73	73
D	DROP	128	128	128	128
S	SECTION	37	38	39	42



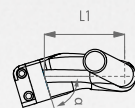
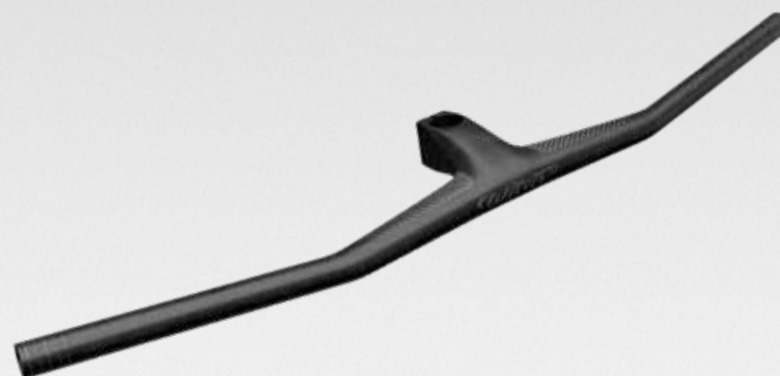
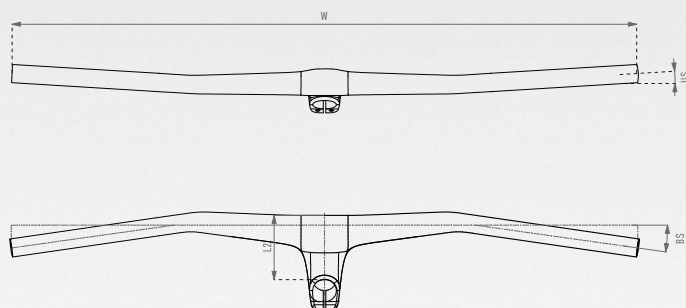
URTA MAX BAR

SIZE	DESCRIPTION	[mm]
L	LENGHT	75
W	WIDTH	760
US	UP SWEEP	4°
BS	BACK SWEEP	8°
ALFA	ANGLE	27°



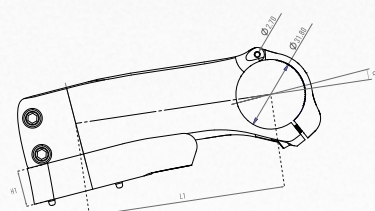
URTA BAR

SIZE	DESCRIPTION	1 [mm]	2 [mm]	3 [mm]
L	LENGHT	60	75	90
W	WIDTH	760	760	760
US	UP SWEEP	4°	4°	4°
BS	BACK SWEEP	8°	8°	8°
ALFA	ANGLE	-17°	-17°	-17°



STEMMA SL

SIZE	DESCRIPTION	1 [mm]	2 [mm]	3 [mm]	4 [mm]
L1	LENGHT (center to center)	90	100	110	120
ALFA	Angle of stem	6°	6°	6°	6°
H1	Height of the cable collector	16.5	16.5	16.5	16.5



RENNRÄDER



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	376	503	43	41,2	51,1	75,2	10,2	40,7	70,5	977
S	381	519	46	44,2	52,5	74,6	11,8	40,7	71,7	979
M	386	536	49	47,2	54,1	74	13,6	40,8	72,15	988
L	391	554	52	50,2	55,6	73,5	15,3	41	72,65	996
XL	397	572	54	52,2	57,2	73	17,2	41,1	72,8	1008
XXL	402	591	56	54,2	58,7	72,6	19,2	41,2	73,1	1017

FILIANTE^{SLR}

FILIANTE^{SL}



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	380	505	45	43,2	51,5	75,2	10,4	40,7	70,8	981
S	384	521	48	46,2	53	74,5	11,9	40,7	72	984
M	388	538	50	48,2	54,3	74	13,5	40,8	72,5	990
L	391	555	52	50,2	55,6	73,5	15,4	41	73	997
XL	395	571	54	52,2	57	73	16,6	41,1	73	1002
XXL	399	587	56	54,2	58,3	72,5	18,1	41,1	73,5	1006

GRANTURISMO^{SLR}



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	40,9	71	977
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	40,9	71,5	985
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	41,2	72	995
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	41,2	72,5	1002
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	41,2	72,5	1013
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	41,4	72,5	1027

Superleggera



SIZE	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
48	48	51	75	9	40,5	71
50	50	52,5	74,5	10,8	40,5	71,5
52	52	53,5	74,5	12,7	40,5	71,5
53	53	55	74	13,9	40,5	72,5
54	54	55,5	74	14,4	40,5	72,5
55	55	56	74	15,2	40,5	73
56	56	57	73,5	16	40,5	73,5
57	57	58	73,5	16,8	40,5	73,5
58	58	58	73	17,8	40,5	73,5
60	60	60	73	19,8	40,5	73

RIAVE^{SLR}

RIAVE^{SL}



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	370	513	45	43,2	51	75	9,8	42,1	70	997
S	377	532	48	46,2	52,7	74,5	11,8	42,2	70	1012
M	384	551	50	48,2	54,5	74	13,4	42,3	71	1017
L	391	570	52	50,2	56,1	73,5	15,4	42,3	71	1031
XL	398	589	54	52,2	57,9	73	17,2	42,5	71,5	1041
XXL	405	608	56	54,2	59,7	72,5	18,9	42,7	72	1051

GIARDIA



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	373	515	44	38,5	51,1	75,2	11,2	40,9	70,5	981
S	378	531	46,5	41	52,6	74,6	12,5	40,9	71,7	981
M	383	548	49	43,5	54,1	74	14,4	41,1	72,15	990
L	388	566	52	46,5	55,6	73,5	16,1	41,1	72,65	996
XL	393	584	55	49,5	58	73	17,9	41,4	72,8	1009
XXL	398	602	58	52,5	60	72,6	19,7	41,4	73,1	1016

RENNRÄDER

GTRteam



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	373	515	45	39,5	51,3	75	11,5	40,6	71
S	378	531	48	42,5	52,7	74,5	13	40,6	71,5
M	383	548	50	44,5	54	74	14,8	40,8	72
L	388	566	52	46,5	55,7	73,5	16,6	40,8	72,5
XL	394	583	55	49,5	57,2	73	18,4	41	72
XXL	399	602	58	52,5	58,9	72,5	20,3	41,1	72,5

TURBINE SLR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS/S	397	487	50,3	50,1	51,4	76,5	8,2	40,5	72,5
M	418	521	53,8	53,6	54,3	76,5	11,8	40,5	72,5
L/XL	439	555	57,3	57,1	57,2	76,5	15,3	40,5	72,5

FILIANTE
HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	40,9	71	977
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	40,9	71,5	985
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	41,2	72	995
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	41,2	72,5	1002
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	41,2	72,5	1013
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	41,4	72,5	1027

GIARDIA
HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	365	515	43	37,5	50,5	75	10,4	40,6	70,5
S	376	532	46	40,5	52,5	74,5	12,1	40,6	71
M	383	555	50	44,5	54,4	74	14,5	40,8	71,5
L	390	576	53	47,5	56,1	73,5	16,6	41	72
XL	395	595	57	51,5	57,8	73	18,5	41,1	72,5

CENTO HY



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	365	515	43	37,5	50,5	75	10,4	40,6	70,5	977
S	376	532	46	40,5	52,5	74,5	12,1	40,6	71	985
M	383	555	50	44,5	54,4	74	14,5	40,8	71,5	995
L	390	576	53	47,5	56,1	73,5	16,6	41	72	1002
XL	395	595	57	51,5	57,8	73	18,5	41,1	72,5	1013

GRAVEL BIKES

RIAVE^{SLR}
RIAVE^{SL}



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	370	513	45	43,2	51	75	9,8	42,1	70	997
S	377	532	48	46,2	52,7	74,5	11,8	42,2	70	1012
M	384	551	50	48,2	54,5	74	13,4	42,3	71	1017
L	391	570	52	50,2	56,1	73,5	15,4	42,3	71	1031
XL	398	589	54	52,2	57,9	73	17,2	42,5	71,5	1041
XXL	405	608	56	54,2	59,7	72,5	18,9	42,7	72	1051

ADLAR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	395	538	44	38	54,2	75	7,9	42,3	70	1030
S	404	562	47	41	56,2	74,5	10,4	42,3	70	1048
M	413	586	50	44	58,3	74	13	42,3	70	1065
L	422	610	53	47	59,9	74	15,5	42,3	70	1083
XL	431	634	57	51	62,1	73,5	18,1	42,3	70	1101

JENA



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	363	531	44	38	50,8	75	10	42,3	70
S	372	556	47	41	53,1	74,3	12,5	42,3	70,5
M	382	582	50	44	55,4	73,7	15	42,3	71
L	391	608	53	47	57,7	73,1	17,5	42,3	71,5
XL	401	633	57	51	60	72,6	20	42,3	72

JARON



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
S	373	555	49	43,5	52,7	74,5	13	44	71
M	380	576	51	45,5	54,5	74	15	44	71,5
L	387	595	53	47,5	56,3	73,5	17	44	71,5
XL	393	614	55	49,5	58,1	73	19	44	71,5

JAREEN



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	368	524	46	40,5	51,1	75	10	44	70,25
S	376	546	49	43,5	52,9	74,5	12	44	71
M	383	566	51	45,5	54,7	74	14	44	71,5
L	390	585	53	47,5	56,5	73,5	16	44	71,5
XL	396	604	55	49,5	58,2	73	18	44	71,5

GRAVEL BIKES

Rahmengenometrien

FAH

ADLAR
HYBRID

SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	395	538	44	38	54,7	75	10	44,1	69,5	1060
S	404	562	47	41	56,3	74,5	10,6	44,1	69,5	1071
M	413	586	50	44	58,3	74	13,2	44,1	69,5	1089
L	422	610	53	47	59,9	74	15,8	44,1	69,5	1107
XL	431	634	57	51	62,1	73,5	18,3	44,1	69,5	1125

E-GRAVEL BIKES

JENA
HYBRID

SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
S	373	556	47	41	52,9	72,8	12,5	42,3	70,5
M	382	582	50	44	55,3	73,7	15	42,3	71
L	392	608	53	47	57,6	73,1	17,5	42,3	71,5
XL	401	633	57	51	60	72,8	20	42,3	72

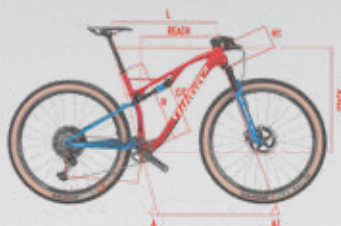
MOUNTAIN BIKES

**URTA^{MAX}
SLR**



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	415	598	41	57,5	75	8,8	43,5	67,5	1126	29"	120
M	443	598	44	60,3	75	8,8	43,5	67,5	1154	29"	120
L	471	602	48	63,2	75	9,2	43,5	67,5	1184	29"	120
XL	500	613	52	66,4	75	10,4	43,5	67,5	1218	29"	120

**URTA
SLR**



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	400	593	41	57	74	9	43,5	69	1088	29"	100
M	426	596	44	59,7	74	9,3	43,5	69	1115	29"	100
L	453	604	48	62,6	74	10,1	43,5	69	1145	29"	100
XL	480	613	53	65,6	74	11,1	43,5	69	1175	29"	100

**USMA
SLR**



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	405	597	40	56,5	75	8,4	42,5	67,75	1090	29"	100
M	430	608	44	59,3	75	9,6	42,5	67,75	1120	29"	100
L	454	619	48	62	75	10,8	42,5	67,75	1148	29"	100
XL	478	630	52	64,7	75	12	42,5	67,75	1177	29"	100

**110
FX**



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	395	589	41	57,7	73,5	10	43,8	69,5	29"	100
M	417	596	44	59,4	73,5	10,6	43,8	70	29"	100
L	440	605	48	61,9	73,5	11,5	43,8	70	29"	100
XL	463	614	53	64,5	73,5	12,5	43,8	70	29"	100

MOUNTAIN BIKES

Rahmengenometrien

104



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	400	607	42	58	73,5	9,2	43,7	70	29"	100
M	420	610	45	60	73,5	9,3	43,7	70,5	29"	100
L	435	627	49	62,1	73,5	11	43,7	70,5	29"	100
XL	450	644	53	64,7	73	12,9	43,7	70,5	29"	100

503 RACE



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	395	617	42	36	58	73,5	10	44	70,5	29"	100
M	412	628	45	39	60	73,5	11,2	44	70,5	29"	100
L	428	639	49	43	62,5	73	12,4	44	70,5	29"	100
XL	444	650	53	47	65	72,5	13,5	44	70,5	29"	100

URTA
HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	406	593	41	57,6	74	9,3	44,8	66	1148	29"	120
M	432	597	44	60,3	74	9,4	44,8	66,7	1167	29"	120
L	458	608	48	63,2	74	10,5	44,8	66,7	1198	29"	120
XL	485	623	52	66,4	74	12,2	44,8	66,7	1231	29"	120

KARGA



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
S	430	620	42	58,5	76,5	10,4	45	64,5	1213
M	455	627	44	61,2	76,5	11,2	45	64,5	1241
L	480	634	46	63,9	76,5	12	45	64,5	1269
XL	505	641	48	66,5	76,5	12,8	45	64,5	1298

HY

E-MTB BIKES

WILIER TRIESTINA SPA

Via Fratel M. Venzo, 11

36028 Rossano Veneto (VI) - Italy

Tel. +39 0424 540 442

info@wilier.it - wilier.com



concept: jonnymole.com

photo: Marco Peruzzo / Different Media Production

Chris Auld - Rouleur.cc - Ourea Production

Ross Bell Photo - Sprint Cycling Agency

print: Grafiche Antiga spa



stampato
con il sole



