

Wilier TRIESTINA

COLLECTION 2024

THE
ESSENCE
OF CYCLING

Wilier **TRIESTINA**

COLLECTION 2024

C'est notre métier. Construire des vélos.
Rien de plus que de créer un objet très simple pour se déplacer,
mais qui, en portant l'Alabarda, devient un emblème de style
incomparable.

C'est le style Wilier Triestina.

INDEX

6 - 59 **VÉLOS DE ROUTE**

8	Wilier 0 SLR
16	Filante SLR
32	Granturismo SLR
37	Superleggera
38	Filante SL
44	Wilier 0 SL
45	Garda
47	GTR Team
48	Turbine SLR

VÉLOS DE ROUTE ÉLECTRIQUES

52	Filante Hybrid
58	Garda Hybrid
59	Cento1 Hybrid

60 - 89 **VÉLOS DE GRAVEL**

62	Rave SLR
68	Rave SL
72	Adlar
78	Jena
80	Jaroon
82	Jareen

VÉLOS DE GRAVEL ÉLECTRIQUE

84	Adlar Hybrid
87	Adlar Hybrid Flat Bar
88	Jena Hybrid

90 - 113 **VTT**

92	Urta Max SLR
98	Urta SLR
100	Usma SLR
104	110FX
105	101X
105	503X RACE

VTT ÉLECTRIQUES

106	Urta Hybrid
110	Karga

114	GÉOMÉTRIES DES CINTRES
116	GÉOMÉTRIES DES CADRES

VÉLOS DE ROUTE

LA PASSION ET LE TALENT

Le Giro d'Italia, le Tour de France, les grandes classiques.

La compétition est gravée dans notre histoire. Le vélo: un moyen au service du résultat.





WILIER 0 SLR



AUCUN COMPROMIS

Wilier 0 SLR est le cadre de course super léger avec freins à disque et câbles totalement intégrés.

ULTRA-LÉGÈRETÉ

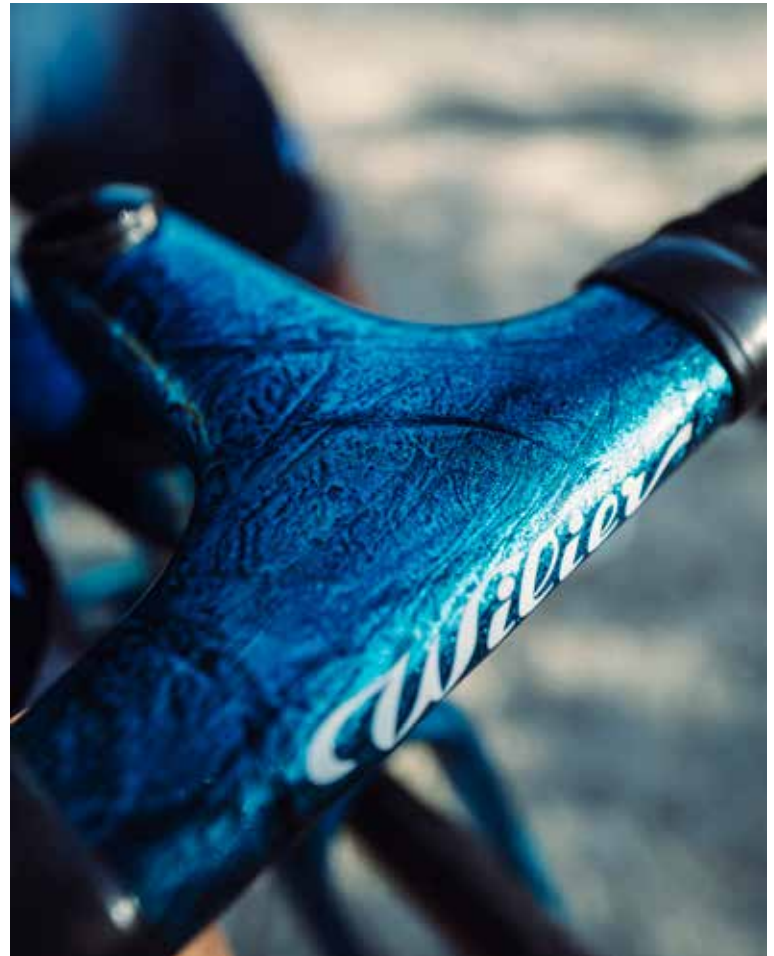
La marque distinctive de Wilier 0 SLR est la légèreté du cadre: avec 780 grammes pour la taille M dans la version couleur noir mat, Wilier 0 SLR se classe au sommet de la gamme des cadres ultra-légers Wilier Triestina. En fait, avec la configuration haut de gamme, le vélo complet fait arrêter l'aiguille de la balance à 6,5 kg.

INTÉGRATION TOTALE

L'une des tendances les plus appréciées par le grand public est la recherche de la perfection esthétique. Dès 2016 avec Cento10AIR, Wilier Triestina a commencé à suivre cette voie (parmi les premiers fabricants de vélos dans le monde), en intégrant les câbles de frein et de commande à l'intérieur du cintre monocoque intégré au cadre.

STIFFNESS TO WEIGHT

Pour les cadres en carbone, les valeurs élevées de STW (Stiffness to Weight, c'est-à-dire le rapport entre les valeurs de rigidité et le poids du cadre) sont synonymes de performance; Habituellement, on ajoute du matériel pour obtenir un cadre rigide, augmentant ainsi son poids.



AXES PASSANTS SPEED RELEASE

Un autre élément nouveau, ce sont les axes passants Mavic Speed Release qui permettent d'enlever rapidement la roue du cadre sans devoir extraire complètement l'axe du moyeu de la roue. Cette solution réduit sensiblement les temps de retrait et de remise en place de la roue. En compétition, un changement de roue permet de gagner en moyenne 7 secondes par rapport à un axe passant traditionnel.

BALANCE DESIGN

Six tailles, une sensation unique. Les sections des tubes dans les différentes tailles sont conçues de façon à ce que la rigidité, la qualité de conduite et le confort soient identiques sur chaque taille de cadre fabriqué. Plus précisément, en phase de conception, une différente section des tubes principaux a été dimensionnée, en fonction de la taille, pour augmenter la rigidité en torsion et la stabilité du cadre.

L'ASYMÉTRIE DEVIENT UNE SOLUTION

La transmission de la puissance à la roue arrière ne doit pas subir de dispersions qui provoquent une perte d'efficacité du pédalage: pour répondre à cette exigence, le triangle arrière a été conçu asymétriquement, avec la base gauche légèrement plus inclinée vers le haut par rapport à la base droite. Cette précaution permet d'éviter l'inclinaison latérale due à la force imprimée par le cycliste sur la chaîne; c'est ainsi que l'asymétrie devient une solution.





Wilier 0 SLR

ASTANA; GLOSSY - COLOR CODE E15



Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 780 G ± 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 340 G ± 5%

Cintre ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

LÉGÈRETÉ	● ● ● ● ● ●
MANIABILITÉ	● ● ● ● ● ●
AÉRODYNAMISME	● ● ● ● ● ○
CONFORT	● ● ● ● ● ○
PRIX	● ● ● ● ● ●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com



Wilier 0 SLR

RAMATO; GLOSSY - COLOR CODE E12



Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 780 G ± 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 340 G ± 5%

Cintre ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

LÉGÈRETÉ	● ● ● ● ● ●
MANIABILITÉ	● ● ● ● ● ●
AÉRODYNAMISME	● ● ● ● ● ○
CONFORT	● ● ● ● ● ○
PRIX	● ● ● ● ● ●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Wilier 0 SLR

IRIDE PETROLEUM; GLOSSY - COLOR CODE E14



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 780 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 340 G ± 5%
Cintre	ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

 Personnalisation
disponible sur
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur [wilier.com](https://www.wilier.com)


Wilier 0 SLR

VELVET RED; MATT - COLOR CODE E3

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 780 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 340 G ± 5%
Cintre	ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

 Personnalisation disponible sur [infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)


Wilier 0 SLR

BLACK, GREY; GLOSSY - COLOR CODE E13

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 780 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 340 G ± 5%
Cintre	ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

 Personnalisation disponible sur [infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)



FILANTE SLR

Filante SLR est un vélo aérodynamique extrêmement léger qui améliore nettement le rapport entre rigidité à la torsion et poids (stiffness to weight).



AÉRODYNAMIQUE

Nouvelles formes de tubes qui améliorent nettement la pénétration dans l'air. L'intérieur de la fourche avant a été élargi de 7mm et il est donc 13,6% plus large que celui de la fourche précédente. Cela signifie que les fourreaux sont plus éloignés de la roue, avec pour conséquence une diminution des turbulences. L'aérodynamique est ainsi nettement améliorée.

TRÈS LÉGER ET RÉACTIF

Cadre de 870 grammes. Par rapport au produit précédent aéro de la collection, nous avons réduit le poids du cadre de 11%. Le vélo complet pèse 6,8 KG avec montage top de gamme. L'économie de poids, associée à une grande rigidité à la torsion nous a permis d'augmenter le rapport stiffness to weight (STW) de 12,5%. Cette augmentation est sensible sur des parcours très techniques (nombreux virages, descentes,...) ainsi que sur des parcours très rapides.

240 FITTING DISPONIBLES

Avec le nouveau pivot de fourche complètement rond nous pouvons monter jusqu'à 35mm d'entretoises sous le cintre. En combinant taille de cadre, taille de cintre et nombre d'entretoises, nous pouvons obtenir 240 fittings différents, sans aucune superposition de combinaisons. Ce nombre peut même être doublé si l'on considère les 2 tiges de selle disponibles (15 mm recul et 0mm recul).

CINTRE ET CÂBLES INTÉGRÉS

En plus de son poids limité (350 grammes pour la taille 101x42), le nouveau cintre intégré Filante Bar en carbone monocoque contient les câbles des freins et des commandes en les faisant passer à l'intérieur du cadre. Son design est essentiel, avec des lignes sinueuses et arrondies pour garantir une parfaite ergonomie.

ENTRETOISES EASY-FIT

Les entretoises placées entre le jeu de direction du cadre et le cintre sont en matériau composite à haute rigidité, avec une cavité spéciale pour le passage des câbles. Leur forme se compose de deux parties pour permettre un montage et un démontage rapide, sans interférer avec les câbles qui passent à l'intérieur du cadre et du cintre.

BALANCED DESIGN

Six tailles, une sensation unique. Les sections des tubes dans les différentes tailles sont conçues de façon à ce que la rigidité, la qualité de conduite et le confort soient identiques sur chaque taille de cadre fabriqué.

AXES TRAVERSANTS SPEED RELEASE

Cette solution réduit sensiblement les temps de retrait et de remise en place de la roue. En compétition, un changement de roue permet de gagner en moyenne 7 secondes par rapport à un axe traversant traditionnel.





Filante SLR

ASTANA; GLOSSY - COLOR CODE F9



Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%

Fourche CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 5%

Cintre FILANTE BAR INTEGRATED CARBON - 350 G ± 5%

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

WILIER TRIESTINA

FILANTE SLR TDF23



Découvrez le monde captivant des légendes avec ce Filante SLR unique. Les nuances de blanc et d'or donnent vie à ce chef-d'œuvre.

Nous nous efforçons d'honorer les remarquables résultats de Mark Cavendish, qui est devenu le meilleur sprinter du cyclisme et qui est aujourd'hui considéré comme une légende dans ce domaine.

Ces teintes particulières sont porteuses de profonds symboles, représentant la pureté et la force dans leur forme la plus pure.

Laissez-nous dévoiler la magie qui se déploie lorsque les couleurs et la mythologie s'unissent et rejoignez-nous pour célébrer l'esprit indomptable de Mark Cavendish, dont la persévérance et le dévouement l'ont propulsé au sommet de la réussite.

Assistez au triomphe de cet athlète extraordinaire qui laisse une trace indélébile dans le monde du cyclisme, inspirant les générations à venir.

Ce voyage est rempli de grandeur et d'accomplissement, où chaque coup de pédale peint une image de triomphe.



Filante SLR TDF23

NEW

TDF23 - COLOR CODE F13



Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%

Fourche CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 5%

Cintre FILANTE BAR INTEGRATED CARBON - 350 G ± 5%

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com



L'ESSENCE DU VÉLO DE ROUTE ITALIEN

Découvrez l'association entre Filante SLR et le culte représenté par la couleur emblématique Ramato.

Au-delà d'une simple teinte, Ramato incarne la passion sans limites de Wilier pour le cyclisme et un savoir-faire inégalé, symbole de son ADN italien.

En parfaite harmonie avec le tout nouveau Campagnolo Super Record WRL, le Filante SLR Ramato incarne le culte du vélo de route italien. Préparez-vous donc pour un voyage extraordinaire, où la tradition se marie à l'innovation, pour des performances inégalées et une élégance éternelle.

Le culte de l'excellence artisanale Italienne. Découvrez le savoir-faire de Wilier.

WILIER TRIESTINA



Filante SLR

NEW

RAMATO; GLOSSY - COLOR CODE F8



Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%

Fourche CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 5%

Cintre FILANTE BAR INTEGRATED CARBON - 350 G ± 5%

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●●●○
RIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com



Filante SLR

NEW

CAMPIONE ITALIANO; GLOSSY - COLOR CODE F16



SIMONE VELASCO, CAMPIONE ITALIANO 2023

Filante SLR

NEW

AZZURRO ITALIA; GLOSSY - COLOR CODE F14



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 5%
Cintre	FILANTE BAR INTEGRATED CARBON - 350 G ± 5%

 Personnalisation
disponible sur
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la
page 116

Cahier des charges complet, poids
et prix disponibles sur [wilier.com](https://www.wilier.com)

Filante SLR

NEW

MOON GREY; GLOSSY - COLOR CODE F10

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 5%
Cintre	FILANTE BAR INTEGRATED CARBON - 350 G ± 5%



Personnalisation
disponible sur
[infinitemente.wilier.com](https://www.infinitemente.wilier.com)

Filante SLR

VELVET RED; GLOSSY - COLOR CODE F1

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 5%
Cintre	FILANTE BAR INTEGRATED CARBON - 350 G ± 5%



Personnalisation
disponible sur
[infinitemente.wilier.com](https://www.infinitemente.wilier.com)



GRANTURISMO SLR

LE PLAISIR DES LONGUES DISTANCES

Granturismo SLR est un vélo de course conçu pour maximiser le rapport performance/confort.

Avec Granturismo SLR, vous pouvez parcourir de nombreux kilomètres, en minimisant le stress postural grâce aux géométries spécifiques endurance et au système ACTIFLEX 2.0, une version améliorée du micro-amortisseur arrière développé en 2017 pour le Cento10 NDR.

ACTIFLEX 2.0

Le point cardinal du Granturismo SLR est son système d'amortissement des vibrations Actiflex 2.0 qui permet à la roue arrière d'avoir jusqu'à 5 mm de débattement vertical.

NOUVEAU DESIGN, PLUS D'EFFICACITÉ

Dans la refonte d'Actiflex, l'un des principaux objectifs a été la recherche d'une intégration maximale dans le cadre, non seulement pour un facteur esthétique mais aussi fonctionnel. Dans cette nouvelle position, Actiflex est protégé des impuretés, de la boue, du sable et de la pluie ; une solution idéale pour permettre un parfait fonctionnement aux quatre roulements et réduire la maintenance. Si nécessaire, les opérations de démontage d'Actiflex 2.0 sont facilitées par le système de verrouillage par double vis.

DEUX TYPES D'ÉLASTOMÈRE

Le "débattement" de la roue arrière est régulé par un élastomère en matériau viscoélastique. Dans les modèles équipés de Shimano Dura Ace Di2 12V, Sram Red AXS et Campagnolo Super Record WRL, l'élastomère est remplacé par une version en matériau adaptatif imprimé en 3D ; cette solution permet de gagner 20 grammes sur le poids total du cadre.

GÉOMÉTRIES RACING CONFORT

Les géométries du cadre jouent un rôle essentiel lorsqu'il s'agit de vélos d'endurance. Pour assurer le plus haut niveau racing et de confort, nous devons prévoir des proportions différentes entre les tubes du cadre. Nous avons une position légèrement plus courte (le reach est inférieur à celui des vélos avec des géométries racing traditionnelles) et plus haut (un stack supérieur par rapport aux géométries racing). Cette combinaison de reach & stack nous permet d'avoir une position confortable sans utiliser d'entretoise entre la potence et le cadre.

PASSAGE DE ROUE

Le fait d'avoir une tête de fourche large permet de bénéficier non seulement d'un aérodynamisme accru, mais aussi d'un passage de roue généreux. Granturismo SLR prévoit l'installation de roues avec des pneus d'une section maximale de 32 mm, valeur parfaite pour ce vélo moderne à l'ADN endurance.

CINTRE EN CARBONE MONOCOQUE

Granturismo SLR est équipé du cintre monocoque que nous montons habituellement sur notre vélo le plus léger, Wilier 0 SLR. 0 Bar a une prise ergonomique et arrondie, plus facile que la Filante Bar aéro, et s'adapte parfaitement au cadre grâce aux entretoises identiques à celles utilisées sur Filante SLR.

ENTRETOISES EASY-FIT

Les entretoises entre le tube de direction du cadre et le cintre sont réalisées en matériau composite haute rigidité, avec une cavité spéciale pour le passage des câbles. Elles sont constituées de deux parties afin de pouvoir être montées et démontées rapidement, sans interférer avec les câbles qui passent entre le cintre et le cadre.



Granturismo SLR

FADED RED, WHITE; GLOSSY - COLOR CODE R8



Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 1100 G ± 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 360 G ± 5%

Cintre ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

LÉGÈRETÉ	●●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●○
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●●○

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Granturismo SLR

FADED SILVER, EMERALD; GLOSSY - COLOR CODE R9

LÉGÈRETÉ	●●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●○
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●●○



Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 1100 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 360 G ± 5%
Cintre	ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

Granturismo SLR

FADED BLACK, GREY; MATT - COLOR CODE R10

LÉGÈRETÉ	●●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●○
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●●○



Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 1100 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 360 G ± 5%
Cintre	ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

Superleggera

RAMATO; GLOSSY



Spécifications du cadre

Cadre	STEEL, COLUMBUS SL - 1690 G ± 5%
Fourche	STEEL, COLUMBUS SL - 590 G

LÉGÈRETÉ	●●○○○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●○○○○
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

FILANTE SL



Pour ceux d'entre vous qui connaissent déjà nos produits SLR, lorsque nous parlons de la famille SL, nous nous référons au but recherché avec ce type de produits. Notre objectif est de permettre à un public plus large d'accéder à des vélos très semblables à ceux utilisés par les coureurs professionnels. Nous adaptons donc les caractéristiques techniques de sorte à maintenir le prix à un niveau démocratique.

Filante SLR est le vélo léger et ultra aérodynamique utilisé par l'équipe de cyclistes professionnels Astana et nous voulons profiter du World Tour pour attirer de nouveaux clients en proposant un vélo à un prix compétitif.



Comparons la version SLR et la version SL du Filante.

Les différences sont principalement le poids du cadre ainsi que les composants montés de série. Le cadre de la version SL pèse environ 150 grammes de plus que celui de la version SLR.

Globalement, les spécifications seront très similaires à celles du modèle Wilier O SL.

Au lieu d'un cintre monocoque en carbone intégré, le vélo sera équipé d'un ensemble cintre/potence en aluminium qui permettra dans tous les cas l'intégration totale des câbles.

L'axe traversant sera standard, sans la fonction Speed Release disponible sur la version SLR.

Les géométries sont identiques à celles de la version SLR.

Donc un style racing pur, en trois couleurs.



NEW Filante SL

SILVER, BLACK; GLOSSY - COLOR CODE F12



Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1010 G ± 2%

Fourche CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 370 G ± 5%

Cintre STEMMA SL / BARRA SL

LÉGÈRETÉ	●●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●○

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com



Filante SL

BLACK; GLOSSY - COLOR CODE F11



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1010 G \pm 2%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 370 G \pm 5%
Cintre	STEMMA SL / BARRA SL

LÉGÈRETÉ	●●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●○

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

NEW

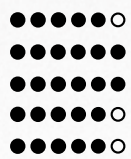
Filante SL

RED, BLACK; GLOSSY - COLOR CODE F15



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1010 G \pm 2%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 370 G \pm 5%
Cintre	STEMMA SL / BARRA SL



Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Wilier 0 SL

BLACK, RED; MATT - COLOR CODE E8

LÉGÈRETÉ	●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●○
CONFORT	●●●●○
PRIX	●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE NH MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 930 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NH MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 370 G ± 5%
Cintre	STEMMA SL / BARRA SL

Wilier 0 SL

GREY, LIGHT BLUE; GLOSSY - COLOR CODE E9

LÉGÈRETÉ	●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●○
CONFORT	●●●●○
PRIX	●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE NH MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 930 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NH MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 370 G ± 5%
Cintre	STEMMA SL / BARRA SL

Garda

NEW

WHITE, BLACK; GLOSSY - COLOR CODE G40



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE NH MOD - 1150 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NH MOD - 370 G ± 5%
Cintre	STEMMA S / BARRA S

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●●○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●○○

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Garda

BLACK, RED; MATT - COLOR CODE G36

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●●○
AÉRODYNAMISME	●●●●○○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●○○



Cadre	CARBON MONOCOQUE NH MOD - 1150 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NH MOD - 370 G ± 5%
Cintre	STEMMA S / BARRA S

Garda

BLACK, ASTANA BLUE; GLOSSY - COLOR CODE G35

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●●○
AÉRODYNAMISME	●●●●○○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●○○



Cadre	CARBON MONOCOQUE NH MOD - 1150 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NH MOD - 370 G ± 5%
Cintre	STEMMA S / BARRA S

GTR Team

GREY, ORANGE; GLOSSY - COLOR CODE G39

LÉGÈRETÉ	●●●○○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●○○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●○○○○



Cadre	CARBON MONOCOQUE 46TON - 1190 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE 46TON - 390 G ± 5%
Freins	DISPONIBLE POUR FREINS À DISQUE OU RIM

GTR Team

BLACK, WHITE; GLOSSY - COLOR CODE G38

LÉGÈRETÉ	●●●○○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●○○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●○○○○



Cadre	CARBON MONOCOQUE 46TON - 1190 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE 46TON - 390 G ± 5%
Freins	DISPONIBLE POUR FREINS À DISQUE OU RIM

TURBINE SLR

En 2024 Nous avons repensé le modèle de contre la montre utilisé par les cyclistes professionnels de l'équipe Astana. Il a fait ses débuts en tant que prototype l'année dernière, lors du Tour d'Italie. Nous vous présentons aujourd'hui la version officielle et définitive.

Bien que le cadre ressemble à la version précédente, il est sensiblement différent. Son poids a été réduit d'environ 300 grammes. Nous avons intégré au cadre le nouveau cintre monocoque, lequel est également équipé de nouvelles extensions monocoques en carbone.

L'aérodynamisme du Turbine SLR est identique à celle de la version précédente. Mais en conditions réelles, son poids bien plus faible permet d'augmenter les performances et le rendement.

Ce vélo est disponible en couleur Minimal Black, finition mat/brillant, et en trois tailles; ces dernières identiques à la version précédente du Turbine.





NEW Turbine SLR

BLACK, GREY; MATT & GLOSSY - COLOR CODE T13



Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS MOD + HIGH IMPACT CARBON - 990 G ± 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G

Cintre CUSTOM WILIER CARBON BAR

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●○○○
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

FILANTE HYBRID

Philosophie Hybride, Performances Wilier Triestina

Difficile de croire que ce vélo dissimule un système intégré électrique d'aide au pédalage. Pourtant, c'est ainsi. Filante Hybrid est un vélo de course électrique intégrant le système d'assistance le plus léger au monde: le nouveau moteur X20 de Mahle, une multinationale allemande propulsant l'innovation technologique vers une Mobilité Zéro. Filante Hybrid est née avec un objectif bien précis: vous permettre d'aller plus vite tout en minimisant le stress.





COMPOSANTS DU CADRE DE POINTE

Filante Hybrid ressemble beaucoup à Filante SLR, le vélo utilisé par les pros de l'équipe Astana Qazaqstan. Il n'y a pas de trous dans le cadre (à l'exception de celui nécessaire pour recharger la batterie du moteur) ; un cintre intégré en carbone monocoque accueille à l'intérieur les câbles de contrôle et les commandes du système électrique. La tige de selle, identique à celle de Filante, est aérodynamique et réalisée en carbone.

BATTERIE INTÉGRÉE ET AUTONOMIE

La batterie intégrée au tube diagonal a une capacité de 236 Wh et peut être complétée par une batterie supplémentaire en forme de bouteille à placer dans le porte-bouteille du tube de selle, en ajoutant 171 Wh en plus au système.



NOUVEAU CAPTEUR DE PUISSANCE

Un nouveau pédalier avec capteur de couple (de puissance) et de cadence a été installé pour améliorer l'expérience de conduite. Grâce à un capteur de cadence et de puissance, l'utilisateur (ou plutôt son pédalage et la puissance qu'il fournit) communique avec le moteur.

Cette "lecture du pédalage" permet au système de moduler au mieux l'assistance fournie afin de procurer au cycliste une sensation de pédalage naturel, en évitant les à-coups, les accélérations soudaines ou la perte d'assistance. Par exemple, même sur des pentes raides de plus de 10%, le moteur continue à fournir de la puissance de manière fluide. Tout cela est nécessaire pour se rapprocher de plus en plus d'une expérience de conduite similaire à celle d'un vélo traditionnel. Le capteur de puissance (associé au nouveau firmware) permet également d'optimiser la consommation de la batterie, puisque la puissance délivrée est beaucoup plus sensible et proportionnelle à la puissance délivrée par le cycliste.

NOUVEAU MOTEUR MINIATURISÉ

Le moteur X20 est réellement miniaturisé.. il est très léger (le système complet passe de 3,6 kg de X35 à 3,3 kg de X20), avec un rayonnage moderne straight pull, à 24 rayons, en parfaite combinaison avec les jantes en carbone Wilier Triestina. Le nouveau moyeu-moteur Mahle X20 délivre un couple de 55 Nm, mais présente une autre innovation importante. Le corps est facilement détachable du corps "moteur" pour faciliter l'entretien, mais aussi un éventuel remplacement. Des corps compatibles Shimano et SRAM XDR sont disponibles.

AXE TRAVERSANT ARRIÈRE

La roue qui loge le nouveau moteur électrique Mahle X20 peut être montée et démontée aussi rapidement que sur un vélo de course normal à axe traversant traditionnel. En plus de la facilité et rapidité de montage/démontage de la roue, le système prévoit une connexion automatique à la batterie. Il n'y a plus de câbles à connecter ou à déconnecter à la main; tout est assuré par le simple logement de la roue. Comment? C'est très simple: la patte arrière gauche comporte une coulisse avec un connecteur électrique intégré qui oblige le moyeu à se positionner de manière à entrer en contact avec la batterie, un système rapide et sans aucune possibilité de mauvaise connexion.





PULSAR ONE ÉQUIPÉ EN STANDARD

Filante Hybrid est équipé en standard de Pulsar One, un ordinateur de bord compact et pratique qui, grâce à un écran de 2,1", vous permet d'être informé en temps réel des données du système électrique et des statistiques de parcours et - si nécessaire - de modifier le niveau d'assistance au pédalage. Pulsar One se connecte avec le protocole ANT+ au système X20 et également à d'autres capteurs (compteur de cadence, capteur de puissance externe et ceinture de fréquence cardiaque) dont les données peuvent être visualisées directement sur l'écran pour une plus ample vision.

INTÉGRATION TOTALE

Le cintre est en carbone monocoque intégré et reprend le design aérodynamique de Filante Bar, mais la version hybride incorpore dans la potence le nouveau bouton et écran iWoc, l'interface nécessaire pour allumer le système et changer le mode d'assistance au pédalage.

Le cintre au "design" particulier permet de sélectionner les 4 niveaux du moteur (automatic, eco, sport et boost) sans retirer les mains de la partie supérieure du cintre: une attention particulière dédiée à la sécurité du cycliste. Par rapport à la version précédente de l'iWoc, Mahle a amélioré l'ergonomie ainsi que la facilité d'utilisation et de lecture des données: un coup d'œil suffit pour connaître la capacité restante des batteries et le mode d'assistance sélectionné.

DÉGAGEMENT & GÉOMÉTRIES

Le dégagement des pneus est adapté à un vélo de route moderne et supporte des jantes équipées de pneus d'une largeur maximale de 32 mm. Les géométries de Filante Hybrid suivent celles de nos modèles endurance. Ne vous attendez donc pas à une géométrie agressive, même si l'aspect du vélo pourrait être trompeur: géométrie confortable, avec une valeur élevée de stack et une faible valeur de reach. 6 tailles disponibles, de XS à XXL.

Filante Hybrid

NEW

GOLD BLACK; GLOSSY - COLOR CODE Y20



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 1100 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 360 G ± 5%
Cintre	FILANTE HY INTEGRATED CARBON BAR 350 G ± 5%
Moteur	MAHLE X20 & IX250 BATTERY, 236 WH
Display	MAHLE PULSAR ONE

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Filante Hybrid

NEW

VELVET RED; GLOSSY - COLOR CODE Y19



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 1100 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 360 G ± 5%
Cintre	FILANTE HY INTEGRATED CARBON BAR 350 G ± 5%
Moteur	MAHLE X20 & IX250 BATTERY, 236 WH
Display	MAHLE PULSAR ONE

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Filante Hybrid

SILVER; MATT & GLOSSY - COLOR CODE Y18

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 1100 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 360 G ± 5%
Cintre	FILANTE HY INTEGRATED CARBON BAR 350 G ± 5%
Moteur	MAHLE X20 & IX250 BATTERY, 236 WH
Display	MAHLE PULSAR ONE

Filante Hybrid

IRIDE BLACK; MATT & GLOSSY - COLOR CODE Y17

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
AÉRODYNAMISME	●●●●●●
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 1100 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 360 G ± 5%
Cintre	FILANTE HY INTEGRATED CARBON BAR 350 G ± 5%
Moteur	MAHLE X20 & IX250 BATTERY, 236 WH
Display	MAHLE PULSAR ONE

NEW

Garda Hybrid

BLUE, GREY; GLOSSY - COLOR CODE Y22

- LÉGÈRETÉ ●●●●○○
- MANIABILITÉ ●●●●●●
- AÉRODYNAMISME ●●●●○○
- CONFORT ●●●●●●
- PRIX ●●●●●●



- Cadre CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1420 G ± 5%
- Fourche CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 400 G ± 5%
- Cintre STEMMA S / BARRA S
- Moteur MAHLE X35+ & I250 BATTERY, 242 WH

NEW

Garda Hybrid

BLACK, RED; GLOSSY - COLOR CODE Y21

- LÉGÈRETÉ ●●●●○○
- MANIABILITÉ ●●●●●●
- AÉRODYNAMISME ●●●●○○
- CONFORT ●●●●●●
- PRIX ●●●●●●



- Cadre CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1420 G ± 5%
- Fourche CARBON MONOCOQUE NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 400 G ± 5%
- Cintre STEMMA S / BARRA S
- Moteur MAHLE X35+ & I250 BATTERY, 242 WH

Cento1 Hybrid

GREY, BLACK, ORANGE; MATT - COLOR CODE Y13

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●●○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●○○



Cadre CARBON MONOCOQUE 46TON - 1420 G ± 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE 46TON - 400 G ± 5%

Moteur MAHLE X35+ & I250 BATTERY, 242 WH

Cento1 Hybrid

BLACK, GREY, RED; GLOSSY - COLOR CODE Y14

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●●○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●○○



Cadre CARBON MONOCOQUE 46TON - 1420 G ± 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE 46TON - 400 G ± 5%

Moteur MAHLE X35+ & I250 BATTERY, 242 WH

VÉLOS DE GRAVEL

DESTINATION LIBERTÉ

Abattre les frontières, découvrir une nouvelle dimension. Le temps compte, mais jusqu'à un certain point. Poussière, boue, chemins de terre. Le gravel est le cyclisme qui retrouve ses origines.





WILIER TRIESTINA

RAVE SLR

Expect the Unexpected



IVAR SLIK, 2022 UNBOUND GRAVEL CHAMPION

Prendre de nouvelles voies n'est pas seulement une attitude. Cela peut aussi devenir l'objectif d'un constructeur de vélos depuis 1906. Avec Rave SLR, nous avons tourné notre regard vers de nouveaux horizons, en créant un produit avec deux âmes distinctes, parfaites tant pour l'all-road que pour le gravel, mais unies par une incroyable prédisposition à la course. Rave SLR sera une nouvelle expérience de cyclisme, inattendue pour beaucoup.

ÉQUIPEMENT ROAD OU GRAVEL

Le couleurs de Rave SLR peuvent être équipées de montages route haut de gamme (Shimano Dura Ace Di2, Shimano Ultegra Di2, Sram Force AXS) ou de montages gravel de haut niveau (Campagnolo Ekar, Shimano GRX ou le Sram Force AXS XPLR) avec des pneus route ou gravel jusqu'à 42 mm.

LÉGER

Pour fabriquer ce cadre léger, nous avons utilisé le même mélange de carbone que celui de Filante SLR et de Wilier 0 SLR, pour vous donner une idée.

RÉACTIF

Pour réaliser ce cadre réactif, nous avons utilisé toute notre expérience acquise dans l'utilisation des technopolymères, en mélangeant du carbone avec des fibres viscoélastiques spéciales telles que le polymère à cristaux liquides.

Des technologies de construction empruntées à celles utilisées pour Filante SLR et Wilier 0 SLR, des produits d'une excellente qualité de conduite reconnue par les coureurs professionnels les plus exigeants.

PERFORMANT

La performance est une véritable obsession que nous avons depuis toujours. Et la conception du Rave SLR n'aurait pas pu être différente.

Pour traduire les performances en aspects concrets, nous parlons d'un cadre léger, réactif (rigide si nécessaire), doté de géométries de course.

GÉOMÉTRIES DE COURSE ÉQUILIBRÉES

Afin de créer un cadre aux géométries de course équilibrées, nous sommes partis des références racing de route haut de gamme, en les mélangeant avec des dimensions de cadre dérivées de l'endurance et du gravel: le tout sans altérer l'objectif de performance que nous nous étions fixé au début du processus de conception. Un stack légèrement plus haut et un reach un peu plus court par rapport aux vélos de course pur-sang, combinés aux cintres monocoques en carbone disponibles, constituent le point de rencontre parfait entre haute performance et confort.

CINTRE ET CÂBLES INTÉGRÉS

En plus d'être légers, les cintres monocoques O-Bar et J-Bar disponibles dans les équipements Rave SLR accueillent les câbles de frein et de commande à l'intérieur, en les faisant passer dans le cadre. Le combo potence/cintre a un design essentiel, avec des lignes sinueuses et arrondies pour assurer une ergonomie maximale de la prise en main et pour donner au Rave SLR l'élégance typique des produits haut de gamme de Wilier Triestina.

ENTRETOISES EASY-FIT

Les entretoises entre le tube de direction du cadre et le cintre sont réalisées en matériau composite haute rigidité, avec une cavité spéciale pour le passage des câbles. Elles sont constituées de deux parties afin de pouvoir être montées et démontées rapidement, sans interférer avec les câbles qui passent entre le cintre et le cadre.



Rave SLR

NEW

IVAR SLIK / MAAP; MATT - COLOR CODE V7



Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 950 G ± 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 415 G ± 5%

Cintre ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

LÉGÈRETÉ	●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●○
CONFORT	●●●●○
PRIX	●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Rave SLR

BLACK, GREY; MATT - COLOR CODE V1

LÉGÈRETÉ	●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●○
CONFORT	●●●●○
PRIX	●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 950 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 415 G ± 5%
Cintre	J-BAR CARBON MONOCOQUE HANDLEBAR - 390 G ± 5% / ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

**AUSSI
DISPONIBLE EN
ASSEMBLAGE
DE ROUTE**

Rave SLR

SAND, GREEN; MATT - COLOR CODE V2

LÉGÈRETÉ	●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●○
CONFORT	●●●●○
PRIX	●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 950 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 415 G ± 5%
Cintre	J-BAR CARBON MONOCOQUE HANDLEBAR - 390 G ± 5% / ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

**AUSSI
DISPONIBLE EN
ASSEMBLAGE
DE ROUTE**

Rave SLR

CAMOUFLAGE, ORANGE; GLOSSY - COLOR CODE V4



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 950 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 415 G ± 5%
Cintre	J-BAR CARBON MONOCOQUE HANDLEBAR - 390 G ± 5% / ZERO BAR INTEGRATED CARBON - 330 G ± 5%

**AUSSI
DISPONIBLE EN
ASSEMBLAGE
DE ROUTE**

LÉGÈRETÉ	●●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

RAVE SL



À l'instar du Filante, nous élargissons également la gamme Rave en ajoutant une version à un prix plus abordable que la version SLR.



N'oublions pas que le Rave SLR est notre produit haut de gamme, qui convient à tous les usages sur route ainsi qu'aux compétitions de gravel. Ivar Slick courait sur un Rave SLR lorsqu'il a remporté le Unbound Gravel aux États-Unis en 2022.

Les différences principales sont le poids du cadre ainsi que les composants montés sur le vélo.

Le cadre de la version SL pèse environ 140 grammes de plus que celui de la version SLR.

Au lieu du cintre monocoque en carbone intégré, le vélo sera équipé d'un ensemble potence et cintre en aluminium qui permettra toujours l'intégration totale des câbles.

Au lieu du cintre monocoque en carbone intégré, le vélo sera équipé d'un ensemble cintre/potence en aluminium qui permettra dans tous les cas l'intégration totale des câbles.

Les géométries sont identiques à celles de la version SLR, soit six tailles disponibles, et le modèle existe en deux couleurs.

NEW

Rave SL

BROWN, SAND; GLOSSY - COLOR CODE V6



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1090 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 415 G ± 5%
Cintre	STEMMA SL / BARRA SL

**AUSSI
DISPONIBLE EN
ASSEMBLAGE
DE ROUTE**

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●○○

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

NEW

Rave SL

BLACK, SILVER; GLOSSY - COLOR CODE V5



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 1090 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH - 415 G ± 5%
Cintre	STEMMA SL / BARRA SL

**AUSSI
DISPONIBLE EN
ASSEMBLAGE
DE ROUTE**

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●○○

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

ADLAR

Conçu pour l'aventure et le bikepacking avec cadre en fibre de carbone. Quand le voyage compte plus que la destination.

OSEZ L'AVENTURE!

Lorsqu'ils pédalent, tous les cyclistes sont soumis à un véritable rite de passage. La personne qui arrive est toujours différente de celle qui est partie. Au-delà de la perception de l'effort, elle vit un changement intérieur et sa vision du monde qui nous entoure change elle aussi. Chaque aventure est une évolution.

Adlar est né de ce concept: Le vélo comme moyen pour donner aux choses leur juste valeur et éclaircir la vision du monde. Un objet qui se modifie, change et se transforme. Cela ne correspond-il pas à la définition de gravel?





Nous avons regardé nos vélos. Rave SLR: la compétition. Jena, Jaroon et Jareen: des modèles polyvalents pourvus de différents cadres, le premier en fibre de carbone, le second en acier et le troisième en aluminium. Nous avons compris que le gravel est également une aventure et qu'il le devient de plus en plus. C'est une façon plus ou moins consciente de capturer les formes et leur signification, grâce au voyage. Des montées, des descentes, des rencontres, des heures et des heures passées sur la selle en totale autonomie, sans la contrainte du temps. Seuls ou accompagnés. Adlar est conçu pour le bikepacking, les explorateurs, les cyclotouristes. La structure du cadre en fibre de carbone a été renforcée, à tel point qu'elle permet une charge maximale supplémentaire de 35 kg. Nous avons ajouté à cette qualité de nouvelles formes, une étude attentive des géométries et un passage de câbles entièrement interne.

QUELQUE CHOSE DE DIFFÉRENT

Le cadre pèse 1100 g et est proposé en cinq tailles: XS, S, M, L, XL. Les géométries dérivent du VTT: le développement horizontal du triangle avant (reach) est plutôt prononcé. Cette solution permet d'adopter une potence plus courte, qui travaille en synergie avec un angle de direction relativement ouvert (70°). Cette évolution donne plus de maniabilité et de contrôle sur les sentiers les plus exigeants avec vélo chargé.

PRÊT AU CHANGEMENT

Les passages de roue généreux permettent d'accueillir n'importe quel pneu gravel de 52 mm (52-622) ainsi que des pneus de VTT 29 x 2.00". Le cadre a été conçu pour accueillir une fourche avec des fourreaux particulièrement longs. Cette configuration facilite l'installation d'une fourche suspendue (débattement maximal de 40 mm compatible avec un jeu de direction conique de 1" 1/4 - 1" 1/2) sans changer la géométrie globale du cadre. Sur le pivot de la fourche en outre est présent un trou pour faire passer le câble d'un éventuel moyeu à dynamo. La tige de selle de 27,2 mm peut elle aussi être remplacée par un système télescopique.

GARDE-BOUE INTÉGRÉ

Seules des transmissions mono-plateau peuvent être montées sur le cadre Adlar. Ce choix a permis de libérer le tube vertical du support de dérailleur. Dans cette zone, les formes ont été aplaties pour recréer une sorte de garde-boue intégré.

POINTS DE FIXATION ET DE CHARGE

Des porte-bagages avant et arrière répartissent le poids des sacoches sur les axes traversants. Ce choix permet de réduire le stress structurel sur Adlar. D'autres points de fixation assurent la stabilité, sans oublier la possibilité d'installer un troisième porte bidon ou porte-outils sous le tube diagonal et une sacoches fixée au tube supérieur. Le kit d'accessoires comprend également des garde-boue (vendus à part) et un ensemble de 4 sacoches à accrochage rapide, produites en collaboration avec Miss Grape.

CHARGE MAXIMALE 35 KG



NEW Adlar

LIME, BLACK; GLOSSY - COLOR CODE C7



Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE NHU MOD - 1190 G ± 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE NHU MOD - 470 G ± 5%

Cintre STEMMA S / RITCHEY CORRALITOS

LÉGÈRETÉ	●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●○
AÉRODYNAMISME	●●●●○
CONFORT	●●●●●
PRIX	●●●●○○

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com



Adlar

GREY, YELLOW; GLOSSY - COLOR CODE C6



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE NHU MOD - 1190 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NHU MOD - 470 G ± 5%
Cintre	STEMMA S / RITCHEY CORRALITOS

LÉGÈRETÉ	●●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●○
AÉRODYNAMISME	●●●●●○
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●○○

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

NEW

Adlar

BLACK, PURPLE; MATT - COLOR CODE C8



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE NHU MOD - 1190 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NHU MOD - 470 G ± 5%
Cintre	STEMMA S / RITCHEY CORRALITOS

LÉGÈRETÉ	●●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●○
AÉRODYNAMISME	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●○●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Jena

PATTERNED BRONZE; GLOSSY - COLOR CODE J18



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE 60TON - 995 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE 60TON - 450 G
Cintre	STEMMA S / RITCHEY BAR

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●●○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●○○

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Jena

SMOKEY; MATT - COLOR CODE J20

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●●○
AÉRODYNAMISME	●●●●○○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●○○



Cadre	CARBON MONOCOQUE 60TON - 995 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE 60TON - 450 G
Cintre	STEMMA S / RITCHEY BAR

Géométries du cadre disponibles à la page 116
Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com



Jaroon

NEW

SAND, GREEN; GLOSSY - COLOR CODE J24

LÉGÈRETÉ	●●●○○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●○○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●○○



Cadre ALU 6061 - DOUBLE BUTTED THRU-AXLE

Fourche CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

Jaroon

NEW

BLUE, GREY; GLOSSY - COLOR CODE J25

LÉGÈRETÉ	●●●○○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●○○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●○○



Cadre ALU 6061 - DOUBLE BUTTED THRU-AXLE

Fourche CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

Jaroon

NEW

GREEN, GREY; GLOSSY - COLOR CODE J26

LÉGÈRETÉ	●●●○○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●○○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●○○



Cadre ALU 6061 - DOUBLE BUTTED THRU-AXLE

Fourche CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

Jaroon

NEW

BROWN, LIGHT BLUE; GLOSSY - COLOR CODE J27

LÉGÈRETÉ	●●●○○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●○○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●○○



Cadre ALU 6061 - DOUBLE BUTTED THRU-AXLE

Fourche CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

Jareen

NEW

STEEL BLUE, RED, BLACK; GLOSSY - COLOR CODE J23



Spécifications du cadre

Cadre ALU 6061 - DOUBLE BUTTED QUICK RELEASE
Fourche CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

LÉGÈRETÉ ●●●○○○
MANIABILITÉ ●●●●○○
AÉRODYNAMISME ●●●○○○
CONFORT ●●●●○○
PRIX ●●○○○○

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Jareen

NEW

BOURDEAUX, GREY, ORANGE; MATT - COLOR CODE J21

LÉGÈRETÉ	●●●○○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●○○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●○○○○



Cadre ALU 6061 - DOUBLE BUTTED QUICK RELEASE

Fourche CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

Jareen

NEW

IRIDE KAKI, BLUE, YELLOW; GLOSSY - COLOR CODE J22

LÉGÈRETÉ	●●●○○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●○○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●○○○○



Cadre ALU 6061 - DOUBLE BUTTED QUICK RELEASE

Fourche CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

ADLAR HYBRID

Tandis que nous élargissons la gamme dans ces segments en proposant de nouveaux cadres, il est également indispensable d'imaginer les produits en version électrique, en les dotant des caractéristiques de base des vélo hybrides. C'est ce que nous avons fait en proposant une version du Adlar équipée d'un moteur TQ HPR.





TQ MOTOR

Nous avons choisi ce moteur car ses caractéristiques font de lui l'un des meilleurs moteurs centraux de sa catégorie. Il est ultra silencieux. C'est le plus léger des moteurs centraux bien qu'il soit puissant et offre une assistance fluide et naturelle.

En effet, le couple maximal du moteur HPR s'élève à 50 Nm, ce qui est très impressionnant pour un moteur qui ne pèse que 1,850 grammes.

TQ a pu atteindre ce poids record grâce à une architecture complètement différente de celle de la plupart des moteurs actuellement disponibles sur le marché. Ce nouveau design permet d'obtenir un facteur Q pratiquement identique à celui des groupes du Shimano GRX. La batterie pèse 1,830 grammes et possède une capacité de 360 Wh.



AFFICHAGE ET SERVICE

L'écran de l'interface utilisateur pour visualiser les informations système est intégré sur le tube horizontal du cadre.

Un bouton très facile d'accès est placé près de l'extrémité de la potence, dans une position ergonomique pour sélectionner le mode assistance en toute sécurité.

L'interface est donc à portée de main et le cycliste n'a pas à lâcher le cintre pour l'utiliser.

RANGE EXTENDER

En plus de la batterie principale, qui ne peut être retirée que par un mécanicien, le vélo est équipé d'un range extender de la taille d'un bidon. Le système jouit aussi d'une capacité supplémentaire de 160 Wh.

TAILLES ET TUBE DE DIRECTION

L'Adlar Hybrid est disponible en cinq tailles très similaires à celles de la version standard du Adlar, mais avec une légère différence au niveau du tube de direction qui possède un angle de 69.5 °, contre 70° pour le modèle Adlar standard.

NEW Adlar Hybrid

MINT GREEN; MATT - COLOR CODE Y24



Spécifications du cadre

Cadre	NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Fourche	NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Cintre	STEMMA S / RITCHEY BAR
Moteur	TQ HPR50 & HPR50 BATTERY, 360 WH

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●●○○
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

NEW Adlar Hybrid Flat Bar

BLACK, GREY; GLOSSY - COLOR CODE Y23



Spécifications du cadre

Cadre	NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Fourche	NHU MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Cintre	STEMMA S / RITCHEY BAR
Moteur	TQ HPR50 & HPR50 BATTERY, 360 WH

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
AÉRODYNAMISME	●●●●○○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●○○

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Jena Hybrid

GREEN, WHITE; MATT - COLOR CODE Y9

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●○○
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 1420 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 450 G ± 5%
Moteur	MAHLE X35+ & I250 BATTERY, 242 WH

Jena Hybrid

BLUE, ORANGE; GLOSSY - COLOR CODE Y8

LÉGÈRETÉ	●●●●○○
MANIABILITÉ	●●●●●●
AÉRODYNAMISME	●●●●○○
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 1420 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 450 G ± 5%
Moteur	MAHLE X35+ & I250 BATTERY, 242 WH

88 *Géométries du cadre disponibles à la page 116*
Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com





VTT



ADRÉNALINE DE LA NATURE

Montées impossibles, descentes périlleuses et trajectoires non conventionnelles. De la Coupe du monde à la forêt derrière la maison: le goût de l'exploit vient de la terre.

URTA MAX SLR MAX! MAX! MAX!



WILIER PIRELLI FACTORY TEAM, CAPE EPIC 2023



Max innovation, Max performance, Max amusement! Ce nouveau VTT, doté d'un débattement de 120 mm, a été créé pour répondre aux attentes les plus exigeantes des athlètes du Factory Team Wilier Pirelli: performance de la cinématique de suspension, précision et efficacité de pilotage.

Un vélo qui deviendra rapidement le moyen idéal pour atteindre vos objectifs, qu'il s'agisse de compétitions ou de séances d'entraînement sur les sentiers les plus difficile.



NOUVEAU SYSTÈME DE SUSPENSION

La nouvelle cinématique de suspension de l'Urta Max est à axe unique. Le rapport de compression a été optimisé pour permettre à l'amortisseur de "travailler" de manière efficace sur tout type de terrain.

Les amortisseurs Rock Shox et Fox montés de série et dotés d'un débattement de 45 mm présentent des courbes de compression spécialement étudiées pour fonctionner en symbiose avec le leverage ratio choisi en phase de conception.

Trois phases de fonctionnement sont prévues: la première régressive (plus rigide et soutenue), une phase centrale plus réactive et sensible pour une efficacité maximale de pédalage maximale et enfin, une dernière phase plus progressive, pour éviter un choc de fin de course.



CADRE

Les deux triangles qui composent le cadre Urta Max SLR sont en fibre de carbone HUS-MOD à haut module, identique à celle utilisée pour tous les produits haut de gamme de Wilier. Rigidité maximale seulement aux endroits désirés.

Le triangle avant permet une intégration totale des câbles mais contrairement aux modèles précédents - où les gaines entraient dans le cadre par des perçages pratiqués dans le carbone - sur Urta Max, les gaines de frein, de commande et de selle télescopique entrent par la partie supérieure du jeu de direction, comme sur les vélos de route. Une solution qui permet d'obtenir une pureté esthétique et surtout, améliore la rigidité globale de la zone de direction (l'absence de perçages garantit la continuité de la modularité des fibres de carbone).

Le triangle arrière d'Urta Max est conçu avec une solution à pivot unique. La nouvelle biellette (plus rigide par rapport aux versions précédentes) a été conçue pour donner au cadre une efficacité maximale pour un débattement de 120 mm.

GÉOMÉTRIES

Les géométries Urta Max ont été conçues et optimisées pour le montage d'une fourche avec un débattement de 120 mm. Le but étant de maintenir le cycliste dans une position abaissée et compacte. Pour ce faire, nous avons réduit au minimum le stack, augmenté le reach et maintenu le boîtier de pédalier le plus bas possible. Une solution qui permet au cycliste de rester parfaitement en position sur le vélo, sans perte d'énergie. Plus en détail, pour la taille M, le stack est de 598 mm, le reach de 443 mm, l'angle de direction est plus ouvert avec une valeur de $67,5^\circ$ et le tube de selle "redressé" à 75° . Avec ces valeurs, l'empattement (à savoir la distance entre l'axe de la roue avant et l'axe de la roue arrière) est supérieur à celui du modèle Urta SLR. Tout cela permet au cycliste de se sentir plus sûr dans le pilotage et plus agressif en position de poussée sur les pédales.





TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE DE SÉRIE

Urta Max SLR est livré avec une tige de selle télescopique de 31,6 mm de diamètre. Chaque taille dispose d'une tige de selle télescopique avec débattement dédié: 100 mm de débattement pour les tailles S et M, 125 mm de débattement pour les tailles L et XL.

PENSÉ POUR LES TRANSMISSIONS LES PLUS MODERNES

Urta Max SLR a été conçu pour monter les transmissions les plus modernes actuellement sur le marché.

Il permet donc le montage d'un plateau jusqu'à 38 dents et la patte UDH montée de série est compatible avec les nouveaux groupes Sram Eagle.

PROTECTION MAXIMALE DU CADRE

Pour protéger le triangle arrière et ses roulements, nous avons développé une protection spéciale en caoutchouc : montée dans la zone de jonction des triangles du cadre, elle empêche la boue, la saleté ou d'autres poussières d'affecter à long terme la fiabilité et la durée de vie du cadre.

PASSAGE DES PNEUS

Le triangle arrière, doté d'un espace de 70 mm permet l'utilisation des pneus les plus modernes disponibles sur le marché VTT, à savoir jusqu'à 2,4". Idéal pour tout types de parcours cross country.

NOUVEAU URTA MAX BAR

Le nouveau cintre en carbone monocoque Urta Max Bar complète le module de carbone. Le cintre s'intègre parfaitement au cadre - comme on peut le constater sur les produits de route - grâce à des entretoises spécialement prévues.

Le haut niveau de confort est obtenu grâce au matériau utilisé: carbone HUS-MOD à haut module qui permet l'absorption des micro-vibrations qui dérivent des imperfections du terrain.

L'inclinaison négative du cintre (-27°) garantit au cycliste une position plus compacte pour un pédalage plus puissant dans les phases d'accélération, de montées techniques et de relances.

NEW

Urta Max SLR

WILIER PIRELLI; GLOSSY - COLOR CODE U10



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G ± 5%
Cintre	URTA MAX INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 3%
Travel	120 mm

LÉGÈRETÉ	●●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com



Urta Max SLR

LIGHT GREY; GLOSSY - COLOR CODE U11



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G ± 5%
Cintre	URTA MAX INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 3%
Travel	120 mm

LÉGÈRETÉ	●●●●●○
MANIABILITÉ	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Urta SLR

RED, BLUE; GLOSSY - COLOR CODE U2



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G ± 5%
Cintre	URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 3%
Travel	100 mm

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Urta SLR

BLACK; MATT - COLOR CODE U1

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●



Cadre	CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G ± 5%
Cintre	URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 3%
Travel	100 mm

Géométries du cadre disponibles à la page 116
 Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com





USMA SLR

TRANSFORMEZ VOTRE JOURNÉE!

USMA SLR est le nouveau VTT semi-rigide dédié à la performance pure. Il s'ajoute aux modèles URTA SLR et URTA MAX SLR dans les propositions VTT haut de gamme Wilier Triestina.

Léger, moderne, facile à gérer en terme de maintenance mécanique, USMA SLR a été conçu pour offrir le mieux aux cyclistes qui recherchent un VTT aux prestations de haut vol.



LÉGÈRETÉ EXTRÊME

La légèreté est l'une des deux caractéristiques clés autour desquelles le projet s'est développé. Nous sommes conscients des efforts nécessaires en montée et les matériaux légers permettent au cycliste de réduire sa consommation d'énergie. Le cadre USMA SLR ne pèse que 850 grammes, ce qui permettra l'assemblage de vélos extrêmement légers.

TRIANGLE ARRIÈRE COMPACT

Afin de rendre le vélo agile et réactif, le triangle arrière est très court, avec un empattement de seulement 425 mm, mais avec un passage de roue permettant l'utilisation de pneus jusqu'à 60 mm (2.4").

GÉOMÉTRIES PROGRESSIVES

USMA SLR a des géométries modernes et abouties, conçues pour montage d'une fourche de 100 mm de débattement.

FLUIDITÉ SYNONYME DE VITESSE

Selon une devise : *"flow is fast"*, fluidité est synonyme de vitesse. C'est ce que ressentira le cycliste sur USMA SLR. Si l'on devait trouver un seul adjectif pour définir USMA SLR, il s'agirait certainement d' "équilibré": léger et réactif en montée, maniable et rapide en descente.

CARBONNE HUS-MODONE HUS-MOD

Le carbone utilisé pour USMA SLR est le même que celui que l'on trouve sur les vélos de route haut de gamme. Il s'agit de carbone HUS-MOD, un mélange de fibres de grande qualité à ultra haute résistance. Chaque tube a été attentivement développé afin de répondre au mieux aux sollicitations extrêmes auxquelles est soumis un VTT. Tous les tubes présentent des formes arrondies afin d'offrir un meilleur rapport poids/rigidité.

CINTRE INTÉGRÉ EN CARBONE

Comme pour ses "frères" tout suspendu URTA SLR et URTA MAX SLR, USMA SLR peut être équipé d'un cintre intégré en carbone. Il en résulte un vélo très "propre" sur lequel le cintre donne l'impression de faire partie du cadre. Passage des câbles: deux simples trous sur le tube de direction permettent le passage des câbles de frein, de dérailleur arrière et du dropper post.



ANGLES

Le tube de selle présente un angle de 75° offre au cycliste une position qui lui permet de transmettre toute sa puissance au pédalier. L'angle du tube de direction est de 67,75°. Cette incinaison, allié à un reach de 430 mm (pour la taille M), et un drop du BB accru, permet aux utilisateurs d'USMA SLR d'être centrés sur le vélo, avec un barycentre bas. Une configuration qui en descente peut faire la différence car le cycliste peut compter sur une stabilité et un sentiment de sécurité accrus, conditions indispensables pour rouler vite et affronter tous les obstacles d'un parcours VTT.

Usma SLR

BLUE, BLACK; MATT - COLOR CODE U5



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE 860 G ± 5%
Cintre	URTA INTEGRATED CARBON BAR 285 G ± 5%
Travel	100 mm

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Usma SLR

BLACK, SILVER; GLOSSY - COLOR CODE U6



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE 860 G ± 5%
Cintre	URTA INTEGRATED CARBON BAR 285 G ± 5%
Travel	100 mm

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

110 FX

GREY, BLACK, ORANGE; GLOSSY - COLOR CODE H9

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●●●



Cadre CARBON MONOCOQUE 46TON - 1690 G ± 5%

110 FX

BLACK, RED; MATT - COLOR CODE H7

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
CONFORT	●●●●○○
PRIX	●●●●●●



Cadre CARBON MONOCOQUE 46TON - 1690 G ± 5%

101X

RED, BLACK; GLOSSY - COLOR CODE X15

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●

Cadre CARBON MONOCOQUE 46TON - 1130 G ± 5%



101X

BLACK, RED, ORANGE; GLOSSY - COLOR CODE X16

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●

Cadre CARBON MONOCOQUE 46TON - 1130 G ± 5%



503X RACE

RED; MATT - COLOR CODE L16

LÉGÈRETÉ	●●●●●●
MANIABILITÉ	●●●●●○
CONFORT	●●●●●○
PRIX	●●●●●●

Cadre ALU 6061, THRU-AXLE REAR DROPOUT 12 mm





URTA HYBRID

**PLUS QU'UNE ÉVOLUTION,
UNE RÉVOLUTION**

Urta Hybrid est le VTT down-country électrique de la marque Wilier propulsé par le moteur Fazua Ride 60, qui révolutionne le marché du VTT électrique.

Urta Hybrid apporte la preuve concrète des progrès technologiques réalisés grâce à l'introduction de matériaux sans cesse plus légers et plus performants ainsi qu'à une motorisation très évoluée. Urta Hybrid pèse moins de 16 kg dans sa version haut de gamme, un record dans sa catégorie! Avec un tel poids plume, inutile de recourir à des moteurs dotés d'une forte puissance et d'une grande capacité de batterie. Le système Fazua Ride 60 est la solution parfaite pour garder intactes la nature et l'essence-même d'un véritable VTT en carbone tout-suspendu: vitesse et légèreté dans les montées, agilité, sécurité et plaisir dans les descentes. Sur terrain plat, le faible poids d'Urta Hybrid contribue à sa fluidité et permet de pédaler sans effort, même sans assistance, ce qui a pour avantage d'économiser la batterie et d'en prolonger l'autonomie.



DESIGN MINIMALISTE, COEUR ELECTRIQUE

Sous ses apparences de simple VTT down-country tout-suspendu se cache l'âme véritable d'Urta Hybrid. Le nouveau système de pédalage assisté dont il est doté, Fazua Ride 60, est léger, compact, silencieux et parfaitement intégré au cadre.

Une batterie externe supplémentaire qui s'installe sur le tube diagonal (de sorte à pouvoir toujours placer le bidon sur le tube de selle) permet d'augmenter la capacité du système jusqu'à 640 Wh.

L'ADN D'UN CHAMPION DU MONDE

Les ingénieurs du laboratoire d'innovation de Wilier Triestina ont mis au point Urta Hybrid à partir d'URTA SLR, le VTT cross-country tout-suspendu sur lequel Simone Avondetto a remporté le championnat du monde XCO U23, en 2022.

La cinématique de suspension d'Urta Hybrid, inspirée de celle du modèle de compétition, en est une version améliorée et adaptée aux besoins spécifiques d'un vélo électrique down-country.

COMPACT, SÛR, PUISSANT

Son débattement (avant et arrière) de 120 mm et sa ligne agressive font d'Urta Hybrid un vélo compact, sûr et puissant.

Sa géométrie se caractérise par un reach plus long, qui permet de maintenir le poids du corps bien centré sur le cadre, son tube de selle incliné à 75 degrés, pour un pédalage plus puissant, et sa direction inclinée à 66,5 degrés, pour plus de maniabilité.

CINTRE MONOCOQUE ET CÂBLES TOTALEMENT INTÉGRÉS

Tout comme sa version SLR, la version Hybrid d'Urta est disponible avec le cintre monocoque en carbone "Urta Bar", de 760 mm de large, et avec une potence de 60, 75 ou 90 mm de long.

Les câbles sont intégrés dans le cadre par deux ouvertures situées à l'avant du tube de direction.

TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

La tige de selle télescopique KS Ragei est de série sur tous les configurations Urta Hybrid.

Urta Hybrid

BLACK, GREY; GLOSSY - COLOR CODE U7



Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH

Cintre URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 5%

Moteur FAZUA RIDE 60 & ENERGY 430 FIX BATTERY, 430 WH

Travel 120 mm

LÉGÈRETÉ ●●●●●●

MANIABILITÉ ●●●●●○

CONFORT ●●●●●○

PRIX ●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

Urta Hybrid

AQUAMARINE; GLOSSY - COLOR CODE U8



Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Cintre	URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 5%
Moteur	FAZUA RIDE 60 & ENERGY 430 FIX BATTERY, 430 WH
Travel	120 mm

LÉGÈRETÉ ●●●●●●

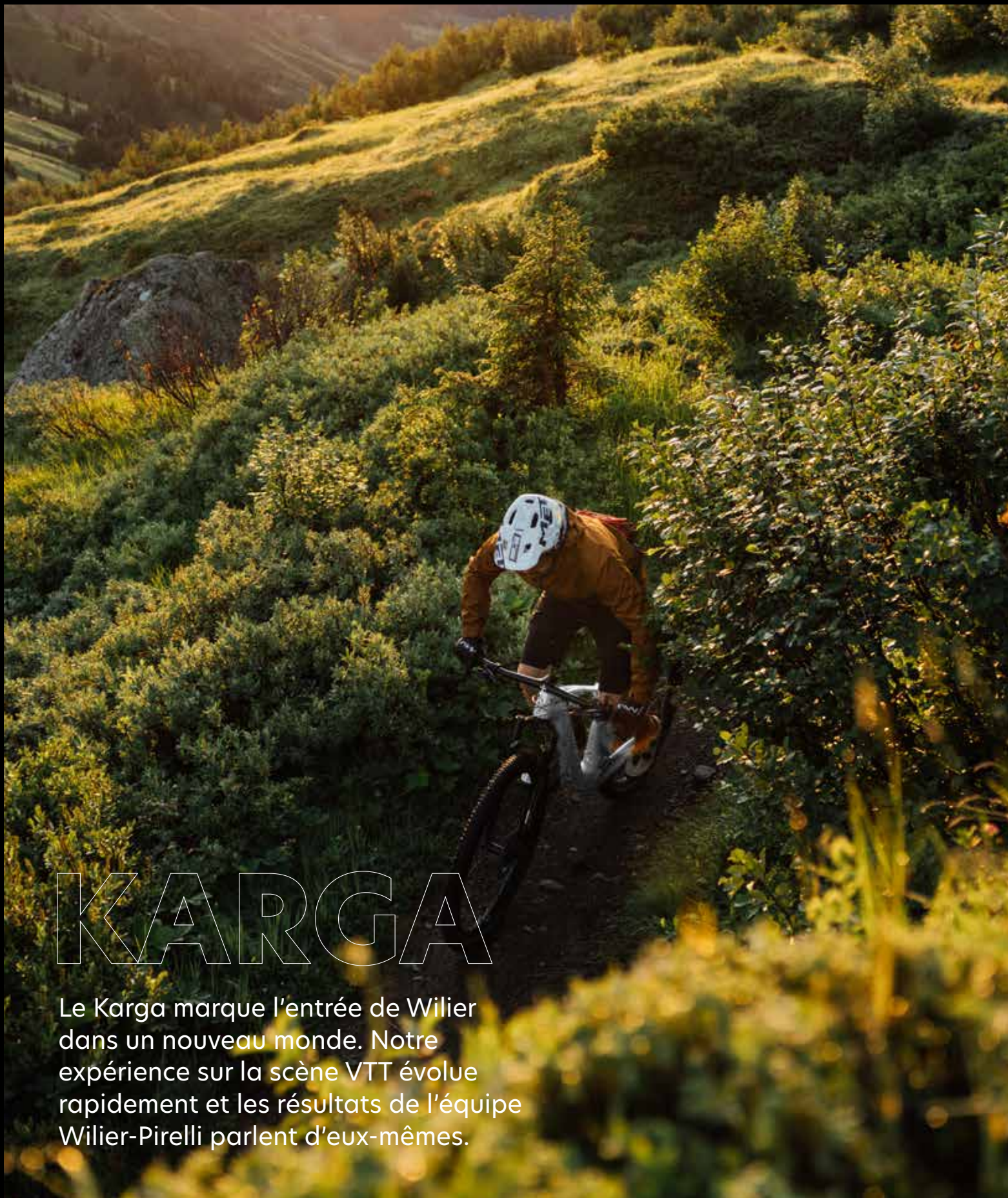
MANIABILITÉ ●●●●●○

CONFORT ●●●●●○

PRIX ●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com



KARGA

Le Karga marque l'entrée de Wilier dans un nouveau monde. Notre expérience sur la scène VTT évolue rapidement et les résultats de l'équipe Wilier-Pirelli parlent d'eux-mêmes.

Notre philosophie nous a toujours poussé à concevoir des vélos électriques ultra légers, que ce soit pour le segment route ou VTT. Avec Karga, nous répondons directement à ce besoin, allant au bout d'un projet qui, nous en sommes certains, sera couronné de succès car il répond aux trois souhaits habituels des cyclistes lors de l'achat d'un VTT électrique: plus de puissance et de couple, plus d'autonomie de batterie et plus de débattement. Malgré les contraintes au niveau du design qui s'éloigne peut-être de notre philosophie en termes de construction, nous y avons néanmoins mis une touche de Wilier.



CINÉMATIQUE HAUTE PERFORMANCE

Malgré ses 160 millimètres de débattement et son poids supérieur à 20 kilos, la cinématique de ce vélo est très performante. Il est très facile et très agréable, aussi bien dans les descentes les plus techniques que dans les montées les plu raides et tortueuses.

CADRE ET ROUES

Les caractéristiques du cadre sont les suivantes: un triangle avant monocoque en carbone relié à un triangle arrière en aluminium double butted. Des roues de 29 pouces.

SHIMANO MOTOR

Le moteur Shimano EP-8 alimenté par une batterie intégrée de 720 Wh de la marque Simplo. Il s'agit d'une batterie de deuxième génération et elle est amovible.

BATTERIE ET RANGE EXTENDER

Concernant la batterie, il convient de souligner que, bien qu'elle soit de la marque Simplo, elle porte le logo du SAV de Shimano car elle jouira de la garantie Shimano. Dès lors, pour le SAV et l'assistance, la communication se fera par les canaux utilisés habituellement par la clientèle pour les produits Shimano.

Une batterie externe de 360 W sera disponible en plus de la batterie intégrée de 720 Wh. Le système aura donc une capacité totale de plus d'un kilowatt; 1080Wh pour la précision.

PROTECTIONS DU CADRE

Comme sur la série Urta, une membrane en caoutchouc viendra protéger les roulements et les pattes de fixation entre les triangles arrière et avant, évitant ainsi l'accumulation de boue et de saleté.

Toujours dans le but de protéger le cadre, le Karga sera équipé d'un jeu de direction de la marque Token dans lequel les câbles pourront être insérés à l'intérieur du cadre et qui permettra d'éviter que la fourche ne viennent heurter le tube horizontal du cadre en cas de chute.

NEW

Karga

SILVER; GLOSSY - COLOR CODE P13



Spécifications du cadre

Cadre CARBON FRONT TRIANGLE + ALU REAR STAYS

MOTEUR SHIMANO EP801 +

SIMPLO BATTERY 720 WH (SHIMANO AFTER SERVICE)

LÉGÈRETÉ ●●○○○○

MANIABILITÉ ●●●●○○

CONFORT ●●●●●●

PRIX ●●●●●●

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

NEW

Karga

BLUE; GLOSSY - COLOR CODE P14

LÉGÈRETÉ	●●○○○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●○○



Cadre CARBON FRONT TRIANGLE + ALU REAR STAYS

MOTEUR SHIMANO EP801 +

SIMPLO BATTERY 720 WH (SHIMANO AFTER SERVICE)

NEW

Karga

GREEN; GLOSSY - COLOR CODE P15

LÉGÈRETÉ	●●○○○○
MANIABILITÉ	●●●●○○
CONFORT	●●●●●●
PRIX	●●●●○○



Cadre CARBON FRONT TRIANGLE + ALU REAR STAYS

MOTEUR SHIMANO EP801 +

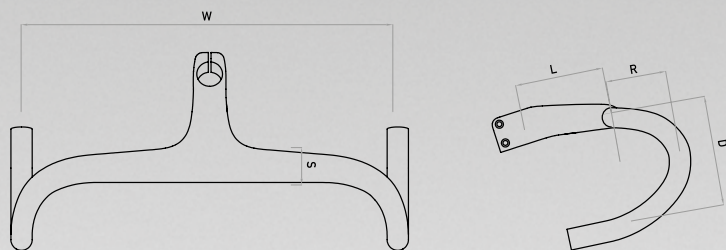
SIMPLO BATTERY 720 WH (SHIMANO AFTER SERVICE)

Géométries du cadre disponibles à la page 116

Cahier des charges complet, poids et prix disponibles sur wilier.com

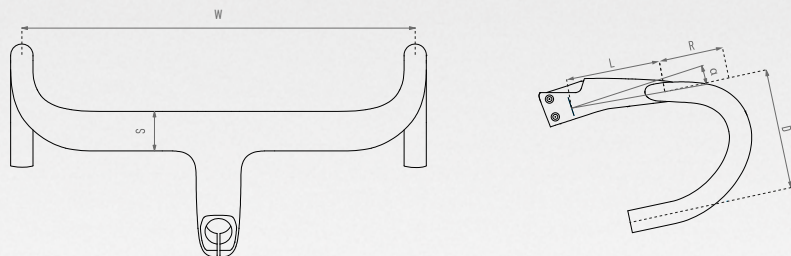
O-BAR

SIZE	DESCRIPTION	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
L	LENGHT (center to center)	90	100	100	110	120	130
W	WIDTH (center to center)	400	400	420	420	430	400
R	REACH	66,5	68,5	68,5	70,5	72	83
D	DROP	123	124,5	124,5	126,5	128,5	138,1



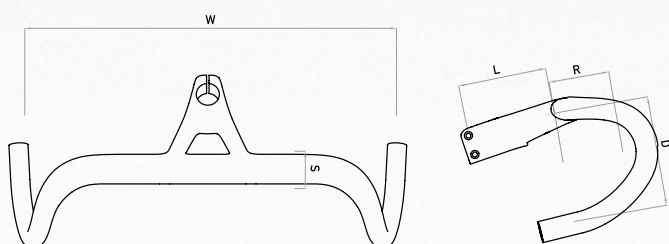
FILANTE BAR

SIZE	DESCRIPTION	1 [mm]	2 [mm]	3 [mm]	4 [mm]	5 [mm]
L	LENGHT (center to center)	88	101	114	127	140
W	WIDTH (center to center)	400	420	420	430	440
R	REACH	68	70	72	74	76
D	DROP	126	128	130	132	134
S	SECTION	41.5	42.5	43.5	44.5	45.5
ALFA	STEM ANGLE	9°	8°	7°	6°	5°



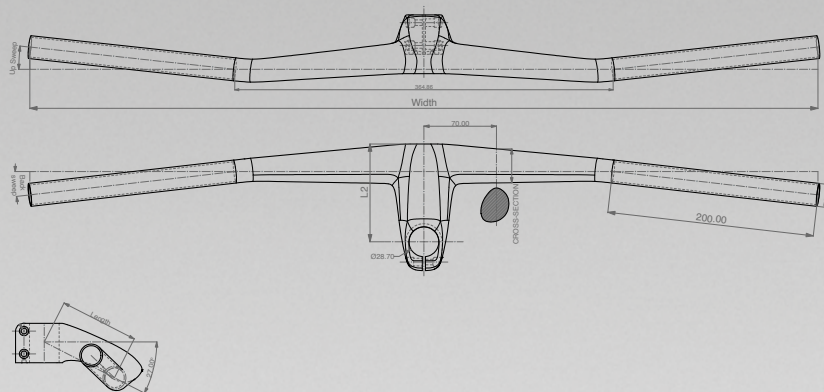
J-BAR

SIZE	DESCRIPTION	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
L	LENGTH (center to center)	95	105	115	125
W	WIDTH (center to center)	430	440	450	460
R	REACH	73	73	73	73
D	DROP	128	128	128	128
S	SECTION	37	38	39	42



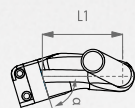
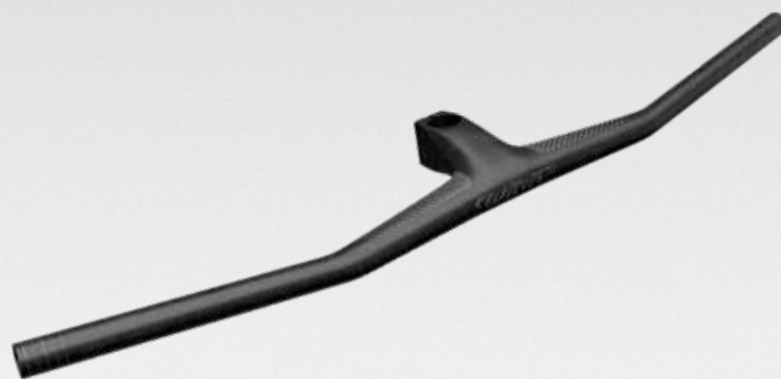
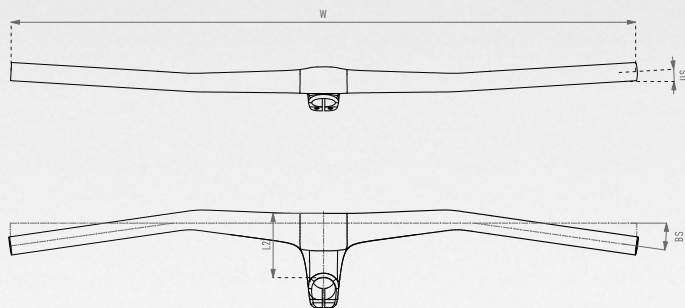
URTA MAX BAR

SIZE	DESCRIPTION	[mm]
L	LENGHT	75
W	WIDTH	760
US	UP SWEEP	4°
BS	BACK SWEEP	8°
ALFA	ANGLE	27°



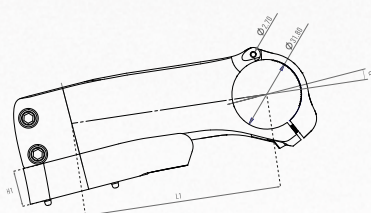
URTA BAR

SIZE	DESCRIPTION	1 [mm]	2 [mm]	3 [mm]
L	LENGHT	60	75	90
W	WIDTH	760	760	760
US	UP SWEEP	4°	4°	4°
BS	BACK SWEEP	8°	8°	8°
ALFA	ANGLE	-17°	-17°	-17°



STEMMA SL

SIZE	DESCRIPTION	1 [mm]	2 [mm]	3 [mm]	4 [mm]
L1	LENGHT (center to center)	90	100	110	120
ALFA	Angle of stem	6°	6°	6°	6°
H1	Height of the cable collector	16.5	16.5	16.5	16.5



VÉLOS DE ROUTE

Géométries des Cadres



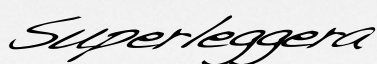
SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	376	503	43	41,2	51,1	75,2	10,2	40,7	70,5	977
S	381	519	46	44,2	52,5	74,6	11,8	40,7	71,7	979
M	386	536	49	47,2	54,1	74	13,6	40,8	72,15	988
L	391	554	52	50,2	55,6	73,5	15,3	41	72,65	996
XL	397	572	54	52,2	57,2	73	17,2	41,1	72,8	1008
XXL	402	591	56	54,2	58,7	72,6	19,2	41,2	73,1	1017



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	380	505	45	43,2	51,5	75,2	10,4	40,7	70,8	981
S	384	521	48	46,2	53	74,5	11,9	40,7	72	984
M	388	538	50	48,2	54,3	74	13,5	40,8	72,5	990
L	391	555	52	50,2	55,6	73,5	15,4	41	73	997
XL	395	571	54	52,2	57	73	16,6	41,1	73	1002
XXL	399	587	56	54,2	58,3	72,5	18,1	41,1	73,5	1006



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	40,9	71	977
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	40,9	71,5	985
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	41,2	72	995
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	41,2	72,5	1002
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	41,2	72,5	1013
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	41,4	72,5	1027



SIZE	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
48	48	51	75	9	40,5	71
50	50	52,5	74,5	10,8	40,5	71,5
52	52	53,5	74,5	12,7	40,5	71,5
53	53	55	74	13,9	40,5	72,5
54	54	55,5	74	14,4	40,5	72,5
55	55	56	74	15,2	40,5	73
56	56	57	73,5	16	40,5	73,5
57	57	58	73,5	16,8	40,5	73,5
58	58	58	73	17,8	40,5	73,5
60	60	60	73	19,8	40,5	73



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	370	513	45	43,2	51	75	9,8	42,1	70	997
S	377	532	48	46,2	52,7	74,5	11,8	42,2	70	1012
M	384	551	50	48,2	54,5	74	13,4	42,3	71	1017
L	391	570	52	50,2	56,1	73,5	15,4	42,3	71	1031
XL	398	589	54	52,2	57,9	73	17,2	42,5	71,5	1041
XXL	405	608	56	54,2	59,7	72,5	18,9	42,7	72	1051



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	373	515	44	38,5	51,1	75,2	11,2	40,9	70,5	981
S	378	531	46,5	41	52,6	74,6	12,5	40,9	71,7	981
M	383	548	49	43,5	54,1	74	14,4	41,1	72,15	990
L	388	566	52	46,5	55,6	73,5	16,1	41,1	72,65	996
XL	393	584	55	49,5	58	73	17,9	41,4	72,8	1009
XXL	398	602	58	52,5	60	72,6	19,7	41,4	73,1	1016

VÉLOS DE ROUTE

Géométries des Cadres

GTRteam



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	373	515	45	39,5	51,3	75	11,5	40,6	71
S	378	531	48	42,5	52,7	74,5	13	40,6	71,5
M	383	548	50	44,5	54	74	14,8	40,8	72
L	388	566	52	46,5	55,7	73,5	16,6	40,8	72,5
XL	394	583	55	49,5	57,2	73	18,4	41	72
XXL	399	602	58	52,5	58,9	72,5	20,3	41,1	72,5

TURBINE SLR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS/S	397	487	50,3	50,1	51,4	76,5	8,2	40,5	72,5
M	418	521	53,8	53,6	54,3	76,5	11,8	40,5	72,5
L/XL	439	555	57,3	57,1	57,2	76,5	15,3	40,5	72,5

FILIANTE
HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	40,9	71	977
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	40,9	71,5	985
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	41,2	72	995
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	41,2	72,5	1002
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	41,2	72,5	1013
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	41,4	72,5	1027

GIARDIA
HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	365	515	43	37,5	50,5	75	10,4	40,6	70,5
S	376	532	46	40,5	52,5	74,5	12,1	40,6	71
M	383	555	50	44,5	54,4	74	14,5	40,8	71,5
L	390	576	53	47,5	56,1	73,5	16,6	41	72
XL	395	595	57	51,5	57,8	73	18,5	41,1	72,5

CENTO1HY



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	365	515	43	37,5	50,5	75	10,4	40,6	70,5	977
S	376	532	46	40,5	52,5	74,5	12,1	40,6	71	985
M	383	555	50	44,5	54,4	74	14,5	40,8	71,5	995
L	390	576	53	47,5	56,1	73,5	16,6	41	72	1002
XL	395	595	57	51,5	57,8	73	18,5	41,1	72,5	1013

VÉLOS DE ROUTE ÉLECTRIQUES

VÉLOS DE GRAVEL

RIAVE^{SLR}
RIAVE^{SL}



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	370	513	45	43,2	51	75	9,8	42,1	70	997
S	377	532	48	46,2	52,7	74,5	11,8	42,2	70	1012
M	384	551	50	48,2	54,5	74	13,4	42,3	71	1017
L	391	570	52	50,2	56,1	73,5	15,4	42,3	71	1031
XL	398	589	54	52,2	57,9	73	17,2	42,5	71,5	1041
XXL	405	608	56	54,2	59,7	72,5	18,9	42,7	72	1051

AJLIAR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	395	538	44	38	54,2	75	7,9	42,3	70	1030
S	404	562	47	41	56,2	74,5	10,4	42,3	70	1048
M	413	586	50	44	58,3	74	13	42,3	70	1065
L	422	610	53	47	59,9	74	15,5	42,3	70	1083
XL	431	634	57	51	62,1	73,5	18,1	42,3	70	1101

JENA



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	363	531	44	38	50,8	75	10	42,3	70
S	372	556	47	41	53,1	74,3	12,5	42,3	70,5
M	382	582	50	44	55,4	73,7	15	42,3	71
L	391	608	53	47	57,7	73,1	17,5	42,3	71,5
XL	401	633	57	51	60	72,6	20	42,3	72

JARON



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
S	373	555	49	43,5	52,7	74,5	13	44	71
M	380	576	51	45,5	54,5	74	15	44	71,5
L	387	595	53	47,5	56,3	73,5	17	44	71,5
XL	393	614	55	49,5	58,1	73	19	44	71,5

JAREEN



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	368	524	46	40,5	51,1	75	10	44	70,25
S	376	546	49	43,5	52,9	74,5	12	44	71
M	383	566	51	45,5	54,7	74	14	44	71,5
L	390	585	53	47,5	56,5	73,5	16	44	71,5
XL	396	604	55	49,5	58,2	73	18	44	71,5

VÉLOS DE GRAVEL

Géométries des Cadres

VÉLOS DE GRAVEL ÉLECTRIQUE

ADLAR
HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	395	538	44	38	54,7	75	10	44,1	69,5	1060
S	404	562	47	41	56,3	74,5	10,6	44,1	69,5	1071
M	413	586	50	44	58,3	74	13,2	44,1	69,5	1089
L	422	610	53	47	59,9	74	15,8	44,1	69,5	1107
XL	431	634	57	51	62,1	73,5	18,3	44,1	69,5	1125

JENA
HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
S	373	556	47	41	52,9	72,8	12,5	42,3	70,5
M	382	582	50	44	55,3	73,7	15	42,3	71
L	392	608	53	47	57,6	73,1	17,5	42,3	71,5
XL	401	633	57	51	60	72,8	20	42,3	72

VTT

Géométries des Cadres

**URTA^{MAX}
SLR**



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	415	598	41	57,5	75	8,8	43,5	67,5	1126	29"	120
M	443	598	44	60,3	75	8,8	43,5	67,5	1154	29"	120
L	471	602	48	63,2	75	9,2	43,5	67,5	1184	29"	120
XL	500	613	52	66,4	75	10,4	43,5	67,5	1218	29"	120

**URTA
SLR**



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	400	593	41	57	74	9	43,5	69	1088	29"	100
M	426	596	44	59,7	74	9,3	43,5	69	1115	29"	100
L	453	604	48	62,6	74	10,1	43,5	69	1145	29"	100
XL	480	613	53	65,6	74	11,1	43,5	69	1175	29"	100

**USMA
SLR**



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	405	597	40	56,5	75	8,4	42,5	67,75	1090	29"	100
M	430	608	44	59,3	75	9,6	42,5	67,75	1120	29"	100
L	454	619	48	62	75	10,8	42,5	67,75	1148	29"	100
XL	478	630	52	64,7	75	12	42,5	67,75	1177	29"	100

**110
FX**



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	395	589	41	57,7	73,5	10	43,8	69,5	29"	100
M	417	596	44	59,4	73,5	10,6	43,8	70	29"	100
L	440	605	48	61,9	73,5	11,5	43,8	70	29"	100
XL	463	614	53	64,5	73,5	12,5	43,8	70	29"	100

VTT

Géométries des Cadres

104



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	400	607	42	58	73,5	9,2	43,7	70	29"	100
M	420	610	45	60	73,5	9,3	43,7	70,5	29"	100
L	435	627	49	62,1	73,5	11	43,7	70,5	29"	100
XL	450	644	53	64,7	73	12,9	43,7	70,5	29"	100

503 RACE



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	395	617	42	36	58	73,5	10	44	70,5	29"	100
M	412	628	45	39	60	73,5	11,2	44	70,5	29"	100
L	428	639	49	43	62,5	73	12,4	44	70,5	29"	100
XL	444	650	53	47	65	72,5	13,5	44	70,5	29"	100

URTA
HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	406	593	41	57,6	74	9,3	44,8	66	1148	29"	120
M	432	597	44	60,3	74	9,4	44,8	66,7	1167	29"	120
L	458	608	48	63,2	74	10,5	44,8	66,7	1198	29"	120
XL	485	623	52	66,4	74	12,2	44,8	66,7	1231	29"	120

KARGA



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
S	430	620	42	58,5	76,5	10,4	45	64,5	1213
M	455	627	44	61,2	76,5	11,2	45	64,5	1241
L	480	634	46	63,9	76,5	12	45	64,5	1269
XL	505	641	48	66,5	76,5	12,8	45	64,5	1298

HY

VTT ÉLECTRIQUES

WILIER TRIESTINA SPA

Via Fratel M. Venzo, 11

36028 Rossano Veneto (VI) - Italy

Tel. +39 0424 540 442

info@wilier.it - wilier.com



concept: jonnymole.com

photo: Marco Peruzzo / Different Media Production

Chris Auld - Rouleur.cc - Ourea Production

Ross Bell Photo - Sprint Cycling Agency

print: Grafiche Antiga spa



stampato
con il sole



