

INTRODUZIONE TECNICA
REV.01

CERTECO 10 FAX

CENTO10HY

2

WILIERPEDIA 2020

ROAD COLLECTION

IL FUTURO DELLE E-ROAD

Cento10 Hybrid è la bicicletta da corsa a pedalata assistita che imposta un nuovo standard di altissimo livello per la categoria. Tanti sono gli aspetti che rendono unico il prodotto sul mercato: aerodinamica, integrazione totale, leggerezza, maggiore sicurezza di guida solo per citarne alcuni.

Se con **Cento1 Hybrid** avevamo già raggiunto un alto livello di qualità nelle bici da corsa a pedalata assistita, con la versione **Cento10 Hybrid** tocchiamo punte di qualità costruttiva che fino a qualche tempo fa erano inimmaginabili.

Ridefinire i limiti della propria esperienza su di una bici da corsa sarà possibile con un prodotto ancora più simile, in termini di design ed integrazione, ad una bici da corsa tradizionale.

CENTO10HY**LEGGEREZZA**

Se fino a qualche tempo fa sul mondo e-bike il peso non era argomento di conversazione, ora il tema leggerezza è un valore che ne determina qualità, rendimento e usabilità del prodotto.

Con Cento10 Hybrid abbiamo abbassato del 7 % il peso del telaio*. L'integrazione, la piega integrata monoscocca Alabarda, il telaio leggero fanno segnare sulla bilancia un peso di 10,5 Kg nell'allestimento più esclusivo.

A parità di utilizzatore, di percorso e di modo di utilizzo riusciamo a risparmiare il 4,5 % di carica della batteria. Un risparmio importante che amplia ancor più gli orizzonti dell'utilizzatore di Cento10 Hybrid.

* confronto tra Cento10 Hybrid e Cento1 Hybrid.

**INTEGRAZIONE TOTALE**

Cento10 Hybrid, come i modelli da corsa più esclusivi, integra tutti i cavi all'interno del telaio. Una soluzione che non è stata solo un vezzo estetico ma funzionale al rendimento della bicicletta. Oltre a nascondere i cavi all'interno della piega Alabarda e del telaio, l'aerodinamica è migliorata grazie alle tubazioni usate su Cento10 Hybrid.

Minori volumi, minore superficie esposta all'aria e profili a coda tronca, per un miglioramento aerodinamico del 8 % se paragoniamo Cento10 Hybrid a Cento1 Hybrid.

**INTELLIGENZA A BORDO**

L'intelligenza installata a bordo di Cento10 Hybrid permette di capire e superare i limiti di chi la sta pedalando, assistendo il ciclista nel momento opportuno. Ci sono diverse opzioni su come utilizzare e gestire tutto il sistema. La più semplice è quella di interfacciarsi esclusivamente con il controller iWoc grazie al quale si può accendere il sistema, spegnerlo e selezionare il livello di aiuto desiderato, semplicemente premendo il pulsante retroilluminato.

Chi invece cerca una migliore interazione con il sistema può scaricare da AppStore o PlayStore l'APP dedicata EBIKEMOTION, con la quale entrare nel cuore di comando del sistema. Il sistema Ebikemotion nella versione X35+ dispone di protocollo di comunicazione ANT+, potendo così dialogare con i più famosi dispositivi Garmin o Polar.



CENTO10HY**NUOVA CONFIGURAZIONE DEL MOVIMENTO CENTRALE**

Anche il movimento centrale è stato oggetto di studio e di miglioramento per raggiungere quel look tipico di una bici da corsa tradizionale.

Il Q Factor e l'ingombro della guarnitura sono identici di quelli di una Cento10PRO. La nuova configurazione ci ha permesso poi di migliorare le caratteristiche stagne del punto di ricarica.

Rispetto alla versione precedente, su Cento10 Hybrid abbiamo il punto di ricarica inclinato di 60° rispetto all'orizzonte. In caso di pioggia o comunque di acqua sul punto di ricarica, l'acqua scorrerà via senza intaccare il sistema elettrico.

**MAGGIORE SICUREZZA DI GUIDA**

Con il nuovo setup del pulsante iWoc abbiamo migliorato notevolmente la sicurezza di guida. Il pulsante è ora installato con un supporto alla piega manubrio, permette così all'utilizzatore di interagire con il sistema Ebikemotion senza staccare le mani dal manubrio. Con Cento10 Hybrid, sia la selezione del livello di assistenza, che la verifica della carica della batteria, saranno possibili mantenendo entrambi le mani sulla parte alta del manubrio. Tutte operazioni che sui modelli precedenti si dovevano fare staccando la mano dal manubrio e abbassando lo sguardo verso l'alloggio del pulsante sul tubo orizzontale del telaio.

CENTO 10 HY

COLOR	IRIDE BRONZE
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Y7



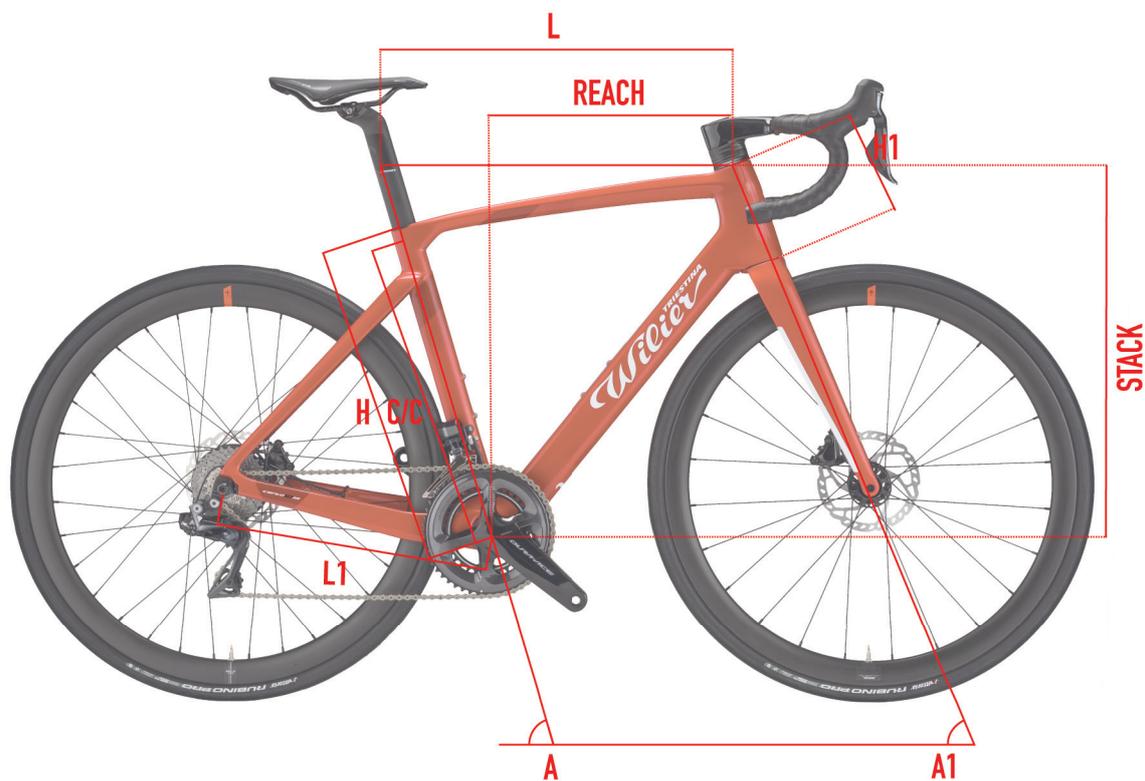
COLOR	RED
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Y6



COLOR	BLACK / GREY / RED
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Y5



GEOMETRIE E TAGLIE



SIZE	C/C	L	H	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WHEELBASE
	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
S	44	52.7	46	74.5	136	40.8	71.5	374	546	984
M	47	54.2	49	74	157	40.9	72	379	566	992
L	50	55.9	52	73.5	176	41.1	72.5	384	586	1000
XL	53	57.5	55	73	196	41.2	72.5	389	604	1013

KEYPOINTS TELAIO



DETTAGLI DEL TELAIO E DELLE SPECIFICHE TECNICHE	
HEADTUBE	1"1/4 – 1"1/4
UPPER/LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 MM (QR type)
REAR STAYS O.L.D.	136 MM (thru axle type)
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 WIDE X 41 DIAMETER)
SEAT POST	WILIER SEATPOST
SEAT COLLAR DIAMETER	CENTO10 HYBRID GEOMETRY (SAME AS CENTO10PRO)
FRONT DERAILLEUR TYPE	Brazed on

PEZZI DI RICAMBIO

X35CHARG-EU	EBIKE X35 CHARGER WIRE FOR EUROPE
X35CHARG-US	EBIKE X35 CHARGER WIRE FOR US
X35CHARGER-C	EBIKE X35 CHARGER-C (WITHOUT WIRE)
X35CHGPNT-C	EBIKE X35 CHARGING POINT -C
X35EXBATSP1	X35 EXTERNAL BATTERY
X35LOCKNUT	EBIKE X35 MOTOR LOCK NUT
X35LOWA-KIT	EBIKE X35 MOTOR LOCK NUT + WASHERS
X35MAGNUT	EBIKE X35 MAGNET LOCK NUT
X35M1-SHIELD	EBIKE X35 SHIELD M1
X35ONE-C	EBIKE X35 ONE REMOTE -C
X35PASSENSOR-B	EBIKE X35 PAS SENSOR B
MR137	HEADSET
WTP110A-15	EXPANDER FORK
WTP110-4	RING FORK
WTP-BHIWOC	HOLDER FOR IWOC CLAMP TYPE
WTP-RDHY-D2	REAR DROPOUT
WTP-HYND-BBSHELL	SCATOLA IN PLASTICA MOVIMENTO CENTRALE
WTP-CSPACER5	SPACERS 5 mm HEIGHT
WTP-CSPACER10	SPACERS 10 mm HEIGHT
WCTC	Top cover
WCTS	Top spacer
WCKITS	WTP-CSPACER5 + WTP-CSPACER10 + WCTC + WCTS



FAQ

Qual è la velocità massima raggiungibile in modalità assistita?	La velocità massima raggiungibile con Cento10 Hybrid con motore in trazione è di 25 km/h.
Quanto pesa l'intero sistema di assistenza alla pedalata?	Il sistema di assistenza pesa 3.7 kg, comprensivo di batteria e motore elettrico. Il più leggero presente attualmente nel mercato.
Quanti livelli di assistenza sono presenti nella Cento10 Hybrid?	Sono presenti tre diversi livelli di assistenza selezionabili tramite pulsante iWoc presente sul manubrio. I livelli di assistenza sono modulabili a seconda delle proprie esigenze nell'app eBikemotion (una volta associata l'app alla bici, andare su impostazioni > Impostazioni motore).
Quanta autonomia garantisce la Cento10 Hybrid?	L'autonomia garantita varia a seconda di molteplici fattori: dallo stile di guida, dal livello di assistenza impostato, dal peso dell'utilizzatore, dalla pendenza del percorso e dalla capacità di pedalata. In seguito ai nostri test, abbiamo accertato la possibilità di coprire un dislivello positivo in salita compreso tra i 1000m e 2000m a seconda della difficoltà del tracciato, con un percorso in salita dove la batteria lavora per più di un'ora e mezzo consecutivamente.
È possibile usare Cento10 Hybrid senza batteria?	Sconsigliamo di rimuovere la batteria, tuttavia Cento10 Hybrid può essere utilizzata anche in modalità off (spento).
È possibile aumentare l'autonomia della Cento10 Hybrid?	Sì, installando una seconda batteria opzionale a "foggia di borraccia" sul tubo sella della Cento10 Hybrid. La capacità totale sarà pari a 500Wh.
Devo aspettare che la batteria sia totalmente scarica prima di ricaricarla?	No, la batteria al litio presente in Cento10 Hybrid può essere caricata in qualsiasi momento, poiché non soffre di effetto memoria.
Quante ricariche posso compiere con Cento10 Hybrid?	Il numero delle ricariche al 100% di capacità è garantito per 500 volte, poi si assicura una ricarica a scemare fino a fine ciclo (pari ad una capacità di circa il 60%).
È possibile verificare il livello di carica della batteria?	Sì, si può avere un livello di carica indicativo della batteria controllando la spia luminosa di iWoc installato sul manubrio. La legenda del colore delle luci è presente nel foglio illustrativo di Cento10 Hybrid. Se si vuole conoscere il valore puntuale di carica della batteria, ci si può collegare all'app eBikemotion e leggere il valore indicato.



FAQ

Dopo quanto devo ricaricare la batteria?

Se la bici rimane inutilizzata per un lungo periodo, raccomandiamo di caricare la batteria almeno fino al 60% prima di lasciarla inutilizzata. Se dopo 6 mesi il livello di carica è inferiore al 20%, consigliamo di caricarla nuovamente almeno fino al 60%.

Posso usare Cento10 Hybrid con la pioggia?

Certo, il sistema è impermeabile all'acqua (waterproof).

Come posso pulire Cento10 Hybrid ?

Le modalità di pulizia di Cento10 Hybrid si equivalgono a quelle di tutte le altre bici da corsa. La bicicletta non deve essere lavata con acqua ad alta pressione, in quanto l'acqua potrebbe entrare nel motore o nella porta di comunicazione posta sopra la scatola movimento centrale. Si raccomanda una pulizia con panni morbidi, sapone neutro e una perfetta asciugatura prima dell'uso.

Il sistema di assistenza elettrico ha bisogno di una revisione periodica?

Il sistema elettrico non richiede manutenzione speciale. Wilier Triestina raccomanda vivamente un tagliando di manutenzione e controllo periodico dopo ogni 12 mesi, presso un Rivenditore Ufficiale Wilier Triestina, in modo da mantenere nel tempo la massima efficienza di pedalata.

Come vengono segnalati eventuali guasti o anomalie?

Il controller retroilluminato posto sul manubrio inizia lampeggiare con un colore rosa. Contemporaneamente nell'app Ebikemotion appare un triangolo rosso di segnalazione guasto / anomalia.

Esiste uno strumento di diagnosi?

Sì, l'APP Ebikemotion ha delle funzionalità di diagnostica di base. Il rivenditore autorizzato Wilier Triestina dispone di strumenti di diagnosi più avanzati.

Come mi devo comportare in caso di guasto o anomalie?

Se la vostra bici dovesse presentare un guasto o anomalia, potete in prima battuta consultare lo strumento di diagnosi / risoluzione dei problemi della APP Ebikemotion. Se il problema non dovesse risolversi dovrete rivolgervi ad un Rivenditore ufficiale Wilier Triestina per verificare il problema tramite gli strumenti di diagnosi avanzata a disposizione del punto vendita. Interventi personali diversi da quelli specificati nelle guida alla risoluzione dei problemi fanno decadere la Garanzia sul prodotto.

A chi posso rivolgermi per domande sul sistema di pedalata assistita?

Recarsi presso il Rivenditore Wilier Triestina, dove è stata acquistata la bicicletta oppure tramite il modulo contatti presente nel sito <https://www.wilier.com/it/contatti>

Dove posso trovare il manuale utente?

Una guida introduttiva cartacea viene consegnata insieme a Cento10 Hybrid all'atto della vendita.

È possibile sostituire la cassetta su Cento10 Hybrid?

Sì, puoi sostituire la cassetta con una che abbia le stesse dimensioni. Fai attenzione a riporre la ghiera di chiusura originale nella stessa posizione, altrimenti il sistema non entrerà in funzione.