

CERTECO **100** **FHX**

ITA

ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO - BATTERIA

CENTO10HY

1



Posizionare il cuscinetto superiore e inferiore nel tubo sterzo del telaio di Cento10 Hybrid

2



Inserire la batteria all'interno del tubo obliquo, facendola passare nel foro posizionato in corrispondenza del movimento centrale. La batteria deve essere inserita in modo che l'estremità con due cavi terminali sia rivolta verso il tubo sterzo, mentre l'estremità con tre cavi in uscita è rivolta verso il movimento centrale.

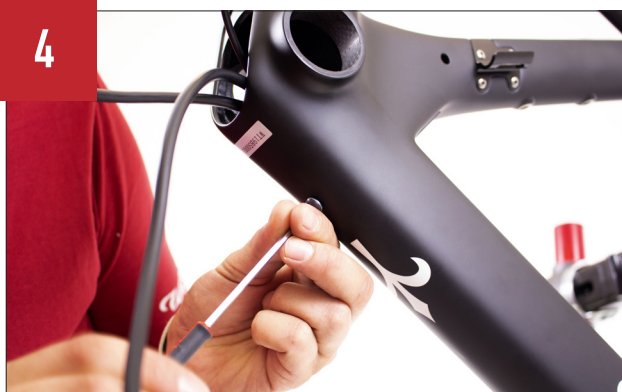
3



2

Estrarre i due cavi della batteria dal foro inferiore del tubo sterzo.

4



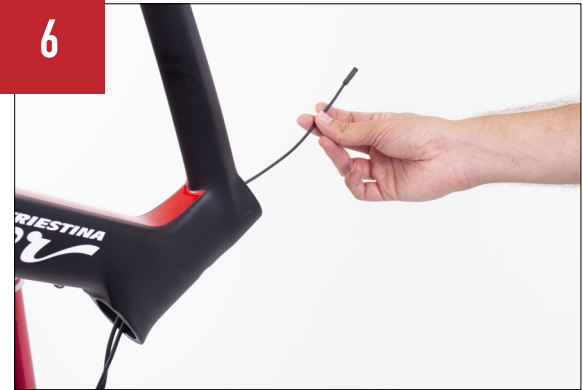
Fissare verticalmente la batteria al tubo obliquo con due viti di lunghezza massima di 8 mm.

5



Procedere al passaggio dei cavi elettronici del gruppo shimano.

6



Inserire all'interno del tubo obliquo il cavo elettronico shimano di lunghezza 1200 mm (sarà collegato a una delle leve comando).

7



Inserire all'interno del tubo sella il cavo elettronico shimano di lunghezza 1000 mm (sarà collegato alla batteria shimano).

8



Posizionare il sensore di velocità nel forcellino posteriore.

9



Inserire il cavo del sensore di velocità all'interno del fodero posteriore.



3

10



10. Fissare il forcellino al fodero posteriore.

11



Inserire all'interno del fodero posteriore il cavo elettronico di lunghezza 700 mm (sarà collegato al cambio posteriore).

12



Inserire all'interno del foro deragliatore il cavo elettronico shimano di lunghezza 350 mm (sarà collegato al deragliatore).

13



Collegare l'hub shimano SM-JC41 a tutti i cavi elettronici. Posizionare l'hub all'interno del tubo obliquo.

14



Far passare il cavo idraulico del freno posteriore lungo il telaio, fino ad uscire dal foro superiore del tubo sterzo.

15



Fissare la pinza freno posteriore al fodero orizzontale.

16



Posizionare il press fit shimano nel foro del movimento centrale.

17



Collegare il cavo del sensore di velocità al cavo collegare i connettori seguendo le frecce di direzione riportate nei cavi.

18



Installare il charging point nel foro del movimento centrale. Fare attenzione al verso di inserimento indicato dalle frecce di posizione.

19



Fissare il charging point con le due viti in dotazione.

20



Collegare il cavo del charging point al cavo corrispondente della batteria.

21



Installare la guarnitura.

22



Fissare l'iwoc al proprio supporto.

23



Collegare il connettore dell'iwoc con il cavo corrispondente della batteria. Riporre la connessione all'interno del tubo obliquo, in modo che fuoriesca dal tubo sterzo il solo filo dell'iwoc.

24



Installare il wtp-110-4

25



Installare la forcella all'interno del tubo sterzo (con la pinza freno già installata e il cavo idraulico passante per il foro superiore del tubo sterzo).

26



Posizionare la quantità di distanziali che si desidera. **NOTA BENE** devono obbligatoriamente essere installati il distanziale di raccordo tra telaio/distanziali e quello tra distanziali/piega. Dal foro superiore del tubo sterzo, quindi, fuoriescono i due cavi idraulici del freno, il cavo elettronico del gruppo e il cavo iwoc.

27



Far passare i cavi idraulici all'interno della piega manubrio e direzionarli ai comandi corrispondenti.

28



Far passare il cavo elettronico shimano proveniente dall'hub SM-JC41 all'interno della piega manubrio verso l'estremità sinistra.

29



Posizionare la piega manubrio al di sopra dei distanziali e fissarla con l'expander alla forcella.

30



Fissare il comando sinistro alla piega manubrio.

31



Collegare il comando sinistro al comando destro con un cavo elettronico shimano di lunghezza 700 mm. Fissare il comando destro alla piega manubrio. Collegare il comando destro all'interfaccia shimano EW-RS910 posizionata al termine della piega manubrio con il cavo elettronico shimano di lunghezza 400 mm. Installare il resto dei componenti.

30

