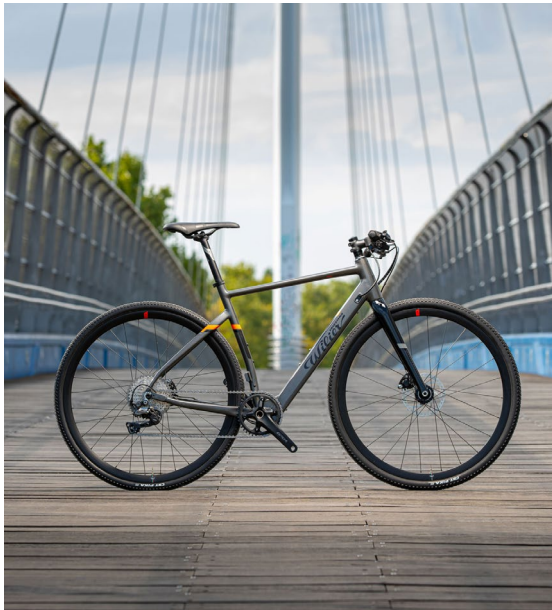


TRIESI HYBRID



FÜR SCHNELLE BEWEGUNGEN

Um auf einem E-Bike schnell in die Pedale treten zu können, braucht es leichte und effiziente Komponenten. Triestina Hybrid gewährleistet hier Bestleistungen, ob für Ihre Fahrten durch die Stadt oder Ihre Radtouren. Möglich ist dies durch den Rahmen aus Aluminium, der dasselbe Antriebssystem enthält wie das Cento 10 Hybrid. Jedes Detail des Triestina Hybrid entspricht den neuesten Errungenschaften – damit sind Sie immer up-to-date.



ENDURANCE-GEOMETRIE

Wir haben die Geometrie von den Top-Endurance-Modellen entlehnt: eine perfekte Balance zwischen Komfort und Leistung.



GROSSE AUSWAHL AN SETUPS

Das Triestina HY kann auch als Flatbar-Version für den Einsatz in der Stadt mit glatten oder Offroad Reifen konfiguriert werden.



FAHR SICHERHEIT

Wie beim Cento10 HY befindet sich der Control-Schaltknopf des Mahle - Ebikemotion Systems am Lenker, in der Nähe des Vorbaus. Diese Konfiguration gewährleistet größere Fahrsicherheit, denn der Knopf kann betätigt werden, ohne die Hände vom Lenker zu lösen.



TRIESTA
LIVIGNO

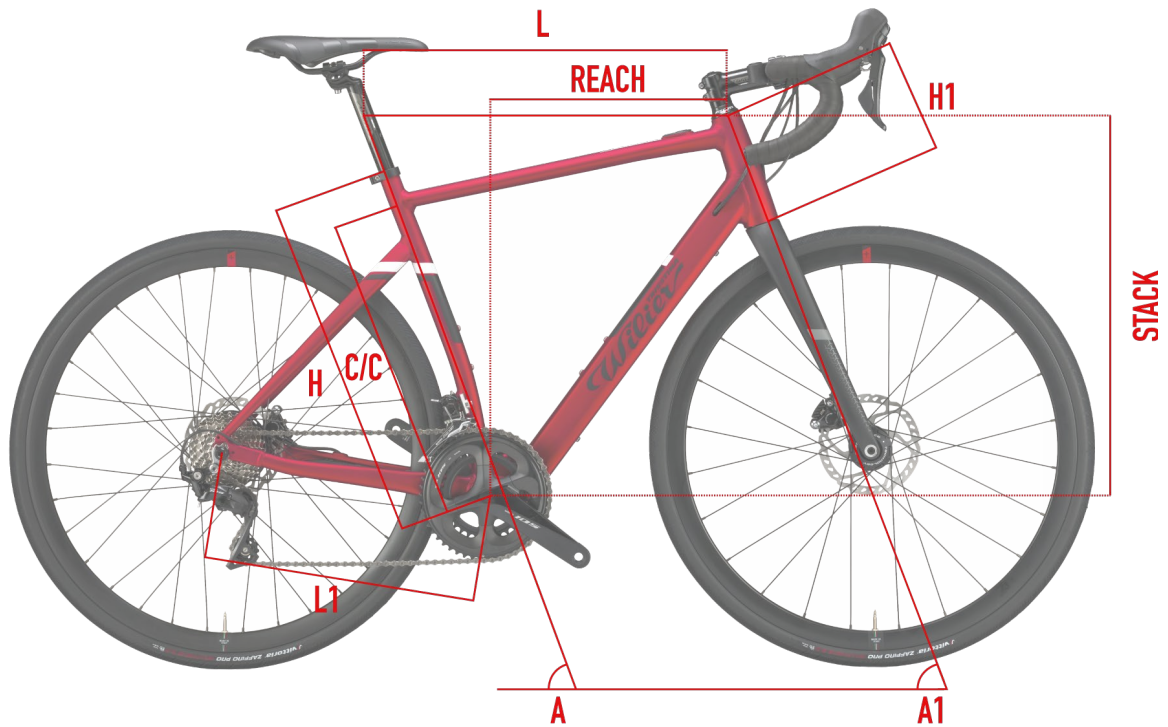
COLOR	RED / BLACK
FINISH	MATT
COLOR CODE	Y10



COLOR	GREY / BLACK
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Y11



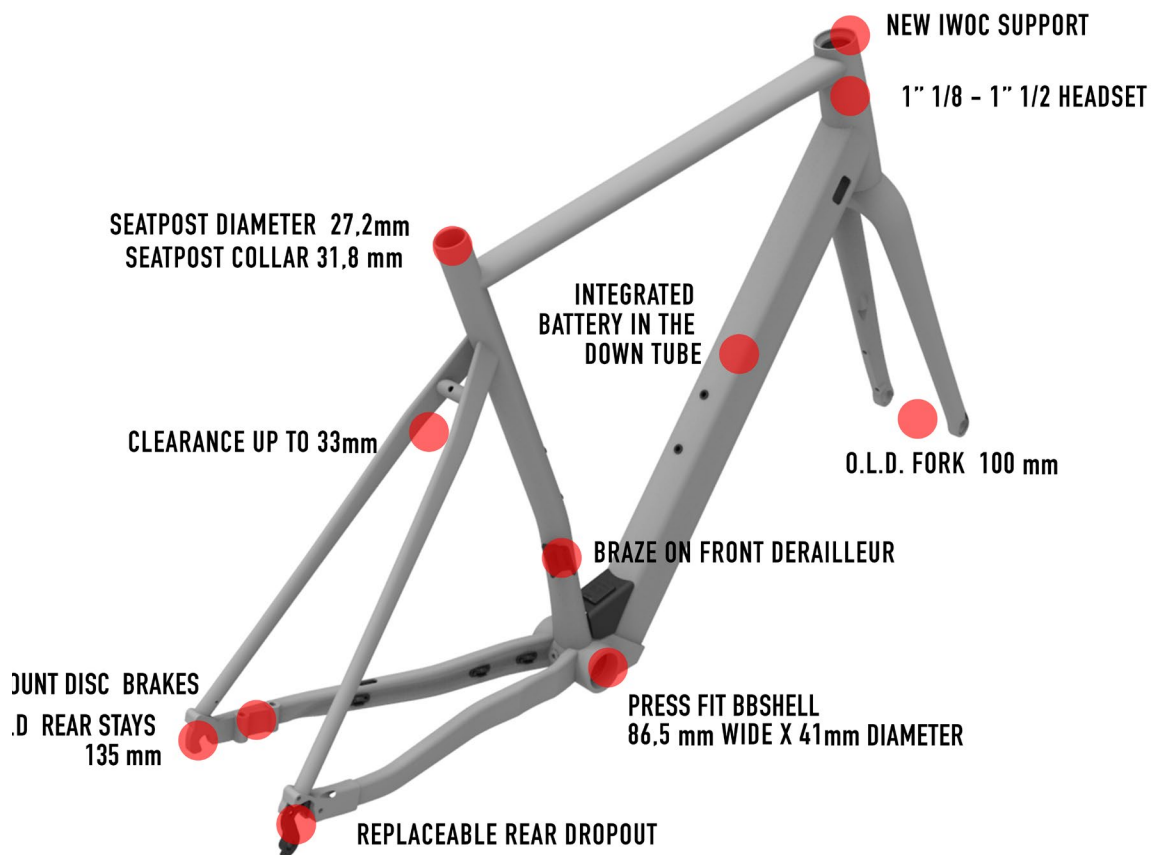
GEOMETRIEN UND GRÖSSEN



	C/C	L	H	A	H1	L1	A1	REACH	STACK
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[mm]	[°]	[mm]	[mm]
XS	41	51.5	46	74.5	11.7	406	71	369	527
S	44	53.1	49	74	13.6	406	71.5	374	545
M	46	54.7	51	73.5	15.7	408	72	379	566
L	48	55.8	53	73.5	17.7	408	72.5	384	586
XL	51	57.4	56	73	19.6	411	72.5	389	604
XXL	54	59.2	59	72.5	21.8	411	72.5	395	625



KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1"1/8 – 1"1/2 drop in type
UPPER/LOWER BEARING	PRD15862
FRONT FORK O.L.D.	100 mm FRONT O.L.D.
REAR STAYS O.L.D.	135 mm REAR O.L.D.
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT BB SHELL (86,5 WIDE X 41 DIAMETER)
SEAT COLLAR DIAMETER	31.8 mm
SEATPOST DIAMETER	27.2 mm
FRONT DERAILLEUR TYPE	BRAZED ON

FAQ

Welche Reifen kann ich auf Triestina HY montieren?

Das Triestina HY ist serienmäßig mit glatten Straßenreifen oder leichten Gravel-Offroad Reifen ausgestattet. Beim Triestina HY können Sie Reifen bis zu einer realen Breite von 33 mm installieren.

Wie viele Größen sind verfügbar?

Es werden sechs Größen verfügbar sein von XS bis XXL.

Wie groß ist der vordere Steckachse?

Die Carbon-Gabel ist serienmäßig mit einer 12x125 Steckachse ausgestattet.

Ist ein Customizing der Komponenten möglich?

Nein. Die Baugruppe ist nach spezifischen Details gepanzert.

Gibt es Unterschiede im Ebikemotion Assistenzsystem zwischen Triestina Hybrid und den anderen Hybridmodellen?

Nein, das System ist das gleiche wie beim Cento10 HY und Cento1 HY, und zwar das X35+, das mit Bluetooth- und ANT+-Konnektivität ausgestattet ist.

Was ist die erreichbare Höchstgeschwindigkeit im motorunterstützten Modus?

Die Höchstgeschwindigkeit, die das Triestina Hybrid mit zugeschaltetem Motor erreichen kann, beträgt 25 km/h.

Wie viel wiegt das gesamte elektrische Antriebssystem?

Das elektrische Antriebssystem wiegt 3,7 kg einschließlich Akku und Elektromotor. Es ist das leichteste, gegenwärtig am Markt erhältliche System seiner Art.

Wie viele Unterstützungsstufen hat das Triestina Hybrid?

Es gibt drei Unterstützungsstufen, die über die EBIKEMOTION-App individuell angepasst werden können (nach der Zuordnung der App zum Fahrrad gehen Sie in Einstellungen > Motoreinstellungen).

Wie viel Autonomie garantiert das Triestina Hybrid?

Die garantierte Autonomie wird durch verschiedene Faktoren beeinflusst: Fahrstil, eingestellte Unterstützungsstufe, Gewicht des Nutzers, Steigung/Gefälle der Fahrstrecke und Trittkraft. Bei unseren Tests haben wir festgestellt, dass es möglich ist, einen positiven Höhenunterschied bergauf zwischen 1000 m und 2000 m je nach Schwierigkeit der Strecke mit einer Bergauffahrt zu bewältigen, bei der der Akku mehr als eineinhalb Stunden ununterbrochen in Betrieb ist.

Ist es möglich, das Triestina Hybrid ohne Akku zu verwenden?

Wir raten davon ab, den Akku zu entfernen, aber das Triestina Hybrid kann auch im Modus „Off“ (ausgeschaltet) verwendet werden.



FAQ

Ist es möglich, die Autonomie des Triestina Hybrid zu erhöhen?

Ja, durch den Einbau von einem zweiten zusätzlichen Akku in „Trinkflaschenform“ am Sattelrohr des Triestina Hybrid. Die Gesamtkapazität beträgt dann 500 Wh.

Muss ich abwarten, bis der Akku komplett leer ist, bevor ich ihn wiederauflade?

Nein, der im Triestina Hybrid enthaltene Lithium-Akku kann jederzeit aufgeladen werden, er leidet nicht unter dem Memory-Effekt.

Wie viele Male kann ich das Triestina Hybrid wiederaufladen?

Es sind 500 Ladezyklen garantiert, danach liegt die Ladekapazität bei 60 % der anfänglichen Leistung. Nach 500 Ladezyklen verringert sich die Batteriekapazität allmählich.

Ist es möglich, den Ladestand des Akkus zu prüfen?

Ja, auf der Leuchtanzeige des am Lenker installierten iWoc können Sie den ungefähren Ladestand sehen. Die Erklärung der Farben der Leuchtanzeige finden Sie in der Gebrauchsanleitung zum Triestina Hybrid. Wenn Sie den genauen Wert des Akku-Ladezustands wissen möchten, können Sie diesen in der EBIKEMOTION-App ablesen.

Nach welcher Zeit muss ich den Akku wiederaufladen?

Wenn das Fahrrad lange nicht verwendet wird, empfehlen wir, den Akku bis zu mindestens 60 % aufzuladen, bevor Sie es ungenutzt stehen lassen. Wenn nach 6 Monaten der Ladestand unter 20 % liegt, empfehlen wir, ihn erneut bis zu mindestens 60 % aufzuladen.

Kann ich das Triestina Hybrid bei Regen verwenden?

Selbstverständlich, das System ist wasserdicht (waterproof).

Wie kann ich das Triestina Hybrid reinigen?

Beim Putzen des Triestina Hybrid gelten dieselben Regeln wie bei jedem anderen Rennrad. Das Fahrrad darf nicht mit Hochdruckwasser gewaschen werden. Wir empfehlen, das Rad mit weichen Tüchern und neutraler Seife zu reinigen und vor der Verwendung gut abzutrocknen.

Benötigt das elektrische Unterstützungssystem eine regelmäßige Prüfung?

Das elektrische System erfordert keine spezielle Wartung. Wilier Triestina empfiehlt jedoch wärmstens eine jährliche Wartung und Inspektion bei einem Vertragshändler von Wilier Triestina, damit die maximale Tretleistung lange erhalten bleibt.



FAQ

Wie werden eventuelle Schäden oder Störungen angezeigt?

Die hinterleuchtete Kontrollanzeige am Lenker beginnt rosa zu blinken. Gleichzeitig erscheint in der EBIKEMOTION-App ein rotes Dreieck mit der Anzeige Fehler / Störung.

Gibt es ein Diagnosetool?

Ja, die EBIKEMOTION-App besitzt die grundlegenden Diagnose-Funktionen. Der Wilier Triestina Vertragshändler verfügt über die modernsten Diagnosetools.

Wie muss ich mich im Fall eines Fehlers oder einer Störung verhalten?

Sollte Ihr Fahrrad einen Fehler oder eine Störung aufweisen, können Sie zunächst das Diagnose-/ Problemlösungstool der EBIKEMOTION-App konsultieren. Sollte sich das Problem nicht lösen lassen, können Sie sich an einen Wilier Triestina Vertragshändler wenden, um das Problem anhand von hochmodernen Diagnosetools, die in der Verkaufsstelle zur Verfügung stehen, zu prüfen. Persönliche Eingriffe, die nicht im Problemlösungsleitfaden aufgeführt sind, führen zu einem Verfall der Produktgarantie.

An wen kann ich mich mit Fragen zum elektrischen Antriebssystem wenden?

Bitte gehen Sie zu dem Wilier Triestina Händler, bei dem Sie das Fahrrad gekauft haben, oder nutzen Sie das Kontaktformular auf der Webseite <https://www.wilier.com/de/kontakt>

Wo kann ich die Bedienungsanleitung finden?

Eine Kurzanleitung auf Papier erhalten Sie beim Kauf zusammen mit dem Triestina Hybrid.

Ist es möglich, das Zahnkranzpaket am Triestina Hybrid auszutauschen?

Ja, das Zahnkranzpaket kann durch ein anderes ersetzt werden, das mit dem Freilaufkörper Shimano 11-fach kompatibel ist. Achten Sie darauf, dass der Originalverschlussring in derselben Position wiedereingesetzt wird, denn andernfalls funktioniert das System nicht.



