

# **WILIER** **TURBINE**

**ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO TURBINE  
CON GRUPPO SHIMANO - REV.01**

**WILIER  
TURBINE**

**AVVERTENZE:** I gommini presenti nella zona del tubo sterzo svolgono funzione di protezione dalle rotazioni eccessive del manubrio. Tali gommini non devono essere rimossi.



In questo documento vengono esposti i passaggi da seguire per il corretto montaggio di Turbine con gruppo Shimano:

### 1. ASSEMBLAGGIO DELLA FORCELLA:

Verificare la presenza del distanziale da 1 mm alla base della forcella.

Far passare la guaina del freno anteriore per un tratto sufficiente da permettere di compiere le operazioni successive con facilità.

Posizionare il cono forcella sopra al distanziale e compattare l'assemblaggio.

Estrarre completamente la guaina del freno anteriore dal foro superiore della forcella.

Assicurarsi della presenza di frena filetto forte sul perno da inserire nella forcella.

Inserire il blocchetto anti-rotazione senza fissarlo dalla parte di inserimento del perno.

Posizionare il cuscinetto

Avvitare il perno nel cono forcella e fissarlo fino a raggiungere una coppia di chiusura pari a 6/7 Nm; la lunghezza esterna del perno varia a seconda della taglia:

- taglia S:** 84/85 mm,
- taglia M:** 120/121 mm,
- taglia L:** 157 mm

Regolare il blocchetto anti-rotazione in posizione tale che il suo asse sia centrato rispetto al perno.  
Serrare la vite trasversale con coppia di serraggio di 4 Nm.



Cavo Freno  
Anteriore

## 2. INSTALLAZIONE DEL FRENO ANTERIORE:

Estrarre il cavo freno anteriore (e relativa guaina) dall'apposito foro dietro all'outer steerer.

Il cavo del freno anteriore era già stato precedentemente inserito all'interno della forcella e parzialmente estratto dal cono forcella.

## 3. INSTALLAZIONE DELLA GUAINA DEL FRENO POSTERIORE:

Far passare il cavo freno posteriore all'interno della guida cavi in gomma. Inserire il cavo freno posteriore nel fodero orizzontale dall'estremità senza guida cavi in gomma, facendolo uscire dal foro superiore del tubo sterzo.

Guida cavo  
freno posteriore

Gommino

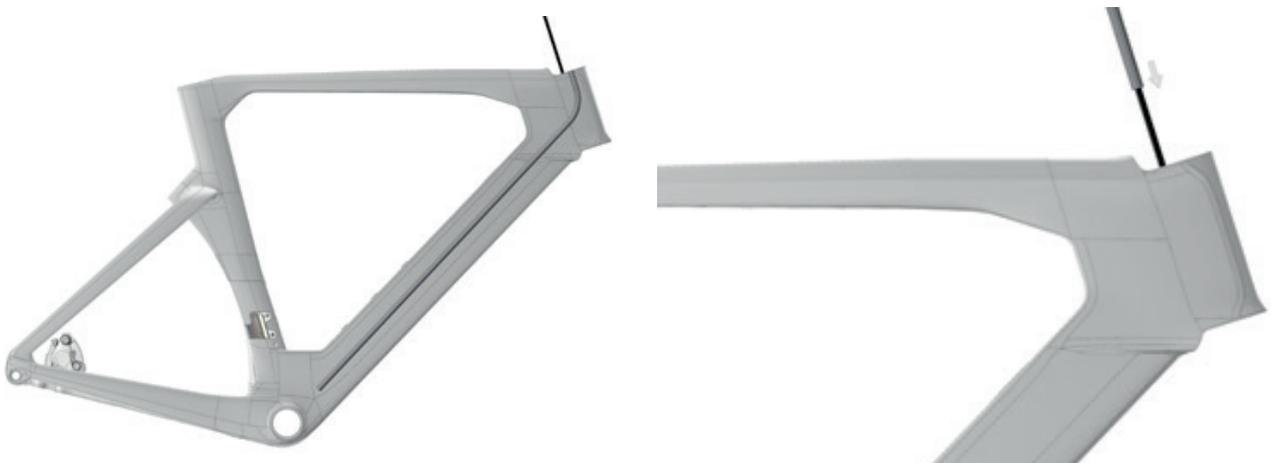


Inserire la guaina del cavo freno posteriore nella guida cavi in gomma. Tirare il cavo freno posteriore dal tubo sterzo in modo da far uscire un'estremità della guaina



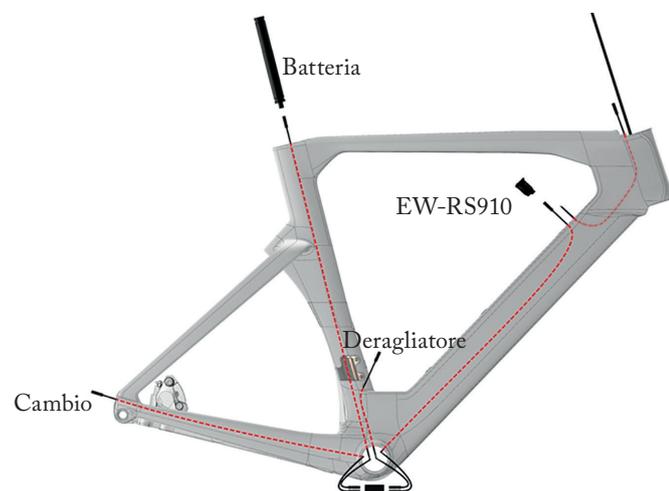
Cavo freno posteriore

Tagliare una guaina anti-sbattimento di lunghezza tale da coprire tutta la distanza tra la scatola movimento e l'estremità superiore del tubo obliquo. Applicare la guaina anti-sbattimento sulla guaina del cavo freno posteriore dalla parte del tubo sterzo. Inserire la guaina anti-sbattimento completamente nel telaio.



#### 4. COLLEGAMENTO CAVI Di2:

Collegare l'hub SM-JC41 alla batteria, al cambio, al deragliatore e all'interfaccia EW-RS910 tramite gli appositi connettori. Collegare un connettore all'interfaccia EW-RS910, facendone uscire l'altra estremità dal tubo sterzo, quindi inserire l'interfaccia nell'apposito alloggiamento sul tubo obliquo. Applicare il plug Di2 all'interfaccia, quindi serrare la vite di fissaggio con una coppia di serraggio di 2 Nm.

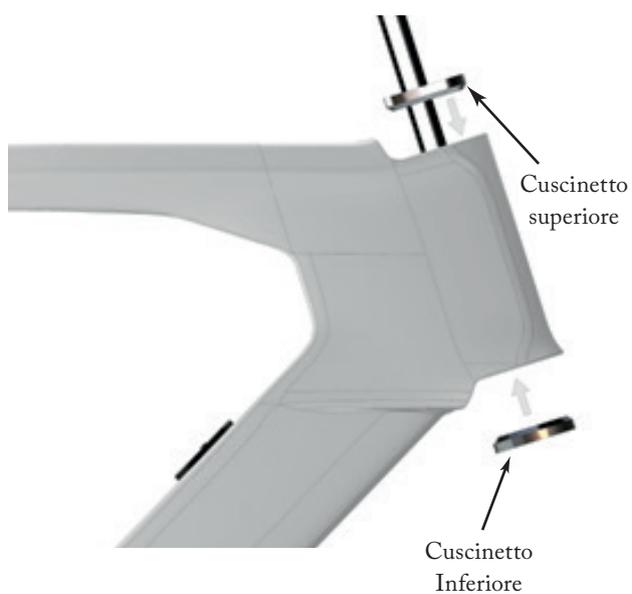


SM-JC41



## 5. INSTALLAZIONE FORCELLA:

Inserire i cuscinetti superiore e inferiore nel tubo sterzo. Inserire la forcella nel tubo sterzo.



Inserire le guaine dei cavi freno nelle asole dello steerer, sui due fori più larghi, senza intrecciarle. Inserire il connettore elettronico nel foro posteriore laterale dello steerer. Appoggiare lo steerer sul cuscinetto superiore. Regolare il dado di regolazione affinché lo sterzo giri senza giochi con la coppia di serraggio adeguata.

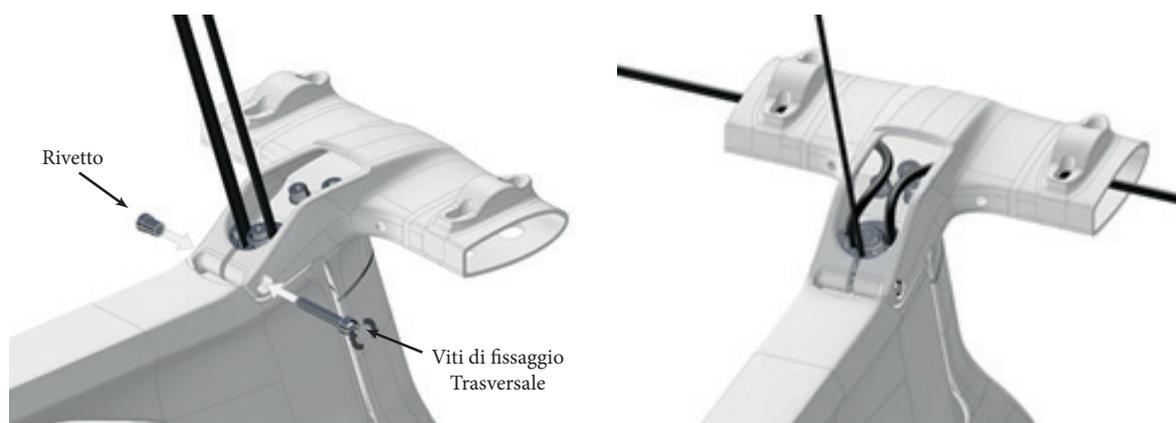


## 6. INSTALLAZIONE ATTACCO MANUBRIO:

Inserire l'attacco manubrio sulla forcella. Inserire le viti di fissaggio con le relative rondelle nell'attacco manubrio. Fissare la vite anteriore e le viti posteriori con una coppia di serraggio di 4/5 Nm.



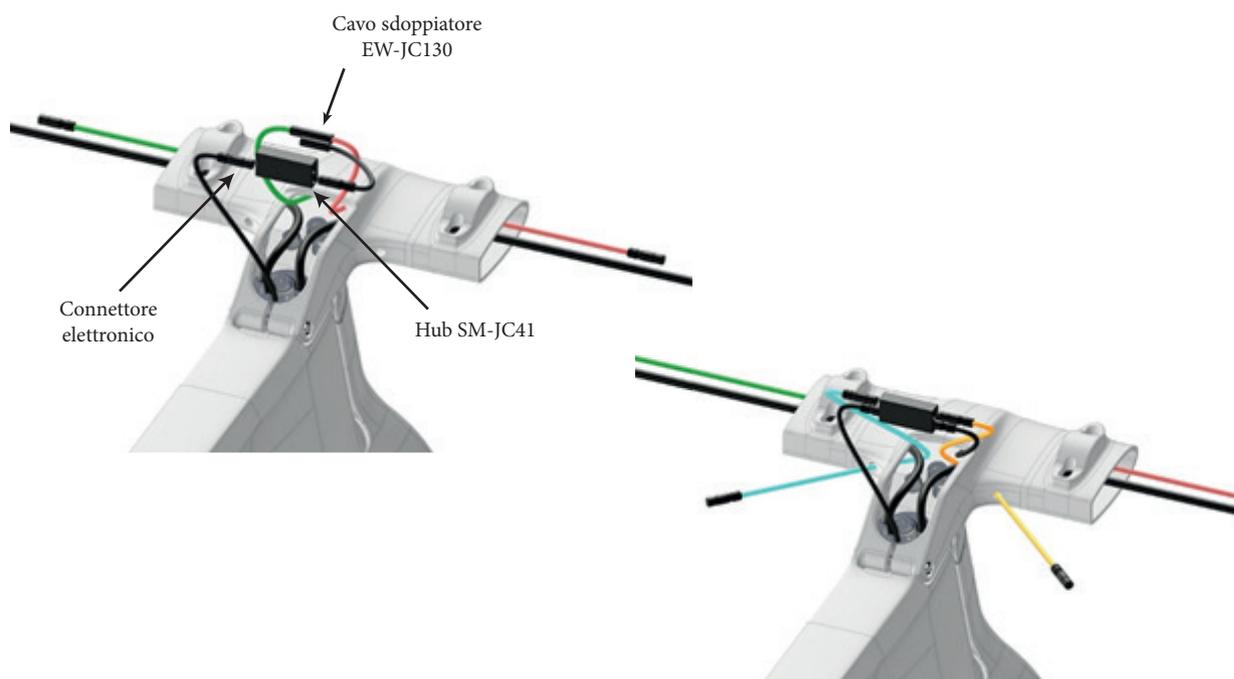
Inserire la vite di fissaggio trasversale, la relativa rondella e il rivetto nell'attacco manubrio.  
Serrare la vite nel rivetto con una coppia di serraggio di 3 Nm.  
Far uscire le guaine dei freni dall'attacco manubrio attraverso le aperture laterali, facendo attenzione a non intrecciarle.



## 7. COLLEGAMENTI CAVI Di2:

Collegare il connettore elettronico (che si è estratto precedentemente dall'attacco manubrio) all'hub SM-JC41. Collegare quest'ultimo al cavo sdoppiatore EW-JC130. Il cavo sdoppiatore EW-JC130 è collegato a due cavi elettronici (verde e rosso in figura) che devono uscire dalle aperture laterali dell'attacco manubrio. Inserire il cavo sdoppiatore all'interno dell'attacco manubrio.

Collegare 2 cavi elettronici all'hub SM-JC41 (azzurro e giallo in figura), facendo uscire le estremità libere dagli appositi fori dietro all'attacco manubrio. Inserire l'hub all'interno dell'attacco manubrio.



## 8. INSTALLAZIONE PIEGA MANUBRIO / BARRE AERO:

Inserire le barre del manubrio nell'attacco manubrio, facendo attraversare completamente i cavi elettronici e le guaine freni.

Inserire i rivetti nei supporti dei poggia gomiti. Alloggiare i supporti dei poggia gomiti sull'attacco manubrio, aggiungendo distanziali fino all'altezza desiderata (per trovare la misura più adatta, controlla il documento TURBINE – FIT GUIDE <https://wilier.com/it/prodotti/int/triathlon-tt/wilier-turbine>).

Inserire da sotto l'attacco manubrio le viti di fissaggio nei rivetti, facendo attenzione a non danneggiare i cavi elettronici o le guaine freni. Serrare le viti di fissaggio con una coppia di serraggio di 7 Nm.



Inserire barre aero nei supporti dei poggia gomiti, tenendole in posizione avanzata in modo da riuscire a inserire i cavi elettronici dai fori posteriori e farli uscire da quelli anteriori. Connettere i cavi elettronici ai comandi SW-RS9160, quindi inserire i comandi all'interno delle barre aero. I cavi elettronici possono essere integrati con i distanziali del poggia gomiti.



**WILIER  
TURBINE**

Portare le barre aero nella posizione desiderata, quindi serrare le viti di fissaggio con una coppia di 5 Nm. Collegare i cavi elettronici ai comandi ST-R9180. Collegare le guaine freno ai comandi, serrando i dadi di fissaggio. Inserire i comandi nel manubrio.

Comandi  
ST-R9810Comandi  
ST-R9810

## 9. INSTALLAZIONE REGGISELLA:

Applicare l'apposita montatura alla batteria BT-DN110, quindi premere la batteria all'interno del reggisella. Inserire il reggisella nel tubo sella. Inserire l'expander nel tubo orizzontale, quindi serrare la vite di fissaggio con una coppia di serraggio di 8 Nm.



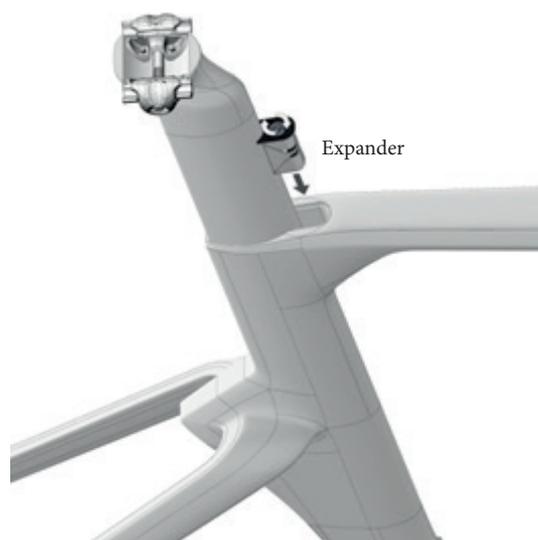
10

WILIERPEDIA 2019

TRIATHLON COLLECTION

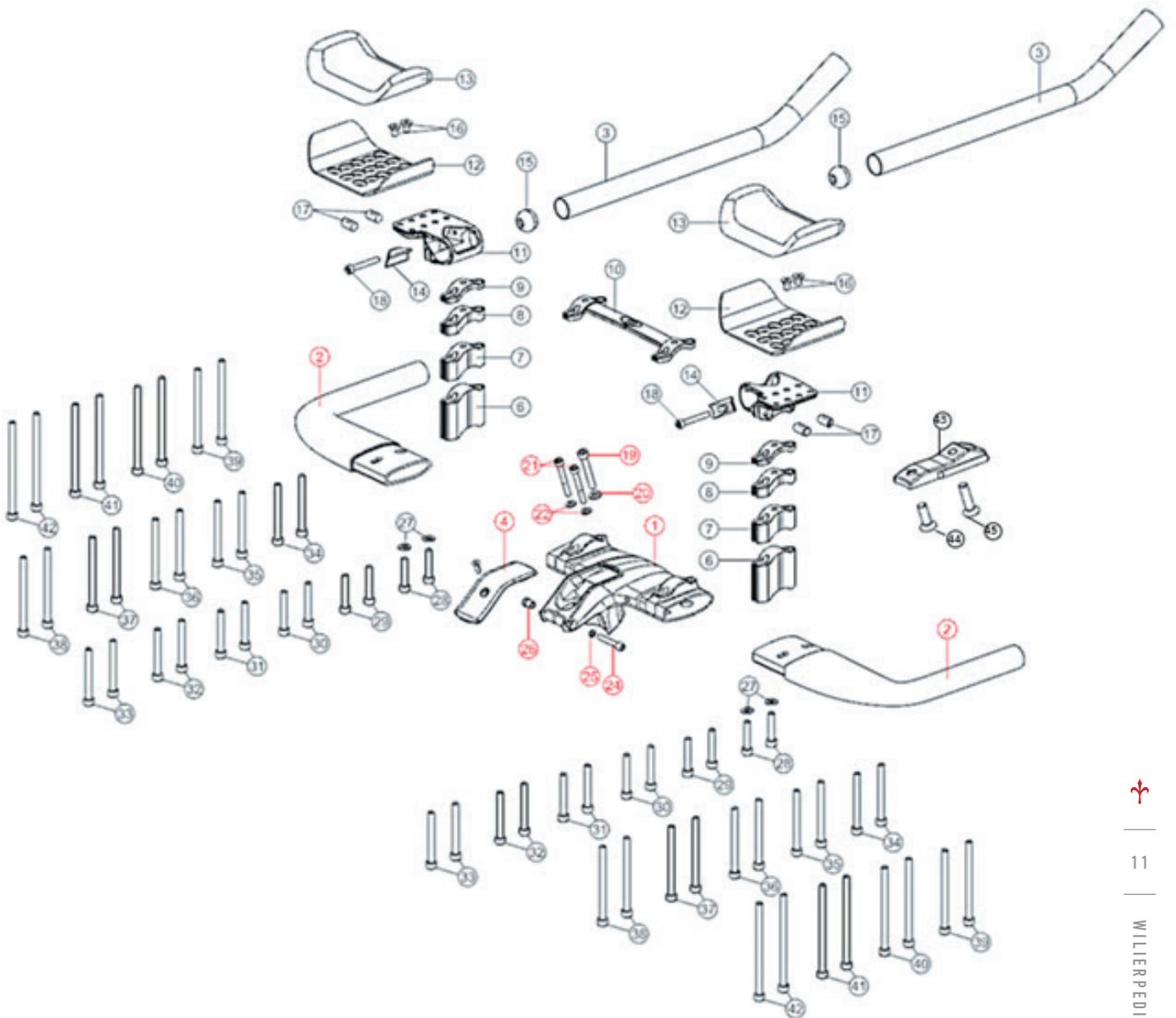


Batteria BT-DN110



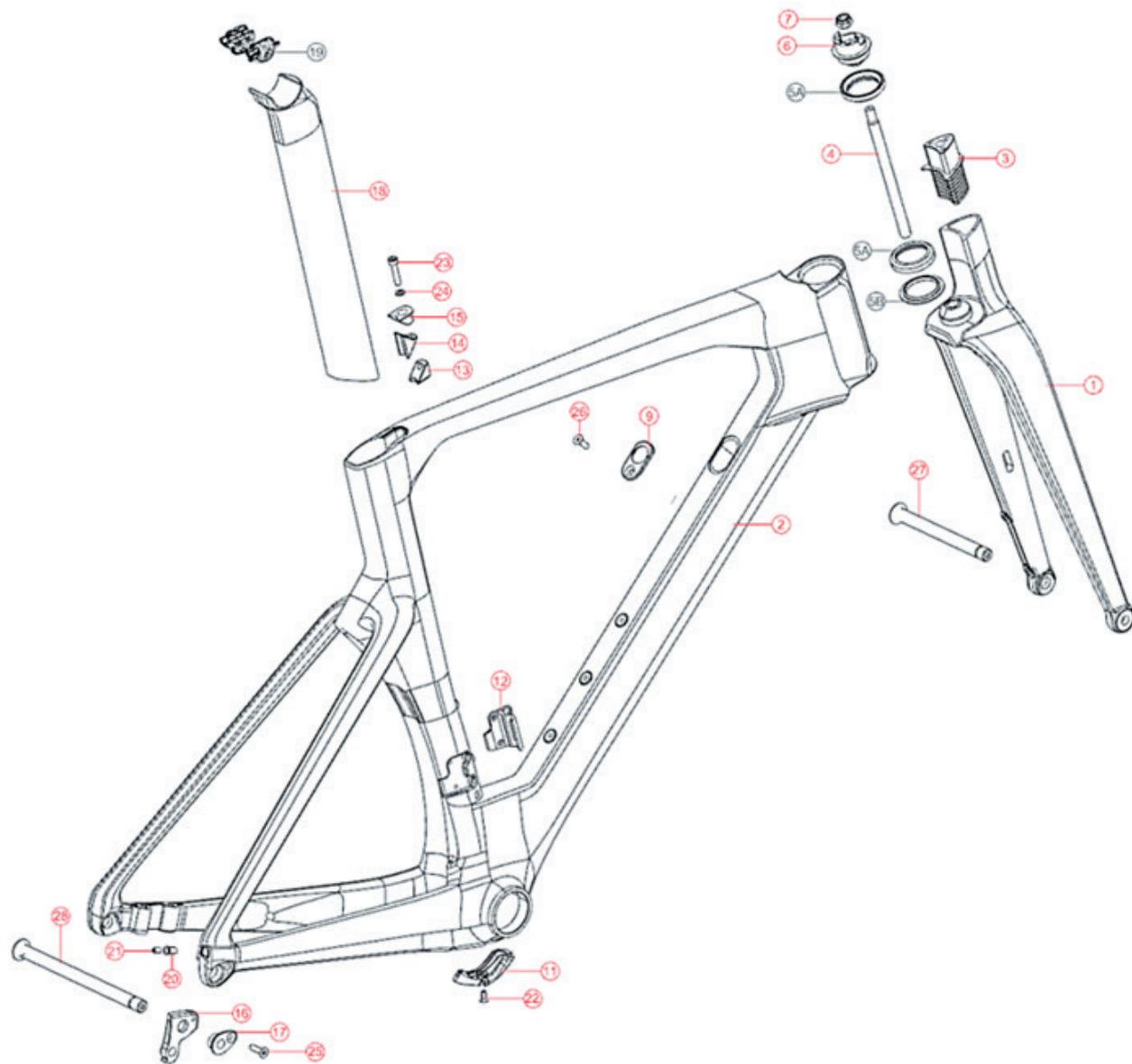
Expander

# WILIER TURBINE



NUM	PART	QUANTITY
1	STEM	1
2	HANDLEBAR	2
3	AERIA extension	2
4	TOP-COVER	1
6	AERIA Risec 40mm	2
7	AERIA Risec 20mm	2
8	AERIA Risec 10mm	2
9	AERIA Risec 5mm	2
10	AERIA stabilizer bridge	1
11	AERIA Brackets	2
12	AERIA Armset	2
13	AERIA Armset Pads	2
14	AERIA Brackets Clamp	2
15	AERIA Round Ends	2
16	SCREW UNI 5933 M6X10L	4
17	AERIA Bolt M6	4
18	SCREW UNI 5931 M5X35L	2
19	SCREW UNI 5931 M6X35L	1
20	WASHER UNI-6592_M6	1
21	SCREW UNI 5931 M5X45L	2
22	WASHER UNI-6592_M5	2
23	SCREW M5X301 special	1
24	WASHER MS Special	1
25	STEM RIVET MS Special	1
26	WASHER UNI-6592_M5	4
27	SCREW UNI - 5931 M6X30L	4
28	SCREW UNI - 5931 M6X35L	4
29	SCREW UNI - 5931 M6X40L	4
30	SCREW UNI - 5931 M6X45L	4
31	SCREW UNI - 5931 M6X50L	4
32	SCREW UNI - 5931 M6X55L	4
33	SCREW UNI - 5931 M6X60L	4
34	SCREW UNI - 5931 M6X65L	4
35	SCREW UNI - 5931 M6X70L	4
36	SCREW UNI - 5931 M6X75L	4
37	SCREW UNI - 5931 M6X80L	4
38	SCREW UNI - 5931 M6X85L	4
39	SCREW UNI - 5931 M6X90L	4
40	SCREW UNI - 5931 M6X95L	4
41	SCREW UNI - 5931 M6X100L	4
42	HOOK	1
43	SCREW UNI - 5933 M5X16L	1
44	SCREW UNI - 5933 M5X20L	1

# WILIER TURBINE



NUM	PART	QUANTITY
1	FORK	1
2	FRAME	1
3	FORK INSERT	1
4	SHAFT	1
5A	HEADSET NO.88 MR155 (NO.8-6)	2
5B	HEADSET NO.88 MR155 (NO.8-6)	1
6	DISC	1
7	NUT UNIT-7473_M8	1
9	Di2 PLUG	1
11	CABLE GUIDE	1
12	FD MOUNT	1
13	COMP, LOWER	1
14	COMP, MIDDLE	1
15	COMP, LIPPER	1
16	HANGER	1
17	HANGER NUT	1
18	SEAT-POST Offset 25 or 0 mm	1
19	RITCHEY PARTS	1
20	CABLE STOPPER	1
21	ADAPTER Di2	1
22	SCREW UNI-5933 M4XX10L	1
23	SCREW UNI-5931 MGX25L	1
24	WASHER UNI-6592 MG	1
25	SCREW UNI-5931 MGX25L	1
26	SCREW UNI-5931 MGX25L	1
27	WILIER AXEL FRONT 12X126L	1
28	WILIER AXEL REAR 12X171L	1