

Zero.6 è il prodotto che rappresenta il culmine della tecnologia Wilier Triestina. Abbiamo finalmente raggiunto l'ambiziosissimo traguardo di produrre un telaio che, verniciato, pesa solamente 680 grammi e che, contemporaneamente, mantiene le medesime caratteristiche di rigidità e guidabilità per cui i nostri prodotti sono famosi.

Non è difficile eliminare 100 grammi da un telaio standard. L'abbiamo fatto molte volte nel corso degli anni. Se dobbiamo però togliere 100 grammi da un telaio che ne pesa meno di 800, il gioco si fa veramente duro, se non impossibile. Parliamo del 15% del peso totale. Ma come abbiamo raggiunto questo risultato?

Il processo è stato molto lungo, durato quasi due anni.

In questi anni abbiamo provato molti tipi di carbonio, testando diverse tipologie di stratificazione ma usando gli stampi esistenti dello Zero.7. Abbiamo costruito (e distrutto) molti telai in questi due anni. Dopo tutti questi esperimenti, finalmente, abbiamo trovato il modo di produrre in telaio ultra leggero, resistente, reattivo, che si guida perfettamente.

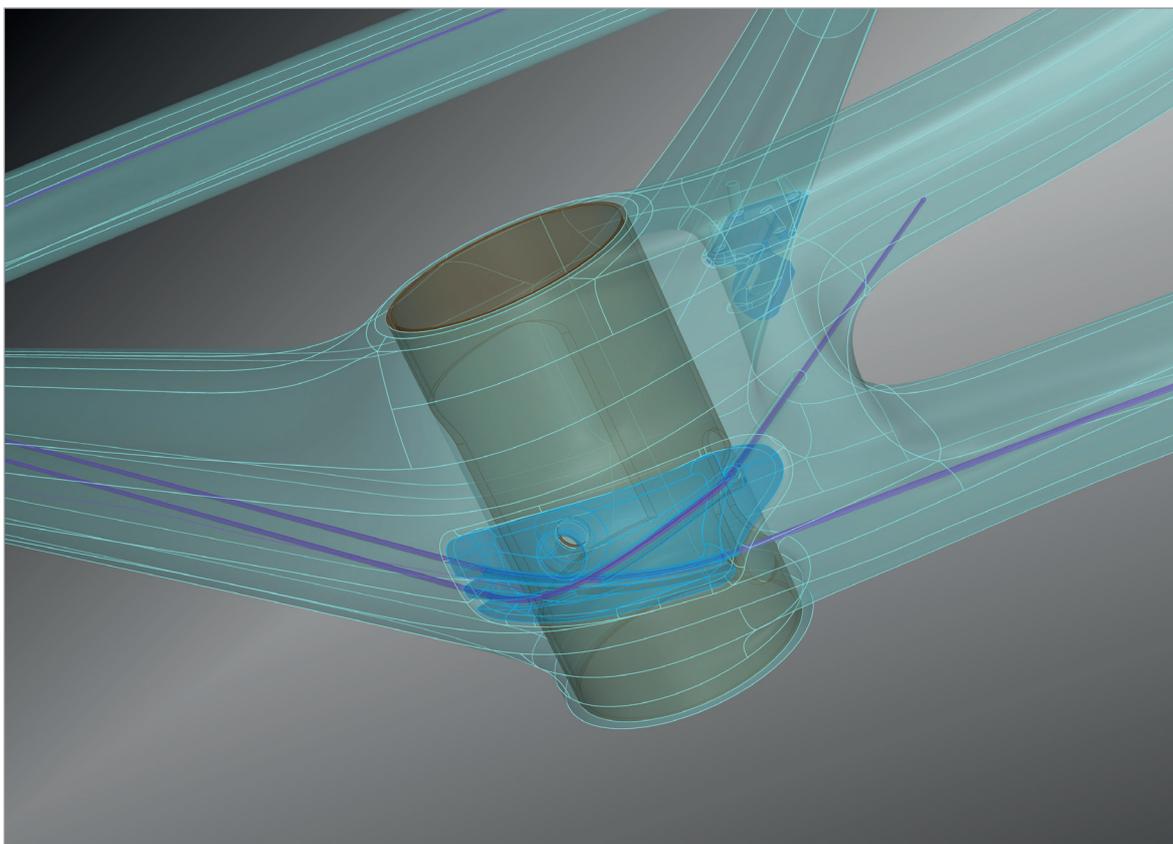
L'apporto principale è stato dato dal tipo di carbonio usato. Al nostro ultra collaudato 60TON combinato al S.E.I. FILM si è aggiunta una nuova fibra di carbonio chiamata DIALEAD™ prodotta da Mitsubishi Japan.

Il DIALED è ricavato da un materiale grezzo chiamato PITCH (un prodotto derivato dalla distillazione di petrolio) ed ha un'elevato grado di purezza e un ultra alto modulo. Il risultato è un carbonio con una maggiore compressione delle fibre e un miglior orientamento.

La chiave del successo non è stata solamente la scoperta di questa nuova fibra di carbonio, troppo semplice. Abbiamo cambiato l'intero processo produttivo, una ricetta completamente nuova: nuove temperature, nuove pressioni e, dunque, nuovi stampi. Zero.6, pur avendo una forma uguale a Zero.7 ha bisogno di nuovi stampi dove essere forgiato per resistere al maggiore stress durante il nuovo processo di produzione.

Il concetto di forcella integrata è nuovo nel mondo dei telai super-leggeri. Dettagli costruttivi spesso devono trovare dei compromessi tecnici "rudimentali" per cercare di risparmiare peso. Sul nuovo Zero.6 non abbiamo voluto fare questo. Abbiamo imparato dal Cento1SR e dal Cento1AIR che il nostro tubo sterzo virtuale contribuisce ad aumentare drasticamente la rigidità torsionale della zona sterzo, senza sacrificarne la qualità di guida. Non potevamo perdere l'opportunità di implementare questa soluzione costruttiva nel nostro nuovo Zero.6, pur mantenendo il peso molto leggero. Su questo nuovo telaio abbiamo dunque aumentato la rigidità torsionale per una superba qualità di guida, maneggevolezza in discesa e un'incredibile reattività e trasferimento di potenza durante lo sprint.





I cavi di comando della trasmissione entrano nel tubo obliquo ma non saranno incrociati all'interno del tubo obliquo, bensì nella nuova guida cavo posizionata sotto la scatola del movimento centrale.

I cavi passeranno sotto la scatola movimento. La nostra nuova guida cavo è stata progettata per rendere il passaggio dei cavi senza soluzione di continuità e garantendo un attrito minimo.

I cavi quindi rimangono perfettamente dritti all'interno del tubo obliquo fino alla piastrina guida cavo che li incrocia, reindirizzandoli perfettamente alla loro destinazione d'uso.

La piastrina guida cavi è minimal. Progettata per avere un peso molto leggero ma contemporaneamente per mantenere la tradizionale forma 3D, che aiuta la cambiata. Il passaggio dei cavi è infatti su 2 livelli differenti in modo che i due cavi non si tocchino. Ispezionando a fondo ogni dettaglio, per cercare di risparmiare peso abbiamo ridisegnato anche il forcellino posteriore.

Per continuare con la filosofia di compatibilità 2-in-1 del nuovo telaio, anche il nuovo forcellino posteriore è compatibile sia per trasmissione meccanica che elettronica.

Con l'esperienza maturata con Cento1SR e Cento1AIR, abbiamo mantenuto il concetto di design in 3D, rendendo questa singola parte più rigida e resistente dei forcellini standard.

Il design di questo telaio è, come gli altri nostri progetti più riusciti, asimmetrico. Abbiamo studiato con estrema cura il passaggio dei cavi anche all'interno del carro posteriore per ridurre al massimo i rumori durante la guida su strade sconnesse.

Zero 6

COLOR	CARBON / SILVER
FINISH	MATTE / GLOSSY
COLOR CODE	E1



4

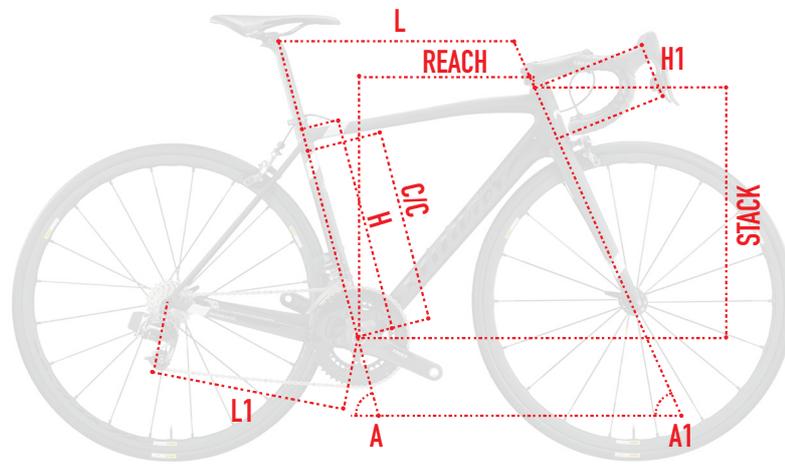
WILIERPEDIA 2017

ROAD COLLECTION


INFINITAMENTE
Wilier TRIESTINA 

disponibile anche con colori personalizzati tramite il portale infintiamente.wilier.com

GEOMETRY AND SIZES



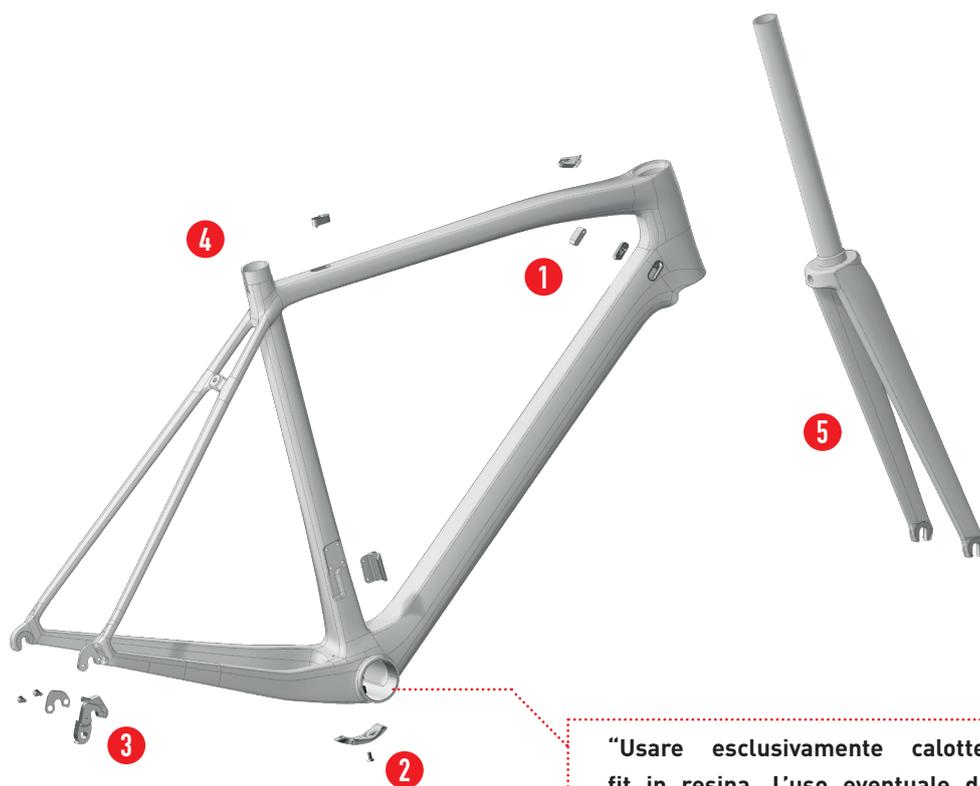
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
XS	46	42	51,3	40,4	10,7	75	71,33	378	503
S	48	44	52,6	40,5	12,1	74,5	72	382	519
M	50	46	54,1	40,6	13,8	74	72,5	387	536
L	52	48	55,6	40,8	15,5	73,5	73	391	554

TYPICAL USAGE	Road race, performance sportive, climbing
FRAME MADE	DIALEAD™ Pitch Base 65TON + 60TON + S.E.I. Film 680 G ± 5%
FORK	Carbon monocoque integrated 330 G ± 5%

FRAME DETAILS AND TECHNOLOGY RECAP	
HEADTUBE	TAPERED, 1"Ø TOP - 1"¼ BOTTOM
FRONT FORK O.L.D.	100mm
REAR STAY O.L.D	130mm
BB SHELL	Shimano PressFit (86.5 wide x 41 diameter)
SEAT TUBE DIAMETER	27.2 mm
SEAT POST	CARBON MONOCOQUE, 25 mm SEATBACK
SEAT COLLAR DIAMETER	31.8 mm
FRONT DERAILLEUR TYPE	BRAZED ON
TIRES CLEARANCE	UP TO 28mm
REAR DROPOUT TYPE	REPLACEABLE

Zero6

	DESCRIPTION	B2B CODE
1	CABLE PLATE	Di2 / Eps WTPZ6-1E - Mechanical WTPZ6-1M
2	CABLE GUIDE	HGACCE53.5
3	FORCELLINO	HGACCE53.7
4	COLLARINO	HGACCE53.6
5	FORCELLA	FC 69Z



“Usare esclusivamente calotte press fit in resina. L'uso eventuale di calotte in alluminio fa decadere la garanzia su eventuali difetti strutturali alla scatola movimento”

