

URTA
eMTB

Das UrtA Hybrid ist das Down Country eMTB aus dem Hause Wilier mit Fazua Ride 60 Antrieb, das am revolutionären eMTB-Markt teilnimmt. Die Kategorie der MTBs mit Tretunterstützung entwickelt sich von Saison zu Saison weiter: UrtA Hybrid ist ein konkretes Beispiel für technologischen Fortschritt. Dieser wird durch immer leichtere und leistungsstärkere Materialien erzielt, die in den neuesten elektrischen Antriebssystemen verbaut sind. Weniger als 16 kg für die Topversion, ein Rekord in der Kategorie.

Aufgrund des geringen Gewichts wird der Einsatz von Hochleistungsmotoren und Akkus mit hoher Kapazität überflüssig. Das Fazua Ride 60 System ist die perfekte Lösung, um den Charakter und das Wesen eines echten vollgefederten Carbon-MTBs zu erhalten: leicht und schnell für bergauf, wendig, sicher und spaßig für bergab. Auf flachen Strecken hingegen sorgt das geringe Gewicht des UrtA Hybrid dafür, dass sich das Rad auch ohne Unterstützung leicht und geschmeidig fahren lässt. Das schont den Akku und erhöht die Reichweite. Das UrtA Hybrid wird zu Ihrem idealen Begleiter. Damit Sie die Abenteuer auf den Trails mit dem zusätzlichen Gang genießen und Ihrem geliebten alten, vollgefederten Fahrrad nicht nachtrauern.



URTA

MINIMALISTISCHES DESIGN, ELEKTRISCHES HERZ

Obwohl das Urta Hybrid wie ein normales, vollgefedertes Down-Country-MTB aussieht, verbirgt sich sein pulsierendes Herz im Inneren. Der neue Fazua Ride 60 Antrieb ist leicht, kompakt, leise und perfekt in den Rahmen integriert. Dank eines externen Zusatzakkus, der auf dem Unterrohr montiert wird (die Anbringung der Trinkflasche am Sattelrohr ist trotzdem möglich), wird die Kapazität des Systems auf bis zu 640 Wh erweitert.



WELTMEISTER-DNA

Für die Entwicklung des Urta Hybrid nahmen die Ingenieure des Innovation Labs von Wilier Triestina das URTA SLR in die Hand, das Full-Cross-Country, mit dem Simone Avondetto 2022 die XCO U23-Weltmeisterschaft gewann. Die Federungs kinematik des Urta Hybrid entspricht jener der Rennversion, sie wurde allerdings auf die Bedürfnisse eines e-Downcountry-Bikes abgestimmt und weiterentwickelt.

Der Link des hinteren Stoßdämpfers ist in den Rahmen integriert, um eine hohe Torsionssteifigkeit zu erreichen und - nicht zuletzt - um die Optik des Rades zu verbessern.



KOMPAKT, SICHER, LEISTUNGSSTARK

Der 120 mm Federweg (vorne und hinten) mit aggressiver Geometrie macht das Urta Hybrid kompakt, sicher und leistungsstark. Bei näherer Betrachtung der Geometrien haben wir einen längeren Reach, um im Rahmen zentriert zu bleiben, einen 75 ° Sattelrohrwinkel für eine größere Reaktionsfähigkeit beim Schub und einen 66,5 ° Steuerrohrwinkel für ein besseres Handling.



URTA

INTEGRATION DER KABEL

Die Kabel sind dank zweier Einlassöffnungen an der Vorderseite des Steuerrohrs in den Rahmen integriert.

MONOCOQUE LENKER

Wie die SLR-Version ist auch die Hybrid-Version des Urtas mit dem 760 mm breiten Urtas Bar Carbon-Monocoque-Lenker und einem 60, 75 oder 90 mm langen Vorbau erhältlich. Durch die Kombination von Rahmen und Lenker zu einem hochintegrierten Einzelmodul wird die Fahrleistung durch Gewichtsreduzierung (mit Urtas Bar werden mehr als 150 Gramm eingespart) und erhöhten Komfort verbessert. Urtas Bar hat eine bessere Fähigkeit Vibrationen zu absorbieren als der herkömmliche Vorbau mit Lenker und Gabel aus Aluminium.



TELESKOP-SATTELSTÜTZE

Die KS Ragei-Teleskopsattelstütze ist standardmäßig bei allen Urtas Hybrid-Ausstattungen vorhanden.



URTA

COLOR	LEAD GREY BLACK
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	U7



COLOR	AQUAMARINE
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	U8





GEOMETRIEN UND GRÖSSEN

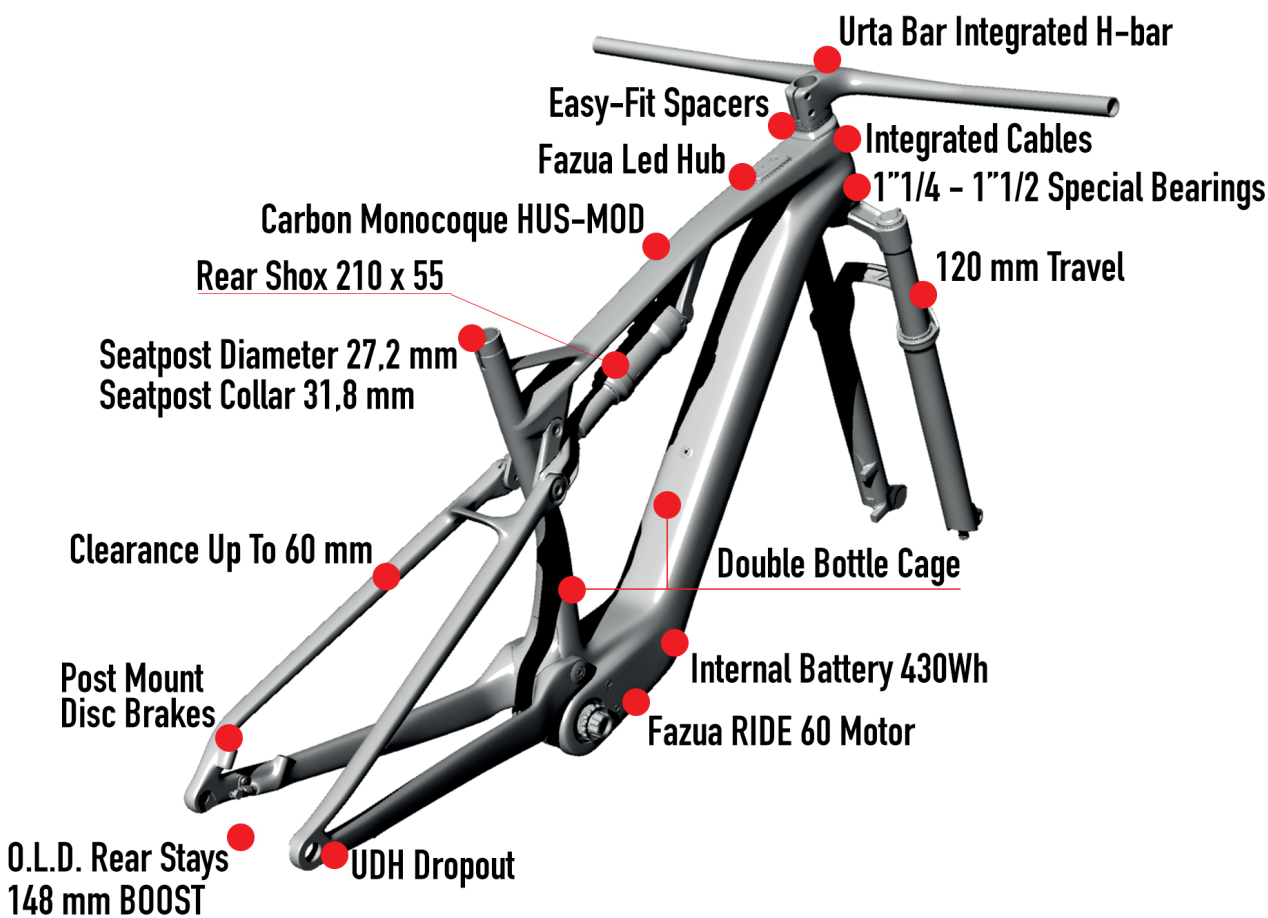


	REACH	STACK	H	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
S	406	593	41	57.6	74	9.3	44.8	66	1148
M	432	597	44	60.3	74	9.4	44.8	66.7	1167
L	458	608	48	63.2	74	10.5	44.8	66.7	1198
XL	485	623	52	66.4	74	12.2	44.8	66.7	1231





KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1"1/4 - 1"1/2
UPPER BEARING	FSA MR137 + WTP110A-4
LOWER BEARING	FSA MR127 + HS H5068 (calotta) + HS H6088 (canotto)
FRONT FORK O.L.D.	110 mm UP TO USER'S FORK
REAR STAYS O.L.D.	148 MM - BOOST GEOMETRY
BB SHELL	FAZUA MOTOR
SEAT POST	27.2 - collar 31.8
FRONT DERAILLEUR TYPE	CHAIN CATCHER
BRAKES STANDARD	POST MOUNT





FAQ

Bis zu welcher Geschwindigkeit kann das Antriebssystem funktionieren?

Das FAZUA RIDE 60 Antriebssystem des URTA HYBRID liefert eine Leistung von bis zu 25 km/h. Wird diese Geschwindigkeit überschritten, liefert der Motor keine Leistung mehr, aber das Fahrrad kann immer noch wie ein normales MTB gefahren werden. Dank des geringen Gesamtgewichts des Fahrrads und seiner Handlichkeit lässt sich das URTA HYBRID bei über 25 km/h auch ohne Unterstützung durch den Motor leicht fahren.

Muss man treten, damit der Motor Leistung liefert?

Ja, das URTA HYBRID ist ein e-MTB mit Motorunterstützung: Das heißt, wenn Sie nicht treten, springt der Motor nicht an und kann somit das Fahren nicht unterstützen.

Muss ich regelmäßig eine Wartung des Systems durchführen lassen?

Die Wartung ist recht überschaubar und unkompliziert. Das FAZUA RIDE 60 System erfordert keine spezielle Wartung: Man kann das Fahrrad ganz normal reinigen, die Kette schmieren und die Abnutzung der Bremsbeläge kontrollieren. Wilier Triestina empfiehlt jedoch, das URTA HYBRID regelmäßig bei einem Vertragshändler überprüfen zu lassen, um mechanische Probleme zu vermeiden.

Wie kann ich die Akku-Kapazität erhöhen?

Sie können bei Ihrem lokalen Händler Zusatzakkus kaufen. Die Größe und Gewicht des Akkus ähneln jenen einer Wasserflasche. Die Kapazität des Zusatzakkus beträgt 216 Wh.

Wie muss ich das URTA HYBRID aufbewahren?

Wir empfehlen, das Fahrrad bei Raumtemperatur aufzubewahren, idealerweise zwischen 18 und 20 °C. Vermeiden Sie es, das URTA HYBRID in kalten Nächten draußen stehen zu lassen oder direktem Sonnenlicht auszusetzen.

Ich habe eine Frage oder ein Problem in Verbindung mit dem Antriebssystem. Was kann ich tun?

Wenden Sie sich an den nächstgelegenen Vertragshändler von Wilier Triestina.

Wie kann ich das URTA HYBRID reinigen?

Wir empfehlen, das Fahrrad mit einem weichen Tuch und neutraler Seife zu reinigen und es dann vor dem Gebrauch gründlich zu trocknen. Verwenden Sie keine Druckluft und kein Wasser beim Waschen. Vermeiden Sie, dass Wasser mit den elektrischen Teilen des Fahrrads in Berührung kommt.

Kann ich das URTA HYBRID bei Regen oder Schlamm verwenden?

Motor und Akku sind beide wasserdicht, es gibt also keine Probleme bei Schlamm oder Nässe. Von der Verwendung unter umweltgefährdenden Bedingungen wird abgeraten.

Welche Art von Laufrädern können am URTA HYBRID montiert werden?

Es können 29" Räder mit Steckachse 110x15 vorne und Steckachse 148x12 hinten montiert werden. Es können Reifen mit einer maximalen Breite von 60 mm montiert werden.

Kann ich das URTA HYBRID mit ins Flugzeug nehmen?

Für die Mitnahme des URTA HYBRID im Flugzeug sind entsprechende, von der Fluggesellschaft ausgestellte Dokumente erforderlich. Bitte wenden Sie sich vor der Buchung Ihres Tickets an die Fluggesellschaft.

Sind im URTA BAR Lenker Kabelzüge integriert?

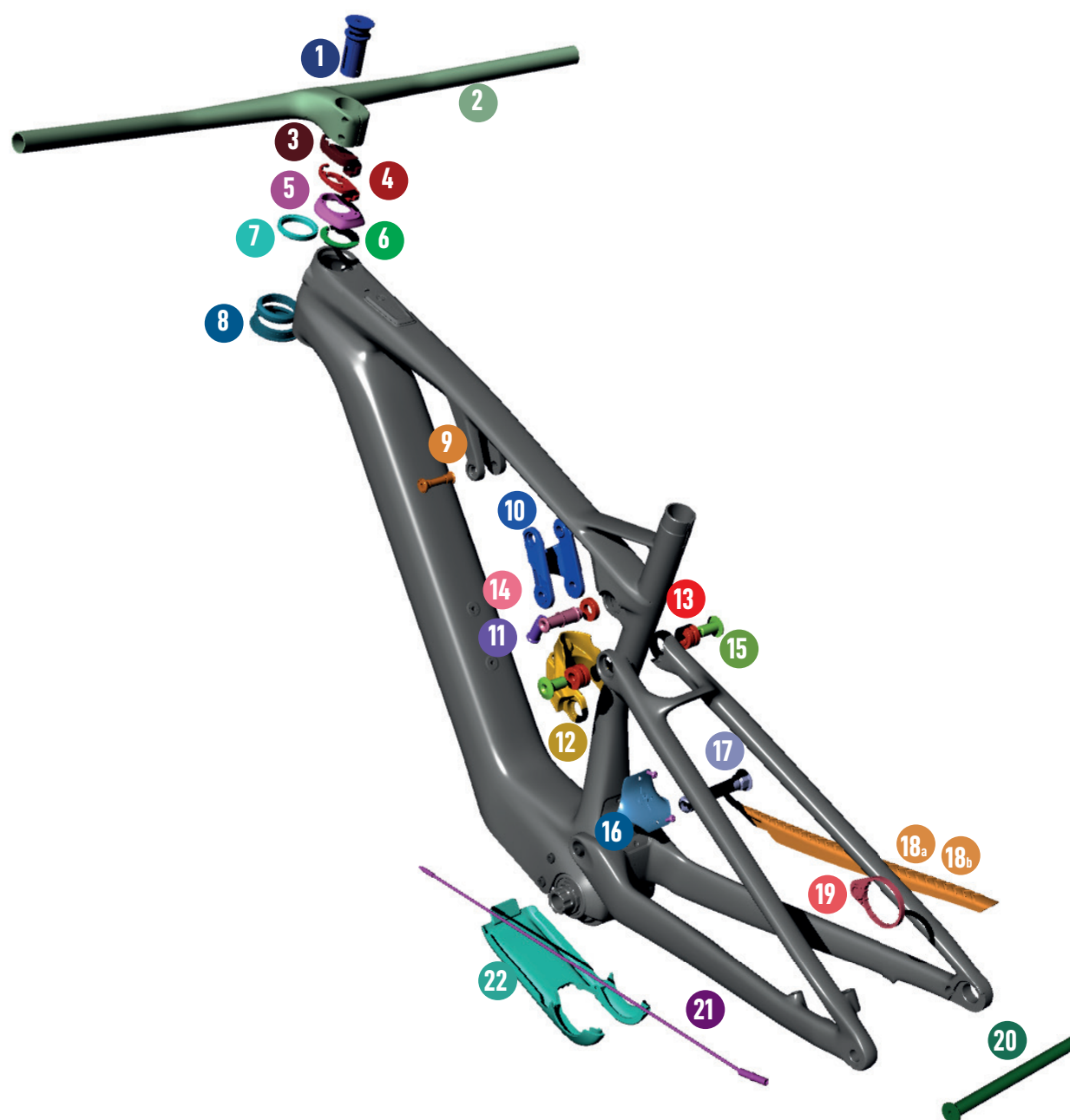
Nein. Der Lenker ist Monocoque, aber die Kabel verlaufen zur Gänze außen.

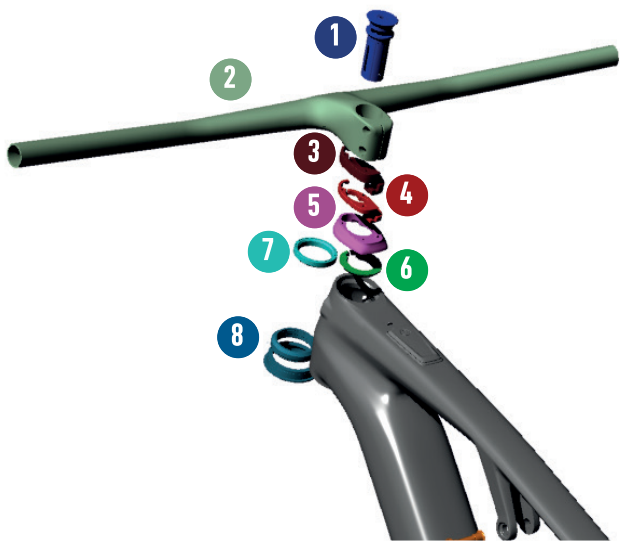
Wie groß ist der Federweg der Gabel?

Der URTA HYBRID Rahmen ist für Gabeln mit 120 mm Federweg ausgelegt. Darüber hinaus ist die im Rahmen integrierte Smart Linkage für die 120-mm-Hinterradfederung optimiert.

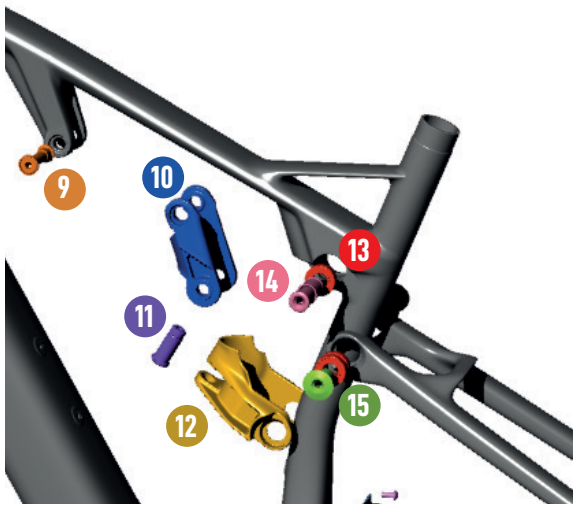


SPARE PARTS





SPARE PARTS	
EXROUFK	ROUND FORK EXPANDER
E1HBU	WILIER H.BAR URTA BAR
WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
W0TC	TOP COVER
WTP-UCOMPRING	COMPRESSION RING
MR137	FSA BEARING 1-1/4"
33035336044	RITCHEY HEADSET LOWER PART



SPARE PARTS	
WTP-SHUP	URTA SHOCK UPPER SCREW
WTP-UHYSWA	URTA HY SWING ARM
WTP-SHOCKSC	FIXING SCREW REAR SHOX LOWER POSITION
WTP-UHYSHCKA	URTA HY SHOCK ARM
BEARING 61901	
WTP-UHYSXSC	URTA HY FIXING SCREW SHOCK ARM
WTP-UHYSCR	LINKING SCREW REAR STAYS (UP)



SPARE PARTS	
MUDHYRS	MTB-HY REAR STAYS COVER
WTP-UHYLBEAKIT	URTA HY SET LINK LOWER PART
WTP-CHPROT-MTB	CHAIN STAY PROTECTOR MTB
WTP-AFPROT-MTB	CHAIN STAY PROTECTOR+STICKER MTB
61A104000A	CENTER LOCK MAGNET
HGPRTA12X178.5L	REAR AXLE LEVER 12X178.5 P1.0 URTA
61A101000A	SPEED SENSOR S
WTP-UHYCARTER	BB PROTECTING CARTER



