

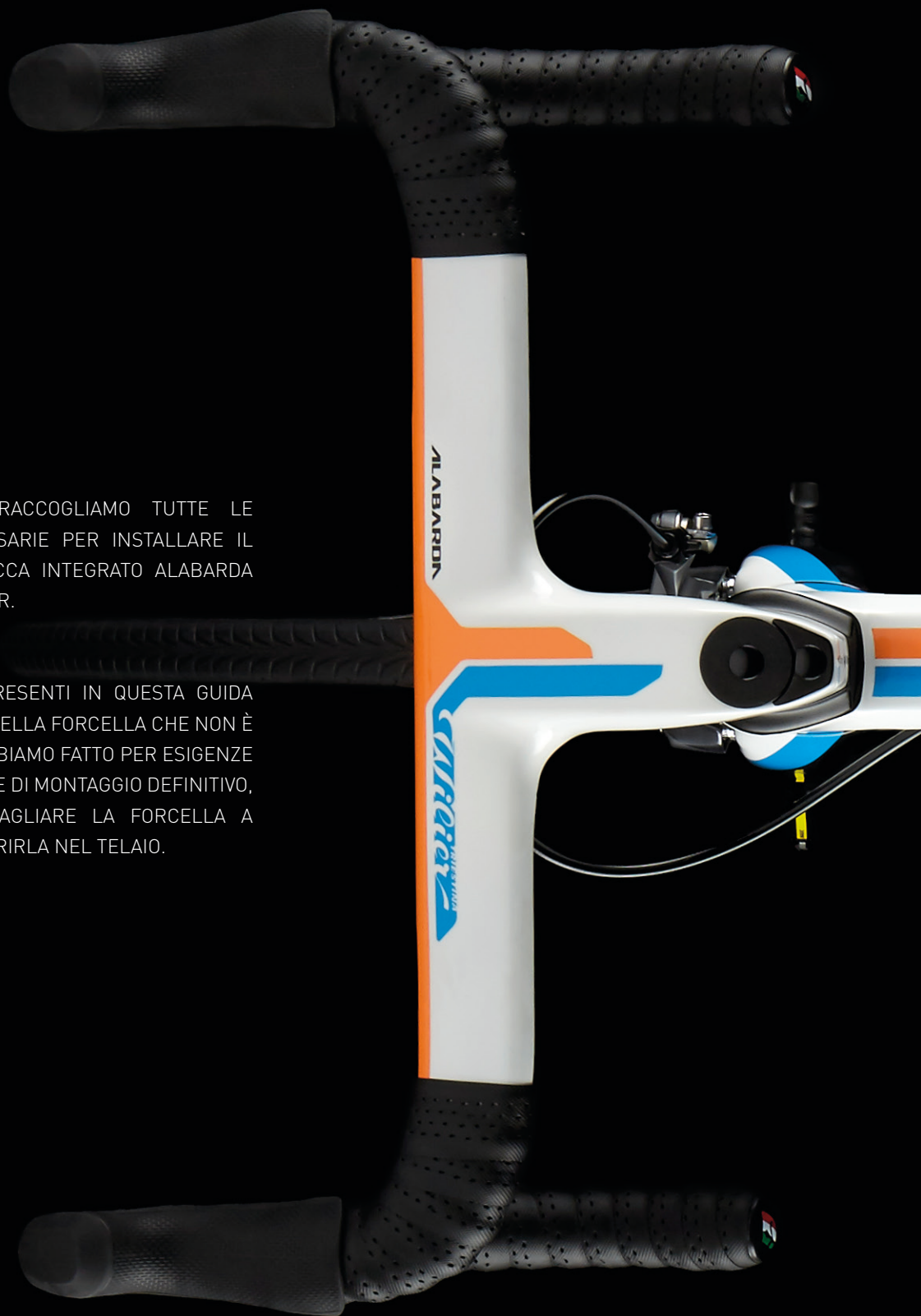
NILAVARON

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

IN QUESTA GUIDA RACCOGLIAMO TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE PER INSTALLARE IL MANUBRIO MONOSCOCCA INTEGRATO ALABARDA SUL TELAIO CENTO10AIR.

IMPORTANTE

IN TUTTE LE FOTO PRESENTI IN QUESTA GUIDA VEDRETE IL CANOTTO DELLA FORCELLA CHE NON È STATO TAGLIATO. LO ABBIAMO FATTO PER ESIGENZE FOTOGRAFICHE. IN FASE DI MONTAGGIO DEFINITIVO, VI SUGGERIAMO DI TAGLIARE LA FORCELLA A MISURA PRIMA DI INSERIRLA NEL TELAIO.



1. Inserite la guaina del cavo cambio posteriore nel foro sinistro del tubo obliquo del telaio. La guaina del del cavo deragliatore nel foro a destra.

2. Le guaine devono uscire dal tubo sterzo con lo stesso ordine, guaina cambio posteriore a sinistra, guaina deragliatore a destra.

3. Inserire il cuscinetto superiore nel tubo sterzo del telaio. In questa guida non vedrete le parti ingrassate. Una questione di pulizia e praticità.

Durante il montaggio reale il cuscinetto dovrà essere ingrassato in maniera tradizionale.

Consigliamo di farlo dopo avere inserito la forcella.



4. Piantate ora il cono sulla testa forcella ed inserite il cuscinetto inferiore sul canotto.

5. Inserite il canotto all'interno del telaio, facendo attenzione che le guaine siano sempre separate: guaina del cambio a sinistra, guaina del deragliatore a destra.

Una volta inserita completamente la forcella si può procedere con l'ingrassaggio del cuscinetto.

Per un corretto tensionamento delle viti del manubrio è necessaria la perfetta pulizia del canotto.

Il cono ed i cuscinetti sono prodotti da FSA su specifiche Wilier Triestina. Il kit ha codice **H6063A05ZZA100**.

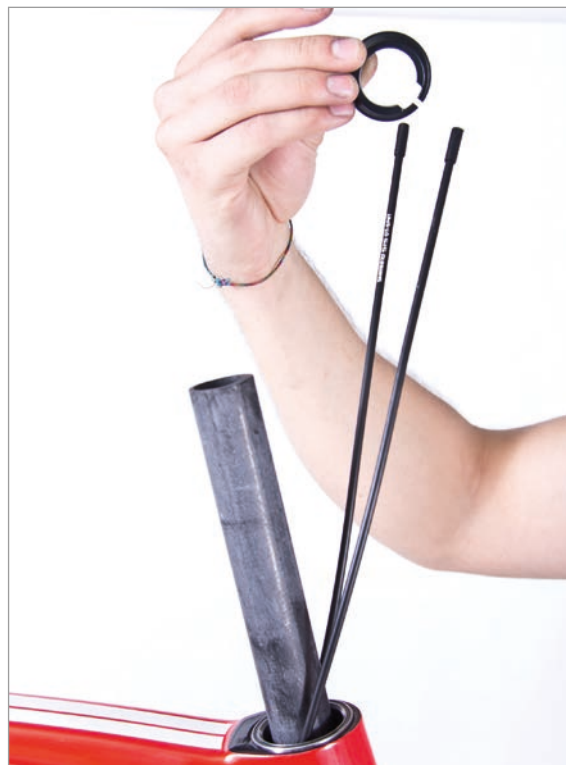


ALABARDA

1. Una volta inserita la forcella e ingrassati i cuscinetti, inserite l'anello di compressione.

Lo spacco va tenuto sulla parte anteriore della forcella. Lo scanco permette il passaggio delle guaine cambio e deragliatore che, come sempre, dovranno rimanere a sinistra per il cambio e a destra per il deragliatore.

Cod. WTP110A-4



Una volta inserito l'anello di compressione, va inserito il TOP COVER per chiudere lo sterzo.

Le guaine come sempre restano separate, il cambio a sinistra e il deragliatore a destra.

Cod. WTP110A-16A



1. Una volta posizionato il TOP COVER si inseriscono gli eventuali distanziali. In ogni kit Alabarda sono disponibili 2 distanziali da 10 mm e 2 distanziali da 0.5 mm, per raggiungere il massimo spessore consentito di 3 mm totali.

Cod. WTP110A-17

2. Definita l'altezza degli spessori va inserito il TOP SPACER. Questo componente deve essere montato d'obbligo, che siano presenti o meno dei distanziali. Il TOP SPACER fa da raccordo tra il top cover e il manubrio Alabarda.

Cod. WTP110A-18



Questa foto mostra il corretto montaggio dei componenti tra telaio e manubrio. In questo caso abbiamo installato 2 spessori da 10 mm.



ATTENZIONE

TRA L'ATTACCO MANUBRIO ED IL TELAIO USARE AL MASSIMO 3 CM DI SPESSORI.
SE SI ECCEDE OLTRE QUESTA QUOTA, EVENTUALI PROBLEMI ALLA ZONA STERZO NON SARANNO COPERTI DA GARANZIA.

ALABARDA

Installata la forcella con i relativi cuscinetti e cover, si passa all'inserimento delle guaine all'interno del manubrio Alabarda. Per facilitare l'ingresso e il passaggio delle guaine nel manubrio vi consigliamo di far passare 2 cavi-guida all'interno della barra, come illustrato nella foto.



Posizionati i guida-cavi, inizia la fase più delicata:

1. Fate passare il cavo-guida che arriva da destra (comando cambio) nella guaina posizionata a sinistra.
 2. Fate passare il cavo-guida che arriva da sinistra (comando deragliatore) nella guaina posizionata a destra.
- .Fate passare il cavo-guida che arriva da sinistra (comando deragliatore) nella guaina posizionata a destra.
Come si vede nella foto 2 le guaine tendono ad incrociarsi all'interno di ALABARDA, questo è corretto.



Inseriti i guida-cavi nelle guaine si può procedere con l'inserimento delle guaine all'interno del manubrio. L'operazione dovrebbe essere particolarmente agevole, grazie ai cavi guida precedentemente cablati. Le guaine devono uscire alla fine della parte del manubrio, dove si trovano i due fori. I due fori sono posizionati in maniera tale da darvi la possibilità di settare le leve freno a qualsiasi altezza desiderata. Notate le guaine che si incrociano sotto l'attacco manubrio. Corretto.



Ora si può inserire ALABARDA sul canotto forcella. I cavi tenderanno ad incrociarsi in maniera naturale. Questo è corretto. Una volta inserita ALABARDA sul canotto della forcella si possono rimuovere i cavi-guida.



Forzate lievemente i cavi all'interno della cavità di Alabarda. Le guaine rimarranno così all'interno della curva, nascoste dall'aria in una posizione perfettamente aerodinamica. Le curve delle guaine che si andranno a creare saranno dolci e garantiranno il perfetto funzionamento di cambio e deragliatore.



ALABARDA

Con ALABARDA in posizione si può procedere con il fissaggio.

Con la forcella tagliata alla misura desiderata inserite l'expander forcella (cod. **HGEXP03**) nel canotto della stessa.

Con l'expander fissato all'interno del canotto reggisella si può procedere con l'inserimento dell'expander di compressione (cod. **WTP110A-15**), così da fissare ALABARDA al canotto forcella. L'expander deve essere inserito completamente in modo che il bordo superiore dello stesso vada in battuta su ALABARDA. Il fissaggio non deve superare un valore di torq di 6 Nm.

N.B. Per un serraggio perfetto, verificate:

- 1 - che il canotto della forcella sia pulito e privo di tracce di grasso e/o lubrificante.
- 2 - che la vite dell'expander di compressione (WTP110A-15) sia lubrificata.



Con ALABARDA fissata al telaio possono iniziare le operazioni di installazione dei comandi. Montate le leve su ALABARDA e infilate il cavo cambio (o deragliatore) all'interno della guaina precedentemente cablata all'interno di ALABARDA.



Fate scorrere i cavi cambio e deragliatore all'interno delle guaine sino all'estremità posteriore delle stesse, facendoli uscire.



Con il cavo all'interno della guaina si può procedere con il fissaggio delle leve.
Consigliamo di fissare la guaina prima di bloccare la leva nella posizione desiderata.



ALABARDA

Nelle 3 foto a lato vi mostriamo le molteplici possibilità di regolazione del comando. Le leve possono essere bloccate in posizione molto alta o molto bassa.



Bloccate nella posizione preferita entrambe le leve.



Con i comandi fissati al manubrio ALABARDA, si può procedere con la messa a misura delle guaine del cambio e deragliatore. Per fare questo ritirate indietro i cavi inseriti nelle guaine. Non serve sfilare i cavi completamente. È sufficiente ritirarli per la lunghezza esterna della guaine.



Prendete le guaine che escono dalla depressione del tubo obliquo e forzatele leggermente verso l'interno del tubo obliquo e sterzo. Così facendo si garantisce al cavo che scorre all'interno della guaina un raggio di curvatura ottimale.



Mantenete le guaine forzate all'interno del tubo obliquo e fate girare il manubrio a destra e sinistra verificando che le guaine all'interno non si muovano.



A questo punto potete procedere con il taglio della guaina. Come riferimento per il taglio marcate le guaine al centro della depressione presente sul tubo obliquo.

Questa marcatura deve essere fatta con le guaine mantenute forzate all'interno del tubo obliquo / sterzo.



Una volta marcate le guaine si può procedere con il taglio. A taglio avvenuto rilasciate le guaine. Non essendo più forzate all'interno del telaio arriveranno alla fine della depressione nel tubo obliquo. Inserite poi i capoguaina.



ALABARDA

Con i capi-guaina inseriti, ora si possono recuperare i cavi di cambio e deragliatore dalle guaine, facendoli passare nella placchetta fermacavo che andrà posta sul tubo obliquo. Il cavo deragliatore passa a destra, dove c'è il regolatore. Il cavo del cambio posteriore passa a sinistra, dove non c'è il regolatore.



Una volta inseriti nella placchetta, inserite i cavi nel tubo obliquo del telaio. Come fatto per le guaine, tenete il cavo del deragliatore sulla destra, mentre il cambio a sinistra.



Da sotto la scatola movimento centrale recuperate i cavi che scorrono nel tubo obliquo.

È importante accertarsi che il cavo deragliatore scorra ancora a destra e il cavo del cambio a sinistra. Verificate quindi che i due cavi non si siano incrociati all'interno del tubo obliquo.



Una volta recuperati i cavi da sotto la scatola movimento potete fissare la placchetta guidacavo sul telaio, bloccandola con l'apposita vite.



Prendete i cavi da sotto la scatola movimento centrale e fateli passare nella placchetta guidacavi 3D. Il cavo del cambio posteriore da sinistra entrerà nel fodero posteriore destro, mentre il cavo deragliatore, incrociando il cavo del cambio, esce dal foro soprascatola. Così facendo avremo creato il secondo incrocio tra i cavi di cambio e deragliatore.

Ora si può procedere con le normali operazioni di settaggio del gruppo.





WILIER.COM

#LOVEMYWILIER