

UPTON^{MAX}_{SLR}

ACCUFIT

Il corretto posizionamento in sella, si sa, è una delle tematiche più sentite dai ciclisti, soprattutto da chi ama competere e fare lunghe distanze. Se un tempo, con le bici in acciaio, la misurazione della lunghezza dei tubi era relativamente semplice, con il passare degli anni e con l'introduzione di prodotti sloping la definizione delle misure è divenuta sempre più materia complessa.

Così, oltre ai classici valori di altezza, lunghezza ed angoli, si sono aggiunti dati di Reach & Stack, valori orizzontali e verticali di distanza tra centro del movimento centrale e centro della parte superiore del tubo sterzo.

Ma le biciclette moderne hanno spostato la complessità di misura ancora più in alto, essendo sistemi completi e complessi dati dalla combinazione di telaio, spessori manubrio e manubrio monoscocca. In fase di acquisto, conoscere la taglia di ogni singolo elemento che compone la bici in base alla propria corporatura è fondamentale.

Come produttori di telai e manubri monoscocca abbiamo aggiunto un nuovo valore alla misurazione del telaio combinato a spessori dello sterzo e manubrio monoscocca.

Questa coordinata, denominata **ACCU-FIT**, determina la distanza tra centro movimento centrale e centro di appoggio delle mani al manubrio. È evidente che per ogni modello abbiamo una quantità di coordinate pari al numero delle taglie telaio moltiplicate per il numero di taglie di attacco integrato e per le configurazioni di distanziali.



URTA^{MAX}_{SLR}		URTA MAX BAR (STANDARD)
	SPACERS (mm)	75 (mm)
S	0	(478;623)
	5	(476;628)
	10	(474;633)
	15	(472;637)
	20	(470;642)
	25	(468;647)
	30	(466;651)
	35	(464;656)
M	0	(506;623)
	5	(504;628)
	10	(502;633)
	15	(500;637)
	20	(498;642)
	25	(496;647)
	30	(494;651)
	35	(492;656)
L	0	(534;627)
	5	(532;632)
	10	(530;637)
	15	(528;641)
	20	(526;646)
	25	(524;651)
	30	(522;655)
	35	(520;660)
XL	0	(563;638)
	5	(561;643)
	10	(559;648)
	15	(557;652)
	20	(555;657)
	25	(553;662)
	30	(551;666)
	35	(549;671)



ACCUFIT

URTA^{MAX}_{SLR}		URTA BAR (STANDARD)		
	SPACERS (mm)	60(mm)	75 (mm)	90 (mm)
S	0	(461;636)	(476;638)	(491;639)
	5	(459;641)	(474;642)	(489;644)
	10	(458;645)	(472;647)	(487;648)
	15	(456;650)	(471;651)	(485;653)
	20	(454;655)	(469;656)	(484;657)
	25	(452;659)	(467;661)	(482;662)
	30	(450;664)	(465;665)	(480;667)
	35	(448;668)	(463;670)	(478;671)
M	0	(489;636)	(504;638)	(519;639)
	5	(487;641)	(502;642)	(517;644)
	10	(486;645)	(500;647)	(515;648)
	15	(484;650)	(499;651)	(513;653)
	20	(482;655)	(497;656)	(512;657)
	25	(480;659)	(495;661)	(510;662)
	30	(478;664)	(493;665)	(508;667)
	35	(476;668)	(491;670)	(506;671)
L	0	(517;640)	(532;642)	(547;643)
	5	(515;645)	(530;646)	(545;648)
	10	(514;649)	(528;651)	(543;652)
	15	(512;654)	(527;655)	(541;657)
	20	(510;659)	(525;660)	(540;661)
	25	(508;663)	(523;665)	(538;666)
	30	(506;668)	(521;669)	(536;671)
	35	(504;672)	(519;674)	(534;675)
XL	0	(546;651)	(561;653)	(576;654)
	5	(544;656)	(559;657)	(574;659)
	10	(543;660)	(557;662)	(572;663)
	15	(541;665)	(556;666)	(570;668)
	20	(539;670)	(554;671)	(569;672)
	25	(537;674)	(552;676)	(567;677)
	30	(535;679)	(550;680)	(565;682)
	35	(533;683)	(548;685)	(563;686)



