

UPTON^{MAX} SLR

ACCUFIT

Il est notoire que la juste posture en selle représente l'un des sujets les plus fréquemment abordés par les cyclistes, surtout pour ceux qui aiment la course et les longues distances. Alors que dans le passé, avec les vélos en acier, mesurer la longueur des tubes était relativement simple, au fil des ans et avec l'introduction des produits inclinés, la définition des mesures est devenue de plus en plus complexe.

Ainsi, en sus des valeurs classiques de hauteur, de longueur et d'angles se sont ajoutées les données de Reach & Stack, des valeurs horizontales et verticales de distance entre le boîtier de pédalier et l'axe du tube de direction.

Mais les vélos modernes ont augmenté la complexité de mesure, s'agissant de systèmes complets et complexes du fait de la combinaison du cadre, des entretoises et du guidon monocoque. En phase d'achat, la connaissance de la taille de chaque élément qui compose le vélo en fonction de la physiologie est fondamentale.

En tant que fabricants de cadres et de guidons monocoque, nous avons ajouté une nouvelle valeur à la mesure du cadre combinée à des épaisseurs du jeu de direction et du guidon monocoque.

Cette coordonnée, appelée ACCU-FIT, détermine la distance entre le boîtier de pédalier et le point d'appui des mains au milieu du guidon. Il est évident que pour chaque modèle, nous avons une quantité de coordonnées égale au nombre de tailles de cadre multipliées par le nombre de tailles de guidon intégré et de configuration d'entretoises.



URTA^{MAX}_{SLR}		URTA MAX BAR (STANDARD)
	SPACERS (mm)	75 (mm)
S	0	(478;623)
	5	(476;628)
	10	(474;633)
	15	(472;637)
	20	(470;642)
	25	(468;647)
	30	(466;651)
	35	(464;656)
M	0	(506;623)
	5	(504;628)
	10	(502;633)
	15	(500;637)
	20	(498;642)
	25	(496;647)
	30	(494;651)
	35	(492;656)
L	0	(534;627)
	5	(532;632)
	10	(530;637)
	15	(528;641)
	20	(526;646)
	25	(524;651)
	30	(522;655)
	35	(520;660)
XL	0	(563;638)
	5	(561;643)
	10	(559;648)
	15	(557;652)
	20	(555;657)
	25	(553;662)
	30	(551;666)
	35	(549;671)

ACCUFIT

URTA^{MAX}_{SLR}		URTA BAR (STANDARD)		
	SPACERS (mm)	60(mm)	75 (mm)	90 (mm)
S	0	(461;636)	(476;638)	(491;639)
	5	(459;641)	(474;642)	(489;644)
	10	(458;645)	(472;647)	(487;648)
	15	(456;650)	(471;651)	(485;653)
	20	(454;655)	(469;656)	(484;657)
	25	(452;659)	(467;661)	(482;662)
	30	(450;664)	(465;665)	(480;667)
	35	(448;668)	(463;670)	(478;671)
M	0	(489;636)	(504;638)	(519;639)
	5	(487;641)	(502;642)	(517;644)
	10	(486;645)	(500;647)	(515;648)
	15	(484;650)	(499;651)	(513;653)
	20	(482;655)	(497;656)	(512;657)
	25	(480;659)	(495;661)	(510;662)
	30	(478;664)	(493;665)	(508;667)
	35	(476;668)	(491;670)	(506;671)
L	0	(517;640)	(532;642)	(547;643)
	5	(515;645)	(530;646)	(545;648)
	10	(514;649)	(528;651)	(543;652)
	15	(512;654)	(527;655)	(541;657)
	20	(510;659)	(525;660)	(540;661)
	25	(508;663)	(523;665)	(538;666)
	30	(506;668)	(521;669)	(536;671)
	35	(504;672)	(519;674)	(534;675)
XL	0	(546;651)	(561;653)	(576;654)
	5	(544;656)	(559;657)	(574;659)
	10	(543;660)	(557;662)	(572;663)
	15	(541;665)	(556;666)	(570;668)
	20	(539;670)	(554;671)	(569;672)
	25	(537;674)	(552;676)	(567;677)
	30	(535;679)	(550;680)	(565;682)
	35	(533;683)	(548;685)	(563;686)



