

Wilier TRIESTINA®

RAVE^{SL}

INTRODUZIONE TECNICA
REV.01

RAVE_{SL}

Rave SL è il nostro secondo passo verso un nuovo orizzonte. Una genesi comune al progetto Rave SLR. Le geometrie da competizione rivivono così in una bicicletta dotata di una doppia anima: strada e gravel. Abbiamo mantenuto intatta la nostra visione. Abbiamo lasciato scorrere ogni pensiero, ogni considerazione. Ci siamo concentrati sui dettagli tecnici con un solo obiettivo: mettere al centro cicliste e ciclisti che amano pedalare su ogni terreno con un'unica bicicletta senza prendersi troppo sul serio.

Geometrie e design derivano dalla piattaforma SLR ed incontrano una nuova materia. Il telaio in fibra di carbonio è dotato di una laminazione differente dove a cambiare è la sostanza, non la forma. A parità di taglia, il telaio della Rave SL pesa solo 140 g in più della pluridecorata Rave SLR.

Tecnologia scalabile unita ad una sapiente lavorazione della fibra di carbonio replica la filosofia SL di Wilier che diventa comune denominatore tra Rave SL, Filante SL e O SL.



2

WILIERPEDIA 2024

GRAVEL COLLECTION

RAVE^{SL}



DALLA POLVERE ALL'ASFALTO: PRONTA PER OGNI AVVENTURA

Rave SL è una bici polivalente che non si tira indietro di fronte alla competizione. Strada o gravel poco importa. I passaggi ruota consentono di montare coperture con sezione massima pari a 42 mm (700x42c).



DUE ANIME IN OGNI COLORE

Rave SL rilancia le geometrie racing della sorella maggiore SLR. Sei le taglie telaio disponibili: XS, S, M, L, XL, XXL. I due colori disponibili sono stati studiati per delineare rispettivamente l'allestimento strada e gravel con i toni sabbia che richiamano il fuoristrada.



INTEGRAZIONE INTELLIGENTE

Nessun cavo a vista. Attacco e piega manubrio aero in lega d'alluminio consentono di mantenere inalterato il fascino della gamma prodotto Rave. Una scelta tecnica che permette di contenere il prezzo senza sacrificare le prestazioni e la possibilità di personalizzare facilmente l'allestimento.



FILOSOFIA SL

Oltre ad ampliare la gamma prodotto ogni nostra bicicletta SL intende offrire il miglior rapporto qualità/prezzo/prestazioni. L'applicazione di tecnologie ed allestimenti meno estremi intendono conservare la qualità complessiva di ogni prodotto. Ci siamo riusciti? Giudicate voi...



RAVE_{SL}

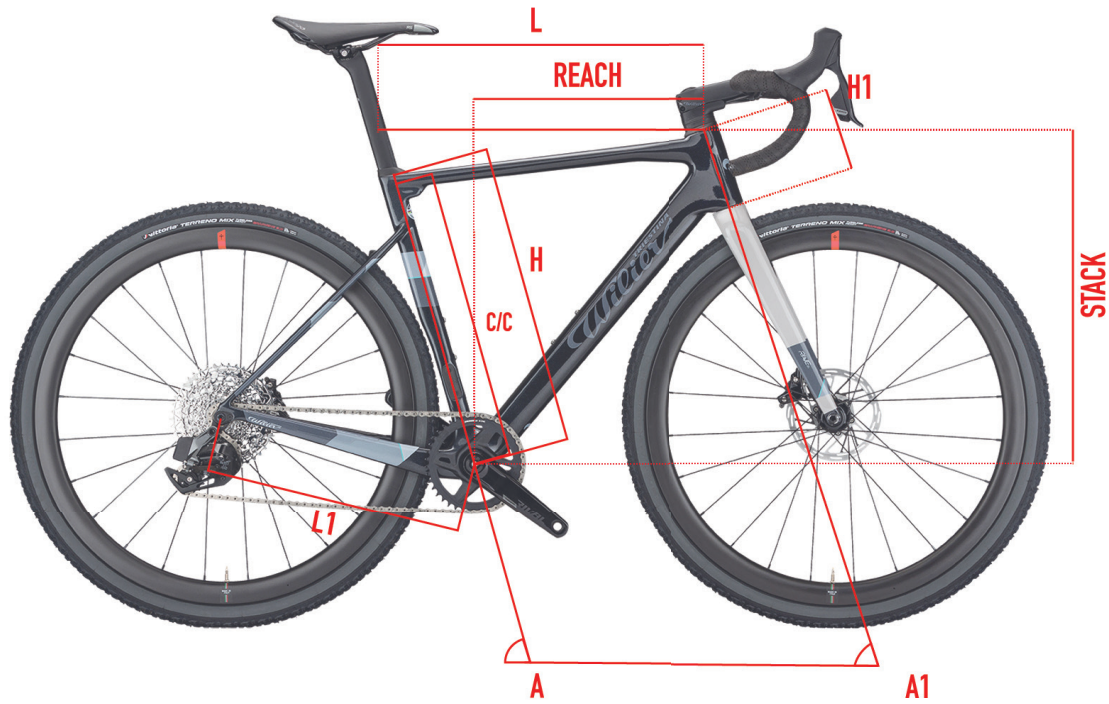
COLOR	BLACK, SILVER
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	V5



COLOR	BROWN, SAND
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	V6



GEOMETRIE E TAGLIE



	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
XS	370	513	45	43.2	51	75	9.8	42.1	70	997
S	377	532	48	46.2	52.7	74.5	11.8	42.2	70	1012
M	384	551	50	48.2	54.5	74	13.4	42.3	71	1017
L	391	570	52	50.2	56.1	73.5	15.4	42.3	71	1031
XL	398	589	54	52.2	57.9	73	17.2	42.5	71.5	1041
XXL	405	608	56	54.2	59.7	72.5	18.9	42.7	72	1051





KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1" 1/4 - 1" 1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SSLIM 39X46.9X7
LOWER BEARING	FSA MR137 37X46.9X7
FRONT FORK O.L.D.	100mm
REAR STAYS O.L.D.	142mm
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 WIDE X 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILEUR	REMOVABLE FRONT DERAILEUR SUPPORT
SEAT POST COLLAR	WTP-SPEXP

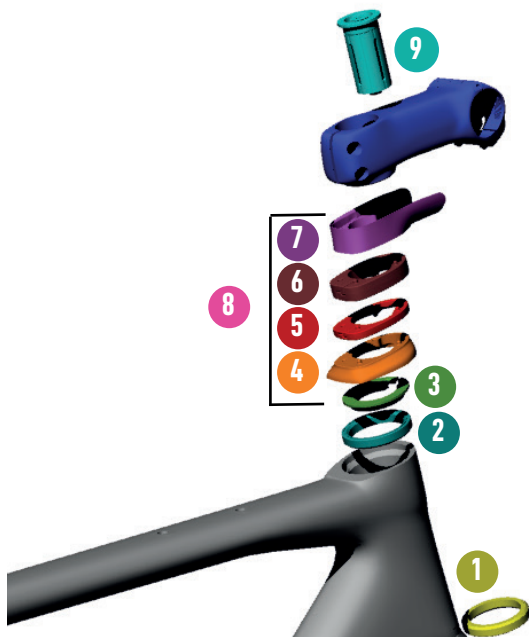
FAQ

Quanto pesa il telaio?	Il peso del telaio è 1090 grammi per una taglia M verniciata su base nero opaco.
Quali trasmissioni possono essere installate su Rave SL?	Rave SL è indirizzata ad un uso gravel da competizione. Per questo motivo possono essere installati sia gruppi indirizzati ad un utilizzo gravel, sia gruppi rivolti ad un utilizzo più stradale. La bici può essere equipaggiata esclusivamente con gruppi elettronici / meccanici a disco.
Che tipo di attacco / piega posso installare su Rave SL?	La bicicletta di serie viene montata con Stemma SL e Barra SL. L'uso dei distanziali in carbonio Wilier Triestina permette il montaggio di tutti i manubri monoscocca Wilier.
I cavi integrati passano all'interno del manubrio?	I cavi sono integrati all'interno del telaio, passano all'interno del cuscinetto superfino e all'interno del manubrio integrato.
Il cuscinetto superfino™ è disponibile come ricambio?	Sì. Il cuscinetto superiore superfino non è un prodotto normalmente in commercio ma è un disegno di proprietà Wilier Triestina e sarà disponibile solamente presso i rivenditori autorizzati.
Rave SL utilizza un reggisella dedicato?	Sì, Rave SL utilizza un reggisella con design proprietario Wilier Triestina.
Come posso pulire Rave SL?	Si raccomanda una pulizia con panni morbidi, sapone neutro e una perfetta asciugatura prima dell'uso. Si raccomanda di non usare aria compressa durante il lavaggio.
Che protezioni del telaio ci sono di serie?	Il fodero posteriore è protetto da un batticatena in gomma di spessore rinforzato dedicato.
Qual è la misura massima dell'ingranaggio della guarnitura installabile su Rave SL?	La misura massima dell'ingranaggio della guarnitura doppia è 52T per gruppi Shimano. Per tutti gli altri gruppi, la misura massima è 50T.

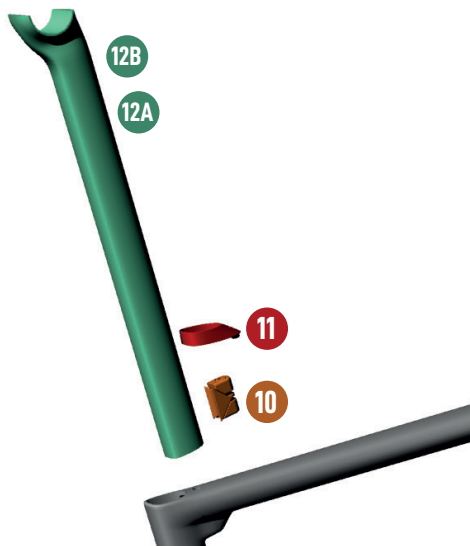


SPARE PARTS





SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 3 9 X 46.9 X 7 SSLIM
3	WTP-2SCOMPRING	COMPOSITE COMPRESSION RING
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM (DX+SX)
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM (DX+SX)
7	WTP-STEMCC	RITCHEY STEM CABLE GUIDE FOR BARRA SL
8	WKITCCOL	KIT SPACERS ADLAR
9	EXROUFK	ROUND FORK EXPANDER



SPARE PARTS		
10	WTP-SPEXP	FILANTE SEATPOST EXPANDER
11	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL FILANTE
12A	STFILA-15	SEATPOST FILANTE -15 OFFSET
12B	STFILA0	SEATPOST FILANTE ZERO OFFSET



SPARE PARTS		
13	FDCOV1X	INTERCHANGEABLE FD COVER
14	WTP-REMFD	FRONT DERAILLEUR SUPPORT INTERCHANGEABLE
15	WTP-AFPROT-GR	CHAIN STAY PROTECTOR+STICKER GRAVEL
16	WORDREINF	DROPOUT REINFORCED FOR GRAVEL
17	CCN009-2	PLUG FOR INTERNAL FRAME ROUTING 4MM



