

Wilier TRIESTINA®

RAVE^{SL}

TECHNISCHE EINFÜHRUNG
REV.01

RAVE_{SL}

Das Rave SL ist unser zweiter Schritt in Richtung eines neuen Horizonts. Eine gemeinsame Entstehungsgeschichte mit dem Projekt des Rave SLR. Die Rennrad-Geometrien erleben so in einem Fahrrad mit zwei Seelen ein Revival: für die Straße und den Schotter. Wir haben unsere Vision nicht aufgegeben. Wir lassen jeden Gedanken, jede Überlegung fließen. Wir haben uns auf die technischen Details konzentriert und dabei nur ein Ziel vor Augen gehabt: Unsere Radfahrerinnen und Radfahrer, die mit einem Rad in jedem Gelände fahren möchten, ohne sich allzu ernst zu nehmen.

Geometrien und Design stammen von der Plattform SLR und treffen auf ein neues Material. Der Rahmen aus Carbonfaser hat eine andere Laminierung, bei der sich die Substanz und nicht die Form ändert. Bei gleicher Größe wiegt der Rahmen des Rave SL nur 140 g mehr als der des mehrfach ausgezeichneten Rave SLR.

Die skalierbare Technologie in Verbindung mit der gekonnten Verarbeitung von Carbonfaser spiegelt die SL-Philosophie von Wilier wider, die der gemeinsame Nenner von Rave SL, Filante SL und O SL ist.



2

WILIERPEDIA 2024

GRAVEL COLLECTION

RAVE^{SL}

VOM STAUB ZUM ASPHALT: FÜR JEDES ABENTEUER BEREIT

Das Rave SL ist ein vielseitiges Fahrrad, das den Wettbewerb nicht scheut. Ob Straße oder Schotter spielt keine Rolle. Die Reifenfreiheit ermöglicht die Montage von Reifen mit einem maximalen Querschnitt von 42 mm (700x42c).



ZWEI SEELEN IN JEDER FARBE

Das Rave SL führt die Renngeometrie seiner großen Schwester SLR wieder ein. Es sind sechs Rahmengrößen verfügbar: XS, S, M, L, XL, XXL. Die beiden erhältlichen Farben sind so konzipiert, dass sie das Straßen- bzw. Schotter-Setup abgrenzen, wobei die Sandtöne an das Offroad-Segment erinnern.



INTELLIGENTE INTEGRATION

Kein sichtbares Kabel. Vorbau und Lenker von Aereo aus Aluminiumlegierung erhalten die Attraktivität der Rave Produktpalette. Eine technische Entscheidung, die den Preis niedrig hält, ohne dass dies auf Kosten der Leistung geht und die einfache Personalisierung der Ausstattung ermöglicht.



PHILOSOPHIE SL

Neben der Erweiterung der Produktpalette zielt jedes unserer Fahrräder der SL-Serie darauf ab, das beste Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten. Die Anwendung von weniger extremen Technologien und Ausstattungen soll die Gesamtqualität jedes Produkts erhalten. Ist es uns gelungen? Urteilen Sie selbst ...



RAVE_{SL}

COLOR	BLACK, SILVER
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	V5



COLOR	BROWN, SAND
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	V6





GEOMETRIEN UND GRÖSSEN



	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
XS	370	513	45	43.2	51	75	9.8	42.1	70	997
S	377	532	48	46.2	52.7	74.5	11.8	42.2	70	1012
M	384	551	50	48.2	54.5	74	13.4	42.3	71	1017
L	391	570	52	50.2	56.1	73.5	15.4	42.3	71	1031
XL	398	589	54	52.2	57.9	73	17.2	42.5	71.5	1041
XXL	405	608	56	54.2	59.7	72.5	18.9	42.7	72	1051





KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1" 1/4 - 1" 1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SSLIM 39X46.9X7
LOWER BEARING	FSA MR137 37X46.9X7
FRONT FORK O.L.D.	100mm
REAR STAYS O.L.D.	142mm
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 WIDE X 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILEUR	REMOVABLE FRONT DERAILEUR SUPPORT
SEAT POST COLLAR	WTP-SPEXP

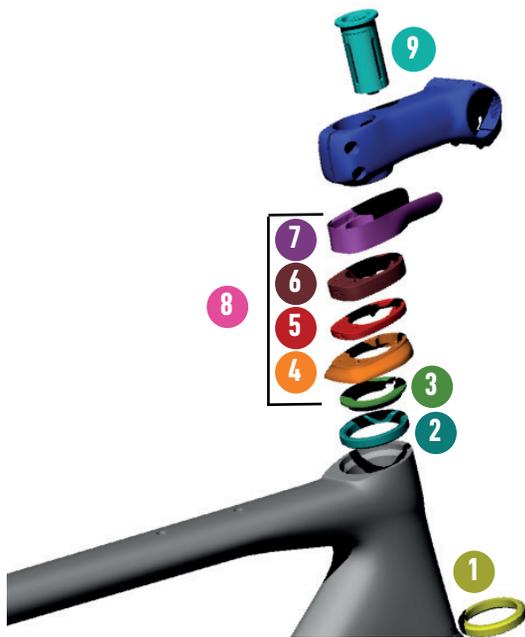
FAQ

Wieviel wiegt der Rahmen?	Das Gewicht des Rahmens beträgt 1090g für eine lackierte M-Größe.
Welche Transmissions-Gruppen können auf Rave SL installiert werden?	Das Rave SL eignet sich für Gravel-Rennen. Daher können sowohl Gruppen für den Einsatz an Gravel-Rädern als auch Gruppen für den Einsatz an Straßen-Rennrädern installiert werden. Das Fahrrad kann mit elektronischen / mechanischen Scheibengruppen ausgestattet werden.
Welche Art von Vorbau/Lenker kann ich auf Rave SL installieren?	Das Standardrad ist in der Road-Version mit 0-Bar und in der Gravel-Version mit J-Bar ausgestattet. Die Verwendung von Wilier Triestina Carbon Spacern ermöglicht auch die Montage von Filante Bar und Stemma SL.
Verlaufen die integrierten Kabel innerhalb des Lenkers?	Die Kabel sind im Rahmen integriert, verlaufen im superfeinen Lager und innerhalb des integrierten Lenkers.
Ist das superfine Lager™ als Ersatzteil erhältlich?	Ja. Das superfeine obere Lager ist kein normales kommerzielles Produkt, sondern eine geschützte Entwicklung von Wilier Triestina und wird nur bei autorisierten Händlern erhältlich sein.
Verwendet Rave SL eine spezielle	Ja. Rave SL verwendet eine Sattelstütze mit einem exklusiven Design von Wilier Triestina.
Wie kann ich das Rave SL?	Wir empfehlen, das Rad mit weichen Tüchern und neutraler Seife zu reinigen und vor der Verwendung gut abzutrocknen. Druckluft sollte beim Waschen nicht verwendet werden.
Welche Rahmenprotektoren sind Standard?	Die Kettenstrebe wird durch einen speziellen Kettenschutz aus dickem Gummi geschützt.
Welche maximale Kettenblattgröße kann auf dem Rave SL montiert werden?	Die maximale Kettenblattgröße der Doppel-Kettenradgarnitur beträgt 52T für Shimano-Gruppen. Für alle anderen Gruppen beträgt die maximale Größe 50T.

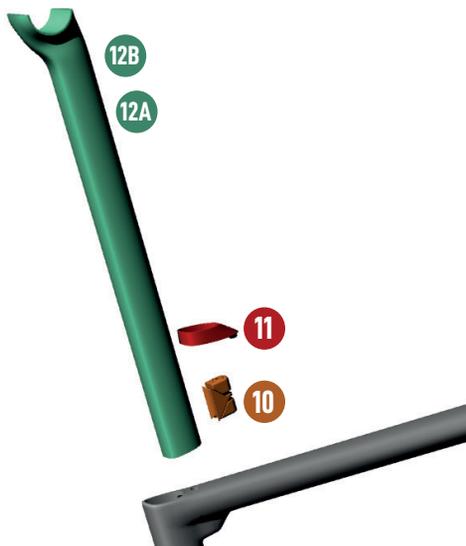


SPARE PARTS





SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 3 9 X 46.9 X 7 SSLIM
3	WTP-2SCOMPRING	COMPOSITE COMPRESSION RING
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM (DX+SX)
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM (DX+SX)
7	WTP-STEMCC	RITCHEY STEM CABLE GUIDE FOR BARRA SL
8	WKITCCOL	KIT SPACERS ADLAR
9	EXROUFK	ROUND FORK EXPANDER



SPARE PARTS		
10	WTP-SPEXP	FILANTE SEATPOST EXPANDER
11	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL FILANTE
12A	STFILA-15	SEATPOST FILANTE -15 OFFSET
12B	STFILA0	SEATPOST FILANTE ZERO OFFSET



SPARE PARTS		
13	FDCOV1X	INTERCHANGEABLE FD COVER
14	WTP-REMGD	FRONT DERAILLEUR SUPPORT INTERCHANGEABLE
15	WTP-AFPROT-GR	CHAIN STAY PROTECTOR+STICKER GRAVEL
16	WORDREINF	DROPOUT REINFORCED FOR GRAVEL
17	CCN009-2	PLUG FOR INTERNAL FRAME ROUTING 4MM



