

*Wilier* TRIESTINA®

**RAVE<sup>SL</sup>**

INTRODUCTION TECHNIQUE  
REV.01

RAVE<sub>SL</sub>

Rave SL est notre deuxième étape vers un nouvel horizon. Une genèse commune au projet Rave SLR. Les géométries de compétition sont ainsi recréées dans un vélo doté d'une âme double : route et gravel. Notre vision est restée intacte. Nous laissons libre cours à chaque pensée, à chaque observation. Nous nous sommes concentrés sur les détails techniques avec un seul objectif : placer au centre du projet des cyclistes qui aiment s'aventurer sur tous les terrains avec le même vélo sans se prendre trop au sérieux.

Les géométries et la conception sont empruntées à la plate-forme SLR et se basent sur une nouvelle matière. Le cadre en fibre de carbone bénéficie d'un laminage différent où la substance change, pas la forme. À taille égale, le cadre du Rave SL ne pèse que 140 g de plus que celui du vélo Rave SLR plusieurs fois récompensé.

La technologie évolutive combinée à un usinage optimisé des fibres de carbone s'inspire de la philosophie SL de Wilier, qui devient un dénominateur commun entre le Rave SL, le Filante SL et le O SL.



2

WILIERPEDIA 2024

GRAVEL COLLECTION

RAVE<sup>SL</sup>

## DE LA POUSSIÈRE À L'ASPHALTE : PRÊT POUR TOUTES LES AVENTURES

Le Rave SL est un vélo polyvalent qui ne craint pas la concurrence. Route ou gravel, peu importe. Les passages de roue permettent de monter des pneus avec une section maximale de 42 mm (700 x 42c).



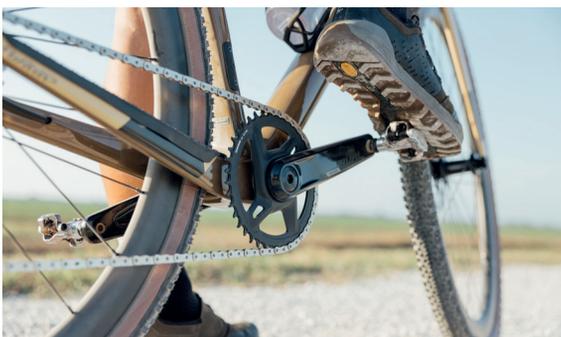
## DEUX ÂMES DANS CHAQUE COULEUR

Le Rave SL reprend les géométries racing de son aîné, le SLR. Six tailles de cadre disponibles : XS, S, M, L, XL, XXL. Les deux couleurs disponibles ont été conçues pour définir respectivement les équipements de route et de gravel, avec les teintes sable qui évoquent le tout-terrain.



## INTÉGRATION INTELLIGENTE

Aucun câble visible. La potence et le cintre du guidon aérodynamique en alliage d'aluminium permettent de conserver toute la séduction de la gamme Rave. Ce choix technique permet de réduire le prix sans altérer les performances et la possibilité de personnaliser facilement l'équipement.



## PHILOSOPHIE SL

Chacun de nos vélos SL permet d'élargir la gamme de produits et a été conçu pour offrir le meilleur rapport qualité/prix/performance. L'application de technologies et d'équipements moins extrêmes vise à conserver la qualité globale de chaque produit. Avons-nous réussi ? À vous d'en juger...



**RAVE<sub>SL</sub>**

COLOR	BLACK, SILVER
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	V5



COLOR	BROWN, SAND
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	V6



## GÉOMÉTRIES ET TAILLES



	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
XS	370	513	45	43.2	51	75	9.8	42.1	70	997
S	377	532	48	46.2	52.7	74.5	11.8	42.2	70	1012
M	384	551	50	48.2	54.5	74	13.4	42.3	71	1017
L	391	570	52	50.2	56.1	73.5	15.4	42.3	71	1031
XL	398	589	54	52.2	57.9	73	17.2	42.5	71.5	1041
XXL	405	608	56	54.2	59.7	72.5	18.9	42.7	72	1051





## KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1" 1/4 - 1" 1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SSLIM 39X46.9X7
LOWER BEARING	FSA MR137 37X46.9X7
FRONT FORK O.L.D.	100mm
REAR STAYS O.L.D.	142mm
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 WIDE X 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILEUR	REMOVABLE FRONT DERAILEUR SUPPORT
SEAT POST COLLAR	WTP-SPEXP

## FAQ

Combien pèse le cadre ?

Le cadre verni pèse 1090g en taille M.

Quels types de transmissions peuvent être montés sur Rave SL ?

Rave SL est destiné à une utilisation gravel de compétition. Pour cette raison, l'on peut installer des transmissions spécifiques pour une utilisation gravel, ou des transmissions plus dédiées à une utilisation sur route. Le vélo peut être équipé avec des transmissions électroniques/mécaniques à disque.

Quels types de cintres/potences peuvent être montés sur Rave SL ?

Le vélo est équipé en standard d'O-Bar dans la configuration route, et de J-Bar dans la version gravel. L'utilisation d'entretoises en carbone Wilier Triestina permet également le montage de Filante Bar et de Stemma SL.

Les câbles passent-ils à l'intérieur du cintre ?

Oui les câbles sont complètement intégrés dans le cadre, avec passage à l'intérieur du cintre et du roulement spécifiques de direction.

Le roulement superfino™ est-il disponible comme pièce détachée ?

Oui. Le roulement supérieur est un produit spécifiquement développé par Wilier Triestina. Il sera disponible chez nos revendeurs autorisés.

Est-ce que Rave SL prévoit l'installation d'une tige de selle dédiée ?

Oui, Rave SL a une tige de selle de conception exclusive Wilier Triestina.

Comment nettoyer Rave SL ?

Nous recommandons un nettoyage avec des chiffons doux, du savon neutre et un séchage parfait avant l'utilisation. Ne pas utiliser d'air comprimé pendant le lavage.

Quels sont les protections montées de série ?

Le hauban arrière est protégé par un garde-chaîne spécial en caoutchouc d'une épaisseur renforcée.

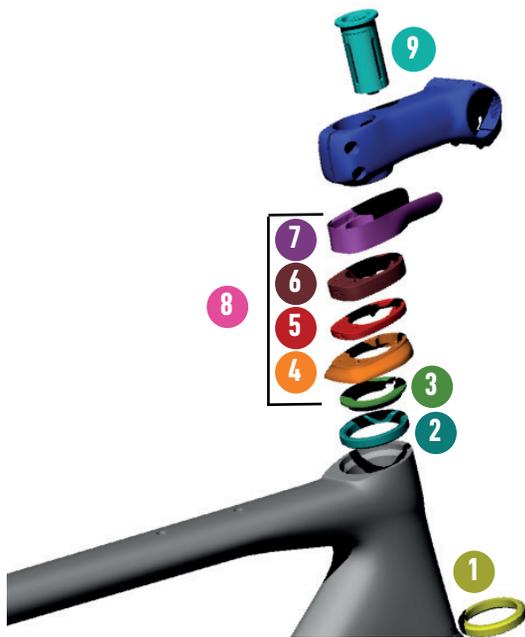
Quelle est la taille maximale du plateau de pédalier pouvant être monté sur Rave SL ?

La taille maximale du double plateau de pédalier est 52T pour groupes Shimano. Pour tous les autres groupes, la taille maximale est de 50T.

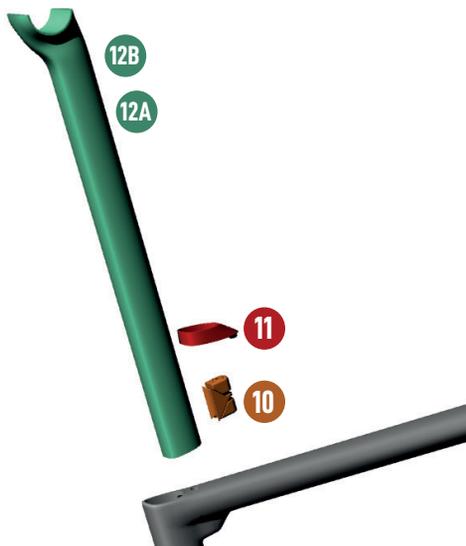


SPARE PARTS





SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 3 9 X 46.9 X 7 SSLIM
3	WTP-2SCOMPRING	COMPOSITE COMPRESSION RING
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM (DX+SX)
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM (DX+SX)
7	WTP-STEMCC	RITCHEY STEM CABLE GUIDE FOR BARRA SL
8	WKITCCOL	KIT SPACERS ADLAR
9	EXROUFK	ROUND FORK EXPANDER



SPARE PARTS		
10	WTP-SPEXP	FILANTE SEATPOST EXPANDER
11	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL FILANTE
12A	STFILA-15	SEATPOST FILANTE -15 OFFSET
12B	STFILA0	SEATPOST FILANTE ZERO OFFSET



SPARE PARTS		
13	FDCOV1X	INTERCHANGEABLE FD COVER
14	WTP-REMGD	FRONT DERAILLEUR SUPPORT INTERCHANGEABLE
15	WTP-AFPROT-GR	CHAIN STAY PROTECTOR+STICKER GRAVEL
16	WORDREINF	DROPOUT REINFORCED FOR GRAVEL
17	CCN009-2	PLUG FOR INTERNAL FRAME ROUTING 4MM



