

Wilier TRIESTINA®

RAVE^{SL}

INTRODUCCIÓN TÉCNICA
REV.01

RAVE_{SL}

Rave SL es nuestro segundo paso hacia un nuevo horizonte. Una génesis común al proyecto Rave SLR. Las geometrías de competición reviven así en una bicicleta con doble alma: carretera y gravel. No nos hemos apartado de nuestra visión. Hemos dejado fluir cada pensamiento, cada reflexión. Nos hemos enfocado en los detalles técnicos con el objetivo de centrarnos en todos aquellos ciclistas a los que les gusta pedalear por cualquier tipo de terreno con una sola bicicleta sin estresarse innecesariamente.

Las geometrías y el diseño derivan de la plataforma SLR y están hechos de otra materia. La laminación del cuadro de fibra de carbono es diferente en cuanto al fondo, pero no en la forma. El cuadro del modelo Rave SL pesa tan solo 140 g más por talla que el de la laureada Rave SLR.

La tecnología escalable, combinada con un procesamiento experto de la fibra de carbono, reproduce la filosofía SL de Wilier, que se convierte en el denominador común entre los modelos Rave SL, Filante SL y 0 SL.



2

WILIERPEDIA 2024

GRAVEL COLLECTION

RAVE^{SL}

DEL POLVO AL ASFALTO, LISTO PARA CUALQUIER AVENTURA

Rave SL es una bicicleta polivalente preparada para afrontar la competición. Carretera o gravel, el terreno no importa. Los pasos de rueda permiten montar neumáticos con una sección máxima de 42 mm (700 x 42 c).



DOS ALMAS DE CADA COLOR

Rave SL reaviva la geometría de competición de su hermana mayor SLR. Seis tallas de cuadro: XS, S, M, L, XL, XXL. Los dos colores disponibles están pensados para trazar los equipamientos de carretera y gravel, respectivamente, con tonos arena que evocan el fuera pista.



INTEGRACIÓN INTELIGENTE

Sin cables visibles. La potencia y el manillar aerodinámicos de aleación de aluminio preservan el carácter atractivo de la gama Rave. Una elección técnica que mantiene el precio bajo sin por ello sacrificar el rendimiento y la posibilidad de personalizar fácilmente el equipo.



FILOSOFÍA SL

Además de ampliar la gama de productos, cada una de nuestras bicicletas SL pretende ofrecer la mejor relación calidad-precio en las prestaciones. Aplicamos tecnologías y equipamientos menos extremos para preservar la calidad global de cada producto. ¿Lo hemos conseguido? Compruébalo tú mismo...



RAVE_{SL}

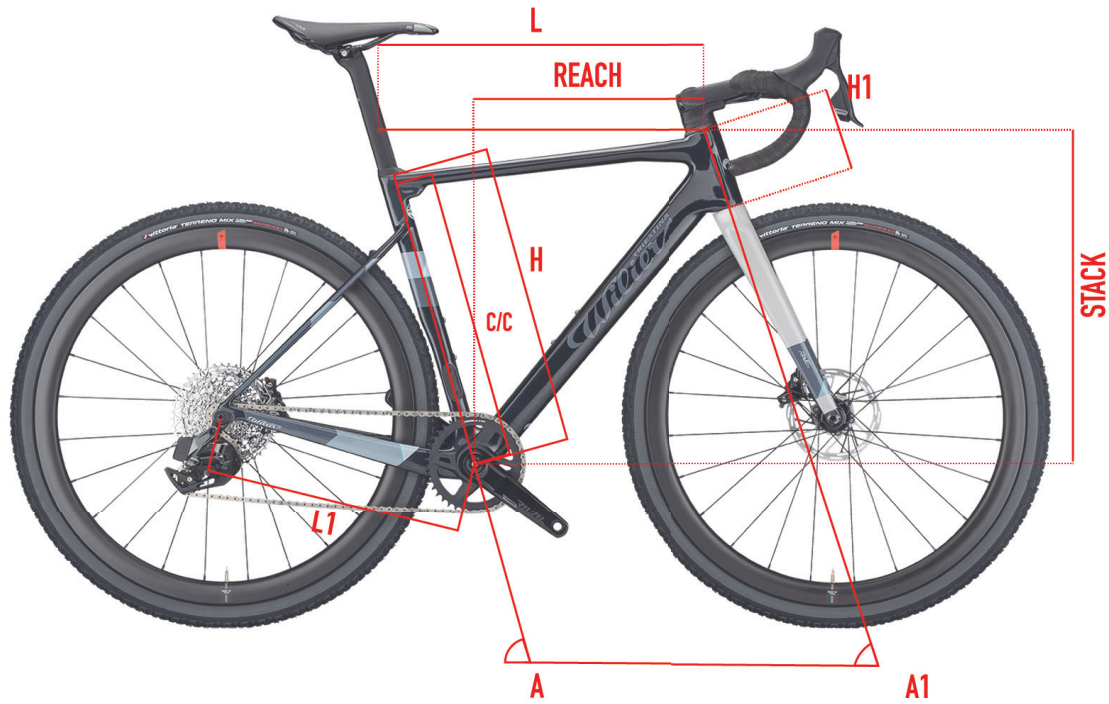
COLOR	BLACK, SILVER
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	V5



COLOR	BROWN, SAND
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	V6



GEOMETRIAS Y TALLAS



	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
XS	370	513	45	43.2	51	75	9.8	42.1	70	997
S	377	532	48	46.2	52.7	74.5	11.8	42.2	70	1012
M	384	551	50	48.2	54.5	74	13.4	42.3	71	1017
L	391	570	52	50.2	56.1	73.5	15.4	42.3	71	1031
XL	398	589	54	52.2	57.9	73	17.2	42.5	71.5	1041
XXL	405	608	56	54.2	59.7	72.5	18.9	42.7	72	1051





KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1" 1/4 - 1" 1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SSLIM 39X46.9X7
LOWER BEARING	FSA MR137 37X46.9X7
FRONT FORK O.L.D.	100mm
REAR STAYS O.L.D.	142mm
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 WIDE X 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILEUR	REMOVABLE FRONT DERAILEUR SUPPORT
SEAT POST COLLAR	WTP-SPEXP

FAQ

¿Cuánto pesa el cuadro?

El cuadro pesa 1090g para una talla M pintada.

¿Que grupos se pueden instalar en Rave SL?

El modelo Rave SL está pensado para el gravel de competición. Por esta razón se pueden instalar tanto grupos dirigidos para uso gravel como los que más bien se dirigen a un uso de carretera. La bicicleta puede estar equipada con sistemas electrónicos / mecánicos de disco.

¿Qué tipología de potencia puedo poner en Rave SL?

La bicicleta viene de serie con O-Bar en la configuración para carretera y con J-Bar en la versión gravel. El uso de los espaciadores de carbono Wilier Triestina también permite montar el Filante Bar y Stemma SL.

¿Los cables integrados pasan por el interior del manillar?

Los cables son integrados en dentro del cuadro, pasan por dentro de rodamiento muy fino y en el interior del manillar integrado.

¿El rodamiento superfino™ está disponible como repuesto?

Sí. El rodamiento superior no es un producto que normalmente está disponible para la venta, pero es un diseño de propiedad Wilier Triestina y estará disponible exclusivamente en los revendedores Wilier autorizados.

¿La tija de sillín del modelo Rave SL es específica?

Sí, la Rave SL utiliza una tija de sillín con un diseño propio de Wilier Triestina.

¿Cómo puedo limpiar mi Rave SL?

Recomendamos usar un paño suave y jabón neutro. Secar del todo antes de volver a usar. No utilice aire comprimido para el lavado.

¿Que protecciones del cuadro hay de serie?

La vaina trasera está protegida por una protección de goma gruesa reforzada a tal efecto.

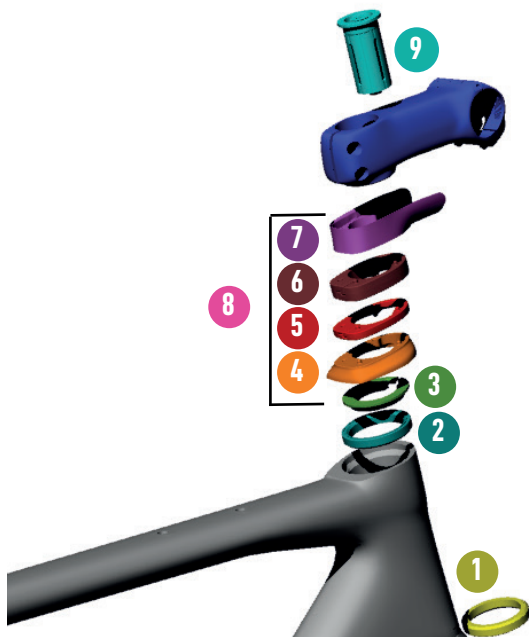
¿Cuál es el tamaño máximo del juego de platos que puede instalarse en la Rave SL?

El tamaño máximo del doble plato es de 52T para los grupos Shimano. Para los demás grupos, el tamaño máximo es de 50T.

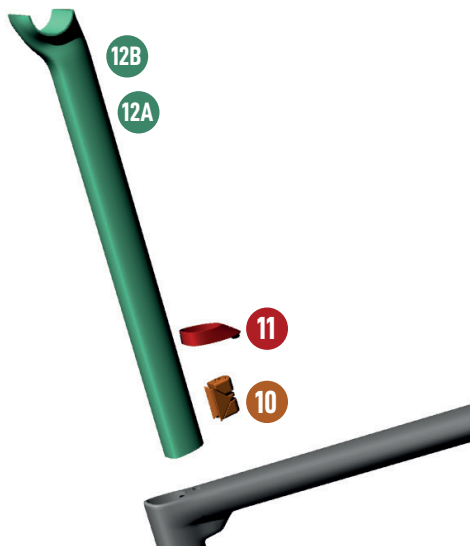


SPARE PARTS





SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 3 9 X 46.9 X 7 SSLIM
3	WTP-2SCOMPRING	COMPOSITE COMPRESSION RING
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM (DX+SX)
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM (DX+SX)
7	WTP-STEMCC	RITCHEY STEM CABLE GUIDE FOR BARRA SL
8	WKITCCOL	KIT SPACERS ADLAR
9	EXROUFK	ROUND FORK EXPANDER



SPARE PARTS		
10	WTP-SPEXP	FILANTE SEATPOST EXPANDER
11	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL FILANTE
12A	STFILA-15	SEATPOST FILANTE -15 OFFSET
12B	STFILA0	SEATPOST FILANTE ZERO OFFSET



SPARE PARTS		
13	FDCOV1X	INTERCHANGEABLE FD COVER
14	WTP-REMGD	FRONT DERAILLEUR SUPPORT INTERCHANGEABLE
15	WTP-AFPROT-GR	CHAIN STAY PROTECTOR+STICKER GRAVEL
16	WORDREINF	DROPOUT REINFORCED FOR GRAVEL
17	CCN009-2	PLUG FOR INTERNAL FRAME ROUTING 4MM



