



INTRODUZIONE TECNICA
REV.01



Cento1NDR è la nuova bicicletta da corsa che si aggiunge alla gamma Endurance di casa Wilier Triestina. Le geometrie del telaio e la particolare costruzione dei foderi posteriori garantiscono al ciclista un feeling di racing comfort: pura performance senza dover rinunciare alla comodità.

Stare in sella a lungo sarà molto meno stancante: il carro posteriore è stato dimensionato e progettato per assorbire al massimo le sollecitazioni generate sul piano verticale, solitamente causate dalle imperfezioni del manto stradale. Il trasferimento di potenza di pedalata viene garantito con la massima efficienza grazie ad una rigidità torsionale paragonabile ai telai da competizione.

Come su Cento10NDR, anche Cento1NDR può essere allestita con freni caliper di tipo direct mount o con freni a disco flat mount.



AERODINAMICA

Cento1NDR è un telaio da corsa endurance di derivazione racing. Come in Cento10PRO e Cento10 PRO DISC, la nuova Cento1 NDR è stata sviluppata secondo le regole Naca-Low-Speed, algoritmi di estrazione aeronautica che permettono di dimensionare i tubi del telaio con la massima efficienza aerodinamica possibile. Accompagnano gli algoritmi NACA un altro importante concetto aerodinamico: la teoria di KAMM. Questa soluzione permette di risparmiare peso, aumentare la rigidità torsionale senza intaccare l'efficienza aerodinamica del tubo stesso.



BALANCED DESIGN

Il balanced design dà la stessa sensazione di guida su tutte le taglie. Le sezioni dei tubi nelle varie taglie sono diverse per far sì che rigidità, comfort e qualità di guida siano le stesse su ogni diversa misura di telaio prodotto.



SISTEMA FRENANTE

Come per la Cento10NDR, anche la Cento1 NDR può essere equipaggiata con due diverse tipologie di freno con lo stesso telaio e la stessa forcella; freno a disco con perni passanti e rotori da 160 mm oppure freno caliper direct mount con perni QR di tipo tradizionale. Questa soluzione amplifica le configurazioni disponibili su Cento1NDR, tenendo il telaio sempre pronto ad un eventuale upgrade del gruppo frenante. Forcella e carro sono stati progettati per offrire una luce alle gomme piuttosto importante: possibilità di utilizzo di coperture fino a 28 mm con setup direct mount oppure in caso di freno a disco, possibilità di utilizzo di coperture fino a 30 mm.



CENTO NDR

COLOR	BLUE / RED
--------------	------------

FINISH	MATT
---------------	------

COLOR CODE	K1
-------------------	----



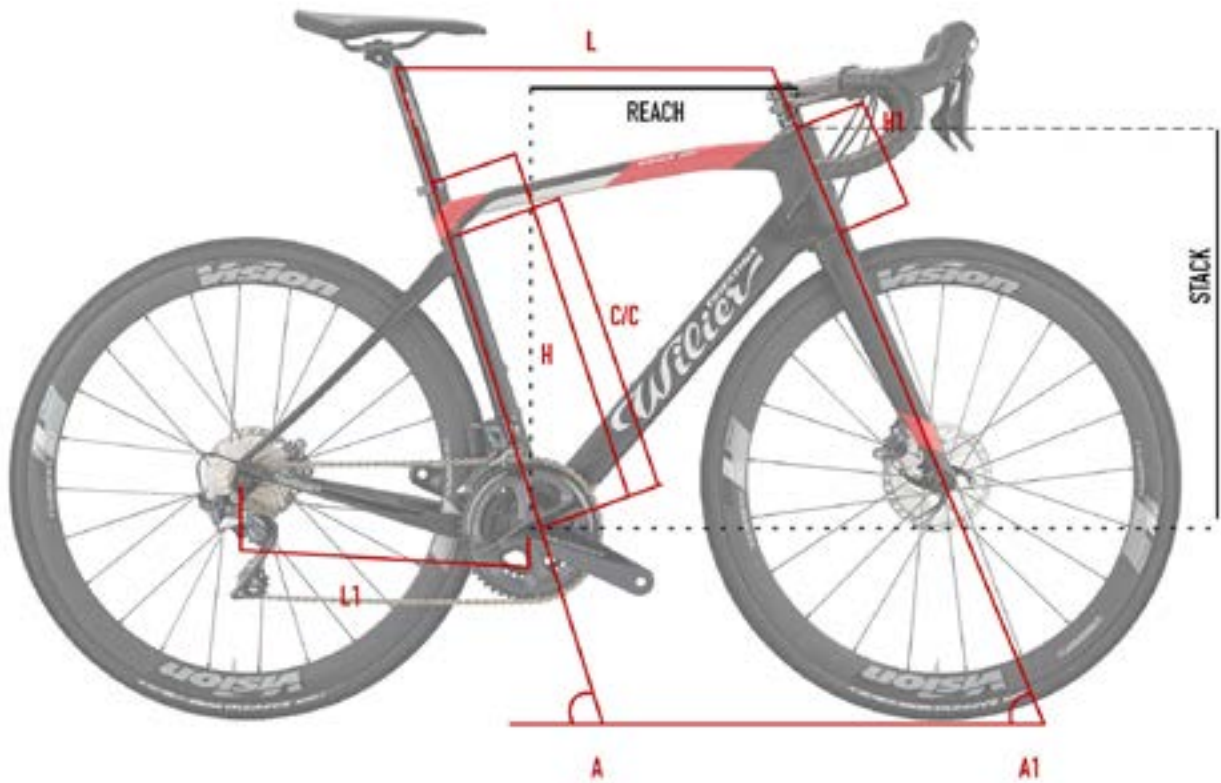
COLOR	BLACK / RED
--------------	-------------

FINISH	MATT
---------------	------

COLOR CODE	K2
-------------------	----

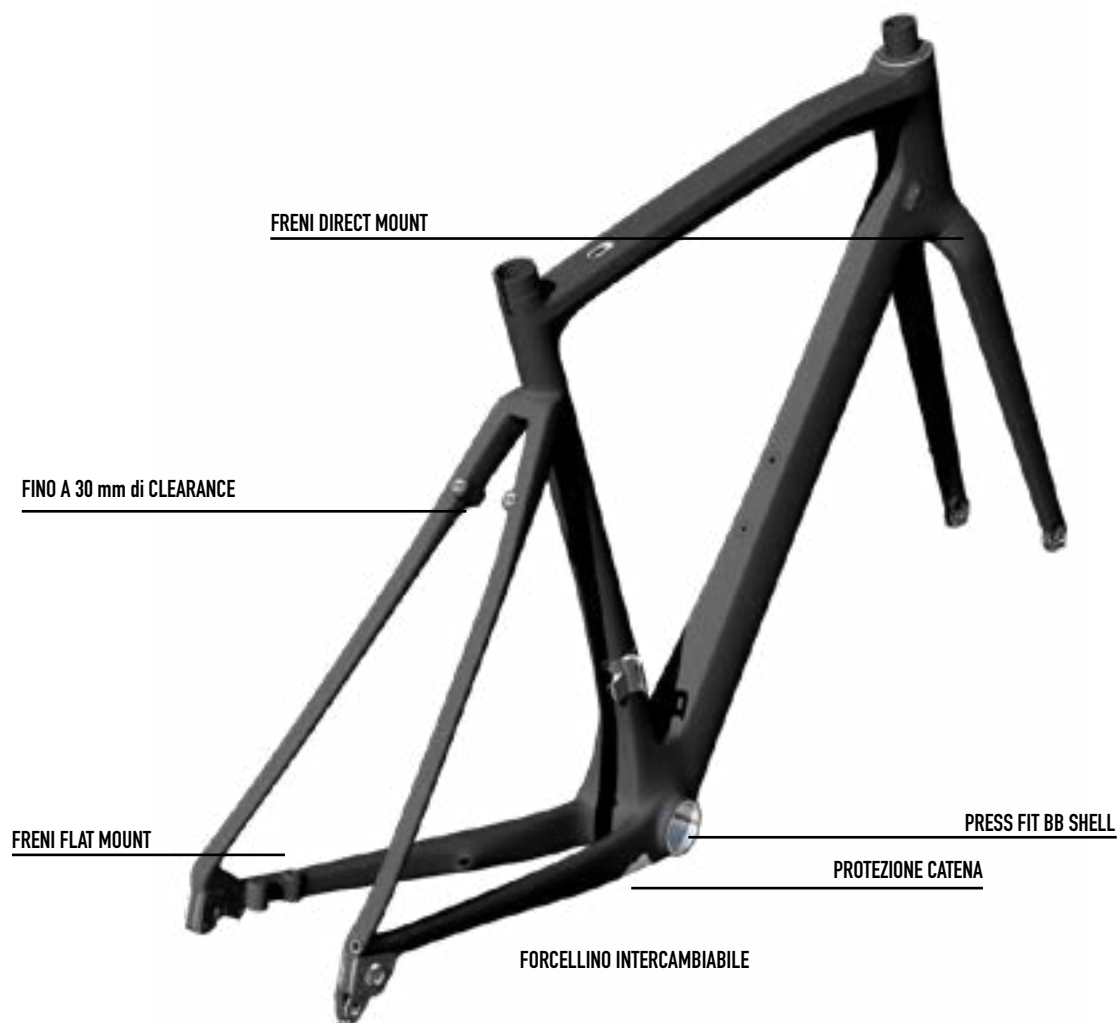


GEOMETRIE E TAGLIE



SIZE	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WHEELBASE
	(cm)	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(cm)
XS	46	40,5	51,7	74,5	11,7	40,6	71	369	527	974
S	49	43,5	53,2	74	13,6	40,6	71,5	374	546	982
M	51	45,5	54,7	73,5	15,7	40,8	72	379	566	991
L	53	47,5	55,8	73,5	17,7	40,8	72,5	384	586	998
XL	56	50,5	57,4	73	19,6	41,1	72,5	389	604	1012
XXL	59	53,5	59,2	72,5	21,7	41,1	72,5	395	625	1024

KEYPOINTS TELAIO



COPPIE DI SERRAGGIO

ELENCO	Nm	ELENCO	Nm
ATTACCO MANUBRIO ALU/CARBON ROAD E MTB	5	COLLARINO LEVE COMANDO SU MANUBRIO CARBON MTB	4
GUARNITURE 386 SHIMANO/CAMPAGNOLO/FSA (bullone centrale)	40	BULLONI DI FISSAGGIO PORTA BORRACCIA	2.5
BULLONI INGRANAGGIO GUARNITURA IN LEGA LEGGERA	10	REGGISSELLA 101 SR DOTATO DI DOPPIO MORSETTO DI REGOLAZIONE	8
MOVIMENTO CENTRALE (accoppiamento filettato)	30	TAPPO EXPANDER	4
BULLONE MONTAGGIO CAMBIO POSTERIORE	8	PEDALI	40
BULLONE MONTAGGIO DERAGLIATORE ANT. ROAD (integrato)	7	FISSAGGIO SELLA	4
BULLONE MONTAGGIO DERAGLIATORE ANT. ROAD (a fascetta)	3	PERNO PASSANTE MOZZI	3/4
BULLONE MONTAGGIO DERAGLIATORE ANT. MTB (integrato)	7	EXPANDER DELLA FORCELLA	8
BULLONE MONTAGGIO DERAGLIATORE ANT. MTB (a fascetta)	3	FISSAGGIO FRENI (caliper, disco)	5
COLLARINO LEVE COMANDO SU PIEGA ALU ROAD	10	VITI INTERCAMBIABILI	3
COLLARINO LEVE COMANDO SU PIEGA CARBON ROAD	8	VITI PASSAGGIO PIASTRINA PASSACAVI	3
COLLARINO LEVE COMANDO SU MANUBRIO ALU MTB	5	VITI FISSAGGIO CABLE STOPPERS SOSTITUIBILI	5



LISTA RICAMBI



VERSIONE MECCANICA FRENO CALIPER

	B2B CODE	DESCRIPTION
1	WTP110A-21	BRAKE BOOSTER
2	WTP110N-TQR	CONVERSION KIT FROM DB TO QR
3	WTP110N-TTA	CONVERSION KIT FROM QR TO DB
4	HGACCE53.5	CABLE GUIDE
5	WTP110N-12QR	DROPOUT REAR QR 2PCS
6	WTP110N-12TA	DROPOUT REAR DB 2PCS
7	WTP110N-18QR	DROPOUT FRONT QR 4PCS
8	WTP110N-18TA	DROPOUT FRONT DB 4PCS
9	WTP-CO-C	CLOSED CABLE CAP
10	WTP110A-4	RING
11	WTP-CO-C	CLOSED CABLE CAP
12	WTP-101N-FD	DERAILLEUR
13	WTP-CO-A	OPEN CABLE CAP
	WTP-CO-EL	CLOSED CAP
14	WTP110N-2	OVAL CAP

VERSIONE MECCANICA FRENO DISCO

	B2B CODE	DESCRIPTION
1	WTP110A-21	BRAKE BOOSTER
2	WTP110N-TQR	CONVERSION KIT FROM DB TO QR
3	WTP110N-TTA	CONVERSION KIT FROM QR TO DB
4	HGACCE53.5	CABLE GUIDE
5	WTP110N-12QR	DROPOUT REAR QR 2PCS
6	WTP110N-12TA	DROPOUT REAR DB 2PCS
7	WTP110N-18QR	DROPOUT FRONT QR 4PCS
8	WTP110N-18TA	DROPOUT FRONT DB 4PCS
9	WTP-CO-EL	CLOSED CAP
10	WTP110A-4	RING
11	WTP-CO-C	CLOSED CABLE CAP
12	WTP-101N-FD	DERAILLEUR
13	WTP-CO-A	OPEN CABLE CAP
	WTP-CO-A	OPEN CABLE CAP
14	WTP110N-2	OVAL CAP

VERSIONE ELETTRONICA FRENO DISCO

	B2B CODE	DESCRIPTION
1	WTP110A-21	BRAKE BOOSTER
2	WTP110N-TQR	CONVERSION KIT FROM DB TO QR
3	WTP110N-TTA	CONVERSION KIT FROM QR TO DB
4	HGACCE53.5	CABLE GUIDE
5	WTP110N-12QR	DROPOUT REAR QR 2PCS
6	WTP110N-12TA	DROPOUT REAR DB 2PCS
7	WTP110N-18QR	DROPOUT FRONT QR 4PCS
8	WTP110N-18TA	DROPOUT FRONT DB 4PCS
9	WTP-CO-EL	CLOSED CAP
10	WTP110A-4	RING
11	WTP-CO-EL	CLOSED CAP
12	WTP-101N-FD	DERAILLEUR
13	WTP-CO-GTREL	ELECTRONIC CABLE CAP
	WTP-CO-A	OPEN CABLE CAP
14	WTP110N-2	OVAL CAP

FAQ

Come posso pulire Cento1NDR?

Si raccomanda una pulizia con panni morbidi, sapone neutro e una perfetta asciugatura prima dell'uso. Si raccomanda di non usare aria compressa durante il lavaggio.

Che tipi di manubrio e attacco sono installabili su Cento1NDR?

Su Cento1NDR è possibile installare una qualsiasi tipologia di curva tradizionale. È inoltre possibile installare sia Stemma/Barra che Alabarda. I cavi passeranno all'esterno del telaio.

Di cosa è dotato il kit telaio in vendita per Cento1NDR?

Nel kit telaio potrai trovare il telaio completo di Cento1NDR, la serie sterzo, la forcella e il reggisella.

Come è possibile passare dalla versione freno caliper a quella a disco?

Raccomandiamo di svolgere questa operazione con un Dealer autorizzato Wilier Triestina. Sarà possibile ordinare dei kit di conversione per passare da una versione all'altra.

Che tipo di perni è possibile installare su Cento1NDR?

È possibile installare perno anteriore con geometria 12x100 (lunghezza 125 mm) e perno posteriore da 12x142 (lunghezza 167.5 mm). Raccomandiamo di acquistare questi perni da un Dealer autorizzato Wilier Triestina. Se la ruota è fissata con dispositivi quick release, raccomandiamo di utilizzare la versione customizzata Wilier Triestina.

Che funzione ha l'archetto metallico nel carro posteriore?

L'archetto metallico, posizionato nel carro posteriore, ha funzione strutturale e non può essere rimosso nemmeno nella versione con freni a disco. La sua rimozione comporta una flessione tale da danneggiare strutturalmente i foderi posteriori.

