

Wilier **TRIESTINA**

VERTICALE^{SLR}

INTRODUZIONE TECNICA
REV.01

VERTICALE^{SLR}

La nostra bici più leggera di sempre. La leggerezza va governata. Fare un telaio leggero è relativamente semplice, ma farne uno leggero con performance e qualità di guida di altissimo livello richiede un'eredità forte. Verticale SLR è il miglior esempio di quello che siamo stati, e di quello che meglio sappiamo fare: una bici da corsa che ha migliorato di quasi il 10% (9,73% sul kit composto da telaio, forcella, manubrio e reggisella) il peso di Wilier 0 SLR, il precedente modello da salita di Casa Wilier.

1623 g per Verticale SLR, 1798 g per 0 SLR.

Minor peso, maggiore reattività, performance migliori. Verticale SLR è oggi il miglior biglietto da visita per Wilier, la nuova generazione dei migliori costruttori italiani di biciclette.



2

WILIERPEDIA 2025

ROAD COLLECTION

VERTICALE^{SLR}



CARBONIO D'ECCELLENZA

Quando parliamo di un telaio da salita, il primo aspetto che dobbiamo tenere in considerazione è la materia prima usata. L'uso di materiali compositi di altissima qualità è la base di partenza per portare alla luce un progetto votato completamente alla performance di altissimo livello.

Non è solo il materiale a fare la differenza, ma sicuramente è il primo e importantissimo tassello su cui basare il resto della progettazione. Sappiamo che quando parliamo di materiale composito non ci riferiamo solo a una determinata combinazione di resina e rinforzo, ma ad una varietà di materiali, costituiti da diverse tipologie di fibre di carbonio.

Per la Verticale SLR, nello specifico, abbiamo impiegato 3 tipologie di fibre prodotte dalla Toray, multinazionale giapponese leader nella produzione di fibra di carbonio, in particolare T800, T1100 e M46JB.

Le prime due caratterizzate dall'elevatissima resistenza a rottura, mentre l'ultima ad alto modulo, per il conferimento al telaio di una elevata rigidità torsionale.

Le fibre di carbonio scelte vengono impregnate da speciali resine epossidiche e rese utilizzabili in rotoli di pre-impregnato o pre-preg, che vengono successivamente tagliati in più di 400 sagome con diversa tipologia di forma e di orientamento del rinforzo.

Grazie all'impiego di nuove tecnologie produttive, che permettono l'inserimento dei materiali preformati all'interno dello stampo in modo molto preciso ed accurato, il telaio viene "curato", termine tecnico per indicare il processo di trasformazione che porta al consolidamento della resina, in modo ottimale per l'ottenimento della massime performance possibili.

Nello specifico, la grande novità che contraddistingue l'innovativo processo tecnologico della Verticale SLR è il nuovo sistema "ACTIVE MOULDING", caratterizzato dall'impiego di speciali controstampi in polimeri espansi, che durante il processo di cura, si adattano ai materiali che si consolidano durante tale processo.



VERTICALE^{SLR}



NUOVO SISTEMA DI FISSAGGIO REGGISELLA

Abbiamo estremizzato il dispositivo di chiusura che non chiude più dall'alto ma diagonalmente. Questo sistema di serraggio ha permesso un alleggerimento di peso in quel punto del telaio rispetto alla 0 SLR.



NUOVO ATTACCO DERAGLIATORE

Altra grande introduzione fondamentale è l'attacco del deragliatore anteriore, che per Verticale SLR non è più rivettato al telaio e diventa riposizionabile. In questo modo siamo riusciti a diminuire il peso dell'attacco e ad avere due possibili configurazioni che permettono di montare in un caso guarniture compact 50-34 o 53-39 e nell'altro, guarniture maggiorate fino a 55 / 56 denti, come richiesto dai nostri Team World Tour.



FORCELLINO SAGOMATO

Per quanto riguarda il carro, abbiamo un nuovo forcellino posteriore, progettato con una speciale forma sagomata che ne impedisce la rotazione, garantendo così una maggiore affidabilità. La parte intercambiabile è "a sbalzo", il che permette di distanziare notevolmente la catena dai foderi ed evita eventuali punti di contatto tra la catena stessa ed il fodero. Il tutto è compatibile con i gruppi wireless e semi-wireless.



VERTICALE^{SLR}



REGGISELLA CON LUCE O PORTA NUMERO INTEGRATO

Abbiamo ridisegnato il reggisella con due possibili arretramenti: 0° e -15°, entrambi muniti di due speciali fori per l'installazione di una luce posteriore o per montare i numeri gara.

NUOVE GEOMETRIE DA CORSA

La prima grande differenza rispetto alla Wilier 0 SLR è stata la modifica del Reach: ci siamo concentrati su quello che interessa principalmente al corridore/ciclista, ovvero il posizionamento delle mani rispetto alla scatola movimento del telaio. Il risultato di questo è una modifica delle geometrie del telaio e della piega manubrio. Lo stack della bici è rimasto sostanzialmente invariato, il reach invece è stato leggermente accorciato per la taglia XS e S, mentre per le taglie XL ed XXL è stato allungato rispetto alle nostre geometrie classiche.

Per la piega manubrio ci siamo concentrati sulla posizione C0 e C1, quelle più prestazionali dell'atleta. La modifica principale è nel drop, nel reach e negli angoli di inclinazione della piega, in particolare quella dell'attacco manubrio rispetto al canotto forcella, che vanno da 7.5° a 10.5°. Un focus particolare è dedicato alla distanza tra il centro del movimento centrale e il centro di appoggio delle mani al manubrio, che in Wilier abbiamo battezzato con il nome di ACCU-FIT. Per Verticale SLR, la grande novità, è che siamo riusciti ad ottenere una campitura omogenea dello spazio anche per la posizione C1. Un processo di sviluppo e ricerca fatto a braccetto con l'Équipe Cycliste Groupama-FDJ. Questo ci permette di avere un prodotto adatto (in termini di fitting) ad ogni tipo di esigenza e ad ogni tipo di corridore.

MASSIMO CONTROLLO

Salire veloci e scendere in pieno controllo. La qualità di guida alle alte velocità in discesa di Verticale SLR è indiscutibile, e i corridori professionisti garantiscono per noi.



VERTICALE^{SLR}

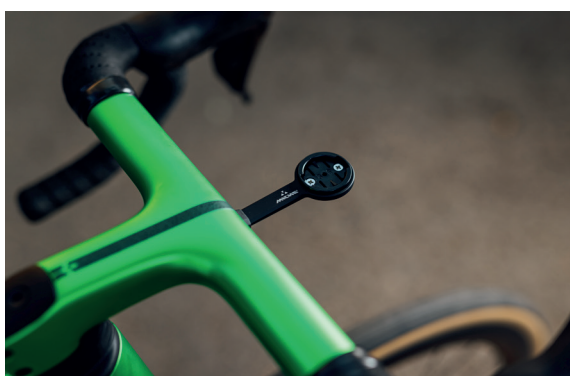


NUOVA PIEGA INTEGRATA V BAR

La piega manubrio è in carbonio monoscocca e ha un design completamente nuovo, con un peso di circa 310 grammi.

La prima cosa che salta all'occhio è la speciale forma a larghezza differenziata della piega. Se la vediamo frontalmente, l'impugnatura alta sui comandi è più stretta nella parte inferiore. Questa forma è stata pensata per dare delle risposte concrete alle esigenze dei professionisti, che stagione dopo stagione cercano soluzioni aerodinamiche ottimali, ma che stiano all'interno delle regole dettate dall'UCI.

La tendenza è quella di "andare stretti", ma avere comunque una presa bassa più larga in favore di una maggiore maneggevolezza, requisito fondamentale in fase di sprint. Il delta tra parte superiore e inferiore è di 30 mm.



PORTA CICLOCOMPUTER INTEGRATO

La ricerca della riduzione di peso complessiva del manubrio ci ha portato a sviluppare un supporto (stick) ad-hoc per il ciclocomputer, completamente in alluminio, che a differenza dei precedenti entra totalmente nella piega manubrio. Il fissaggio avviene grazie a due fori passanti che ci hanno permesso di ottimizzare il peso ulteriormente rispetto ai modelli precedenti. Per quanto riguarda la parte posteriore, in zona attacco manubrio / canotto forcella, si può vedere un sistema diverso per il serraggio. Le viti vanno a chiudere su due inserti in alluminio, soluzione che agevola facilmente la sostituzione della parte di serraggio e va a migliorare la distribuzione delle forze sulla parte in composito. A chiudere il posteriore dell'attacco, un inserto in gomma per evitare che sporco e sudore entrino nella piega, preservandone così l'affidabilità nel lungo periodo.



VERTICALE^{SLR}



INSTRADAMENTO GUAINA

Abbiamo lavorato anche sulla parte alta dell'impugnatura, in particolare per quello che riguarda l'instradamento delle guaine freno. La superficie di appoggio è aumentata per migliorare il passaggio della guaina all'interno del manubrio.

V-Bar, come le altre pieghe monoscocca del catalogo Wilier, è compatibile anche con gli altri modelli di alta gamma, è disponibile in 6 taglie, due con larghezza 37/40 con attacchi da 90 e 100, quattro con larghezza 39/42 con attacchi da 110, 120, 130 e 150 mm.



FORCELLA ASIMMETRICA

La sfida è stata quella di migliorare peso e performance di una componente apparentemente semplice. Abbiamo mantenuto la caratteristica forma asimmetrica. Le sezioni sullo stelo dove è alloggiata la pinza freno sono maggiorate, più esili e leggere invece quelle del fodero destro.

Una novità è il fodero forcella sinistro sghembo. Questa forma è migliorativa per due motivi: migliore orientamento delle fibre di carbonio in fase di laminazione, (per rispondere al meglio alle sollecitazioni), e maggiore resistenza alla forza esercitata dalla pinza durante la fase di frenata. La forma spezzata del profilo posteriore conferisce, in definitiva, una migliore rigidità alla forcella e migliora il "feeling" complessivo durante la fase di frenata. Particolare attenzione è stata prestata al design della testa della forcella. Questa zona di transizione tra foderi e canotto forcella è molto delicata, perchè in questo punto convergono altissimi livelli di stress durante la pedalata. Abbiamo una testa conica e questo non è certo una novità, ma per Verticale SLR il nostro lavoro si è focalizzato sul trovare un compromesso costruttivo per avere il cono molto più alto rispetto allo standard conferendo una maggiore continuità meccanica tra canotto e testa della forcella.



VERTICALE^{SLR}

COLOR	CORE BLACK
FINISH	MATT & GLOSSY
COLOR CODE	Q1



COLOR	VELVET RED
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Q2



VERTICALE^{SLR}

COLOR	HULK GREEN
FINISH	MATT & GLOSSY
COLOR CODE	Q3

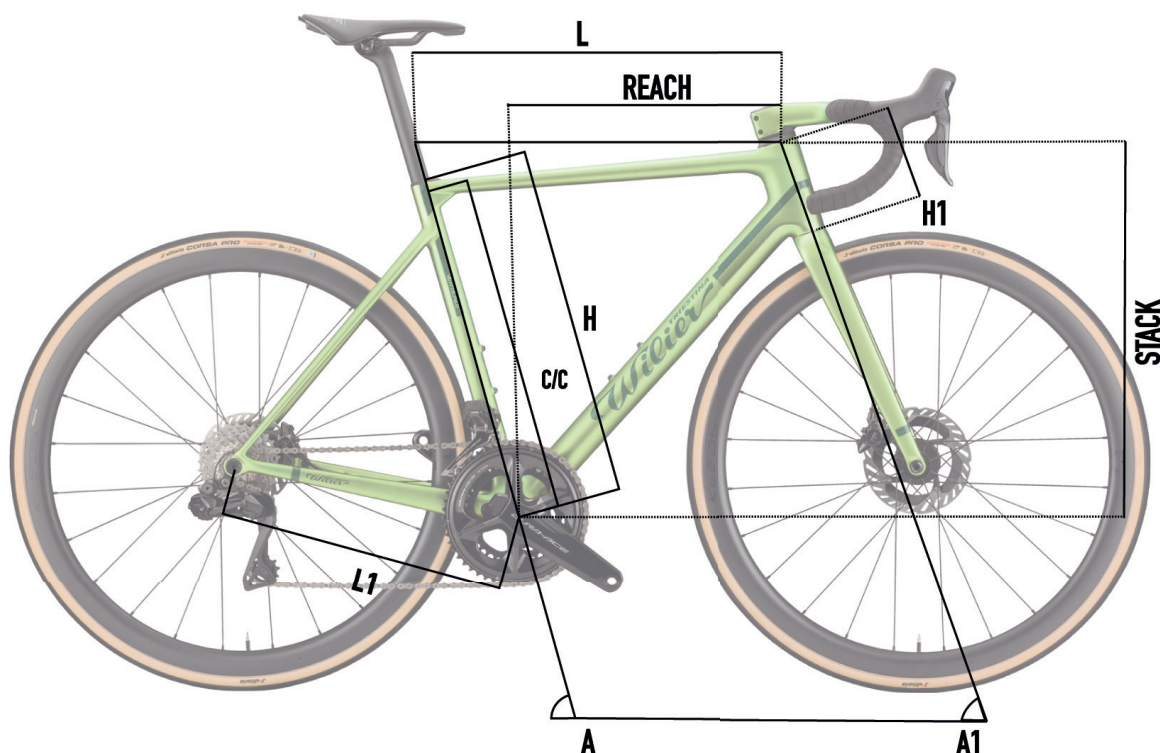


COLOR	GROUPAMA
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Q4



VERTICALE^{SLR}

GEOMETRIE E TAGLIE

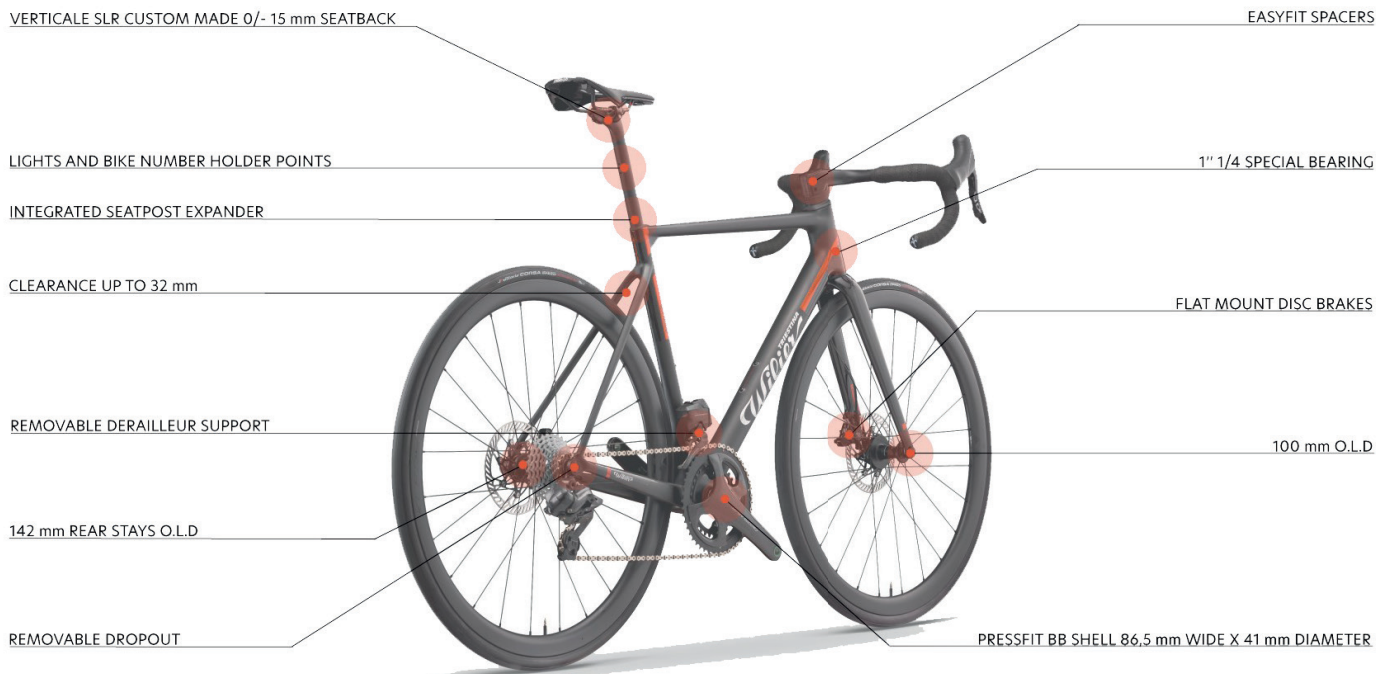


	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
XS	373	505	45	43.2	50.9	72.5	10.2	40.5	70.6	974
S	380	523	48	46.2	52.7	74.5	12.1	40.7	71.5	981
M	386.5	541	50	48.2	54.3	74	13.8	40.8	72	990
L	393	559	52	50.2	55.9	73.5	15.5	41	72.5	999
XL	400	577	54	52.2	57.6	73	17.2	41.2	73	1009
XXL	408	595	56	54.2	58.9	73	18.9	41.2	3.52	1017



VERTICALE^{SLR}

KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1"1/4 SPECIAL BEARING
UPPER BEARING	WTP - BEARING-SSLIM + WTP-2SCOMPRING
LOWER BEARING	MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm
REAR STAYS O.L.D.	142mm
BB SHELL	PRESSFIT BBSHELL 86.5mm WIDE x 41mm DIAMETER BB861ESP00000 MICHE CERAMIC SPEED BB861EM1000000 MICHE INTEGRAL KSMBB9241B SHIMANO PRESSFIT
SEAT POST	CUSTOM WILIER TRIESTINA - VERTICALE DESIGN
FRONT DERAILLEUR	WTP-FDV : FD INTEGRATED MOUNT
SEAT POST COLLAR	WTP-SPSHIELD-V: RUBBER WTP-SPEXPV : SEATPOST EXPANDER



FAQ

Qual è il numero massimo di denti della guarnitura installabile su Verticale SLR?

La nuova Verticale SLR possiede un supporto deragliatore che permette di installare un ingranaggio fino a 56 denti. Questo consente agli appassionati di ciclismo di personalizzare ulteriormente i rapporti di trasmissione per adattarli alle proprie esigenze e preferenza di guida. Si consiglia comunque di consultare un meccanico specializzato per assicurarsi che l'installazione avvenga correttamente e in modo sicuro.

Come posso fissare il ciclocomputer su Verticale SLR?

Per montare il ciclocomputer sulla Verticale SLR, è necessario utilizzare l'apposito porta ciclocomputer fornito da Miche. Questo supporto è stato progettato per essere completamente integrato nel design della piega della bici ed è disponibile per l'ordine utilizzando il codice: WVCICLOC. È importante notare che il supporto è compatibile sia con i dispositivi Garmin che con quelli Wahoo, offrendo così flessibilità e versatilità nella scelta del ciclocomputer da utilizzare con la bicicletta.

Come è configurabile la piega manubrio se non voglio installare il portaciclocomputer?

È possibile installare un gommino copri foro per tappare il foro presente nella piega (cod.WTP-HBV1).

Qual è la misura massima ammissibile di coperture installabili sulla Verticale SLR?

Le coperture che possono essere montate sulla Verticale SLR devono avere una larghezza massima effettiva di 32 mm. Questa specifica garantisce che le coperture siano compatibili con la bicicletta e consentono una guida sicura ed efficiente, offrendo la possibilità di utilizzare coperture road da 28mm, ma anche coperture più confortevoli da 32mm.

Quante misure di reggisella sono disponibili per Verticale SLR?

Verticale SLR offre due opzioni di reggisella tra cui scegliere: uno con arretramento di 15° e uno con un'angolazione di 0° (seatback). Questa varietà consente ai ciclisti di personalizzare ulteriormente la propria esperienza di guida in base alle proprie preferenze e alle esigenze specifiche di posizionamento.

Verticale SLR è compatibile con le altre pieghe di Wilier Triestina oltre alla V BAR?

Sì, la Verticale SLR è compatibile con tutte le altre pieghe prodotte da Wilier Triestina. Tuttavia, se si desidera installare una piega diversa dalla V BAR fornita di serie, è necessario acquistare l'intero pacco di distanziali da applicare tra la piega scelta e il tubo sterzo della bicicletta. Questo assicura un'installazione sicura e corretta della piega selezionata, permettendo ai ciclisti di personalizzare la loro Verticale SLR secondo le loro preferenze di guida e di stile.



VERTICALE^{SLR}**Quali sono le caratteristiche principali di V BAR?**

La V BAR, frutto di una moderna progettazione, si contraddistingue per l'ottimizzazione delle geometrie, mirata a migliorare i punti di contatto con il ciclista. Questa configurazione offre diversi vantaggi, tra cui maggiore stabilità e controllo durante la guida, una posizione più confortevole delle mani e una migliore aerodinamica. Inoltre, la V BAR si integra armoniosamente con il design complessivo della Verticale SLR, garantendo un'estetica elegante e contemporanea. La V BAR presenta una larghezza differenziata (3cm complessivamente) tra la zona degli hooks e le estremità della piega, consentendo una posizione delle mani più stretta in salita e una maggiore stabilità in discesa. L'angolo di inclinazione delle estremità è comunque pari a 0°.

I cavi sono integrati all'interno del manubrio della Verticale SLR?

Sì, i cavi sono completamente integrati all'interno del telaio della bicicletta, passando attraverso il cuscinetto superfino e all'interno del manubrio integrato. Questo design offre una pulizia estetica senza pari e contribuisce a una maggiore aerodinamica, oltre a garantire una maggiore protezione dei cavi e una sensazione di guida più fluida e priva di attrito.

Il cuscinetto superfino™ è disponibile come ricambio?

Sì, il cuscinetto superiore superfino non è un prodotto normalmente in commercio, ma è un disegno di proprietà Wilier Triestina e sarà disponibile solamente presso i Rivenditori ufficiali Wilier Triestina.

Quali trasmissioni possono essere installate su Verticale SLR?

Verticale SLR è indirizzata principalmente ai professionisti del ciclismo. Di conseguenza, la bicicletta può essere equipaggiata esclusivamente con gruppi elettronici a disco. Questo design mira a offrire prestazioni di alto livello e massima precisione, garantendo un'esperienza di guida superiore e adatta alle esigenze dei ciclisti professionisti e degli appassionati più esigenti.

Come si fissa l'expander reggisella?

L'expander del reggisella è integrato all'interno del telaio della bicicletta, precisamente nel nodo sella. La vite di fissaggio è accessibile e serrabile tramite il tubo sella. Questo design garantisce una solida e sicura fissazione del reggisella, contribuendo a mantenere la stabilità e l'integrità strutturale della bicicletta durante la guida.



VERTICALE^{SLR}

Quali sono i tipi di forcellini disponibili per Verticale SLR?

Sono disponibili due tipi di forcellini per la Verticale SLR. Uno è il forcellino direct mount, mentre l'altro è il forcellino tradizionale. Il forcellino direct mount è compatibile esclusivamente con gruppi Shimano, mentre il forcellino tradizionale è compatibile con gruppi Sram, Shimano e Campagnolo. Questa varietà consente ai ciclisti di scegliere il forcellino più adatto alle proprie esigenze e preferenze di gruppo trasmissione.

Come si può pulire Verticale SLR?

Verticale SLR può essere pulita utilizzando gli stessi metodi di pulizia consigliati per le altre biciclette da corsa. Si consiglia di utilizzare panni morbidi, sapone neutro e di assicurarsi che la bicicletta sia perfettamente asciutta prima di utilizzarla. Questo aiuterà a mantenere la bicicletta pulita e in condizioni ottimali per la guida.

Quanti distanziali possono essere posizionati tra la piega e il tubo di sterzo?

Oltre al top spacer e al top cover, è possibile posizionare spessori aggiuntivi fino a un'altezza massima di 30 mm. Tuttavia, è importante notare che l'installazione di più distanziali può comportare rischi durante la guida della bicicletta. Si consiglia di prestare attenzione e di consultare un meccanico esperto per garantire una configurazione sicura e corretta della bicicletta.

Qual è la funzione dei fori presenti lungo la superficie posteriore del reggisella?

I fori presenti sul reggisella servono a due scopi principali:

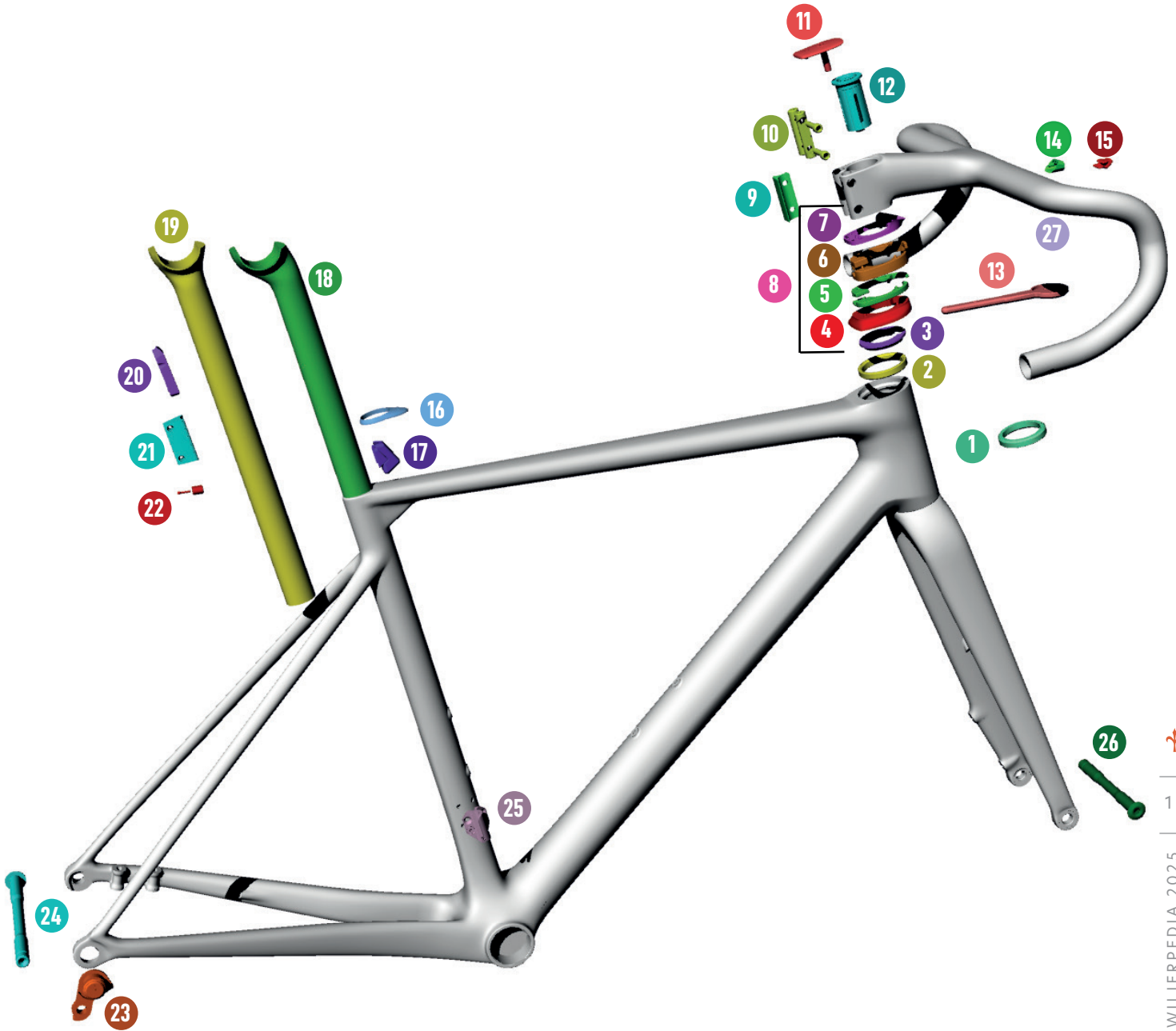
- Possono essere utilizzati per montare la luce posteriore della bicicletta.
- Possono essere utilizzati per fissare il porta-numero da utilizzare durante le gare.

Questa configurazione consente ai ciclisti di personalizzare facilmente la propria bicicletta per le esigenze specifiche di illuminazione e di segnalazione durante l'uso quotidiano o nelle competizioni.

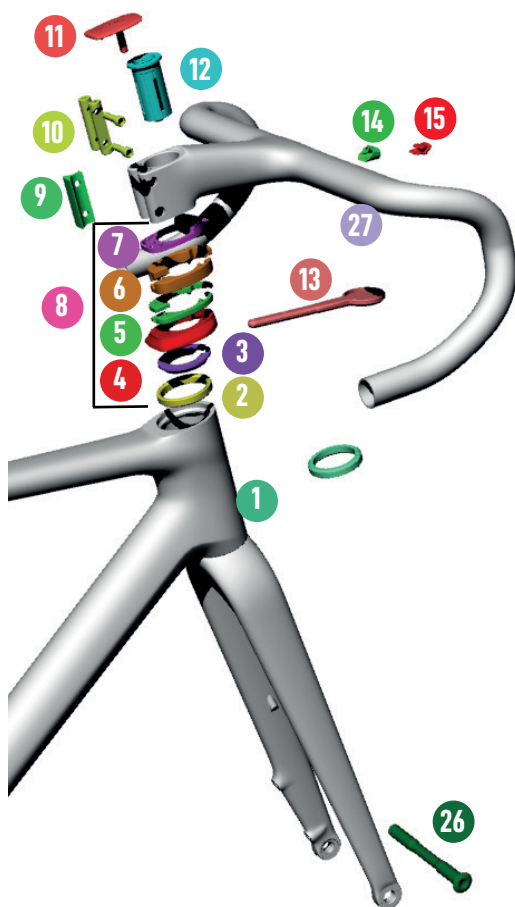


VERTICALE^{SLR}

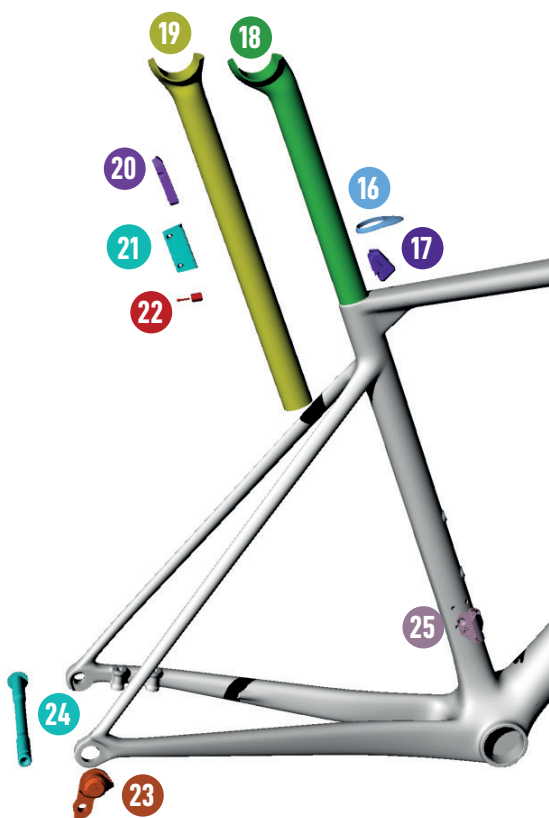
SPARE PARTS



VERTICALE^{SLR}



SPARE PARTS	
1	MR137 FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7
3	WTP-2SCOMPRIING COMPOSITE COMPRESSION RING
4	WOTC TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5 SPACER 5MM (DX+SX)
6	WTP-ZSPACER10 SPACER 10MM (DX+SX)
7	WOTSHBV TOP SPACER V-BAR
8	WVKITS SPACERS KIT VERTICALE
9	WTP-HBVLOW LOW SPACER RUBBER FOR V-BAR WTP-HBVHIGH HIGH SPACER RUBBER FOR V-BAR WTP-HBVSHUP SUPER HIGH SPACER RUBBER FOR V-BAR
10	WTP-HBVFIXLOW HB NUTS FOR VERTICALE 38MM W/SCREW WTP-HBVFIXHIGH HB NUTS FOR VERTICALE 43MM W/SCREW WTP-HBVFIXSUPH HB NUTS FOR VERTICALE 48MM W/SCREW
11	WTP-HBVCOV COVER HANDLEBAR FOR VERTICALE
12	HGEXP01 EXPANDER FORK 1" 1/8 ALLOY
13	XACCBHOEB000W PORTACOMPUTER VERTICALE
14	WTP-HBV1 CICLOCOMPUTER GROMMET
15	WTP-HBV2 RUBBER W/O CYCLOCOMPUTER
26	QRPERFOB19000 MICHE PERNO ANT LIGHT RD 12X119.5
27	WVCICLOC-K CYCLOCOMPUTER HOLDER FOR V-BAR KIT



SPARE PARTS	
16	WTP-SPSHIELD-V SEATPOST RUBBER SEAL VERTICALE
17	WTP-SPEXPV VERTICALE SEATPOST EXPANDER
18	HWT20-SPV1 SEATPOST VERTICALE -15MM
19	HWT20-SPV2 SEATPOST VERTICALE 0MM
20	WTP-SPVLIGHT LIGHT HOLDER PLATE VERTICALE
21	WTP-NUMHOL WTP VERTICALE NUMBER HOLDER
22	WTP-SPVBLTSCRW VERTICALE SEATPOST BOLT SCREW
23	WVDROP DROPOUT FOR VERTICALE SLR
24	WTP-FDV VERTICALE FD MOUNT
25	QRPERROB66000 MICHE PERNO POST LIGHT RD 12X166.5



