

Wilier **TRIESTINA**

VERTICALE^{SLR}

TECHNISCHE EINFÜHRUNG
REV.01

VERTICALE^{SLR}

Unser bisher leichtestes Fahrrad. Leichtigkeit braucht Kontrolle. Die Herstellung eines leichten Fahrradrahmens ist relativ einfach, aber die Herstellung eines leichten Rahmens mit erstklassiger Leistung und Fahrqualität erfordert ein großes Vermächtnis. Das Verticale SLR ist das beste Beispiel dafür, was wir waren und am besten können: Ein Rennrad, bei dem das Gewicht gegenüber dem Wilier 0 SLR - dem vorherigen Bergaufmodell von Wilier - um fast 10% verbessert wurde (9,73 % bei dem Kit mit Rahmen, Gabel, Lenker und Sattelstütze). 1623 g sind es beim Verticale SLR und 1798 g beim 0 SLR. Weniger Gewicht, mehr Reaktionsfähigkeit, bessere Leistung.

Das Verticale SLR ist die beste Visitenkarte für Wilier, die neue Generation der besten italienischen Fahrradhersteller.



VERTICALE^{SLR}



HERVORRAGENDE CARBONQUALITÄT

Beim Bergauffahren ist der wichtigste Aspekt der verwendete Rohstoff. Hochwertige Verbundwerkstoffe sind der Ausgangspunkt für ein Produkt für Spitzenleistungen.

Es ist nicht nur das Material, das den Unterschied ausmacht, aber es ist sicherlich der erste und wichtigste Baustein, auf dem der Rest des Designs aufbaut. Wenn wir über Verbundmaterial sprechen, geht es nicht nur um eine bestimmte Kombination aus Harz und Verstärkung, sondern um eine Vielzahl von Materialien, die aus verschiedenen Arten von Carbonfasern bestehen.

Für das Verticale wurden drei Arten von Fasern von Toray verwendet, einem japanischen Konzern, der in der Herstellung von Carbonfasern, insbesondere T800, T1100 und M46JB, führend ist.

Die zwei ersten bieten eine sehr hohe Bruchfestigkeit, der letzte Typ verleiht dem Rahmen eine hohe Torsionssteifigkeit. Die ausgewählten Carbonfasern sind mit speziellen Epoxidharzen imprägniert und in Rollen mit vorimprägniertem bzw. Pre-Preg-Carbon erhältlich, die in über 400 Formen geschnitten werden, mit verschiedenen Formen und Ausrichtungen zur Verstärkung. Dank des Einsatzes neuester Produktionstechnologien, die es ermöglichen, die vorgeformten Materialien sehr präzise und genau in die Form einzufügen, wird der Rahmen optimal „ausgehärtet“.

Dieser technische Begriff bezieht sich auf den Transformationsprozess, der zur optimalen Harzkonsolidierung führt, um die höchstmögliche Leistung zu erzielen. Die größte technische Innovation des Verticale SLR ist das neue ACTIVE-MOULDING-System, ausgezeichnet durch die Verwendung spezieller Polymerschaum-Gegenformen, die sich während der Aushärtung an die Materialien anpassen.



VERTICALE^{SLR}



NEUES BEFESTIGUNGSSYSTEM DER SATTELSTÜTZE

Die Sattelklemme wurde verbessert und schließt nicht mehr von oben, sondern diagonal. Das Ergebnis ist eine Gewichtsreduzierung an dieser Stelle des Rahmens im Vergleich zum 0 SLR.



NEUE UMWERFERBEFESTIGUNG

Eine weitere grundlegende Einführung ist die Umwerferbefestigung, der nicht am Rahmen befestigt ist und somit anders positioniert werden kann. So konnte das Gewicht der Befestigung reduziert werden, was uns ermöglicht, zwei Konfigurationen mit Garnituren Compact 50-34 oder 53-39 oder Garnituren mit bis zu 55/56 Zähnen zu montieren, wie von unseren World Tour Teams verlangt wird.



GEFORMTES SCHALTAUGE

Der Hinterbau hat jetzt ein neues Schaltauge mit einer speziellen Form, die ein Drehen verhindert und mehr Zuverlässigkeit bietet. Dank dem versetzten austauschbaren Teil ist die Kette von den Kettenstreben abgesetzt und es gibt weniger Kontaktpunkte zwischen der Kette selbst und der Kettenstrebe. Das alles ist mit wireless und semi-wireless Schaltgruppen kompatibel.



VERTICALE^{SLR}



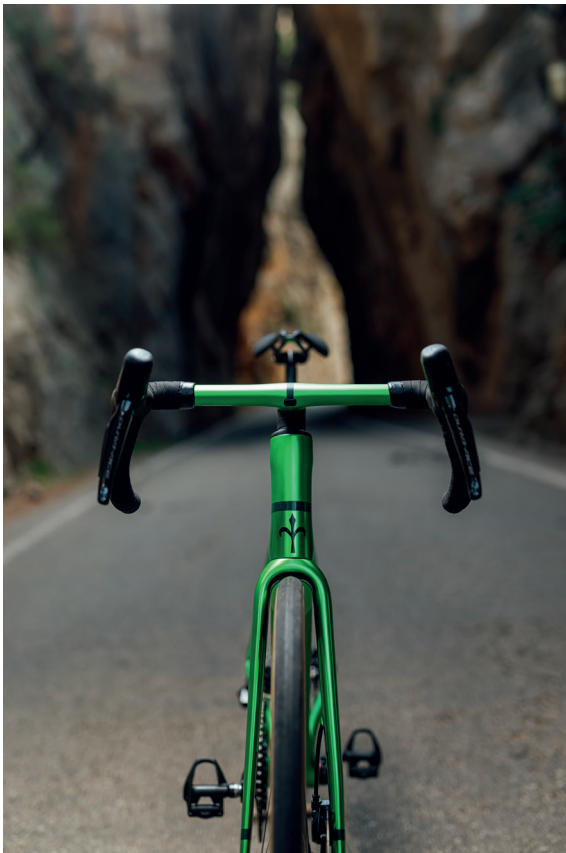
SATTELSTÜTZE MIT INTEGRIERTEM RÜCKLICHT ODER NUMMERNHALTER

Wir haben die Sattelstütze neu gestaltet, mit zwei möglichen Setbacks: 0 und -15 Grad, beide mit zwei speziellen Bohrungen für den Einbau eines Rücklichts oder die Befestigung der Startnummer.

NEUE RENNRADGEOMETRIEN

Der erste große Unterschied zum 0 SLR ist die Änderung des Reach. Wir haben uns darauf konzentriert, was für den Rennfahrer von Interesse ist, d. h. die Position der Hände in Bezug auf das Tretlagergehäuse. Das Ergebnis ist eine Veränderung der Rahmengenometrie und des Lenkers. Das Stack des Fahrrads ist fast unverändert geblieben. Der Reach wurde im Vergleich zu unseren klassischen Geometrien für die Größen XS und S verkürzt, während er für XL und XXL verlängert wurde.

Beim Design des Lenkers war das Augenmerk auf den Positionen C0 und C1, die leistungsorientierteste Position für den Athleten. Die wichtigsten Änderungen betreffen Drop, Reach und Winkel des Lenkers, insbesondere der Winkel der Lenkerbefestigung in Bezug auf das Gabelrohr beträgt 7,5 bis 10,5 Grad. Einen besonderen Fokus verdient der Abstand zwischen dem Tretlager und der Handauflage am Lenker, die Wilier ACCU-FIT nennt. Für das Verticale SLR ist die große Neuigkeit, dass der Raum gleichmäßig gefüllt wurde, auch für die neue Position in C1. Ein Forschungsprozess Hand in Hand mit dem Groupama-FDJ-Team. Das Produkt entspricht im Fitting jedem Bedürfnis und Rennfahrer.



MAXIMALE KONTROLLE

Schnell beim Bergauffahren und Kontrolle beim Abwärtsfahren. Unbestreitbar ist die Qualität der Kontrolle bei schnellem Abwärtsfahren mit dem Verticale SLR. Dafür garantieren Profis.



5

VERTICALE^{SLR}

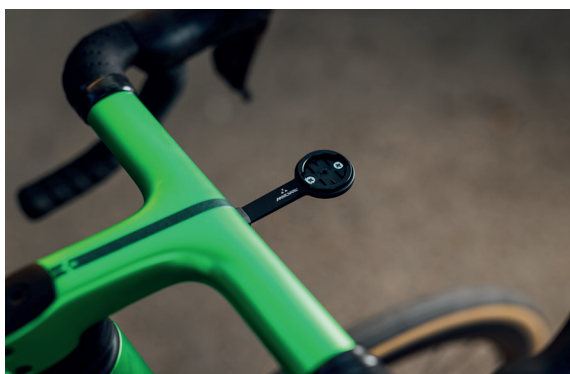


NEUER INTEGRIERTER V-BAR-LENKER

Der Lenker ist aus Monocoque-Carbon, das Design ist komplett neu, mit einem Gewicht von ca. 310 Gramm.

Was als Erstes ins Auge springt, ist die besondere Form mit differenzierter Breite des Lenkers. Von vorne sieht man den oberen Griff mit den Schaltzügen, der schmaler ist als der untere Teil. Entworfen wurde diese Form für die konkreten Bedürfnisse von Profirennfahrern, die jede Saison die im Rahmen der UCI-Regeln die besten aerodynamischen Lösungen brauchen.

Die Tendenz ist schmal bleiben, aber mit einem breiteren niedrigen Griff, für ein wendigeres Rennrad, eine wichtige Voraussetzung für den Sprint. Der Unterschied zwischen Ober- und Unterseite beträgt 30 mm.



INTEGRIERTE FAHRRADCOMPUTERHALTERUNG

Der Wunsch nach einer Gesamtgewichtsreduzierung des Lenkers führte zur Entwicklung einer Ad-hoc-Halterung für den Fahrradcomputer, die komplett aus Aluminium besteht und im Gegensatz zu ihren Vorgängern vollständig in den Lenker passt. Die Befestigung mit zwei Durchgangsbohrungen optimiert das Gewicht noch mehr im Vergleich zu den Vorgängermodellen. Im Bereich Lenkervorbau und Gabelrohr ist das Befestigungssystem anders. Die Schrauben an zwei Alu-Einsätzen erleichtern das Austauschen im Spannteil, und verbessern die Kraftverteilung am Teil aus Verbundmaterial. Als Abschluss der Rückseite des Vorbaus verhindert ein Gummieinsatz, dass Schmutz und Schweiß in die Beuge gelangen, für eine langfristige Zuverlässigkeit.



VERTICALE^{SLR}



BREMSKABELFÜHRUNG

Verbessert wurde auch der obere Teil des Griffs, insbesondere die Bremskabelführung. Eine größere Auflagefläche für eine bessere Verlegung im Lenker.

Der V-Bar, wie auch alle anderen Wilier Monocoque-Lenker, ist mit den anderen Highend-Modellen kompatibel. Er ist in 6 Größen erhältlich, zwei 37/40 mm breit, mit Vorbauten zu 90 und 100 mm, vier 39/-42 mm breit, mit Vorbauten zu 110, 120, 130 und 150 mm.



ASYMMETRISCHE GABEL

Auch bei der Gabel war die Herausforderung weniger Gewicht und mehr Leistung für einen scheinbar einfachen Bauteil. Die charakteristische asymmetrische Form wurde beibehalten. Die Abschnitte am Gabelschaft mit dem Bremssattel sind vergrößert, während die rechten schlanker und leichter sind. Eine Neuerung ist die asymmetrische linke Gabelscheide. Aus zwei Gründen stellt diese Form eine Verbesserung dar: Erstens reagiert sie dank der Carbonfaserausrichtung besser auf sämtliche Beanspruchungen, zweitens besteht eine erhöhte Festigkeit gegenüber den vom Bremssattel beim Bremsen ausgeübten Kräften. Das abgeschnittene Heckprofil verleiht der Gabel eine größere Steifigkeit und verbessert das Bremsgefühl insgesamt. Ein besonderes Augenmerk gilt dem Gabelkopf.

Dies ist ein empfindlicher Übergangsbereich zwischen Kettenstreben und Gabelrohr, wo während der Fahrt sehr hohe Belastungen anfallen. Es gibt einen sich verjüngenden Kopf und das ist nichts Neues, aber für das Verticale SLR brauchten wir einen Kompromiss in der Konstruktion für einen sehr hohen Gabelkonus, höher als der Standard, mit einer besseren mechanischen Kontinuität zwischen Gabelrohr und Gabelkopf.



VERTICALE^{SLR}

COLOR	CORE BLACK
FINISH	MATT & GLOSSY
COLOR CODE	Q1



COLOR	VELVET RED
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Q2



VERTICALE^{SLR}

COLOR	HULK GREEN
FINISH	MATT & GLOSSY
COLOR CODE	Q3

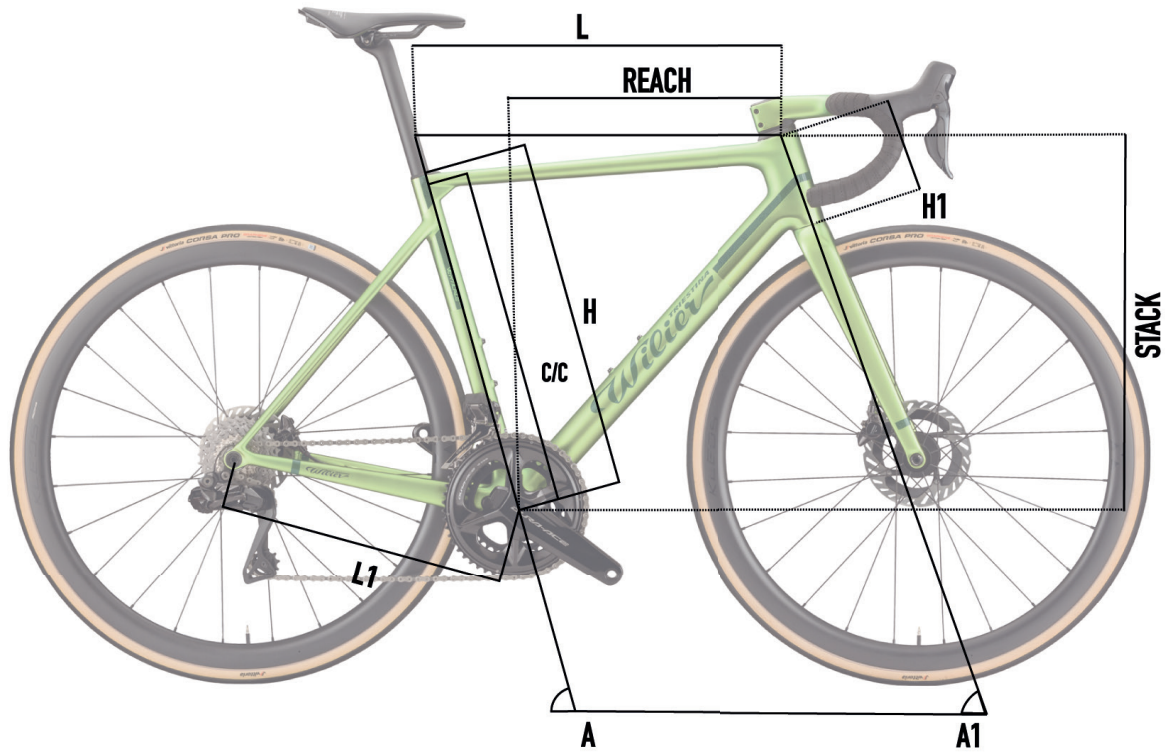


COLOR	GROUPAMA
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Q4



VERTICALE^{SLR}

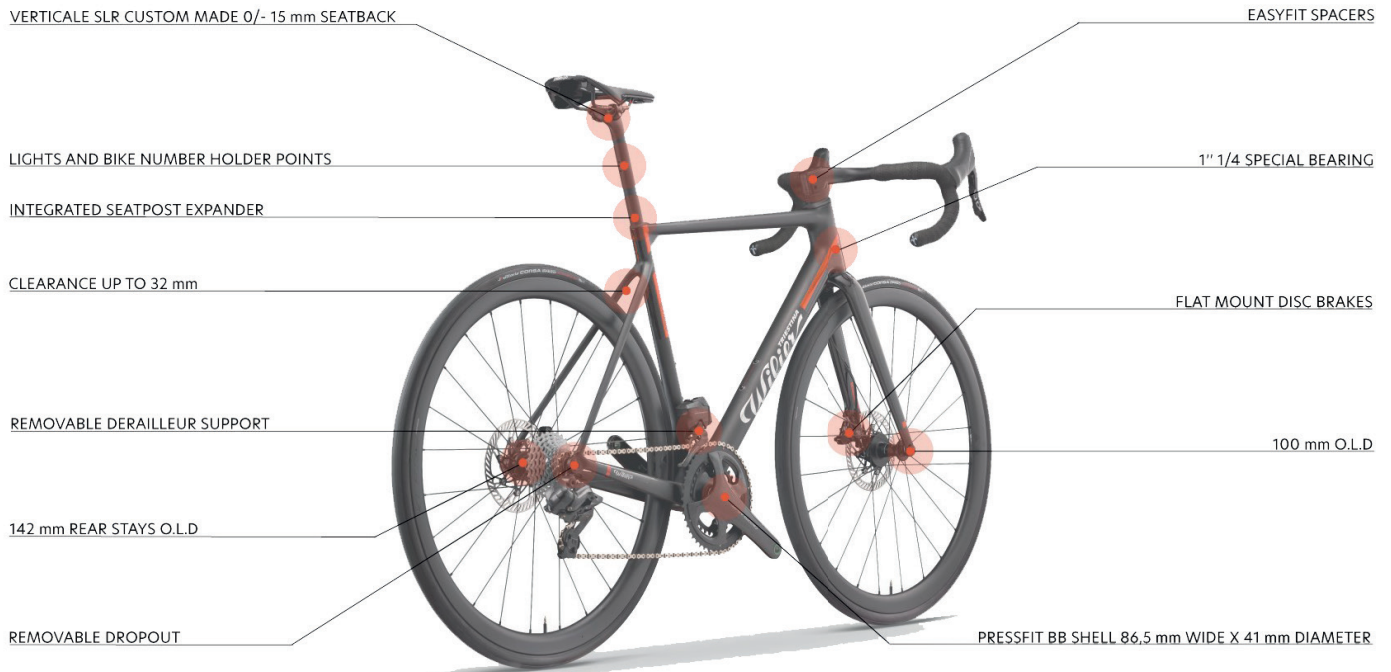
GEOMETRIEN UND GRÖSSEN



	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
XS	373	505	45	43.2	50.9	72.5	10.2	40.5	70.6	974
S	380	523	48	46.2	52.7	74.5	12.1	40.7	71.5	981
M	386.5	541	50	48.2	54.3	74	13.8	40.8	72	990
L	393	559	52	50.2	55.9	73.5	15.5	41	72.5	999
XL	400	577	54	52.2	57.6	73	17.2	41.2	73	1009
XXL	408	595	56	54.2	58.9	73	18.9	41.2	3.52	1017

VERTICALE^{SLR}

KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1"1/4 SPECIAL BEARING
UPPER BEARING	WTP - BEARING-SSLIM + WTP-2SCOMPRING
LOWER BEARING	MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm
REAR STAYS O.L.D.	142mm
BB SHELL	PRESSFIT BBSHELL 86.5mm WIDE x 41mm DIAMETER BB861ESP00000 MICHE CERAMIC SPEED BB861EM1000000 MICHE INTEGRAL KSMBB9241B SHIMANO PRESSFIT
SEAT POST	CUSTOM WILIER TRIESTINA - VERTICALE DESIGN
FRONT DERAILLEUR	WTP-FDV : FD INTEGRATED MOUNT
SEAT POST COLLAR	WTP-SPSHIELD-V: RUBBER WTP-SPEXPV : SEATPOST EXPANDER



FAQ

Wie viele Zähne kann die Garnitur des Verticale SLR maximal haben?

Das neue Verticale SLR verfügt über eine Umwerferstütze, mit der ein Ritzel mit bis zu 56 Zähnen eingebaut werden kann. So können Sie die Übersetzungsverhältnisse an Ihre Fahreigenschaften und Bedürfnisse anpassen. Es ist jedoch ratsam, sich an einen spezialisierten Fahrradmechaniker zu wenden, um sicherzustellen, dass die Installation korrekt und sicher durchgeführt wird.

Wie fixiere ich den Fahrradcomputer am Verticale SLR?

Um den Fahrradcomputer am Verticale SLR zu montieren, müssen Sie die entsprechende Fahrradcomputerhalterung von Miche verwenden. Diese Halterung ist vollständig in das Design des Lenkers integriert und kann unter folgendem Code bestellt werden: WVICLOC. Interessant ist, dass die Halterung sowohl mit Garmin- als auch mit Wahoo-Geräten kompatibel ist, sodass Sie flexibel und vielseitig entscheiden können, welchen Fahrradcomputer Sie mit Ihrem Fahrrad verwenden möchten.

Wie kann den Lenker konfiguriert werden, wenn ich keine Fahrradcomputerhalterung installieren möchte?

Es kann eine Gummiabdeckung montiert werden, um die Bohrung in dem Lenker zu verschließen (Code WTP-HBV1).

Welche ist die maximal zulässige Größe der Reifen, die am Verticale SLR montiert werden können?

Die Reifen des Verticale SLR können eine maximale effektive Breite von 32 mm haben. Diese Spezifikation stellt sicher, dass die Reifen mit dem Fahrrad kompatibel sind und ein sicheres und effizientes Fahren ermöglichen. Sie bieten die Möglichkeit, 28-mm-Reifen, aber auch komfortablere 32-mm-Reifen zu verwenden.

In welchen Größen ist die Sattelstütze des Verticale SLR erhältlich?

Das Verticale SLR bietet zwei Optionen zur Auswahl: Eine mit 15°-Einzug und eine mit 0°-Winkel (Seatback). Diese Variante ermöglicht es, Ihr Fahrerlebnis noch besser an Ihre Vorlieben und spezifischen Positionierungsanforderungen anzupassen.

Ist das Verticale SLR mit anderen Lenkern von Wilier Triestina außer der V BAR kompatibel?

Ja, das Verticale SLR ist mit allen anderen von Wilier Triestina hergestellten Lenkern kompatibel. Wenn Sie jedoch eine anderen Lenker als der standardmäßigen V BAR einbauen möchten, müssen Sie das gesamte Paket mit Distanzstücken erwerben, die zwischen dem gewählten Lenker und dem Steuerrohr Ihres Fahrrads eingesetzt werden müssen. Dadurch wird eine sichere und korrekte Passform des ausgewählten Lenkers gewährleistet, sodass Sie das Verticale SLR an die Ihre Fahreigenschaften und Ihren Stil anpassen können.



Welche sind die Hauptmerkmale der V BAR?

Der VBAR ist das Ergebnis eines modernen Designs und zeichnet sich durch die Optimierung der Geometrien aus, die darauf abzielen, die Kontaktpunkte mit dem Radfahrer zu verbessern. Diese Konfiguration bietet mehrere Vorteile, darunter verbesserte Stabilität und Kontrolle während der Fahrt, eine komfortablere Handposition und verbesserte Aerodynamik. Darüber hinaus fügt sich der VBAR nahtlos in das Gesamtdesign des Verticale SLR ein und sorgt so für eine schlanke, moderne Ästhetik. Der V BAR hat eine differenzierte Breite (insgesamt 3 cm) zwischen den Hooks und den Enden des Lenkers, was eine engere Handposition beim Bergauffahren und eine größere Stabilität beim Abwärtsfahren ermöglicht. Der Neigungswinkel der Enden muss in jedem Fall 0° betragen.

Verlaufen die Kabel innerhalb des Lenkers des Verticale SLR?

Ja, die Schaltzüge sind vollständig in den Fahrradrahmen integriert und verlaufen durch das Superfino-Lager und den integrierten Lenker. Dieses Design bietet eine unübertroffene ästhetische Sauberkeit und trägt zu einer verbesserten Aerodynamik sowie zu einem besseren Kabelschutz und einem reibungsloseren Fahrverhalten bei.

Ist das Superfino™- Lager als Ersatzteil erhältlich?

Ja, das Superfino-Lager ist kein normales Produkt, aber da es sich um ein proprietäres Design von Wilier Triestina handelt, ist es nur bei offiziellen Wilier Triestina Händlern erhältlich.

Welche Getriebe können am Verticale SLR montiert werden?

Das Verticale SLR richtet sich in erster Linie an Radprofis. Daher kann das Fahrrad nur mit elektronischen Scheibenbaugruppen ausgestattet werden. Dieses Design zielt darauf ab, ein Höchstmaß an Leistung und Präzision zu liefern und ein überragendes Fahrerlebnis zu gewährleisten, das auf die Bedürfnisse der anspruchsvollsten Profi- und Enthusiasten zugeschnitten ist.

Wie befestigt man den Expander der Sattelstütze?

Die Sattelstütze ist in den Fahrradrahmen bzw. im Sitzrohr integriert. Die Befestigungsschraube ist zugänglich und kann über das Sattelrohr festgezogen werden. Dieses Design sorgt für eine solide und sichere Befestigung der Sattelstütze, wodurch die Stabilität und strukturelle Integrität des Rennrads während der Fahrt sichergestellt wird.



VERTICALE^{SLR}

Welche Arten von Schaltaugen sind für das Verticale SLR verfügbar?

Für das Verticale SLR stehen zwei Arten von Schaltaugen zur Verfügung: Direct Mount und herkömmlich. Das Direct-Mount-Schaltauge ist nur mit Shimano-Baugruppen kompatibel, während das herkömmliche Schaltauge mit Sram-, Shimano- und Campagnolo-Baugruppen kompatibel ist. Diese Variante ermöglicht es Ihnen, die am besten geeigneten Schaltaugen für Ihre Bedürfnisse und bevorzugte Getriebegruppe auszuwählen.

Wie sollte das Verticale SLR gereinigt werden?

Das Verticale SLR kann wie alle anderen Rennräder gereinigt werden. Es wird empfohlen, weiche Tücher und milde Seife zu verwenden und sicherzustellen, dass das Fahrrad vollständig trocken ist, bevor es verwendet wird. Dadurch wird das Fahrrad sauber und in optimalem Zustand für die Fahrt gehalten.

Wie viele Distanzstücke können zwischen Lenker und Steuerrohr platziert werden?

Zusätzlich zum oberen Distanzstück und dem Top Cover können zusätzliche Distanzstücke bis zu einer maximalen Dicke von 30 mm eingesetzt werden. Es ist jedoch wichtig zu beachten, dass die Installation mehrerer Distanzstücke ein Risiko während der Fahrt darstellen kann. Es wird empfohlen, Vorsicht walten zu lassen und sich an einen erfahrenen Mechaniker zu wenden, um eine sichere und korrekte Einstellung des Fahrrads zu gewährleisten.

Welche Funktion haben die Bohrungen an der Hinterseite der Sattelstütze?

Die Bohrungen in der Sattelstütze dienen hauptsächlich zwei Zwecken:

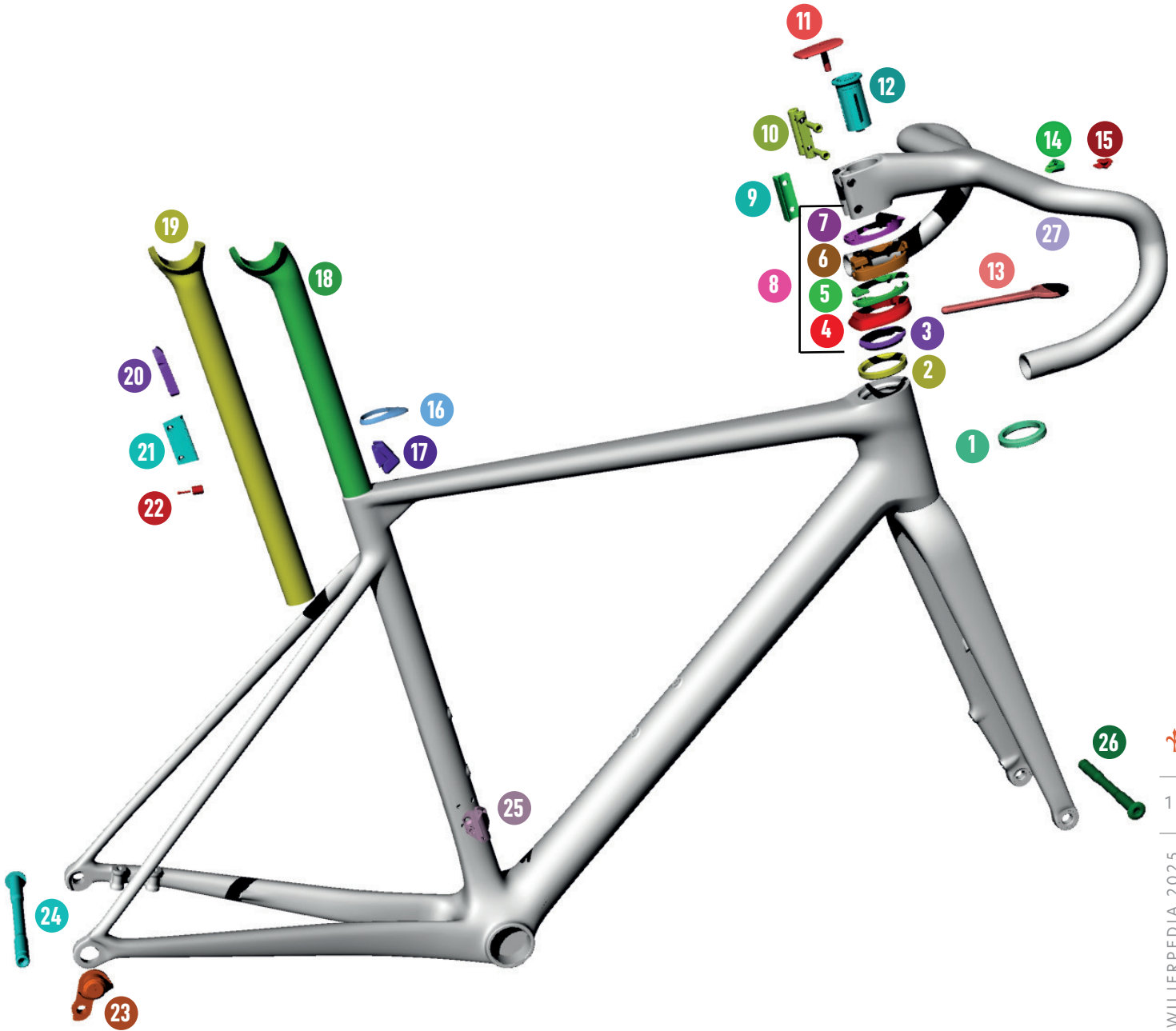
- Sie können zur Montage des Rücklichts des Fahrrads verwendet werden.
- Sie können verwendet werden, um den Nummernhalter für Rennen zu befestigen.

Diese Konfiguration ermöglicht es Ihnen, das Fahrrad während des täglichen Gebrauchs oder bei Rennen ganz einfach an Ihre speziellen Beleuchtungs- und Signalisierungsanforderungen anzupassen.

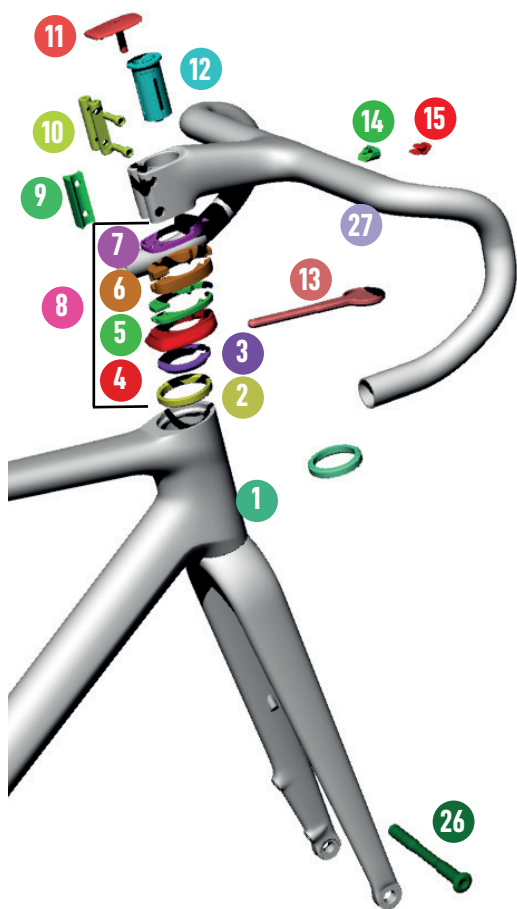


VERTICALE^{SLR}

SPARE PARTS

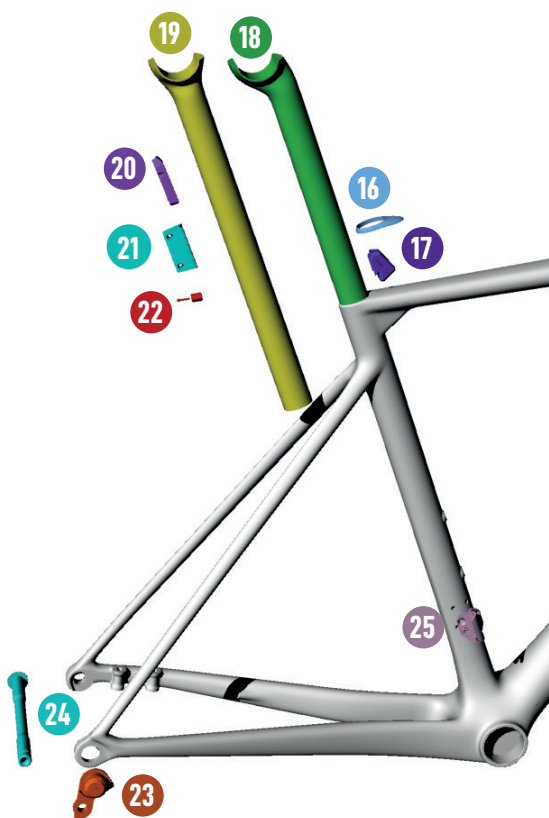


VERTICALE^{SLR}



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 26
- 27

SPARE PARTS	
1	MR137 FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7
3	WTP-2SCOMPRING COMPOSITE COMPRESSION RING
4	WOTC TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5 SPACER 5MM (DX+SX)
6	WTP-ZSPACER10 SPACER 10MM (DX+SX)
7	WOTSHBV TOP SPACER V-BAR
8	WVKITS SPACERS KIT VERTICALE
9	WTP-HBVLOW LOW SPACER RUBBER FOR V-BAR WTP-HBVHIGH HIGH SPACER RUBBER FOR V-BAR WTP-HBVSHUP SUPER HIGH SPACER RUBBER FOR V-BAR
10	WTP-HBVFIXLOW HB NUTS FOR VERTICALE 38MM W/SCREW WTP-HBVFIXHIGH HB NUTS FOR VERTICALE 43MM W/SCREW WTP-HBVFIXSUPH HB NUTS FOR VERTICALE 48MM W/SCREW
11	WTP-HBVCOV COVER HANDLEBAR FOR VERTICALE
12	HGEXP01 EXPANDER FORK 1" 1/8 ALLOY
13	XACCBHOEB000W PORTACOMPUTER VERTICALE
14	WTP-HBV1 CICLOCOMPUTER GROMMET
15	WTP-HBV2 RUBBER W/O CYCLOCOMPUTER
26	QRPERFOB19000 MICHE PERNO ANT LIGHT RD 12X119.5
27	WVCICLOC-K CYCLOCOMPUTER HOLDER FOR V-BAR KIT



- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25

SPARE PARTS	
16	WTP-SPSHIELD-V SEATPOST RUBBER SEAL VERTICALE
17	WTP-SPEXPV VERTICALE SEATPOST EXPANDER
18	HWT20-SPV1 SEATPOST VERTICALE -15MM
19	HWT20-SPV2 SEATPOST VERTICALE 0MM
20	WTP-SPVLIGHT LIGHT HOLDER PLATE VERTICALE
21	WTP-NUMHOL WTP VERTICALE NUMBER HOLDER
22	WTP-SPVBLTSCRW VERTICALE SEATPOST BOLT SCREW
23	WVDROP DROPOUT FOR VERTICALE SLR
24	WTP-FDV VERTICALE FD MOUNT
25	QRPERROB66000 MICHE PERNO POST LIGHT RD 12X166.5



