





*

Pedalear durante mucho tiempo, solo o en compañía, lejos del tráfico y del ajetreo de la modernidad. Llevar consigo todo cuanto necesites. Escuchar el ritmo del cuerpo. Comer cuando lo necesites, dormir y disfrutar de cada momento. No importa dónde.

Adlar Hybrid es el desarrollo natural de nuestra plataforma gravel para la aventura. El mismo ADN que Adlar, al que se añade el motor central TQ HPR50. La unidad de potencia completa solo pesa 3,9 kg. Los 50 Nm de par y una potencia máxima de 300 W favorecen los pedaleos suaves y sin tirones. No importa si es para llegar al pueblo de al lado o a la primera gran meta. Cada uno su objetivo.

Adlar Hybrid, ponte en marcha y sigue avanzando hacia tu meta.





ÁNIMA ADLAR

Sacando el pedaleo asistido, el modelo Adlar Hybrid comparte con Adlar el uso, el cuadro de fibra de carbono, las geometrías y las cinco tallas de cuadro. Lo único que cambia es el ángulo del tubo de dirección, que pasa de 70° a 69,5°.



EL MEJOR DE CLASE

Confiamos el sistema de asistencia al motor TQ HPR50 de 1.850 g. El motor central es el más silencioso del mercado para todoterrenos y sorprende también por sus dimensiones compactas, su diseño limpio y un peso muy inferior al de sus competidores. Sin olvidar las ventajas que ello supone en términos de biomecánica. El factor Q, es decir, la distancia entre la cara exterior de la biela y el centro del pedal, es comparable al de un plato Shimano GRX en una bicicleta convencional.



TODO AL ALCANCE DE LA MANO

Un compartimento especial en el tubo superior aloja la pantalla O-Led de 2 pulgadas con toda la información del sistema y las conexiones activas. El botón remoto en la posición del manillar superior permite activar los tres niveles de asistencia, además del modo paseo.



PARA UNA AVENTURA SIN LÍMITES

El range extender de 160 Wh en forma de falso bidón con un puerto de conexión minimalista incrementa la capacidad de la unidad de potencia TQ HPR50. La fuente de alimentación detecta automáticamente la presencia de este último componente durante la carga y nivela, primero la batería, y luego el range extender en una sola operación. Tarda entre dos y tres horas para cargarse del todo, según las condiciones ambientales.





COLOR	BLACK, GREY
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Y23



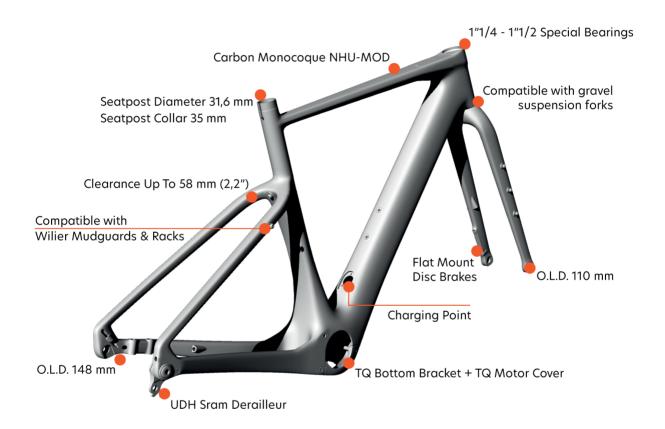


GEOMETRIAS Y TALLAS



	REACH	STACK	Н	C/C	L	А	H1	L1	A1	WHEEL- BASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
XS	395	538	44	38	54.7	75	10	44.1	69.5	1060
S	404	562	47	41	56.3	74.5	10.6	44.1	69.5	1071
M	413	586	50	44	58.3	74	13.2	44.1	69.5	1089
L	422	610	53	47	59.9	74	15.8	44.1	69.5	1107
XL	431	634	57	51	62.1	73.5	18.3	44.1	69.5	1125

KEYPOINTS



ተ	

FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS			
HEADTUBE	1"1/4 - 1"1/4		
UPPER BEARING	WTP - BEARING-SSLIM 39 X 46.9 + WTP-2SCOMPRING		
LOWER BEARING	MR137		
FRONT FORK O.L.D.	110 mm - THRU AXLE 15x135		
REAR STAYS O.L.D.	148mm - THRU AXLE 12X178,5		
BB SHELL	TQ MOTOR HOUSING		
SEAT POST	ROUND 31,6mm		



FAQ

¿Qué potencia tiene el motor HPR50?

¿Cómo es de eficiente el TQ-HPR50?

¿El motor de la e-bike suministra potencia aunque no pedalee?

¿Cómo hemos recreado una experiencia de conducción similar a la de la bici muscular?

¿Es seguro utilizar cargadores de otras marcas?

Utilizamos la energía de la forma más eficiente posible, por lo que no necesitamos una cantidad excesiva de Newton metros. El sistema de transmisión TQ-HPR50 soporta exactamente lo que es necesario y donde hace falta, y es prácticamente invisible. Con un peso y un espacio de integración mínimos, ofrecemos una experiencia de conducción excelente. Tú decides cómo quieres conducirla; con los 50 Nm puedes usar tu e-bike como una bicicleta convencional, pero recorriendo distancias más largas.

El motor eléctrico de la unidad de transmisión TQ ha sido diseñado para un uso específico y alcanza una eficiencia superior al 90 %. Al optimizar el funcionamiento de la unidad de transmisión, la gestión de la batería y el sensor de potencia en un único sistema, ha sido posible maximizar la duración de la batería. Sin embargo, la eficiencia de la unidad de transmisión es solo uno de los aspectos que se han mejorado. La eficiencia global del sistema, que incluye el motor, la batería y el software, es el elemento decisivo para garantizar una elevada autonomía de la batería. Todo el software y el hardware del sistema HPR50 han sido desarrollados y fabricados íntegramente por TQ, de modo que todos los componentes están combinados de forma óptima para garantizar una eficiencia muy alta del sistema.

No. Al pedalear sin asistencia, la e-bike equipada con HPR50 se comporta como una bicicleta muscular. El motivo se encuentra en las ruedas libres especialmente desarrolladas, que se desacoplan completamente del motor y de la transmisión.

En lugar de utilizar un sensor de par común, TQ ha rediseñado y patentado uno propio que mide las siguientes variables: la velocidad de la biela, la aceleración de la biela y la fuerza de ambas bielas tomadas individualmente. Un algoritmo especialmente desarrollado utiliza estos datos para controlar el motor y, además de una respuesta fluida, permite una experiencia de conducción natural. Además, el nuevo sensor de fuerza ocupa aún menos espacio y pesa menos.

El cargador se comunica con la batería durante todo el proceso de carga. Para ello, también comprueba diversos factores, como los parámetros de las celdas, la temperatura exterior y mucho más. Esto permite optimizar los tiempos de recarga para no dañar la batería. Sin embargo, esto significa que actualmente nuestras baterías solo pueden cargarse con el cargador TQ correspondiente y no con cargadores de otras marcas.



¿Cuál es la capacidad de la batería?

¿Es posible aumentar la capacidad de la batería del sistema TQ?

¿Cómo funciona el proceso de carga cuando el range extender está instalado?

¿Cuánto tarda en cargarse la batería principal?

¿Qué autonomía tiene el sistema TQ-HPR50?

¿Puedo conectar mi smartphone a la bicicleta equipada con TQ-HPR50?

¿Qué debo hacer si veo un error en la pantalla?

El sistema TQ-HPR50 incluye una batería de 360 Wh.

Con el range extender TQ, que solo pesa 950 g, se pueden añadir 160 Wh adicionales. El range extender es tan pequeño y ligero como una botella de agua pequeña y encaja perfectamente en el portabidón diseñado específicamente. De este modo, tus salidas en e-bike serán aún más largas.

Es muy sencillo. Basta con conectar el cargador al range extender, que a su vez se conecta al puerto de carga de la bicicleta. Nuestro software detecta el range extender e inicia el proceso de carga. La batería principal se recargará primero y el range extender, después. De esta forma, podrás empezar tu viaje con la batería principal llena y, en caso de que no hayas tenido tiempo suficiente para cargar ambos, podrás dejar el range extender vacío en casa.

Se tarda unas 2-3 horas en cargar la batería interna del sistema e-bike TQ-HPR50 y tenerla lista para la siguiente aventura.

La autonomía depende principalmente de los siguientes factores: el tipo de terreno sobre el que se pedalea, el nivel de asistencia que se utiliza, el peso total transportado y algunos factores externos como la temperatura.

Nuestro software tiene en cuenta estos y otros muchos factores y calcula la autonomía restante de la batería en función del perfil específico del ciclista. Los datos resultantes aparecen en la pantalla totalmente integrada y constantemente actualizada. Ejemplo:

Un ciclista de 75 kg que ya haya completado 50 km con 1200 metros de desnivel utilizando la máxima asistencia en los terrenos más accidentados y media en los terrenos llanos todavía aún podrá recorrer más de 100 km.

Sí, a través de ANT+ puedes conectar tu smartphone o relojes compatibles con ANT+, como cualquier otro sensor, al ordenador de la bicicleta. Además, es posible conectar la bicicleta vía Bluetooth con la app TQ E-Bike y personalizar los parámetros de los indicadores del motor.

Un error mostrado en la pantalla puede tener varias causas. Es posible averiguar la causa y solucionar el problema haciendo clic en este enlace: https://www.tq-ebike.com/en/support/manuals/error-codes/



8

¿Qué debo hacer antes de utilizar mi nueva e-bike con TQ-HPR50 por primera vez?

¿Qué componentes vienen de serie con el kit bikepacking?

¿Cómo se instalan los portaequipajes en la bicicleta?

¿Puedo instalar un desviador de plato en la bicicleta?

¿Puedo instalar ruedas de 27,5"?

¿Puedo instalar guardabarros?

¿Puedo instalar horquillas de suspensión en el modelo Adlar Hybrid?

Es muy importante cargar completamente la batería antes de la primera salida. Solo entonces la batería y todas las funciones estarán listas para su uso.

El kit bikepacking incluye los siguientes accesorios: el portaequipajes delantero, el portaequipajes trasero, los tornillos de fijación y un juego de cuatro bolsas.

Para montar los portaequipajes puedes usar tornillos de fijación especiales suministrados. El tornillo delantero mide 15x167 - M15x1,5, mientras que el trasero mide 12x197 - M12x1.

No, al no estar Adlar Hybrid diseñada para poder montar un desviador de plato, tampoco se puede instalar un doble plato.

El sistema TQ-HPR50 mide la velocidad multiplicando la circunferencia de la rueda trasera por el número de revoluciones. Por lo tanto, es comprensible que al cambiar el tamaño de la rueda, la velocidad efectiva pueda resultar ilegal. La normativa al respecto es muy estricta y para garantizar que las bicicletas con motor TQ cumplen con la velocidad máxima permitida, el software está configurado para tamaños de rueda estándar asociados a cada modelo de bici, y esto no se puede modificar.

Sí, Adlar Hybrid permite poner guardabarros Wilier Triestina compatibles con el diseño de la bicicleta y los portaequipajes. Puedes comprar los guardabarros en los distribuidores oficiales de Wilier Triestina.

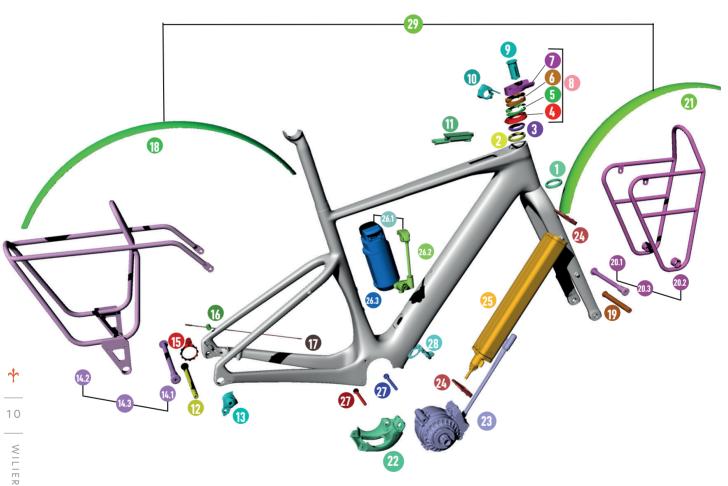
La Adlar Hybrid ha sido diseñada para que sea compatible con algunas de las horquillas de suspensión más modernas del mercado.

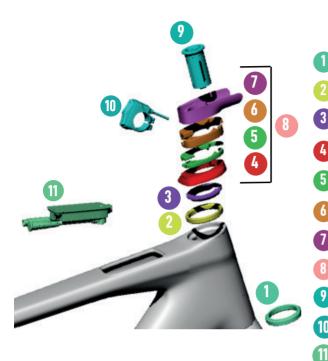
El tubo de dirección mide 1-1/4" en la parte superior, 1-1/2" en la parte inferior. La instalación de una horquilla de suspensión no altera la geometría final de la bicicleta.



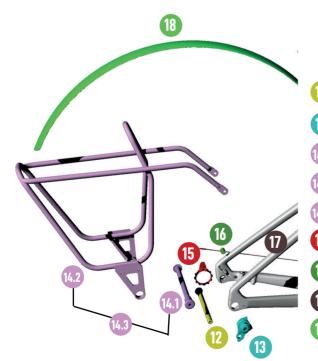
9

SPARE PARTS



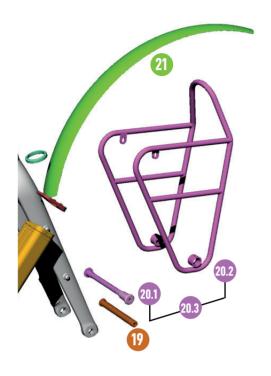


SPARE PARTS				
33035336013	RITCHEY HEADSET SEAL CARTRIDGE HT52-56MM			
WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7 SSLIM			
WTP-2SCOMPRING	COMPOSITE COMPRESSION RING			
WOTC	TOP COVER			
WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM (DX+SX)			
WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM (DX+SX)			
WTP-STEMCC	RITCHEY STEM CABLE GUIDE FOR BARRA SL			
WKITCCOL	KIT SPACERS ADLAR			
EXROUFK	ROUND FORK EXPANDER			
349625	TQ HPR REMOTE RK			
329589	TQ HPR DISPLAY			



	SPARE PARTS				
12	WTPTA12178.5	REAR AXLE LEVER 12X178.5 ADLAR HY			
13	007918089000	SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER			
4.1	AFT-WTPTA12200BST	THRU AXLE REAR 12X200 ADLAR HY			
4.2	AFT-WT-RACKSR	ADLAR REAR RACK			
4.3	WT-REARKBP02	REAR KIT BIKE PACKING ADLAR HY			
15	334675	TQ MAGNET CENTERLOCK EXT. SERRATION			
16	WTP-CFIXSS	SPEED SENSOR MOUNTING BRACKET			
17	334672	TQ SPEEDSENSOR CABLE ASSEMBLY			
18	WT-MUDGR	ADLAR REAR MUDGUARD			





	SPARE PARTS				
19	WTPTA15135	FRONT AXLE LEVER 15X135 ADLAR HY			
20.1	AFT-WTPTA15170BST	THRU AXLE FRONT 15X170 ADLAR HY			
20.2	AFT-WT-RACKSF	ADLAR FRONT RACK			
20.3	WT-FRONTKBP02	FRONT KIT BIKE PACKING ADLAR HY			
21	WT-MUDGF	ADLAR FRONT MUDGUARD			

+FIX SCREW

