



COLLECTION 2025

*Wilier* TRIESTINA





Mercoledì 3 luglio 2024  
Tour de France

Mark Cavendish vince la quinta tappa e porta a 35 il numero di vittorie nella prestigiosa corsa francese.

Mai nessuno come lui: un record assoluto.

La Storia del Grande Ciclismo è stata scritta - ancora una volta - in sella ad una Wilier Triestina.

Una vittoria che dà lustro e prestigio alla collezione 2025.

Buona visione.

**Collezione 2025**

*Wilier* TRIESTINA





## Indice

### 6 - 49 **BICI DA STRADA**

8	Verticale SLR
18	Filante SLR
32	Filante SL
38	Granturismo SLR
42	Granturismo SL
46	Garda
48	Superleggera

### 50 - 57 **CRONO/TRIATHLON**

52	Supersonica SLR
56	Turbine SLR

### 58 - 77 **BICI GRAVEL**

60	Rave SLR
64	Rave SL
68	Adlar
72	Jena
74	Jaroon
76	Jareen

### 78 - 93 **MOUNTAIN BIKES**

80	Urta Max SLR
86	Urta Max SL
88	Urta SLR
90	Usma SLR
92	Usma SL

### 94 - 111 **E-BIKES**

#### **BICI STRADA A PEDALATA ASSISTITA**

96	Filante Hybrid
100	Garda Hybrid

#### **BICI GRAVEL A PEDALATA ASSISTITA**

102	Adlar Hybrid
104	Jena Hybrid

#### **BICI MTB A PEDALATA ASSISTITA**

106	Urta Hybrid
110	Karga

---

### 112 **GEOMETRIE MANUBRI**

### 114 **GEOMETRIE TELAI**

# BICI DA STRADA

## La passione incontra l'ingegno

Il Giro d'Italia, il Tour de France, la Vuelta a España e le grandi classiche. La competizione è incisa nella nostra storia. La bici: un mezzo per raggiungere il risultato.







Wilier Triestina

# VERTICALE SLR

**Lighter than light**

La nostra bici più leggera di sempre.



La leggerezza va governata.

Fare un telaio leggero è relativamente semplice, ma farne uno leggero con performance e qualità di guida di altissimo livello richiede un'eredità forte.

Verticale SLR è il miglior esempio di quello che siamo stati, e di quello che sappiamo fare.

Verticale SLR è il miglior biglietto da visita per Wilier, la nuova generazione dei migliori costruttori italiani di biciclette.









Verticale SLR è il miglior esempio di quello che siamo stati, e di quello che meglio sappiamo fare: una bici da corsa che ha migliorato di quasi il 10% (9,73% sul kit composto da telaio, forcella, manubrio e reggisella) il peso di Wilier 0 SLR, il precedente modello da salita di Casa Wilier. 1623 g per Verticale SLR, 1798 g per 0 SLR. Minor peso, maggiore reattività, performance migliori.

#### **Carbonio d'eccellenza**

Per Verticale SLR, abbiamo impiegato 3 tipologie di fibre prodotte dalla Toray, multinazionale giapponese leader nella produzione di fibra di carbonio, in particolare T800, T1100 e M46JB.

Le prime due caratterizzate dall'elevatissima resistenza a rottura, mentre l'ultima ad alto modulo, per il conferimento al telaio di una elevata rigidità torsionale.

Grazie all'impiego di nuove tecnologie produttive, che permettono l'inserimento dei materiali preformati all'interno dello stampo in modo molto preciso ed accurato, il telaio viene "curato", termine tecnico per indicare il processo di trasformazione che porta al consolidamento della resina, in modo ottimale per l'ottenimento delle massime performance possibili. Nello specifico, la grande novità che contraddistingue l'innovativo processo tecnologico della Verticale SLR è il nuovo sistema "ACTIVE MOULDING", caratterizzato dall'impiego di speciali controstampi in polimeri espansi, che durante il processo di cura, si adattano ai materiali che si consolidano durante tale processo.

#### **Nuovo sistema di fissaggio reggisella**

Abbiamo estremizzato il dispositivo di chiusura che non chiude più dall'alto ma diagonalmente. Questo sistema di serraggio ha permesso un alleggerimento di peso in quel punto del telaio rispetto alla 0 SLR.

#### **Nuovo attacco deragliatore**

Altra grande introduzione fondamentale è l'attacco del deragliatore anteriore, che per Verticale SLR non è più rivettato al telaio e diventa riposizionabile. In questo modo siamo riusciti a diminuire il peso dell'attacco e ad avere due possibili configurazioni che permettono di montare in un caso guarniture compact 50-34 o 53-39, e nell'altro, guarniture maggiorate fino a 55 / 56 denti, come richiesto dai nostri Team World Tour.

#### **Forcellino sagomato**

Per quanto riguarda il carro, abbiamo un nuovo forcellino posteriore, progettato con una speciale forma sagomata che ne impedisce la rotazione, garantendo così una maggiore affidabilità. La parte intercambiabile è "a sbalzo", il che permette di distanziare notevolmente la catena dai foderi ed evita eventuali punti di contatto tra la catena stessa ed il fodero. Il tutto è compatibile con i gruppi wireless e semi-wireless.

#### **Reggisella con luce o numero integrato**

Abbiamo ridisegnato il reggisella con due possibili arretramenti: 0° e -15°, entrambi muniti di due speciali fori per l'installazione di una luce posteriore o per montare i numeri gara.

#### **Massimo controllo**

Salire veloci e scendere in pieno controllo. La qualità di guida alle alte velocità in discesa di Verticale SLR è indiscutibile, e i corridori professionisti garantiscono per noi.



#### **Nuova piega integrata V BAR**

La piega manubrio è in carbonio monoscocca e ha un design completamente nuovo, con un peso di circa 310 grammi. La prima cosa che salta all'occhio è la speciale forma a larghezza differenziata della piega. Se la vediamo frontalmente, l'impugnatura alta sui comandi è più stretta nella parte inferiore. Questa forma è stata pensata per dare delle risposte concrete alle esigenze dei professionisti. La tendenza è quella di "andare stretti", ma avere comunque una presa bassa più larga in favore di una maggiore maneggevolezza, requisito fondamentale in fase di sprint. Il delta tra parte superiore e inferiore è di 30 mm.



#### **Porta ciclocomputer integrato**

La ricerca della riduzione di peso complessiva del manubrio ci ha portato a sviluppare un supporto (stick) ad-hoc per il ciclocomputer, completamente in alluminio, che a differenza dei precedenti entra totalmente nella piega manubrio. Il fissaggio avviene grazie a due fori passanti che ci hanno permesso di ottimizzare il peso ulteriormente rispetto ai modelli precedenti. Per quanto riguarda la parte posteriore, in zona attacco manubrio / canotto forcella, si può vedere un sistema diverso per il serraggio. Le viti vanno a chiudere su due inserti in alluminio, soluzione che agevola facilmente la sostituzione della parte di serraggio e va a migliorare la distribuzione delle forze sulla parte in composito. A chiudere il posteriore dell'attacco, un inserto in gomma per evitare che sporco e sudore entrino nella piega, preservandone così l'affidabilità nel lungo periodo.

#### **Instradamento guaine**

Abbiamo lavorato anche sulla parte alta dell'impugnatura, in particolare per quello che riguarda l'instradamento delle guaine freno. La superficie di appoggio è aumentata per migliorare il passaggio della guaina all'interno del manubrio.

#### **Forcella asimmetrica**

Abbiamo mantenuto la caratteristica forma asimmetrica. Le sezioni sullo stelo dove è alloggiata la pinza freno sono maggiorate, più esili e leggere invece quelle del fodero destro. Una novità è il fodero forcella sinistro sghembo. Questa forma è migliorativa per due motivi: migliore orientamento delle fibre di carbonio in fase di laminazione, (per rispondere al meglio alle sollecitazioni), e maggiore resistenza alla forza esercitata dalla pinza durante la fase di frenata. La forma spezzata del profilo posteriore conferisce, in definitiva, una migliore rigidità alla forcella e migliora il "feeling" complessivo durante la fase di frenata.

Particolare attenzione è stata prestata al design della testa della forcella. Questa zona di transizione tra foderi e canotto forcella è molto delicata, perchè in questo punto convergono altissimi livelli di stress durante la pedalata. Abbiamo una testa conica e questo non è certo una novità, ma per Verticale SLR il nostro lavoro si è focalizzato sul trovare un compromesso costruttivo per avere il cono molto più alto rispetto allo standard conferendo una maggiore continuità meccanica tra canotto e testa della forcella.

## VERTICALE SLR

HULK GREEN; MATT & GLOSSY

Color code Q3



Peso telaio  
720 g ± 2%

Leggerezza  
+++++++

Guidabilità  
+++++++

Aerodinamica  
+++++++

Comfort  
+++++++

Manubrio  
e cavi Integrati  
Distanziali  
Easy-Fit

Porta ciclocomputer e  
luce posteriore integrati  
Accu-Fit  
Pro Teams bike

### Specifiche telaio

Telaio TORAY T800+T1100 M46JB CARBON MONOCOQUE - 720 G ± 2%

Forcella TORAY T800+T1100 M46JB CARBON MONOCOQUE - 320 G ± 2%

Manubrio TORAY T800+T1100 M46JB CARBON MONOCOQUE V BAR - 310 G ± 2%



## VERTICALE SLR

CORE BLACK; MATT & GLOSSY

Color code Q1



## VERTICALE SLR

VELVET RED; GLOSSY

Color code Q2



Wilier Triestina

## VERTICALE SLR

GROUPAMA - FDJ; GLOSSY

Color code Q4









# FILANTE SLR CVNDSH

La Storia del ciclismo è stata scritta  
in sella ad una Wilier Triestina.











*"Cavendish breaks Tour de France stage record", dice la BBC.*

*"Cavendish détrône Merckx", spiega L'Equipe.*

*"Mark Cavendish claims record-breaking 35<sup>th</sup> stage win at the Tour de France", sottolinea la CNN.*

*"Cavendish gana al sprint su 35<sup>a</sup> etapa y supera a Merckx como el ciclista con más victorias en la historia del Tour de Francia", si dilunga El País.*

*E La Gazzetta: "Voleva mollare, poi ha spodestato Merckx".*

Tutta la stampa internazionale - non solo quella sportiva - celebra l'incredibile impresa di Mark Cavendish, 39 anni, professione: fuoriclasse.

Mercoledì 3 luglio, il ciclista britannico ha compiuto un altro dei suoi capolavori: trionfando in volata alla quinta tappa del Tour de France, ha aggiunto un'altra vittoria alle 34 già da lui ottenute in passato al Tour de France. Ha così battuto il record condiviso finora con un mito, Eddy Merckx, che l'aveva stabilito tra il 1969 e il 1975, mezzo secolo fa. La bicicletta è la Filante SLR CVNDSH, disegnata appositamente per lui e per celebrare la partecipazione al Tour de France 2024. Una bicicletta che racconta attraverso i colori le grandi vittorie della sua infinita carriera.

Sir Mark Cavendish, il più grande velocista di tutti i tempi, ed ora Tour de France record-breaker insieme a Wilier Filante SLR.

*"Filante SLR è la bici perfetta per me, ma volevo qualcosa di più. Ognuno ha i propri gusti e proprio per questo amo dare un tocco del mio stile alle bici che uso, che sono parte indissolubile della mia vita da professionista da ormai 20 anni. Nella mia ultima visita in Wilier a marzo, passeggiando per l'azienda ho visto un'immagine che mi ha colpito. Ho chiesto se fosse possibile traslarla sul fronte di Filante SLR, lasciando il carro nero. Dopo un paio di mesi mi sono ritrovato tra le mani questa Filante SLR a dir poco spettacolare, perfettamente in linea con le mie aspettative."*

**Mark Cavendish**



## FILANTE SLR

FILANTE SLR CVNDSH; GLOSSY

Color code F21



Peso telaio  
870 G ± 2%

Leggerezza  
+++++

Guidabilità  
+++++

Aerodinamica  
+++++

Comfort  
+++++

Manubrio  
e cavi integrati  
Distanziali  
Easy-Fit

Accu-Fit  
Pro Teams bike

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%

Forcella CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 2%

Manubrio FILANTE INTEGRATED CARBON BAR - 350 G ± 2%



# FILANTE SLR

## **Veloce. Inarrestabile.**

Filante SLR è una bici aero estremamente leggera, che migliora nettamente il rapporto tra rigidità torsionale e peso, lo stiffness to weight.









#### **Aerodinamica**

Nuovi profili e soluzioni che migliorano nettamente l'aerodinamica. L'interno della forcella anteriore è stato allargato di 7mm ed è quindi più largo del 13,6% rispetto alla forcella precedente. Così facendo abbiamo allontanato i foderi della forcella dalla ruota, riducendo le turbolenze e migliorando così l'aerodinamica.

#### **Leggerissima e reattiva**

Telaio da 870 grammi. Rispetto al precedente prodotto aero in collezione, abbiamo ridotto il peso del telaio dell'11%. La bici assemblata con specifiche top di gamma pesa 6,8 kg.

Il minor peso complessivo rapportato con la rigidità torsionale di altissimo livello ha fatto aumentare lo STW del 12,5%. Questo miglioramento si percepisce nettamente con la precisione di guida e la sensazione di sicurezza che si ha alle alte velocità.

#### **240 Fitting disponibili**

Con il canotto forcella non più smussato possiamo installare fino a 35mm di distanziali sotto la piega. Combinando misure telaio, misure piega e distanziali riusciamo ad ottenere così 240 fitting diversi, senza alcuna sovrapposizione tra una combinazione e l'altra. Questo dato raddoppia se si considerano i due reggisella disponibili, con arretramento a 15mm o 0mm.

# FILANTE SLR

GROUPAMA - FDJ; GLOSSY

Color code F17



Peso telaio  
870 G  $\pm$  2%

Leggerezza  
++++++

Guidabilità  
++++++

Aerodinamica  
++++++

Comfort  
++++++

Manubrio  
e Cavi Integrati  
Distanziali  
Easy-Fit

Accu-Fit  
Pro Teams bike

## Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G  $\pm$  2%

Forcella CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G  $\pm$  2%

Manubrio FILANTE INTEGRATED CARBON BAR - 350 G  $\pm$  2%





## FILANTE SLR

GRAPHITE SILVER, BLUE; GLOSSY

Color code F9





Wilier Triestina

## FILANTE SLR

RAMATO; GLOSSY

Color code F8





## FILANTE SLR

TRICOLORE ITALIA; GLOSSY  
Color code F16




---

## FILANTE SLR

AZZURRO ITALIA; GLOSSY  
Color code F14



 Personalizzazione  
disponibile su  
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

## FILANTE SLR

GRAPHITE WHITE, GOLD; MATT & GLOSSY

Color code F13



---

## FILANTE SLR

GRAPHITE WHITE, GREEN, GOLD; GLOSSY

Color code F18



## FILANTE SLR

VELVET RED; GLOSSY  
Color code F1



 Personalizzazione  
disponibile su  
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

## FILANTE SLR

MOON GREY; GLOSSY  
Color code F10



 Personalizzazione  
disponibile su  
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)



# FILANTE SL

## Ogni piccolo vantaggioso cambiamento

Nell'evoluzione di una specie ogni variazione, solo se ben calibrata, produrrà il progresso. Ciò che conta davvero non è la forza o l'intelligenza. A far la differenza è la capacità di adattarsi al cambiamento.





Filante SL eredita forme, linee e spirito racing dalla Filante SLR, la bici da corsa aero Wilier d'alta gamma utilizzata dai professionisti nelle più importanti competizioni World Tour. A rendere vantaggioso il cambiamento, l'applicazione di poche e semplici soluzioni tecniche. La differente laminazione della fibra di carbonio del telaio rende la struttura meno estrema e più confortevole rispetto alla versione SLR. Il tutto con un aumento di peso, a parità di taglia, inferiore ai 150 gr. Filante SL oggi è disponibile con un manubrio leggero in carbonio monoscocca che ne migliora l'estetica e la pulizia. Dietro ad ogni decisione che ha portato alla nascita di questo modello non c'è un passo indietro quanto piuttosto la voglia di guardare avanti, scalando le tecnologie proprietarie con criterio e determinazione per incontrare un pubblico ancora più ampio.

#### **Aerodinamica e design da World Tour**

La fibra di carbonio descrive un telaio che ricalca le linee della Filante SLR utilizzata dai professionisti di Groupama - FDJ Cycling Team. A cambiare è il modulo del telaio attraverso l'impiego di differenti tessuti di materiale composito che descrivono una nuova laminazione. Cambia la sostanza, ma non la resa aerodinamica.

#### **Integrazione intelligente**

Nessun cavo a vista. Il manubrio monoscocca consente di mantenere inalterato il fascino della gamma prodotto Filante. Una scelta tecnica che permette di contenere il prezzo senza sacrificare le prestazioni e la possibilità di personalizzare facilmente l'allestimento.

#### **Sei taglie telaio**

Filante SL rilancia le geometrie racing della sorella maggiore SLR. Sei le taglie telaio disponibili: XS, S, M, L, XL, XXL. Cinque i colori disponibili in finitura lucida.

#### **Filosofia SL**

Oltre ad ampliare la gamma prodotto, ogni nostra bicicletta della serie SL intende offrire il miglior rapporto qualità/prezzo/prestazioni. L'applicazione di tecnologie ed allestimenti meno estremi intendono conservare la qualità complessiva di ogni prodotto. Ci siamo riusciti? Giudicate voi...



## FILANTE SL

BLUE, WHITE; GLOSSY

Color code F19



Peso telaio  
1010 G  $\pm$  5%

Leggerezza  
++++++

Guidabilità  
++++++

Aerodinamica  
++++++

Comfort  
++++++

Manubrio  
e cavi integrati

Distanziali Easy-Fit  
Accu-Fit

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 1010 G  $\pm$  5%

Forcella CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 370 G  $\pm$  5%

Manubrio Z BAR CARBON MONOCOQUE BAR - 330 g  $\pm$  5%

## FILANTE SL

WHITE, RED; GLOSSY

Color code F20





Wilier Triestina

## FILANTE SL

RED, BLACK; GLOSSY

Color code F15



## FILANTE SL

BLACK; GLOSSY  
Color code F11



---

## FILANTE SL

SILVER, BLACK; GLOSSY  
Color code F12





# GRANTURISMO SLR

## Il piacere delle lunghe pedalate

Granturismo SLR è la bici da corsa progettata per esaltare al massimo il rapporto tra prestazioni e comfort.





Con Granturismo SLR potrai percorrere tanti chilometri minimizzando lo stress da postura grazie alle speciali geometrie endurance e al sistema Actiflex 2.0, una versione rinnovata del micro ammortizzatore posteriore sviluppato nel 2017 per Cento10 NDR.

#### **Actiflex 2.0**

Il cuore di Granturismo SLR è il sistema di smorzamento delle vibrazioni Actiflex 2.0 che permette alla ruota posteriore di avere fino a 5mm di escursione verticale.

#### **Nuovo design, maggiore efficienza**

Nella riprogettazione di Actiflex, uno degli obiettivi principali è stata la ricerca della massima integrazione nel telaio, non solo per un fattore estetico ma per una questione funzionale. Nella nuova posizione, Actiflex è al riparo da sporco, fango, sabbia, pioggia: una soluzione ideale per permettere ai quattro cuscinetti di lavorare senza problemi e senza dar pensieri di manutenzione futura. In caso di necessità, le operazioni di smontaggio di Actiflex 2.0 sono agevolate dal sistema di bloccaggio a doppia vite.

#### **Geometrie racing comfort**

Le geometrie del telaio giocano un ruolo fondamentale quando parliamo di bici endurance.

Per garantire il massimo livello di racing e comfort dobbiamo considerare proporzioni diverse tra i tubi del telaio. Abbiamo una posizione leggermente più corta (il reach è minore se paragonato a quello di bici con geometrie racing tradizionali) e più alta (uno stack maggiore rispetto alle geometrie racing). Questa combinazione di reach & stack ci permette di avere una posizione comoda pur senza adoperare alcun distanziale tra l'attacco manubrio e il telaio.

#### **Manubrio in carbonio monoscocca**

Granturismo SLR monta un manubrio monoscocca che ha un'impugnatura ergonomica, tondeggianta e meno impegnativa rispetto alla corrispondente aero Filante bar e si adatta perfettamente al telaio grazie agli spessori, che sono gli stessi usati su Filante SLR.

#### **Due tipologie di elastomero**

L'escursione della ruota posteriore è regolata da un elastomero in materiale viscoelastico. Nei modelli allestiti con Shimano Dura Ace Di2 12, Sram Red AXS e Campagnolo Super Record WRL, l'elastomero viene sostituito con una versione a reticolo adattivo in stampa 3D, soluzione che permette di risparmiare ulteriori 20 grammi al peso complessivo del telaio.





## GRANTURISMO SLR

FADED RED, WHITE; GLOSSY

Color code R8



Peso telaio  
1100 G  $\pm$  2%

Leggerezza  
++++++

Guidabilità  
++++++

Aerodinamica  
++++++

Comfort  
++++++

Actiflex 2.0  
Manubrio e  
Cavi Integrati

Distanziali Easy-Fit  
Accu-Fit  
Geometrie telaio  
endurance

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 1100 G  $\pm$  2%

Forcella CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G  $\pm$  2%

Manubrio Z BAR CARBON MONOCOQUE - 330 g  $\pm$  5%

## GRANTURISMO SLR

FADED SILVER, EMERALD; GLOSSY

Color code R9



---

## GRANTURISMO SLR

FADED BLACK, GREY; MATT

Color code R10





# GRANTURISMO SL







La gamma endurance Granturismo si amplia con l'introduzione della versione SL, nata per portare al grande pubblico qualità e prestazioni di guida del modello di punta SLR, aggiungendo però un tocco di novità per quel che riguarda il passaggio gomma. Granturismo SL permette di affrontare lunghe percorrenze con una maggiore comodità. I materiali di alta qualità e le tecnologie impiegate nella costruzione del telaio, garantiscono uno smorzamento delle sollecitazioni sul piano verticale, mantenendone inalterata la reattività.

Il passaggio gomme è generoso, permettendo l'installazione di gomme fino a 38mm di larghezza, diventando di fatto una bici allroad a tutti gli effetti. In caso di utilizzo di gruppi monocorona, l'attacco deragliatore frontale si può rimuovere trasformando così Granturismo SL in una bici dalle linee ancora più pulite e moderne. Il forcellino posteriore è di tipo UDH® e il reggisella in carbonio ha un profilo aerodinamico.

Questo modello rappresenta il perfetto equilibrio tra innovazione, comfort e convenienza, confermando ancora una volta l'impegno di Wilier nel voler rendere le proprie biciclette all'avanguardia, fruibili a tutti gli appassionati di ciclismo.



## GRANTURISMO SL

BLACK, SILVER; GLOSSY

Color code R11



Peso telaio  
1210 G  $\pm$  5%

Leggerezza  
+++++

Guidabilità  
+++++

Aerodinamica  
+++++

Comfort  
+++++

Cavi Integrati  
Distanziali  
Easy-Fit

Forcellino UDH®  
Accu-Fit  
Geometrie telaio  
endurance

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 1210 G  $\pm$  5%

Forcella CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 400 gr  $\pm$  5%

Manubrio STEMMA SL - SWITCH / BARRA SL

## GRANTURISMO SL

WHITE, BLUE; GLOSSY

Color code R12





## GARDA

GREEN, GOLD; GLOSSY

Color code G42



Peso telaio  
1150 G  $\pm$  5%

Leggerezza  
+++++

Guidabilità  
+++++

Aerodinamica  
+++++

Comfort  
+++++

Cavi Integrati  
Distanziali  
Easy-Fit

Geometrie telaio  
endurance

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE NH-MOD - 1150 G  $\pm$  5%

Forcella CARBON MONOCOQUE NH-MOD - 370 G  $\pm$  5%

Manubrio STEMMA S / BARRA S

## GARDA

BLACK, GREY; GLOSSY

Color code G41



---

## GARDA

WHITE, BLACK; GLOSSY

Color code G40





## SUPERLEGGERA

RAMATO; GLOSSY  
Color code Ramato



Peso telaio  
1690 G  $\pm$  5%

Leggerezza  
+++++

Guidabilità  
+++++

Aerodinamica  
+++++

Comfort  
+++++

### Specifiche telaio

Telaio STEEL, COLUMBUS SL - 1690 G  $\pm$  5%

Forcella STEEL, COLUMBUS SL - 590 G  $\pm$  5%







# CRONO/ TRIATHLON

## **Il tempo come unico avversario**

Non ci sono distanze o percorsi da conquistare.  
Quando il vero avversario è dentro di te, là fuori, tutto deve girare alla perfezione. Il nostro impegno, la nostra dedizione sono un chiaro messaggio: non dubitate delle vostre qualità.





# SUPERSONICA SLR

## As fast as light

Ridefinire i confini della velocità. Possibile?  
Una sfida sinergica, mesi di lavoro  
incredibilmente intensi, un progetto corale  
orchestrato dal nostro Innovation Lab insieme  
a Stefan Küng e tutto lo staff del Performance  
Center di Groupama - FDJ.





*“La bici è stata concepita per andare veloce, lo senti subito quando ci sali sopra. Dopo aver pedalato sul primo prototipo ad inizio 2024, abbiamo apportato alcune modifiche. In poco tempo è arrivato il secondo prototipo che ha risposto perfettamente alle richieste che ho fatto.”*

**Stefan Küng**  
Groupama - FDJ Cycling Team





L'obiettivo di progetto? Semplice: migliorare almeno di un 10% le performance aerodinamiche delle nostre bici da cronometro.

Il risultato? Supersonica SLR: il nuovo telaio da cronometro e da triathlon che migliora di quasi il 16%\* l'efficacia aerodinamica rispetto al nostro precedente telaio da cronometro.

\*Dati rilevati in galleria del vento da test comparativi (Supersonica SLR Vs Turbine SLR) con vento a 50km/h con fattore di turbolenza dello 0,3%.

#### **Ricerca e sviluppo**

2 prototipi costruiti, decine di kg di stampa 3D, oltre 50 ore di simulazione al computer, 30 ore spese tra la galleria del vento a Silverstone (UK), il velodromo in Svizzera, su strada in Belgio. Numeri che sottolineano quanta dedizione ci sia dietro ad un prodotto così performante ed esigente.

#### **Una rivoluzione tecnologica**

Supersonica SLR però va ben oltre l'essere la migliore bicicletta da cronometro che abbiamo mai costruito. Supersonica SLR è stata una vera e propria rivoluzione tecnologica, che oggi incarna l'apice della nostra capacità innovativa e dimostra quanto prezioso sia collaborare con atleti tra i più forti ed esperti al mondo.

#### **Estensioni su misura Supersonica SLR**

Supersonica SLR è la nostra migliore bici da crono di sempre: l'apice dell'innovazione per Wilier. Per questa ragione vogliamo offrirti - insieme a Supersonica SLR - un servizio aggiuntivo, esclusivo e su misura per ottimizzare la tua posizione in sella e farti raggiungere le migliori performance aerodinamiche possibili. Potrai realizzare su misura le appendici aerodinamiche di Supersonica SLR grazie alla scansione ottica dell'avambraccio e la conseguente produzione, che potrai scegliere se in titanio stampato 3D o laminato in carbonio di altissima qualità. Questa metodologia è la stessa che usiamo per mettere in sella gli atleti professionisti delle squadre World Tour che sponsorizziamo. La scansione e la produzione verrà effettuata presso i centri specializzati di Wilier Triestina dotati della strumentazione più all'avanguardia.

Se desideri raggiungere l'eccellenza

aerodinamica con Supersonica SLR, prendi appuntamento rivolgendoti al tuo rivenditore Wilier di fiducia. Potrai parlare con i nostri ingegneri e definire insieme la strada per rendere migliore la tua performance a cronometro.

Il prezzo del pacchetto comprende:

- la consulenza dei nostri ingegneri
- l'analisi biomeccanica
- la scansione degli avambracci presso il nostro centro specializzato
- la realizzazione delle appendici in carbonio o in titanio per Supersonica SLR
- la consegna delle appendici presso il rivenditore autorizzato.

Le spese sostenute per raggiungere i laboratori di Wilier Triestina non sono incluse in questo pacchetto.

# SUPERSONICA SLR

GROUPAMA - FDJ; GLOSSY

Color code T15



Peso telaio  
1450 G  $\pm$  2%

Leggerezza  
++++++

Guidabilità  
++++++

Aerodinamica  
++++++

Comfort  
++++++

Estensioni su misura  
(opzionali)  
Manubrio e cavi  
Integrati

Borraccia integrata  
Pro Teams bike

## Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE - 1450 g  $\pm$  2%

Forcella CARBON MONOCOQUE - 550 g  $\pm$  2%

Manubrio SUPERSONICA BAR + PROFILE DESIGN ASC PRO EXTENSIONS



## TURBINE SLR

BLACK, GREY; MATT & GLOSSY

Color code T13



Peso telaio 990 G $\pm$ 2%	Leggerezza +++++	Guidabilità +++++	Aerodinamica +++++	Comfort +++++	Manubrio e cavi Integrati Pro Teams bike
-------------------------------	---------------------	----------------------	-----------------------	------------------	---

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON - 990 G  $\pm$  5%

Forcella CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G  $\pm$  5%

Manubrio WILIER CUSTOMIZED TURBINE BAR + PROFILE DESIGN EXTENSIONS





# BICI GRAVEL

## Destinazione libertà

Rompere i confini, scoprire una nuova dimensione. Il tempo conta, ma fino ad un certo punto. Polvere, fango, strade bianche. Gravel è il ciclismo che ritrova le sue origini.







# RAVE SLR

## Expect the unexpected

Percorrere nuove strade non è solo un'attitudine.  
Può diventare anche l'obiettivo  
di chi produce biciclette dal 1906.







Con Rave SLR abbiamo volto lo sguardo verso nuovi orizzonti, creando un prodotto con due anime distinte, perfette per l'all-road, perfette per il gravel, ma accomunate da un'incredibile predisposizione racing. Rave SLR sarà una nuova esperienza di ciclismo, inaspettata per molti.

#### **Equipaggiamento road o gravel**

I colori di Rave SLR possono essere allestiti con montaggi di alta gamma da strada (Shimano Dura Ace Di2, Shimano Ultegra Di2, Sram Force AXS) oppure con montaggi gravel di alto livello (Sram Red XPLR AXS, Force XPLR AXS o Shimano GRX Di2) con coperture strada o gravel fino a 42mm.

#### **Leggera**

Per realizzare il telaio leggero abbiamo usato lo stesso mix di carbonio di Filante SLR.



#### **Reattiva**

Per rendere il telaio reattivo abbiamo messo in campo tutta la nostra esperienza maturata nell'uso dei tecnopolimeri, mixando carbonio a speciali fibre viscoelastiche come il Liquid Crystal Polymer. Tecnologie costruttive mutuata da quelle usate per Filante SLR e Granturismo SLR, prodotti con un'ottima qualità di guida riconosciuta dai corridori professionisti più esigenti.

#### **Performante**

La performance è un chiodo fisso che abbiamo da sempre. E non poteva essere diversa la genesi di Rave SLR. Traducendo performance in aspetti concreti parliamo di un telaio leggero, reattivo (rigido dove necessario) e con geometrie da corsa.

#### **Geometrie bilanciate**

Per creare un telaio con geometrie racing bilanciate siamo partiti dai riferimenti racing dei top di gamma da strada, mixandoli con quote telaio di derivazione endurance e gravel: tutto senza snaturare l'obiettivo performante che ci eravamo posti all'inizio della progettazione. Uno stack leggermente più alto e un reach un po' più corto rispetto alle bici da pura competizione che, combinati con i manubri monoscocca in carbonio disponibili, sono il perfetto punto di incontro tra alte prestazioni e comodità.

#### **Manubrio e cavi integrati**

Rave SLR è equipaggiata di serie con manubrio monoscocca che accoglie al suo interno i cavi di freni e comandi, indirizzandoli all'interno del telaio. La piega manubrio ha un design essenziale, con linee sinuose ed arrotondate per garantire la massima ergonomia dell'impugnatura e per dare a Rave SLR quell'eleganza tipica dei prodotti di alta gamma Wilier Triestina.

#### **Distanziali easy-fit**

I distanziali interposti tra il tubo sterzo del telaio e il manubrio sono in materiale composito ad alta rigidità, con una particolare cavità dedicata al passaggio dei cavi. Sono composti da due parti così da consentirne un rapido montaggio e smontaggio, senza interferire con i cavi che scorrono tra manubrio e telaio.



## RAVE SLR

PURPLE, BLACK; MATT

Color code V9



Peso telaio  
950 G  $\pm$  2%

Leggerezza  
++++++

Guidabilità  
++++++

Aerodinamica  
++++++

Comfort  
++++++

Manubrio e cavi  
Integrati  
Distanziali Easy-Fit

Forcellino UDH®  
Accu-Fit

### Specifiche telaio

DISPONIBILE ANCHE CON MONTAGGIO ROAD

Telaio CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 950 G  $\pm$  2%

Forcella CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 415 G  $\pm$  2%

Manubrio Z BAR CARBON MONOCOQUE - 330 g  $\pm$  5%

## RAVE SLR

WHITE, GREY; GLOSSY

Color code V8



DISPONIBILE ANCHE CON MONTAGGIO ROAD



# RAVE SL

## Inaspettata rivelazione

Dalla polvere all'asfalto:  
pronta per ogni avventura.





Come per Filante, anche Rave ha una versione che possiamo dire più pop della sorella maggiore SLR.

La differenza principale sta nel peso del telaio e nella diversa componentistica che è montata di serie. Il telaio SL pesa circa 140 grammi in più di Rave SLR.

Anche in questo caso è assemblata la stessa piega monoscocca della versione SLR che mantiene la completa integrazione dei cavi.

Rave SL conserva la possibilità di montare gomme fino a 42mm, mentre i perni passanti delle ruote sono standard.

Taglie e geometrie sono identiche alla versione SLR.

Rave SL è una bici polivalente che non si tira indietro di fronte alla competizione. Strada o gravel poco importa. I passaggi ruota consentono di montare coperture con sezione massima pari a 42 mm (700x42c).

#### **Integrazione intelligente**

Rave SL oggi è disponibile con un manubrio in carbonio monoscocca che ne migliora l'estetica e la pulizia.

#### **Due anime in ogni colore**

I due colori disponibili sono stati studiati per delineare rispettivamente l'allestimento strada e gravel con i toni sabbia che richiamano il fuoristrada.

#### **Filosofia SL**

Oltre ad ampliare la gamma prodotto ogni nostra bicicletta SL intende offrire il miglior rapporto qualità/prezzo/prestazioni. L'applicazione di tecnologie ed allestimenti meno estremi intendono conservare la qualità complessiva di ogni prodotto. Ci siamo riusciti? Giudicate voi...





## RAVE SL

BLACK, SILVER; GLOSSY

Color code V5



Peso telaio  
1090 G  $\pm$  5%

Leggerezza  
+++++

Guidabilità  
+++++

Aerodinamica  
+++++

Comfort  
+++++

Manubrio  
e cavi integrati

Distanziali Easy-Fit  
Accu-Fit

### Specifiche telaio

DISPONIBILE ANCHE CON MONTAGGIO ROAD

Telaio CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 1090 G  $\pm$  5%

Forcella CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 415 G  $\pm$  5%

Manubrio Z BAR CARBON MONOCOQUE - 330 g  $\pm$  5%

## RAVE SL

BROWN, SAND; GLOSSY

Color code V6



DISPONIBILE ANCHE CON MONTAGGIO ROAD



# ADLAR

## Osa l'avventura

Pensata per l'avventura e il bikepacking con un telaio in fibra di carbonio.

Quando ciò che conta davvero è il viaggio, non la meta.





Ogni ciclista, mentre pedala, vive un vero e proprio rito di passaggio. Lo stato di partenza non è mai uguale a quello d'arrivo. Al di là della percezione della fatica, si cambia dentro ed allo stesso tempo cambia la visione del mondo intorno a noi. Ogni avventura è un'evoluzione. Adlar nasce da questa tensione. La bici come mezzo per dare il giusto senso alle cose e schiarire la visione del mondo. Un oggetto che allo stesso tempo muta, cambia e si trasforma.

E non è forse questa la definizione di gravel?

Abbiamo guardato le nostre biciclette.

Rave SLR: la competizione. Jena, Jaroon e Jareen: polyvalenti, dotate di telai differenti rispettivamente in fibra di carbonio, acciaio e alluminio. Abbiamo capito che il gravel è anche e sempre più avventura, un modo più o meno consapevole per catturarne le forme ed i relativi significati attraverso il viaggio. Salite, discese, incontri, ore e ore passate in sella in totale autonomia senza la fretta del tempo massimo. Da soli o in compagnia. Adlar è dedicata al bikepacking, agli esploratori, ai ciclovaggiatori.



#### **Carico massimo 35 kg**

La struttura del telaio in fibra di carbonio è stata rinforzata al punto da consentire un carico massimo supplementare di 35 kg. A questa qualità abbiamo unito nuove forme, un attento studio delle geometrie ed un passaggio cavi completamente integrato.

#### **Qualcosa di diverso**

Il telaio pesa 1.100 gr e viene declinato in cinque taglie: XS, S, M, L, XL. Le geometrie derivano dalla mountain bike: lo sviluppo orizzontale del triangolo telaio (reach) è piuttosto pronunciato. Questa soluzione permette di adottare un attacco manubrio più corto che lavora in sinergia con un angolo di sterzo aperto (70°). Un'evoluzione che restituisce maneggevolezza e controllo sui sentieri più impegnativi a bici carica.

#### **Pronta al cambiamento**

I passaggi ruota generosi sono in grado di ospitare qualsiasi gomma gravel da 52 mm (52-622) fino a coperture da mountain bike 29 x 2.00". Il telaio è stato progettato per ospitare una forcella con foderi particolarmente lunghi. Una configurazione che agevola l'installazione di una forcella ammortizzata (escursione massima di 40 mm compatibile con serie sterzo conica da 1" 1/4 - 1"1/2) senza cambiare la geometria complessiva del telaio.

Sullo stelo destro della forcella, inoltre, è presente un foro per il passaggio del cavo di un eventuale mozzo a dinamo. Anche il reggisella da 27,2 mm può essere sostituito con un sistema telescopico.

#### **Parafango integrato**

Gli allestimenti prevedono esclusivamente trasmissioni monocorona. Questa scelta ha permesso di liberare il tubo verticale dall'attacco del deragliatore. In questa zona le forme sono state schiacciate per ricreare una sorta di piccolo parafango integrato.

#### **Punti di fissaggio e carico**

Portapacchi anteriore e posteriore scaricano il peso delle borse sui perni passanti che attraversano telaio e forcella. Una scelta che permette di ridurre lo stress strutturale su Adlar. Ulteriori punti di fissaggio garantiscono stabilità, senza dimenticare la possibilità d'installare un terzo portaborraccia o porta attrezzi sotto il tubo obliquo ed una borsa top tube. Il kit di accessori si completa con i parafanghi (acquistabili a parte) e un set di 4 borse ad aggancio rapido prodotte in collaborazione con Miss Grape.



## ADLAR

LIME, BLACK; GLOSSY

Color code C7



Peso telaio  
1190 G  $\pm$  5%

Leggerezza  
++++++

Guidabilità  
++++++

Aerodinamica  
++++++

Comfort  
++++++

Kit Bikepacking  
(opzionale)  
Cavi Integrati

Compatibilità  
dinamo  
Passaggio gomma  
fino a 52mm

### Specifiche telaio

DISPONIBILE CON KIT BIKEPACKING

Telaio CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 1190 G  $\pm$  5%

Forcella CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 470 G  $\pm$  5%

Manubrio STEMMA S / RITCHEY CORRALITOS

## ADLAR

GREY, YELLOW; GLOSSY  
Color code C6



---

## ADLAR

BLACK, PURPLE; MATT  
Color code C8





## JENA

PATTERNED BRONZE; GLOSSY

Color code J18



Peso telaio  
995 G  $\pm$  5%

Leggerezza  
++++++

Guidabilità  
++++++

Aerodinamica  
++++++

Comfort  
++++++

Cavi Integrati  
Distanziali  
Easy-Fit

Geometrie  
racing  
comfort

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE 60TON - 995 G  $\pm$  5%

Forcella CARBON MONOCOQUE 60TON - 450 G  $\pm$  5%

Manubrio STEMMA S / RITCHEY BAR

# JENA

SMOKEY; MATT  
Color code J20





## JAROON

SAND, GREEN; GLOSSY - GRX 1X12

Color code J24



Leggerezza  
++++++

Guidabilità  
++++++

Aerodinamica  
++++++

Comfort  
++++++

Cavi Integrati  
Forcella in  
carbonio

Ampia  
capacità  
di carico

### Specifiche telaio

Telaio ALU 6061 - DOUBLE BUTTED THRU - AXLE

Forcella CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

## JAROON

BLUE, GREY; GLOSSY - GRX 1X12

Color code J25



---

## JAROON

GREEN, GREY; GLOSSY - GRX 2X10

Color code J26



---

## JAROON

BROWN, LIGHT; BLUE - GRX 2X10

Color code J27





## JAREEN

BROWN, GREY, ORANGE; MATT - GRX 2X10

Color code J21



Leggerezza  
+++++

Guidabilità  
+++++

Aerodinamica  
+++++

Comfort  
+++++

Forcella in  
carbonio

Ampia capacità  
di carico

### Specifiche telaio

Telaio ALU 6061 - DOUBLE BUTTED QUICK RELEASE

Forcella CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

## JAREEN

SAND, BLUE, YELLOW; GLOSSY - GRX 2X10

Color code J22



---

## JAREEN

GREY, RED, BLACK; GLOSSY - GRX 1X12

Color code J23





# MTB

## Adrenalina della natura

Salite impossibili, discese infide e traiettorie non convenzionali. Dalla Coppa del Mondo fino al bosco dietro casa: il gusto dell'impresa viene dalla Terra.









# URTA MAX SLR

**MAX! MAX! MAX!**

Massima innovazione,  
Massime prestazioni,  
Massimo divertimento!





Urta Max SLR è una MTB da 120mm di travel che nasce con l'intento di dare agli atleti del Wilier-Vittoria MTB Factory Team una bicicletta da gara moderna e versatile: sistema sospensivo performante, precisa alla guida, sicura. Una bicicletta che fin dalle prime pedalate vi farà sentire su un mezzo ideale per gareggiare e divertirvi sui sentieri più esigenti.

#### **Nuovo sistema sospensivo**

Il nuovo sistema di ammortizzazione presente su Urta Max è a perno singolo. Il rapporto di compressione è stato ottimizzato per lavorare in maniera estremamente efficace su ogni tipologia di terreno. Gli ammortizzatori posteriori Rock Shox e Fox da 45mm di travel montati di serie hanno curve di compressione studiate ad hoc per lavorare in simbiosi con il leverage ratio scelto in fase progettuale. Sono previste tre fasi di esercizio: una prima regressiva (più rigida e sostenuta), una centrale più reattiva e sensibile quando è necessaria la massima efficienza nella pedalata ed una fase finale di corsa che è progressiva, per evitare il fine corsa della sospensione.

#### **Telaistica**

I due triangoli che compongono il telaio di Urta Max SLR sono realizzati in fibra di carbonio alto modulo HUS-MOD, la stessa usata in tutti i prodotti top di gamma di Wilier. Rigidità massima solo dove necessario.

Il triangolo anteriore integra completamente i cavi all'interno del telaio ma, a differenza dei modelli precedenti - dove i tubi e guaine entravano su fori predisposti sul carbonio - su Urta Max i tubi freno, comando e dropper entrano sopra la serie sterzo, come succede nelle biciclette da strada. Una soluzione che dona pulizia estetica di assoluto livello e, non ultimo, migliora la rigidità complessiva della zona sterzo perché l'assenza di fori garantisce continuità di modularità e direzionalità delle fibre di carbonio. Il triangolo posteriore di Urta Max è progettato con soluzione a fulcro singolo. La nuova biella è stata pensata per dare al telaio la massima efficienza nell'escursione di 120mm.

#### **Reggisella telescopico di serie**

Urta Max SLR esce dalla fabbrica di Rossano Veneto con un reggisella telescopico dal diametro di 31,6 mm. Ogni taglia ha un reggisella telescopico con escursione dedicata: 100 mm di escursione in taglia S ed M, 125 mm di escursione per la taglia L e XL.



## URTA MAX SLR

WILIER MTB FACTORY TEAM; GLOSSY

Color code U10



Peso telaio  
1730 G  $\pm$  2%

Leggerezza  
++++++

Guidabilità  
++++++

Comfort  
++++++

Reggisella  
telescopico  
Manubrio in  
carbonio integrato

Forcellino UDH®  
Pro Teams bike

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G  $\pm$  2%

Manubrio URTA MAX INTEGRATED CARBON BAR - 285 G  $\pm$  2%

Travel 120 mm

## URTA MAX SLR

LIGHT GREY; GLOSSY

Color code U11





# URTA MAX SLR OLYPOP

Avere due atleti del nostro MTB Factory Team convocati alle Olimpiadi di Parigi è motivo di grande orgoglio. L'occasione è perfetta per reinterpretare il design di Urta Max SLR in chiave POP, come di fatto è l'evento sportivo più seguito al mondo. La colorazione OLYPOP nasce proprio da qui, dando vita ad una Limited Edition di 150 esemplari che non passerà di certo inosservata.

Simone Avondetto (team Italia) e Sofie Heby Pedersen (team Danimarca) debutteranno alla loro prima Olimpiade nel Cross Country Olimpico, il 28 e 29 luglio.



## URTA MAX SLR

OLYPOP; GLOSSY

Color code U17



**OLYPOP  
LIMITED  
EDITION**





## URTA MAX SL

PETROLEUM, SILVER; GLOSSY

Color code U13



Peso telaio  
1790 G  $\pm$  5%

Leggerezza  
+++++

Guidabilità  
+++++

Comfort  
+++++

Attacco manubrio  
integrato  
Reggisella Telescopico

Forcellino UDH®  
Passaggio gomma  
fino a 2.4"

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE FRAME NHU-MOD - 1790 G  $\pm$  5%

Manubrio STEMMA SL - SWITCH / RITCHEY BAR

Travel 120 mm

## URTA MAX SL

RED, BLACK; GLOSSY

Color code U14





## URTA SLR

BLACK; MATT

Color code U1



Peso telaio  
1730 G  $\pm$  2%

Leggerezza  
+++++

Guidabilità  
+++++

Comfort  
+++++

Manubrio in  
carbonio integrato  
Forcellino UDH®

Passaggio gomma  
fino a 2.4"

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G  $\pm$  2%

Manubrio URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G  $\pm$  2%

Travel 100 mm

## URTA SLR

RED, BLUE; GLOSSY

Color code U2





## USMA SLR

BLUE, BLACK; MATT

Color code U5



Peso telaio  
850 G  $\pm$  2%

Leggerezza  
+++++++

Guidabilità  
+++++++

Comfort  
+++++++

Manubrio in  
carbonio integrato  
Forcellino UDH®

Pro Teams bike  
Passaggio gomma  
fino a 2.4"

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 850 G  $\pm$  2%

Manubrio URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G  $\pm$  2%

Travel 100 mm

## USMA SLR

BLACK, SILVER; GLOSSY

Color code U6





## USMA SL

WHITE, BLACK; GLOSSY

Color code U15



Peso telaio  
1160 G  $\pm$  5%

Leggerezza  
++++++

Guidabilità  
++++++

Comfort  
++++++

Forcellino UDH®  
Passaggio gomma  
fino a 2.4"

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE FRAME NHU-MOD - 1160 G  $\pm$  5%

Manubrio RITCHEY STEM / RITCHEY BAR

Travel 100 mm

## USMA SL

BLACK, GREY; GLOSSY

Color code U16





# E-BIKES

## Sensazione pura

Prestazioni e stile vengono integrati con un solo obiettivo: ricreare quell'aggressivo colpo d'occhio che caratterizza le nostre bici da corsa. Aumenta la potenza, gestisci le forze.









# FILANTE HYBRID

Filosofia Hybrid,  
performance Wilier Triestina

Filante Hybrid è nata con un obiettivo ben preciso: farti andare più veloce minimizzando lo stress.



È difficile credere che questa bici nasconda al suo interno un sistema che ne elettrifica la pedalata. Eppure, è così. Filante Hybrid è una bici elettrica da corsa che integra il più leggero sistema di assistenza al mondo: il motore X20 di Mahle, multinazionale tedesca che sta guidando l'innovazione tecnologica verso una mobilità a impatto zero.

#### **Telaistica d'avanguardia**

Filante Hybrid assomiglia decisamente a Filante SLR, la bici usata dai professionisti di Groupama - FDJ Cycling Team. Nessun foro è presente nel telaio (fatta eccezione per quello necessario a ricaricare la batteria), una curva integrata in carbonio monoscocca che alloggia al suo interno i cavi di comando e i controlli del sistema elettrico. Il reggisella è il medesimo di Filante SLR, aerodinamico e in carbonio.



#### **Batteria integrata e autonoma**

La batteria integrata nel tubo obliquo ha una capacità di 236 Wh, e può essere estesa da una batteria aggiuntiva a foglia di borraccia che viene alloggiata sul portaborraccia del tubo sella, aggiungendo altri 171 Wh al sistema.

#### **Sensore di potenza**

Per migliorare l'esperienza di guida è stato introdotto un movimento centrale con sensore di coppia (di potenza) e di cadenza. Usare un sensore di cadenza e potenza fa dialogare l'utente (o meglio la sua pedalata - la potenza da lui erogata) con il motore. Questa "lettura di pedalata" permette al sistema di modulare l'erogazione di assistenza al meglio, al fine di trasmettere al ciclista una sensazione di pedalata naturale, prevenendo strappi, accelerate improvvise o perdita di assistenza. Ad esempio, anche su pendenze impegnative oltre il 10% il motore continuerà ad erogare potenza in maniera fluida. Tutto questo è necessario per andare sempre più verso una esperienza di guida simile a quella che si prova su una bicicletta di tipo tradizionale. Il sensore di potenza (combinato con il nuovo firmware) permette anche di ottimizzare il consumo della batteria, visto che l'erogazione di potenza è molto più sensibile e proporzionata alla potenza erogata dal ciclista.

#### **Motore miniaturizzato**

Il motore X20 è davvero miniaturizzato: è molto leggero (il sistema completo passa dai 3,6 kg di X35+ ai 3,3 kg di X20), con una moderna raggiatura straight pull, a 24 raggi, in perfetta combinazione con i cerchi in carbonio Wilier Triestina. Il nuovo mozzo-motore Mahle X20 eroga 55 Nm di coppia, ma ha anche un'altra importante caratteristica. Il corpetto è facilmente smontabile dal corpo motore per una facile manutenzione, ma anche per una possibile sostituzione. Sono disponibili corpetti compatibili con Shimano e Sram XDR.

#### **Perno passante posteriore**

La ruota che alloggia il nuovo motore Mahle X20 può essere montata e smontata rapidamente, come in una normale bici da corsa a perno passante tradizionale. Oltre alla facilità e rapidità di montaggio / smontaggio della ruota, il sistema prevede una connessione automatica alla batteria. Non ci saranno più cavi da connettere o disconnettere a mano; tutto avviene con il semplice alloggiamento della ruota. Come? Semplice: il forcellino posteriore sinistro presenta una slitta con un connettore elettrico incorporato che obbliga il mozzo a posizionarsi in modo da andare in contatto con la batteria. Rapido e senza possibilità di sbagliare l'innesto.



## FILANTE HYBRID

VELVET RED; GLOSSY

Color code Y19



Peso telaio 1100 G ± 5%	Leggerezza ++++++	Guidabilità ++++++	Aerodinamica ++++++	Comfort ++++++	Sistema elettrico Mahle X20	Coppia motore 55 Nm	Capacità batteria 236 Wh, 36 V, Ant+ Connectivity	Display Pulsar One	Batteria aggiuntiva 171 Wh (opzionale)	Manubrio e Cavi Integrati Distanziali Easy-Fit	Accu-Fit Geometrie telaio endurance
----------------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	-------------------	--------------------------------	------------------------	--	-----------------------	--	---	--

### Specifiche telaio

Telaio	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 1100 G ± 5%
Forcella	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 360 G ± 5%
Manubrio	FILANTE HY INTEGRATED CARBON BAR - 350 G ± 5%

## FILANTE HYBRID

GOLD, BLACK; GLOSSY

Color code Y20



---

## FILANTE HYBRID

SILVER; MATT & GLOSSY

Color code Y18



---

## FILANTE HYBRID

IRIDE BLACK; MATT & GLOSSY

Color code Y17





## GARDA HYBRID

BLACK, RED; GLOSSY

Color code Y21



## GARDA HYBRID

BLUE, GREY, GLOSSY

Color code Y22



Peso telaio  
1420 G ± 5%

Leggerezza  
+++++

Guidabilità  
+++++

Aerodinamica  
+++++

Comfort  
+++++

Sistema elettrico  
Mahle  
X35+

Coppia motore  
40 Nm

Capacità batteria  
250Wh,  
36V, ANT+  
Connectivity

Display  
iWOC

Batteria aggiuntiva  
208 Wh  
(opzionale)

Cavi Integrati  
Distanziali  
Easy-Fit

Geometrie telaio  
endurance

### Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 1420 G ± 5%

Forcella CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 400 G ± 5%

Manubrio STEMMA S / BARRA S







## ADLAR HYBRID

MINT, GREEN; MATT

Color code Y24



Leggerezza +++++	Guidabilità +++++	Aerodinamica +++++	Comfort +++++	Sistema elettrico TQ-HPR50	Coppia motore 50 Nm	Capacità batteria 360Wh, 36V, ANT+ Connectivity	Display 2" O-Led Integrated	Batteria aggiuntiva 160 Wh (opzionale)	Kit Bikepacking (opzionale) Cavi Integrati	Compatibilità dinamo Passaggio gomma fino a 52mm
---------------------	----------------------	-----------------------	------------------	-------------------------------	------------------------	--	-----------------------------------	--	--	--

### Specifiche telaio

DISPONIBILE CON KIT BIKEPACKING

Telaio	NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Forcella	NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Manubrio	Disponibile con STEMMA S / RITCHEY DROP BAR oppure con FLAT BAR

## ADLAR HYBRID

BLACK, GREY; GLOSSY

Color code Y23





## JENA HYBRID

GREEN, WHITE; MATT

Color code Y9



Leggerezza +++++	Guidabilità +++++	Aerodinamica +++++	Comfort +++++	Sistema elettrico Mahle X35+	Coppia motore 40 Nm	Capacità batteria 250Wh, 36V, ANT+ Connectivity	Display iWOC	Batteria aggiuntiva 208 Wh (opzionale)	Geometrie racing comfort
---------------------	----------------------	-----------------------	------------------	---------------------------------	------------------------	---	-----------------	--	-----------------------------

### Specifiche telaio

Telaio	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 1420 G ± 5%
Forcella	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 450 G ± 5%
Manubrio	STEMMA S / RITCHEY DROP BAR - FLAT BAR







# URTA HYBRID

## Evolve la rivoluzione

Meno di 16 kg per la versione  
allestita top di gamma,  
un record per la categoria.







Urta Hybrid è l'esempio tangibile dei progressi tecnologici raggiunti con materiali sempre più leggeri e performanti che si integrano ai più moderni sistemi elettrici di trazione. Meno di 16 kg per la versione allestita top di gamma, un record per la categoria.

Con questa leggerezza, non c'è la necessità di impiegare motori con grosse potenze e batterie di grande capacità. Il sistema Ride 60 di Fazua è la soluzione perfetta per mantenere inalterate la natura e l'essenza da vera MTB full suspended in carbonio: leggera e veloce quando il sentiero sale, agile, sicura e divertente quando scende. Nei tratti pianeggianti invece, il peso contenuto di Urta Hybrid rende la bici scorrevole e facilmente pedalabile anche senza assistenza, facendoti risparmiare batteria e aumentandone così l'autonomia.

#### **Design minimale, cuore elettrico**

Sebbene sembri una normale MTB full suspended da down country, il vero cuore pulsante di Urta Hybrid si cela al suo interno. Il nuovo sistema di assistenza alla pedalata Fazua Ride 60 è leggero, compatto, silenzioso e perfettamente integrato all'interno del telaio. La batteria interna ha una capacità di 430 Wh.

#### **DNA da Campione del Mondo**

Per sviluppare Urta Hybrid, gli ingegneri dell'Innovation Lab di Wilier Triestina hanno preso come punto di partenza Urta SLR, la full da Cross Country usata da Simone Avondetto per conquistare il Campionato del Mondo XCO U23 2022.

#### **Compatta, sicura, potente**

Il travel da 120 mm (anteriore e posteriore) con geometrie aggressive rendono Urta Hybrid compatta, sicura e potente. Guardando nel dettaglio le geometrie, abbiamo un reach più lungo per essere centrati e contenuti nel telaio, un angolo del tubo sella a 75° per avere più reattività in fase di spinta e uno sterzo inclinato a 66,5° per una migliore maneggevolezza.

#### **Manubrio monoscocca e integrazione dei cavi**

Come nella versione SLR, la versione Hybrid di Urta è disponibile con il manubrio monoscocca in carbonio Urta Bar da 760 mm di larghezza e con attacco a 60, 75 o 90 mm di lunghezza. I cavi sono integrati nel telaio grazie a due porte di ingresso che si trovano sul fronte del tubo sterzo.

#### **Reggisella telescopico**

Il reggisella telescopico KS Ragei è di serie su tutti gli allestimenti di Urta Hybrid.



Wilier Triestina

## URTA HYBRID

AQUAMARINE; GLOSSY

Color code U8



## URTA HYBRID

LEAD GREY, BLACK; GLOSSY

Color code U7



Leggerezza  
+++++

Guidabilità  
+++++

Comfort  
+++++

Sistema  
elettrico  
Fazua  
Ride 60

Coppia  
motore  
60 Nm

Capacità  
batteria  
430Wh, 36V,  
ANT+

Display  
Fazua LED  
HUB

Manubrio in  
carbonio integrato  
Forcellino UDH®

Passaggio gomma  
fino a 2.4"

## Specifiche telaio

Telaio CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT

Manubrio URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 5%

Travel 120 mm







## KARGA

SILVER; GLOSSY - RACE

Color code P13



Leggerezza  
++++++

Guidabilità  
++++++

Comfort  
++++++

Sistema  
elettrico  
Shimano EP801  
/ Shimano EP6

Capacità batteria  
Simple  
TPS-002 720 Wh  
(Shimano Service)

Display  
Shimano Cycle  
Computer SC-EN600

Cavi integrati  
Travel 160 mm

### Specifiche telaio

Telaio CARBON FRONT TRIANGLE + ALU REAR STAYS

Travel 160 mm

## KARGA

BLUE; GLOSSY - COMP

Color code P14



---

## KARGA

GREEN; GLOSSY - PRO

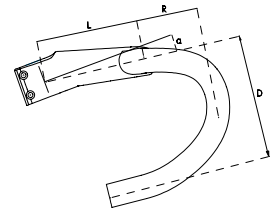
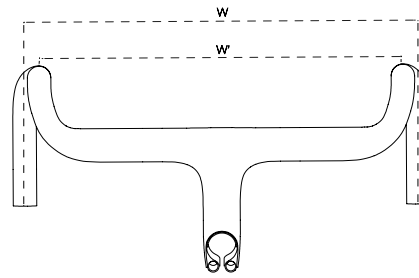
Color code P15





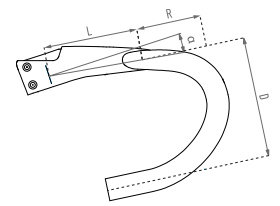
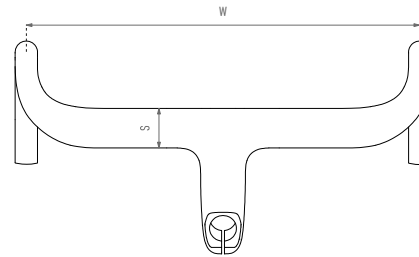
## V BAR

SIZE	DESCRIPTION						
L [mm]	LENGTH (center to center)	90	100	110	120	130	150
W' [mm]	WIDTH UPPER (center to center)	370	370	390	390	390	390
W [mm]	WIDTH LOWER (center to center)	400	400	420	420	420	420
R [mm]	REACH	68	68	68	68	68	68
D [mm]	DROP	122	124	126	128	130	134
ALFA [°]	DROP ANGLE	7.5	8	8.5	9	9.5	10.5



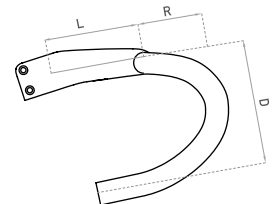
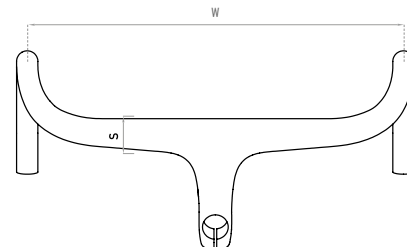
## FILANTE BAR

SIZE	DESCRIPTION						
L [mm]	LENGTH (center to center)	88	101	114	127	140	140
W [mm]	WIDTH (center to center)	400	420	420	430	440	440
R [mm]	REACH	68	70	72	74	76	76
D [mm]	DROP	126	128	130	132	134	134
S [mm]	SECTION	41,5	42,5	43,5	44,5	45,5	45,5
ALFA [°]	STEM ANGLE	9	8	7	6	5	5°



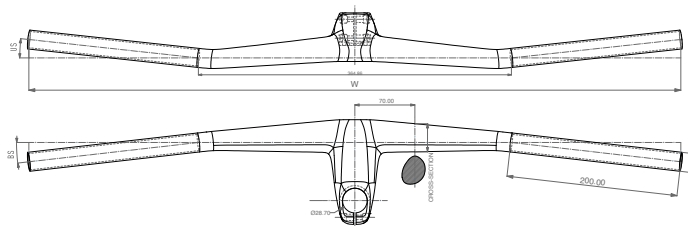
## O BAR

SIZE	DESCRIPTION					
L [mm]	LENGTH (center to center)	90	100	110	120	130
W [mm]	WIDTH (center to center)	400	400	420	430	430
R [mm]	REACH	66,5	68,5	70,5	72	83
D [mm]	DROP	123	124,5	126,5	128,5	138,1



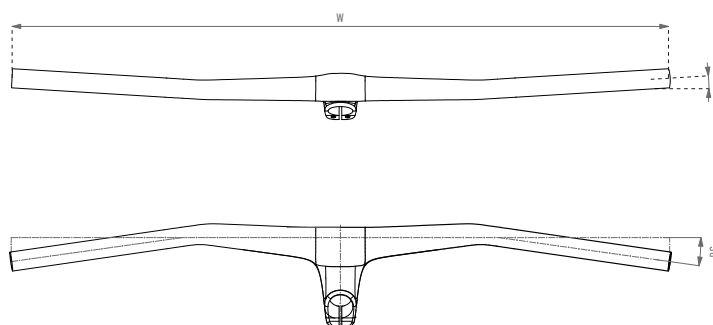
## URTA MAX BAR

SIZE	DESCRIPTION	
L [mm]	LENGTH (center to center)	75
W [mm]	WIDTH (center to center)	760
US [°]	UP SWEEP	4
BS [°]	BACK SWEEP	8
ALFA [°]	ANGLE	-27



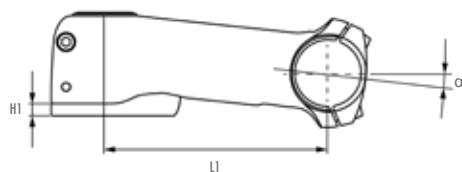
## URTA BAR

SIZE	DESCRIPTION			
L [mm]	LENGTH (center to center)	60	75	90
W [mm]	WIDTH (center to center)	760	760	760
US [°]	UP SWEEP	4	4	4
BS [°]	BACK SWEEP	8	8	8
ALFA [°]	ANGLE	-17	-17	-17



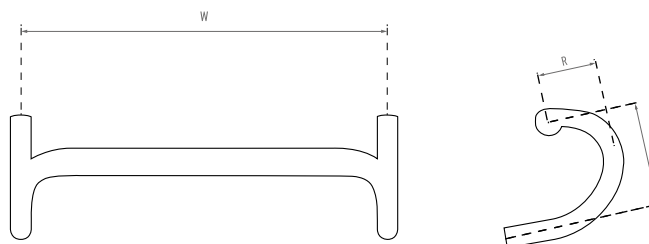
## STEMMA SL - SWITCH

SIZE	DESCRIPTION				
L1 [mm]	LENGTH (center to center)	90	100	110	120
ALFA [°]	ANGLE	6	6	6	6
H1 [mm]	HEIGHT (of the cable collector)	8	8	8	8



## BARRA SL

SIZE	DESCRIPTION			
W [mm]	WIDTH (center to center)	400	420	440
R [mm]	REACH	73	73	73
D [mm]	DROP	128	128	128





## Bici da Strada

## Geometrie Telaio

### VERTICALE SLR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	373,5	505	45	43,2	50,9	75,2	10,5	40,5	70,6	974
S	380	523	48	46,2	52,7	74,5	12,1	40,7	71,5	981
M	386,5	541	50	48,2	54,3	74	13,8	40,8	72	990
L	393	559	52	50,2	55,9	73,5	15,5	41	72,5	999
XL	400	577	54	52,2	57,6	73	17,2	41,2	73	1009
XXL	408	595	56	54,2	58,9	73	18,9	41,2	73,5	1017

### FILANTE SLR FILANTE SL



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	380	505	45	43,2	51,5	75,2	10,4	40,7	70,8	981
S	384	521	48	46,2	53	74,5	11,9	40,7	72	984
M	388	538	50	48,2	54,3	74	13,5	40,8	72,5	990
L	391	555	52	50,2	55,6	73,5	15,4	41	73	997
XL	395	571	54	52,2	57	73	16,6	41,1	73	1002
XXL	399	587	56	54,2	58,3	72,5	18,1	41,1	73,5	1006

### GRANTURISMO SLR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	40,9	71	977
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	40,9	71,5	985
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	41,2	72	995
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	41,2	72,5	1002
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	41,2	72,5	1013
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	41,4	72,5	1027

### GRANTURISMO SL



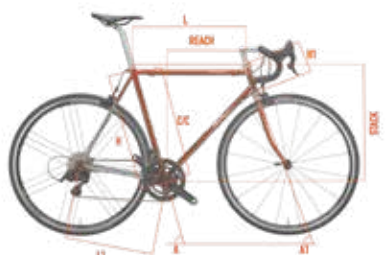
SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	42	71	989
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	42	71,5	996
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	42	72	1003
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	42	72,5	1010
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	42	72,5	1021
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	42	72,5	1033

### GARDA



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	373	515	44	39,5	51,2	75,2	11,2	40,9	70,5	981
S	378	531	46,5	41	52,2	75	12,5	40,9	71,7	981
M	383	548	49	44,5	54,1	74	14,4	41,1	72,15	990
L	388	566	52	47,5	55,1	74	16,1	41,1	72,65	996
XL	393	584	55	50,5	57,2	73	17,9	41,4	72,8	1009
XXL	398	602	58	53,5	58,2	73	19,7	41,4	73,1	1016

### SUPERLEGGERA



SIZE	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
48	48	51	75	9	40,5	71
50	50	52,5	74,5	10,8	40,5	71,5
52	52	53,5	74,5	12,7	40,5	71,5
53	53	55	74	13,9	40,5	72,5
54	54	55,5	74	14,4	40,5	72,5
55	55	56	74	15,2	40,5	73
56	56	57	73,5	16	40,5	73,5
57	57	58	73,5	16,8	40,5	73,5
58	58	58	73	17,8	40,5	73,5
60	60	60	73	19,8	40,5	73

## Crono/ Triathlon

### SUPERSONICA SLR



### TURBINE SLR



## Geometrie Telaio

SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS/S	395	480	66,7	48,5	46,2	82	5,8	40,5	72	973
M	417	500	71,1	50,5	48,7	82	7,9	40,5	72	1001
L/XL	439	520	75,6	52,5	51,2	82	7,9	40,5	72	1030

SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS/S	397	487	50,3	50,1	51,4	76,5	8,2	40,5	72,5
M	418	521	53,8	53,6	54,3	76,5	11,8	40,5	72,5
L/XL	439	555	57,3	57,1	57,2	76,5	15,3	40,5	72,5

## Mountain Bikes

### URTA MAX SLR URTA MAX SL



### URTA SLR



### USMA SLR USMA SL



## Geometrie Telaio

SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET (mm)	TRAVEL (mm)
S	415	598	41	57,5	75	8,8	43,5	67,5	1126	29"	120
M	443	598	44	60,3	75	8,8	43,5	67,5	1154	29"	120
L	471	602	48	63,2	75	9,2	43,5	67,5	1184	29"	120
XL	500	613	52	66,4	75	10,4	43,5	67,5	1218	29"	120

SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET (mm)	TRAVEL (mm)
S	400	593	41	57	74	9	43,5	69	1088	29"	100
M	426	596	44	59,7	74	9,3	43,5	69	1115	29"	100
L	453	604	48	62,6	74	10,1	43,5	69	1145	29"	100
XL	480	613	53	65,6	74	11,1	43,5	69	1175	29"	100

SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET (mm)	TRAVEL (mm)
S	405	597	40	56,5	75	8,4	42,5	67,75	1090	29"	100
M	430	608	44	59,3	75	9,6	42,5	67,75	1120	29"	100
L	454	619	48	62	75	10,8	42,5	67,75	1148	29"	100
XL	478	630	52	64,7	75	12	42,5	67,75	1177	29"	100



## Bici Gravel

## Geometrie Telaio

RAVE SLR  
RAVE SL



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	370	513	45	43,2	51	75	9,8	42,1	70	997
S	377	532	48	46,2	52,7	74,5	11,8	42,2	70	1012
M	384	551	50	48,2	54,5	74	13,4	42,3	71	1017
L	391	570	52	50,2	56,1	73,5	15,4	42,3	71	1031
XL	398	589	54	52,2	57,9	73	17,2	42,5	71,5	1041
XXL	405	608	56	54,2	59,7	72,5	18,9	42,7	72	1051

ADLAR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	395	538	44	38	54,2	75	7,9	42,3	70	1030
S	404	562	47	41	56,2	74,5	10,4	42,3	70	1048
M	413	586	50	44	58,3	74	13	42,3	70	1065
L	422	610	53	47	59,9	74	15,5	42,3	70	1083
XL	431	634	57	51	62,1	73,5	18,1	42,3	70	1101

JENA



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	363	531	44	38	50,8	75	10	42,3	70
S	372	556	47	41	53,1	74,3	12,5	42,3	70,5
M	382	582	50	44	55,4	73,7	15	42,3	71
L	391	608	53	47	57,7	73,1	17,5	42,3	71,5
XL	401	633	57	51	60	72,6	20	42,3	72

JAROON



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
S	373	555	49	43,5	52,7	74,5	13	44	71
M	380	576	51	45,5	54,5	74	15	44	71,5
L	387	595	53	47,5	56,3	73,5	17	44	71,5
XL	393	614	55	49,5	58,1	73	19	44	71,5

JAREEN



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	368	524	46	40,5	51,1	75	10	44	70,25
S	376	546	49	43,5	52,9	74,5	12	44	71
M	383	566	51	45,5	54,7	74	14	44	71,5
L	390	585	53	47,5	56,5	73,5	16	44	71,5
XL	396	604	55	49,5	58,2	73	18	44	71,5

## Bici a pedalata assistita

## Geometrie Telaio

FILANTE HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	40,9	71	977
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	40,9	71,5	985
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	41,2	72	995
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	41,2	72,5	1002
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	41,2	72,5	1013
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	41,4	72,5	1027

GARDA HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	365	515	43	37,5	50,5	75	10,4	40,6	70,5
S	376	532	46	40,5	52,5	74,5	12,1	40,6	71
M	383	555	50	44,5	54,4	74	14,5	40,8	71,5
L	390	576	53	47,5	56,1	73,5	16,6	41	72
XL	395	595	57	51,5	57,8	73	17,5	41,1	72,5

ADLAR HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	395	538	44	38	54,7	75	10	44,1	69,5	1060
S	404	562	47	41	56,3	74,5	10,6	44,1	69,5	1071
M	413	586	50	44	58,3	74	13,2	44,1	69,5	1089
L	422	610	53	47	59,9	74	15,8	44,1	69,5	1107
XL	431	634	57	51	62,1	73,5	18,3	44,1	69,5	1125

JENA HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
S	373	556	47	41	52,9	72,8	12,5	42,3	70,5
M	382	582	50	44	55,3	73,7	15	42,3	71
L	392	608	53	47	57,6	73,1	17,5	42,3	71,5
XL	401	633	57	51	60	72,8	20	42,3	72

URTA HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET (mm)	TRAVEL (mm)
S	406	593	41	57,6	74	9,3	44,8	66	1148	29"	120
M	432	597	44	60,3	74	9,4	44,8	66,7	1167	29"	120
L	458	608	48	63,2	74	10,5	44,8	66,7	1198	29"	120
XL	485	623	52	66,4	74	12,2	44,8	66,7	1231	29"	120

KARGA



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
S	430	620	42	58,5	76,5	10,4	45	64,5	1213
M	455	627	44	61,2	76,5	11,2	45	64,5	1241
L	480	634	46	63,9	76,5	12	45	64,5	1269
XL	505	641	48	66,5	76,5	12,8	45	64,5	1298



COLLEZIONE 2025 - IT

**WILIER TRIESTINA SPA**

Via Fratel M. Venzo, 11

36028 Rossano Veneto (VI) - Italy

Tel. +39 0424 540 442

info@wilier.it - wilier.com

@ f v in X

---

*concept:* jonnymole.com

*photo:* Marco Peruzzo / Different media production

Chris Auld

Cycling Images / Russ Ellis

Kleinmond Studio / Georg Lindacher

Jonny Mole

Getty Images

Ross Bell Photography

---

*print:* Grafiche Antiga spa



stampato  
con il sole







WILIER.COM