



COLLECTION 2025

Wilier TRIESTINA

Mittwoch, 3. Juli 2024.

Tour de France

Mark Cavendish gewinnt die fünfte Etappe. Damit hat er die prestigeträchtige Fahrt in Frankreich bereits 35 Mal gewonnen.

Das gab es noch nie: ein absoluter Rekord.

Die Geschichte des großen Radsports wurde - wieder einmal - im Sattel eines Wilier Triestina geschrieben.

Ein Sieg, der der Kollektion 2025 Glanz und Prestige verleiht.

Gute Fahrt.

Kollektion 2025

Wilier TRIESTINA



Index

6 - 49 **RENNRÄDER**

8	Verticale SLR
18	Filante SLR
32	Filante SL
38	Granturismo SLR
42	Granturismo SL
46	Garda
48	Superleggera

50 - 57 **TT / TRIATHLON**

52	Supersonica SLR
56	Turbine SLR

58 - 77 **GRAVEL BIKES**

60	Rave SLR
64	Rave SL
68	Adlar
72	Jena
74	Jaroon
76	Jareen

78 - 93 **MOUNTAIN BIKES**

80	Urta Max SLR
86	Urta Max SL
88	Urta SLR
90	Usma SLR
92	Usma SL

94 - 111 **E-BIKES**

ROAD BIKES PEDAL-UNTERSTÜTZT

96	Filante Hybrid
100	Garda Hybrid

GRAVEL BIKES PEDAL-UNTERSTÜTZT

102	Adlar Hybrid
104	Jena Hybrid

MOUNTAIN BIKES PEDAL-UNTERSTÜTZT

106	Urta Hybrid
110	Karga

112	LENKERGEOMETRIEN
114	RAHMENGEOMETRIEN

RENNRÄDER

Einfallsreichtum trifft Leidenschaft

Der Giro d'Italia, die Tour de France, die Vuelta a España und die großen Klassiker. Der Wettkampf ist Teil unserer Geschichte. Das Fahrrad als Mittel zum Zweck.





Wilier Triestina

VERTICALE SLR

Lighter than light

Unser leichtestes Fahrrad aller Zeiten.



Leichtigkeit braucht Kontrolle

Die Herstellung eines leichten Fahrradrahmens ist relativ einfach, aber die Herstellung eines leichten Rahmens mit erstklassiger Leistung und Fahrqualität erfordert ein großes Vermächtnis.

Das Verticale SLR ist das beste Beispiel dafür, was wir waren und am besten können.

Das Verticale SLR ist die beste Visitenkarte für Wilier, die neue Generation der besten italienischen Fahrradhersteller.





Das Verticale SLR ist das beste Beispiel dafür, was wir waren und am besten können: Ein Rennrad, bei dem das Gewicht gegenüber dem Wilier 0 SLR - dem vorherigen Bergaufmodell von Wilier - um fast 10% verbessert wurde (9,73 % bei dem Kit mit Rahmen, Gabel, Lenker und Sattelstütze). 1623 g sind es beim Verticale SLR und 1798 g beim 0 SLR.

Weniger Gewicht, mehr Reaktionsfähigkeit, bessere Leistung.

Hervorragende Carbonqualität

Für das Verticale wurden drei Arten von Fasern von Toray verwendet, einem japanischen Konzern, der in der Herstellung von Carbonfasern, insbesondere T800, T1100 und M46JB, führend ist. Die zwei ersten bieten eine sehr hohe Bruchfestigkeit, der letzte Typ verleiht dem Rahmen eine hohe Torsionssteifigkeit.

Dank des Einsatzes neuester Produktionstechnologien, die es ermöglichen, die vorgeformten Materialien sehr präzise und genau in die Form einzufügen, wird der Rahmen optimal „ausgehärtet“. Dieser technische Begriff bezieht sich auf den Transformationsprozess, der zur optimalen Harzkonsolidierung führt, um die höchstmögliche Leistung zu erzielen. Die größte technische Innovation des Verticale SLR ist das neue ACTIVE-MOULDING-System, ausgezeichnet durch die Verwendung spezieller Polymerschäum-Gegenformen, die sich während der Aushärtung an die Materialien anpassen.

Neues Befestigungssystem der Sattelstütze

Die Sattelklemme wurde verbessert und schließt nicht mehr von oben, sondern diagonal. Das Ergebnis ist eine Gewichtsreduzierung an dieser Stelle des Rahmens im Vergleich zum 0 SLR.

Neue Umwerferbefestigung

Eine weitere grundlegende Einführung ist die Umwerferbefestigung, der nicht am Rahmen befestigt ist und somit anders positioniert werden kann. So konnte das Gewicht der Befestigung reduziert werden, was uns ermöglicht, zwei Konfigurationen mit Garnituren Compact 50-34 oder 53-39 oder Garnituren mit bis zu 55/56 Zähnen zu montieren, wie von unseren World Tour Teams verlangt wird.

Geformtes Schaltauge

Der Hinterbau hat jetzt ein neues Schaltauge mit einer speziellen Form, die ein Drehen verhindert und mehr Zuverlässigkeit bietet. Dank dem versetzten austauschbaren Teil ist die Kette von den Kettenstreben abgesetzt und es gibt weniger Kontaktpunkte zwischen der Kette selbst und der Kettenstrebe. Das alles ist mit wireless und semi-wireless Schaltgruppen kompatibel.

Sattelstütze mit integriertem Rücklicht oder Nummernhalter

Wir haben die Sattelstütze neu gestaltet, mit zwei möglichen Setbacks: 0 und -15 Grad, beide mit zwei speziellen Bohrungen für den Einbau eines Rücklichts oder die Befestigung der Startnummer.

Maximale Kontrolle

Schnell beim Bergauffahren und Kontrolle beim Abwärtsfahren. Unbestreitbar ist die Qualität der Kontrolle bei schnellem Abwärtsfahren mit dem Verticale SLR. Dafür garantieren Profis.



Neuer integrierter V-Bar-Lenker

Der Lenker ist aus Monocoque-Carbon, das Design ist komplett neu, mit einem Gewicht von ca. 310 Gramm. Was als Erstes ins Auge springt, ist die besondere Form mit differenzierter Breite des Lenkers. Von vorne sieht man den oberen Griff mit den Schaltzügen, der schmaler ist als der untere Teil. Diese Form wurde für die konkreten Bedürfnisse von Profirennfahrern entworfen. Die Tendenz ist schmal bleiben, aber mit einem breiteren niedrigen Griff, für ein wendigeres Rennrad, eine wichtige Voraussetzung für den Sprint. Der Unterschied zwischen Ober- und Unterseite beträgt 30 mm.



Integrierte Fahrradcomputerhalterung

Der Wunsch nach einer Gesamtgewichtsreduzierung des Lenkers führte zur Entwicklung einer Ad-hoc-Halterung für den Fahrradcomputer, die komplett aus Aluminium besteht und im Gegensatz zu ihren Vorgängern vollständig in den Lenker passt. Die Befestigung mit zwei Durchgangsbohrungen optimiert das Gewicht noch mehr im Vergleich zu den Vorgängermodellen. Im Bereich Lenkervorbau und Gabelrohr ist das Befestigungssystem anders. Die Schrauben an zwei Alu-Einsätzen erleichtern das Austauschen im Spannteil, und verbessern die Kraftverteilung am Teil aus Verbundmaterial. Als Abschluss der Rückseite des Vorbaus verhindert ein Gummieinsatz, dass Schmutz und Schweiß in die Beuge gelangen, für eine langfristige Zuverlässigkeit.

Bremskabelführung

Verbessert wurde auch der obere Teil des Griffs, insbesondere die Bremskabelführung. Eine größere Auflagefläche für eine bessere Verlegung im Lenker.

Asymmetrische Gabel

Die charakteristische asymmetrische Form wurde beibehalten. Die Abschnitte am Gabelschaft mit dem Bremssattel sind vergrößert, während die rechten schlanker und leichter sind. Eine Neuerung ist die asymmetrische linke Gabelscheide. Aus zwei Gründen stellt diese Form eine Verbesserung dar: Erstens reagiert sie dank der Carbonfaserausrichtung besser auf sämtliche Beanspruchungen, zweitens besteht eine erhöhte Festigkeit gegenüber den vom Bremssattel beim Bremsen ausgeübten Kräften. Das abgeschnittene Heckprofil verleiht der Gabel eine größere Steifigkeit und verbessert das Bremsgefühl insgesamt. Ein besonderes Augenmerk gilt dem Gabelkopf. Dies ist ein empfindlicher Übergangsbereich zwischen Kettenstreben und Gabelrohr, wo während der Fahrt sehr hohe Belastungen anfallen. Es gibt einen sich verjüngenden Kopf und das ist nichts Neues, aber für das Verticale SLR brauchten wir einen Kompromiss in der Konstruktion für einen sehr hohen Gabelkonus, höher als der Standard, mit einer besseren mechanischen Kontinuität zwischen Gabelrohr und Gabelkopf.

VERTICALE SLR

HULK GREEN; MATT & GLOSSY

Color code Q3



Rahmengewicht
720 g ± 2%

Leichtigkeit
+++++++

Fahrverhalten
+++++++

Aerodynamik
+++++++

Komfort
+++++++

Integrierte Lenker
und Kabel
Easy-Fit
Spacers

Integrierte
Fahrradcompu-
terhalterung
und Rücklicht

Accu-Fit
Pro Teams
Bike

Rahmen Spezifikationen

Rahmen TORAY T800+T1100 M46JB CARBON MONOCOQUE - 720 G ± 2%

Gabel TORAY T800+T1100 M46JB CARBON MONOCOQUE - 320 G ± 2%

Lenker TORAY T800+T1100 M46JB CARBON MONOCOQUE V BAR - 310 G ± 2%

VERTICALE SLR

CORE BLACK; MATT & GLOSSY

Color code Q1



VERTICALE SLR

VELVET RED; GLOSSY

Color code Q2



Wilier Triestina

VERTICALE SLR

GROUPAMA - FDJ; GLOSSY

Color code Q4





FILANTE SLR CVNDSH

Im Sattel einer Wilier Triestina wurde
Radsportgeschichte geschrieben.







"Cavendish breaks Tour de France stage record", sagt die BBC.

"Cavendish détrône Merckx", erklärt L'Equipe.

"Mark Cavendish claims record-breaking 35th stage win at the Tour de France", so CNN.

"Cavendish gana al sprint su 35ª etapa y supera a Merckx como el ciclista con más victorias en la historia del Tour de Francia", führt El País aus.

Und La Gazzetta: "Voleva mollare, poi ha spodestato Merckx".

Die gesamte internationale Presse - nicht nur die Sportpresse - feiert die unglaubliche Leistung von Mark Cavendish, 39 Jahre alt, Beruf: Weltklasse.

Am Mittwoch, den 3. Juli, vollbrachte der britische Radsportler ein weiteres Meisterstück: Mit seinem Sprintsieg auf der fünften Etappe der Tour de France fügte er den 34 Siegen, die er bereits bei der Tour de France errungen hatte, einen weiteren hinzu. Damit brach er den Rekord, den er bisher mit der Legende Eddy Merckx geteilt hatte, der ihn zwischen 1969 und 1975, also vor einem halben Jahrhundert, aufgestellt hatte.

Sir Mark Cavendish, der größte Sprinter aller Zeiten und nun Tour-de-France-Rekordhalter mit dem Wilier Filante SLR.

"Das Filante SLR ist das perfekte Rad für mich. Aber ich wollte mehr. Jeder hat ja so seinen eigenen Geschmack. Deshalb gebe ich den Fahrrädern, die ich benutze und die seit 20 Jahren untrennbar mit meinem Leben als Profi verbunden sind, gerne eine persönliche Note. Als ich zuletzt im März Wilier besuchte, habe ich im Betrieb ein Bild gesehen, das mich beeindruckt hat. Ich fragte, ob es möglich wäre, dieses vorne am Filante SLR anzubringen und den Hinterbau schwarz zu lassen. Ein paar Monate später hielt ich dieses Filante SLR in den Händen. Es ist einfach fantastisch und hat meine Erwartungen voll und ganz erfüllt."

Mark Cavendish



FILANTE SLR

FILANTE SLR CVNDSH; GLOSSY

Color code F21



Rahmengewicht
870 G ± 2%

Leichtigkeit
++++++

Fahrverhalten
++++++

Aerodynamik
++++++

Komfort
++++++

Integrierte Lenker
und Kabel
Easy-Fit
Spacers

Accu-Fit
Pro Teams Bike

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%

Gabel CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 2%

Lenker FILANTE INTEGRATED CARBON BAR - 350 G ± 2%

FILANTE SLR

Unschlagbar in Topform.

Filante SLR ist ein extrem leichtes aerodynamisches Rennrad, das das Verhältnis von Torsionssteifigkeit zu Gewicht, der stiffness to weight, deutlich verbessert.







Aerodynamik

Neue aerodynamische Profile und Lösungen, die die Aerodynamik deutlich verbessern. Die Innenseite der Gabel wurde um 7 mm vergrößert und ist damit 13,6% breiter als die vorherige Gabel. Dabei haben wir die Gabelholme vom Rad entfernt, um Turbulenzen zu reduzieren und die Aerodynamik zu verbessern.

Ultraleicht und reaktiv

870 Gramm-Rahmen. Im Vergleich zu dem vorherigen Aeroproduct in der Kollektion haben wir das Gewicht des Rahmens um 11% reduziert. Mit den Spezifikationen des Topmodells wiegt das Rad 6,8 kg. Das geringere Gesamtgewicht hat den STW-Faktor im Vergleich zum höchsten Niveau der Torsionssteifigkeit um 12,5% erhöht. Diese Verbesserung lässt sich deutlich an der Lenkpräzision und dem Sicherheitsgefühl bei hohen Geschwindigkeiten spüren.

240 Fitting erhältlich

Da der Gabelschaft nicht mehr abgeschrägt ist, können wir bis zu 35mm Spacer unter dem Lenker montieren. Durch die Kombination von Rahmengrößen, Lenkergrößen und Spacern können wir 240 verschiedene Fittings erzielen, ohne dass es zu einer Überlappung zwischen der einen und der anderen Kombination kommt. Diese Zahl verdoppelt sich, wenn man die zwei verfügbaren Sattelstützen mit 15 mm oder 0 mm Versatz berücksichtigt.



FILANTE SLR

GROUPAMA - FDJ; GLOSSY
Color code F17



Rahmengewicht
870 G ± 2%

Leichtigkeit
++++++

Fahrverhalten
++++++

Aerodynamik
++++++

Komfort
++++++

Integrierte Lenker
und Kabel
Easy-Fit
Spacers

Accu-Fit
Pro Teams Bike

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%

Gabel CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 2%

Lenker FILANTE INTEGRATED CARBON BAR - 350 G ± 2%



FILANTE SLR

GRAPHITE SILVER, BLUE; GLOSSY

Color code F9



Wilier Triestina

FILANTE SLR

RAMATO; GLOSSY

Color code F8



FILANTE SLR

TRICOLORE ITALIA; GLOSSY

Color code F16



FILANTE SLR

AZZURRO ITALIA; GLOSSY

Color code F14



 Personalisierung
verfügbar auf
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

FILANTE SLR

GRAPHITE WHITE, GOLD; MATT & GLOSSY

Color code F13



FILANTE SLR

GRAPHITE WHITE, GREEN, GOLD; GLOSSY

Color code F18



FILANTE SLR

VELVET RED; GLOSSY
Color code F1



 Personalisierung
verfügbar auf
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

FILANTE SLR

MOON GREY; GLOSSY
Color code F10



 Personalisierung
verfügbar auf
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

FILANTE SL

Jede kleine positive Veränderung

In der Entwicklung einer Spezies bringt jede Änderung Fortschritte, sofern sie gut kalibriert ist. Was wirklich zählt, ist weder Stärke noch Intelligenz. Was den Unterschied ausmacht, ist die Fähigkeit, sich der Änderung anzupassen.





Das Filante SL hat Formen, Linien und Rennsportgeist vom Filante SLR geerbt, dem Top-Aero-Rennrad von Wilier, das von Profis bei den renommiertesten World Tour-Wettbewerben eingesetzt wird. Was die Umstellung lohnenswert macht, ist die Anwendung einiger einfacher technischer Lösungen. Im Vergleich zur SLR-Version ist die unterschiedliche Laminierung der Carbonfaser im Rahmen weniger extrem und komfortabler. Und das alles bei einer Gewichtszunahme von weniger als 150 g bei gleicher Größe. Filante SL ist jetzt mit einem leichten Carbon-Monocoque-Lenker erhältlich, der das Fahrverhalten und die Ästhetik verbessert. Hinter jeder Entscheidung, die zum Entstehen dieses Modells geführt hat, gibt es keinen Schritt zurück. Sondern geht es um den Wunsch, nach vorne zu blicken und die eigenen Technologien mit Augenmaß und Entschlossenheit zu erweitern, um ein noch größeres Publikum zu erreichen.

Aerodynamik und Design von World Tour

Carbonfaser beschreibt einen Rahmen, der die Linien des Filante SLR nachzeichnet, das von den Profis des Groupama - FDJ Cycling Team verwendet wird. Durch die Verwendung von verschiedenen Verbundstoffen, die eine neue Laminierung beschreiben, verändert sich das Rahmenmodul. Die Substanz ändert sich, aber nicht die aerodynamische Leistung.

Intelligente Integration

Kein sichtbares Kabel. Der Monocoque-Lenker ermöglicht es, die Charme der Filante-Produktreihe beizubehalten. Eine technische Entscheidung, die den Preis niedrig hält, ohne dass dies auf Kosten der Leistung geht und die einfache Personalisierung der Ausstattung ermöglicht.

Sechs Rahmengrößen

Das Filante SL führt die Renngeometrie ihrer großen Schwester SLR wieder ein. Es sind sechs Rahmengrößen verfügbar: XS, S, M, L, XL, XXL. In fünf Farben in glänzender Ausführung.

Philosophie SL

Neben der Erweiterung der Produktpalette zielt jedes unserer Fahrräder der SL-Serie darauf ab, das beste Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten. Die Anwendung von weniger extremen Technologien und Ausstattungen soll die Gesamtqualität jedes Produkts erhalten. Ist es uns gelungen? Urteilen Sie selbst ...

FILANTE SL

BLUE, WHITE; GLOSSY

Color code F19



Rahmengewicht
1010 G ± 5%

Leichtigkeit
++++++

Fahrverhalten
++++++

Aerodynamik
++++++

Komfort
++++++

Integrierte
Lenker und
Kabel

Easy-Fit
Spacers
Accu-Fit

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 1010 G ± 5%

Gabel CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 370 G ± 5%

Lenker Z BAR CARBON MONOCOQUE BAR - 330 g ± 5%

FILANTE SL

WHITE, RED; GLOSSY

Color code F20



Wilier Triestina

FILANTE SL

RED, BLACK; GLOSSY

Color code F15



FILANTE SL

BLACK; GLOSSY
Color code F11



FILANTE SL

SILVER, BLACK; GLOSSY
Color code F12



GRANTURISMO SLR

Das Vergnügen der Langstreckenfahrten

Das Granturismo SLR ist das Rennrad, das für ein optimales Verhältnis zwischen Performance und Komfort entwickelt wurde.





Mit dem Granturismo SLR können Sie in stressfreier Sitzposition viele Kilometer zurücklegen. Dies verdankt sich der speziellen Endurance-Geometrie und dem Actiflex 2.0-System, einer überarbeiteten Version des hinteren Mikro-Stoßdämpfers, der 2017 für das Cento10 NDR entwickelt wurde.

Actiflex 2.0

Das Herz des Granturismo SLR ist das Actiflex 2.0-System. Durch die Dämpfung der Vibrationen kann das Hinterrad einen vertikalen Federweg von bis zu 5 mm erreichen.

Neues Design, mehr Effizienz

Bei der Überarbeitung des Actiflex war man um eine vollständige Integration in den Rahmen bestrebt, und zwar nicht nur aus optischen, sondern auch aus funktionalen Gründen. In seiner neuen Position ist Actiflex vor Schmutz, Schlamm, Sand und Regen geschützt: eine ideale Lösung, damit die vier Lager problemlos und wartungsfrei arbeiten können. Falls erforderlich, wird die Demontage von Actiflex 2.0 durch das Befestigungssystem mit Doppelschrauben erleichtert.

Komfortbetonte Rennradgeometrien

Rahmengenometrien spielen bei Endurance-Rennrädern eine entscheidende Rolle.

Um höchsten Racing-Komfort zu gewährleisten, müssen wir unterschiedliche Proportionen zwischen den Rohren des Rahmens berücksichtigen. Wir haben eine geringfügig kürzere Sitzposition (der Reach ist verglichen mit Bikes mit herkömmlichen Racing-Geometrien kleiner) bzw. eine höhere Sitzposition (ein größerer Stack gegenüber den Racing-Geometrien).

Diese Kombination aus Reach & Stack erlaubt eine bequeme Sitzposition, ohne dass Spacer zwischen Vorbau und Rahmen verwendet werden müssen.

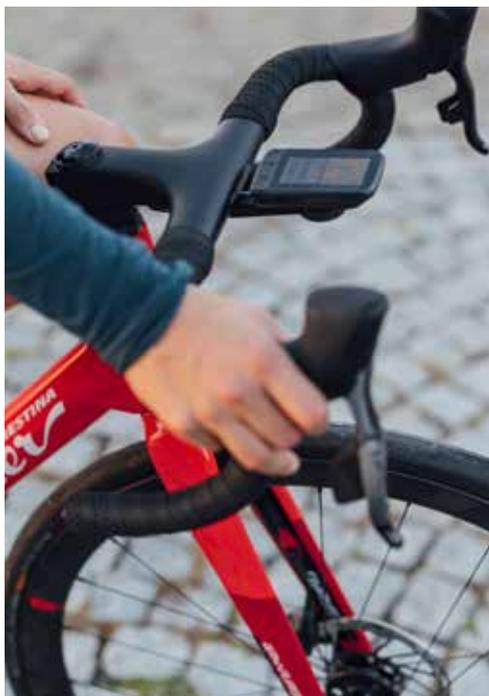
Carbon-Monocoque-Lenker

Für das Granturismo SLR verwenden wir einen Monocoque-Lenker mit einem ergonomischen, abgerundeten Griff, der weniger anspruchsvoll ist als der entsprechende Aero-Filante-Lenker und sich dank der Spacer, die dieselben sind wie beim Filante SLR, perfekt dem Rahmen anpasst.

Zwei Arten von Elastomer

Der Federweg am Hinterrad wird durch ein Elastomer aus viskoelastischem Material reguliert. Bei den mit Dura Ace Di2 12V und Sram Red AXS ausgestatteten Modellen wird das Elastomer durch eine adaptive 3D-gedruckte Gitterstruktur ersetzt.

Diese Lösung reduziert das Gesamtgewicht des Rahmens um weitere 20 Gramm.



GRANTURISMO SLR

FADED RED, WHITE; GLOSSY

Color code R8



Rahmengewicht
1100 G ± 2%

Leichtigkeit
++++++

Fahrverhalten
++++++

Aerodynamik
++++++

Komfort
++++++

Actiflex 2.0
Integrierte
Lenker und
Kabel

Easy-Fit Spacers
Accu-Fit
Endurance
Rahmengeometrien

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 1100 G ± 2%

Gabel CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 2%

Lenker Z BAR CARBON MONOCOQUE - 330 g ± 5%

GRANTURISMO SLR

FADED SILVER, EMERALD; GLOSSY

Color code R9



GRANTURISMO SLR

FADED BLACK, GREY; MATT

Color code R10



GRANTURISMO SL





Das Sortiment Granturismo Endurance wird durch die Einführung der SL-Version erweitert. Ziel ist es, einem breiteren Publikum die Qualität und die Fahrleistungen des Topmodells SLR zugänglich zu machen und gleichzeitig einen Hauch von Innovation in Sachen Reifenfreiheit zu bieten. Mit dem Granturismo SL können Sie lange Strecken komfortabel zurücklegen. Die hochwertigen Materialien und Technologien, die für die Konstruktion des Rahmens verwendet werden, garantieren eine Dämpfung der Belastungen in der vertikalen Ebene, ohne die Reaktionsfähigkeit zu beeinträchtigen.

Die Reifenfreiheit ist großzügig bemessen und erlaubt die Montage von bis zu 38 mm breiten Reifen, was es de facto zu einem Allroad-Bike macht. Bei der Verwendung von Ein-Kronen-Gruppen kann die Umwerferbefestigung entfernt werden, was das Granturismo SL in ein Fahrrad mit noch klareren und moderneren Linien verwandelt. Das hintere Schaltauge ist vom Typ UDH®. Die Sattelstütze aus Carbon hat ein aerodynamisches Profil.

Dieses Modell stellt die perfekte Balance zwischen Innovation, Komfort und Erschwinglichkeit dar und unterstreicht einmal mehr das Engagement von Wilier, seine hochmodernen Fahrräder allen Fahrradliebhabern zugänglich zu machen.

GRANTURISMO SL

BLACK, SILVER; GLOSSY

Color code R11



Rahmengewicht
1210 G \pm 5%

Leichtigkeit
+++++

Fahrverhalten
+++++

Aerodynamik
+++++

Komfort
+++++

Integrierte Kabel
Easy-Fit Spacers
Schalttauge UDH™
Accu-Fit

Endurance
Rahmengeometrien

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 1210 G \pm 5%

Gabel CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 400 gr \pm 5%

Lenker STEMMA SL - SWITCH / BARRA SL

GRANTURISMO SL

WHITE, BLUE; GLOSSY

Color code R12



GARDA

GREEN, GOLD; GLOSSY

Color code G42



Rahmengewicht
1150 G \pm 5%

Leichtigkeit
+++++

Fahrverhalten
+++++

Aerodynamik
+++++

Komfort
+++++

Integrierte
Kabel
Easy-Fit Spacers

Endurance
Rahmengeometrien

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE NH-MOD - 1150 G \pm 5%

Gabel CARBON MONOCOQUE NH-MOD - 370 G \pm 5%

Lenker STEMMA S / BARRA S

GARDA

BLACK, GREY; GLOSSY

Color code G41



GARDA

WHITE, BLACK; GLOSSY

Color code G40



SUPERLEGGERA

RAMATO; GLOSSY
Color code Ramato



Rahmengewicht
1690 G \pm 5%

Leichtigkeit
+++++

Fahrverhalten
+++++

Aerodynamik
+++++

Komfort
+++++

Rahmen Spezifikationen

Rahmen STEEL, COLUMBUS SL - 1690 G \pm 5%

Gabel STEEL, COLUMBUS SL - 590 G \pm 5%



TT / TRIATHLON

Die Zeit als einziger Gegner

Es gibt keine Entfernungen und keine Wege zu überwinden.
Wenn der wahre Feind im Inneren ist, muss außen alles perfekt
sein. Unser Einsatz, unsere Hingabe ist eine Botschaft:
Zweifelt nicht an euren Qualitäten.



SUPERSONICA SLR

As fast as light

Geschwindigkeitsgrenzen neu definieren. Ist das möglich? Eine synergetische Herausforderung, Monate unglaublich intensiver Arbeit, ein polyphones Projekt, von unserem Innovation Lab gemeinsam mit Stefan Küng und dem Performance Center von Groupama - FDJ arrangiert.





“Das Fahrrad ist für hohe Geschwindigkeiten konzipiert, ein Aspekt, der spürbar ist, sobald man auf dem Sattel sitzt. Nach den ersten Runden auf dem ersten Prototyp Anfang 2024 nahmen wir einige Änderungen vor. Kurz danach war der zweite Prototyp bereit, der perfekt auf meine Anforderungen abgestimmt war.”

Stefan Küng
Groupama - FDJ Cycling Team



Das Ziel des Projekts? Einfach: die aerodynamische Leistung unserer Zeitfahräder um mindestens 10 % verbessern. Das Ergebnis? Supersonica SLR: der neue Rahmen für TT- und Triathlonfahräder, der die aerodynamische Effizienz gegenüber unserem bisherigen Rahmen um fast 16 % *verbessert. *Im Windkanal erhobene Daten aus Vergleichstests (Supersonica SLR im Vergleich zu Turbine SLR) bei 50 km/h Wind und mit einem Turbulenzfaktor von 0,3 %.

Forschung und Entwicklung

2 Prototypen, Dutzende Kilogramm 3D-Drucke, über 50 Stunden Computersimulationen, 30 Stunden im Windkanal in Silverstone (UK), im Velodrom in der Schweiz und auf der Straße in Belgien. Zahlen, die unterstreichen, wie viel Engagement hinter einem so leistungsstarken und anspruchsvollen Produkt steckt.

Eine technologische Revolution

Aber Supersonica SLR ist viel mehr als nur das beste von uns je gebaute Zeitfahrrad. Das Supersonica SLR ist eine technologische Revolution, die heute den Höhepunkt unserer Innovationskraft darstellt und zeigt, wie wertvoll es ist, mit einigen der erfahrensten und leistungsfähigsten Athleten der Welt zusammenzuarbeiten.

Supersonica SLR Custom Bar Extensions

Das Supersonica SLR ist unser bestes Zeitfahrrad aller Zeiten: der Höhepunkt der Innovation. Aus diesem Grund möchten wir Ihnen - zusammen mit dem Supersonica SLR - einen zusätzlichen, exklusiven und maßgeschneiderten Service anbieten, um Ihre Sitzposition zu optimieren und Ihnen dabei zu helfen, die bestmögliche Aerodynamik zu erzielen.

Sie können Ihre aerodynamischen Lenkeraufsätze für das Supersonica SLR mithilfe eines optischen Unterarmscans und der entsprechenden Produktion mit einer Auswahl an 3D-gedrucktem Titan oder hochwertigem Carbon-Laminat individuell gestalten.

Dies ist dieselbe Methode, die wir für Profisportler der von uns gesponserten World-Tour-Teams verwenden. Das Scannen und die Produktion werden in den Fachzentren von Wilier Triestina durchgeführt, die mit den modernsten Instrumenten ausgestattet sind.

Wenn Sie mit ihrem Supersonica SLR aerodynamische Spitzenleistungen erzielen möchten, vereinbaren Sie einen Termin mit Ihrem Wilier-Händler. Sprechen Sie mit unseren Ingenieuren und legen Sie gemeinsam fest, wie Sie Ihre Zeitfahrleistung verbessern können. Der Preis des Pakets beinhaltet:

- Beratung durch unsere Ingenieure
- Biomechanische Analyse
- Unterarmscan in unserem Fachzentrum
- Realisierung der Kohlenstoff- oder Titanlenkeraufsätze für Supersonica SLR
- Lieferung der Lenkeraufsätze an Ihren autorisierten Händler.

Anfallende Reisekosten sind in diesem Paket nicht enthalten.

SUPERSONICA SLR

GROUPAMA - FDJ; GLOSSY
 Color code T15



Rahmengewicht
 1450 G ± 2%

Leichtigkeit
 ++++++

Fahrverhalten
 ++++++

Aerodynamik
 ++++++

Komfort
 ++++++

Custom Bar
 Extensions
 (optional)

Integrierte Lenker und Kabel
 Integrierte Trinkflasche
 Pro Teams Bike

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE - 1450 g ± 2%

Gabel CARBON MONOCOQUE - 550 g ± 2%

Lenker SUPERSONICA BAR + PROFILE DESIGN ASC PRO EXTENSIONS

TURBINE SLR

BLACK, GREY; MATT & GLOSSY

Color code T13



Rahmengewicht
990 G \pm 2%

Leichtigkeit
+++++

Fahrverhalten
+++++

Aerodynamik
+++++

Komfort
+++++

Integrierte Lenker und Kabel
Pro Teams Bike

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON - 990 G \pm 5%

Gabel CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G \pm 5%

Lenker WILIER CUSTOMIZED TURBINE BAR + PROFILE DESIGN EXTENSIONS



GRAVEL BIKES

Freiheit als Ziel

Grenzen überschreiten, eine neue Dimension entdecken. Die Zeit zählt, aber nur bis zu einem gewissen Punkt. Staub, Schlamm, weiße Straßen. Gravel ist die Wiederentdeckung der Ursprünge des Radfahrens.



RAVE SLR

Expect the unexpected

Neue Wege zu wählen, ist nicht nur eine Frage der Einstellung. Dies kann auch zum Ziel eines Unternehmens werden, das seit 1906 Fahrräder herstellt.





Mit Rave SLR haben wir unseren Blick auf neue Horizonte gerichtet. Wir haben ein Produkt geschaffen, das zwei Seelen in sich trägt. Eine für Allroad, die andere für Gravel. Und beide perfekt fürs Racing. Rave SLR ist eine neue Erfahrung im Radsport. Für viele eine Überraschung!

Road- oder Gravel-Ausrüstung

Die Farben des Rave SLR können mit High-End-Straßenausrüstung (Shimano Dura Ace Di2, Shimano Ultegra Di2, Sram Force AXS) oder mit High-End-Gravel-Ausrüstung (Sram Red XPLR AXS, Force XPLR AXS oder Shimano GRX Di2) mit Straßenreifen oder Gravel-Reifen bis 42 mm ausgestattet werden.

Leicht

Um den Rahmen leicht zu machen, haben wir dieselbe Carbonmischung wie beim Filante SLR verwendet.



Reaktiv

Und um den Rahmen reaktiv zu machen, haben wir uns unsere gesamten, beim Umgang mit Technopolymeren gesammelten Erfahrungen zunutze gemacht, indem wir Carbon mit viskoelastischen Spezialfasern wie Flüssigkristall-Polymeren gemischt haben. Konstruktionstechnologien, die von den bei Filante SLR und Granturismo SLR verwendeten entliehen wurden: Produkte mit hervorragendem Lenkverhalten, wie von den anspruchvollsten Fahrern bestätigt wird.

Leistungsfähig

Leistung ist für uns eine fixe Idee, die uns seit jeher verfolgt. Bei Rave SLR konnte das nicht anders sein. Die Übersetzung von Leistung bedeutet konkret: ein leichter, reaktiver (ggf. auch starrer) Rahmen mit der Geometrie eines Rennrades.

Ausgewogene Racing-Geometrie

Zur Herstellung eines Rahmens mit ausgewogener Racing-Geometrie sind wir von den Top-Rennradmodellen der Racing-Referenzhersteller ausgegangen und haben diese mit Rahmengrößen aus dem Endurance- und Gravel-Bereich gemischt, ohne dabei das zu Beginn des Projekts gesetzte Leistungsziel aus dem Auge zu verlieren.

Ein im Vergleich zu reinen Rennrädern etwas höherer Stack und ein etwas kürzerer Reach, was in Kombination mit den verfügbaren Monocoque-Carbon-Lenkern eine perfekte Mischung aus hoher Leistung und Komfort darstellen

Integrierte Lenker und Kabel

Das Rave SLR ist serienmäßig mit einem Monocoque-Lenker ausgestattet, der die Brems- und Schaltzüge innerhalb des Rahmens verlegt. Der Lenkervorbau hat ein minimalistisches Design mit geschwungenen und abgerundeten Linien, um eine maximale Ergonomie zu gewährleisten und dem Rave SLR die Eleganz zu verleihen, die typisch für die High-End-Produkte von Wilier Triestina ist.

Easy-Fit-Spacers

Die Spacers zwischen dem Steuerrohr des Rahmens und dem Lenker sind aus Verbundmaterial mit hoher Steifigkeit und weisen einen speziellen Hohlraum für die Kabelführung auf. Die zweigeteilte Konstruktion ermöglicht eine leichte Montage und Demontage ohne zusätzliche Arbeit an den Kabeln, die zwischen Lenker und Rahmen verlaufen.

RAVE SLR

PURPLE, BLACK; MATT

Color code V9



Rahmengewicht
950 G \pm 2%

Leichtigkeit
+++++

Fahrverhalten
+++++

Aerodynamik
+++++

Komfort
+++++

Integrierte Lenker
und Kabel
Easy-Fit Spacers

Schalttauge UDH™
Accu-Fit

Rahmen Spezifikationen

AUCH MIT STRASSENMONTAGE ERHÄLTlich

Rahmen CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 950 G \pm 2%

Gabel CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 415 G \pm 2%

Lenker Z BAR CARBON MONOCOQUE - 330 g \pm 5%

RAVE SLR

WHITE, GREY; GLOSSY

Color code V8



AUCH MIT STRASSENMONTAGE ERHÄLTlich

RAVE SL

Unerwartete Enthüllung

Vom Staub zum Asphalt:
für jedes Abenteuer bereit





Wie Filante hat auch Rave eine Version, die poppiger ist als ihre große Schwester, die SLR. Der Hauptunterschied liegt im Gewicht des Rahmens und den Standardkomponenten. Der SL-Rahmen wiegt rund 140 Gramm mehr als die SLR-Version.

Auch hier wird der gleiche Monocoque-Lenker wie bei der SLR-Version montiert, wodurch die vollständige Integration der Kabel beibehalten wird. Das Rave SL kann mit Reifen bis zu 42 Millimeter, und Standard-Steckachse ausgestattet werden, aber ohne Speed Release, der hingegen bei der SLR-Version verfügbar ist. Rahmengrößen und Geometrien sind identisch mit der SLR-Version.

Das Rave SL ist ein vielseitiges Fahrrad, das den Wettbewerb nicht scheut. Ob Straße oder Gravel spielt keine Rolle. Die Reifenfreiheit ermöglicht die Montage von Reifen mit einer maximalen Reifenbreite von 42 mm (700x42c).

Intelligente Integration

Das Rave SL ist jetzt mit einem Monocoque-Carbon-Lenker erhältlich, der die Ästhetik und Schlichtheit verbessert.

Zwei Seelen in jeder Farbe

Die beiden erhältlichen Farben sind so konzipiert, dass sie das Straßen- bzw. Schotter-Setup abgrenzen, wobei die Sandtöne an das Offroad-Segment erinnern.

Philosophie SL

Neben der Erweiterung der Produktpalette zielt jedes unserer Fahrräder der SL-Serie darauf ab, das beste Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten. Die Anwendung von weniger extremen Technologien und Ausstattungen soll die Gesamtqualität jedes Produkts erhalten. Ist es uns gelungen? Urteilen Sie selbst...



RAVE SL

BLACK, SILVER; GLOSSY

Color code V5



Rahmengewicht
1090 G \pm 5%

Leichtigkeit
+++++

Fahrverhalten
+++++

Aerodynamik
+++++

Komfort
+++++

Integrierte
Lenker und
Kabel

Easy-Fit Spacers
Accu-Fit

Rahmen Spezifikationen

AUCH MIT STRASSENMONTAGE ERHÄLTlich

Rahmen CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 1090 G \pm 5%

Gabel CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 415 G \pm 5%

Lenker Z BAR CARBON MONOCOQUE - 330 g \pm 5%

RAVE SL

BROWN, SAND; GLOSSY

Color code V6



AUCH MIT STRASSENMONTAGE ERHÄLTlich

ADLAR

Das Abenteuer wagen

Für Abenteuer und Bikepacking mit Carbonrahmen entwickelt. Denn der Weg zählt. Nicht das Ziel.





Jeder Radfahrer erlebt das Radfahren wie einen Übergang. Der Zustand bei der Abfahrt wird nie derselbe sein wie bei der Ankunft. Über das Gefühl der Anstrengung hinaus verändert man sich innerlich und gleichzeitig verändert sich der Blick auf die Welt ringsum. Jedes Abenteuer ist eine Entwicklung. Aus diesem Spannungsfeld ist Adlar entstanden. Das Fahrrad als Mittel, um den Dingen einen Sinn zu geben und die Sicht auf die Welt zu klären. Ein Objekt, das gleichzeitig mutiert, sich verändert und verwandelt. Und ist das nicht genau das, was man unter Gravel versteht? Wir haben uns unsere Fahrräder angeschaut. Rave SLR: der Wettbewerb. Jena, Jaroon und Jareen: Allrounder mit verschiedenen Rahmen aus Carbonfaser, Stahl und Aluminium. Wir haben erkannt, dass Gravel auch und immer mehr ein Abenteuer ist, eine mehr oder weniger bewusste Art, Formen und ihre Bedeutungen durch die Reise zu erfassen. Aufstiege, Abfahrten, Begegnungen, stundenlanges Sitzen im Sattel, völlig autonom, ohne Zeitdruck. Allein oder in Begleitung.



Maximale Belastung 35 kg

Adlar richtet sich an Bikepacker, Entdecker und Radreisende. Die Rahmenstruktur aus Carbonfaser wurde so weit verstärkt, dass sie eine maximale Zusatzlast von 35 kg zulässt. Um diese Qualität zu erreichen, haben wir neue Formen, eine sorgfältige Studie der Geometrien und eine vollständig integrierte Kabelführung kombiniert.

Etwas anderes

Der Rahmen wiegt 1.100 g und ist in fünf Größen erhältlich: XS, S, M, L, XL. Die Geometrie ist vom Mountainbike abgeleitet: Die horizontale Ausdehnung des Rahmendreiecks (Reach) ist stark ausgeprägt. Diese Lösung erlaubt die Verwendung eines kürzeren Vorbaus. Dies wirkt in Synergie mit dem offenen Winkel des Steuersatzes (70°). Eine Entwicklung, die das Handling und die Kontrolle auf den anspruchsvollsten Trails mit beladenem Rad sicherstellt.

Bereit zur Veränderung

Durch den großen Raddurchlass können Gravel-Reifen von 52 mm (52-622) bis hin zu 29 x 2.00" Mountainbike-Reifen verwendet werden.

Der Rahmen ist für eine Gabel mit besonders langen Kettenstreben ausgelegt. Diese Konfiguration ermöglicht den Einbau einer Federgabel (maximaler Federweg von 40 mm, kompatibel mit konischem Steuersatz 1" 1/4 - 1"1/2), ohne die Gesamtgeometrie des Rahmens zu verändern. Am rechten Gabelschaft befindet sich außerdem ein Loch für die Kabelführung einer eventuellen Dynamonabe. Die Sattelstütze (27,2 mm) kann auch durch ein Teleskopsystem ersetzt werden.

Integriertes Schutzblech

Die Ausrüstung umfasst nur Mono-Kettenblätter. Diese Entscheidung ermöglichte den Verzicht auf das vertikale Vorbaurohr des Umwerfers. In diesem Bereich wurden die Formen für ein kleines integriertes Schutzblech abgeflacht.

Befestigungs- und Beladungspunkte

Vordere und hintere Gepäckträger verteilen das Gewicht der Taschen auf die Steckachsen, die durch Rahmen und Gabel führen. Eine Entscheidung, die die strukturelle Belastung von Adlar reduziert. Zusätzliche Befestigungspunkte sorgen für Stabilität, und unter dem Unterrohr kann ein dritter Flaschen- oder Werkzeughalter sowie eine Top Tube Tasche montiert werden. Abgerundet wird das Zubehör durch Schutzbleche (separat erhältlich) und einen Satz von vier Taschen mit Schnellverschluss, die in Zusammenarbeit mit Miss Grape entwickelt wurden.

ADLAR

LIME, BLACK; GLOSSY

Color code C7



Rahmengewicht
1190 G \pm 5%

Leichtigkeit
++++++

Fahrverhalten
++++++

Aerodynamik
++++++

Komfort
++++++

Bikepacking Kit
(optional)
Integrierte
Kabel

Dynamo
Kompatibilität
Reifenfreiheit bis
zu 52mm

Rahmen Spezifikationen

MIT BIKEPACKING KIT ERHÄLTlich

Rahmen CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 1190 G \pm 5%

Gabel CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 470 G \pm 5%

Lenker STEMMA S / RITCHEY CORRALITOS

ADLAR

GREY, YELLOW; GLOSSY
Color code C6



ADLAR

BLACK, PURPLE; MATT
Color code C8



JENA

PATTERNED BRONZE; GLOSSY

Color code J18



Rahmengewicht
995 G ± 5%

Leichtigkeit
++++++

Fahrverhalten
++++++

Aerodynamik
++++++

Komfort
++++++

Integrierte
Kabel
Easy-Fit Spacers

Racing
Comfort
Rahmengeometrien

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE 60TON - 995 G ± 5%

Gabel CARBON MONOCOQUE 60TON - 450 G ± 5%

Lenker STEMMA S / RITCHEY BAR

JENA

SMOKEY; MATT
Color code J20



JAROON

SAND, GREEN; GLOSSY - GRX 1X12

Color code J24



Leichtigkeit
++++++

Fahrverhalten
++++++

Aerodynamik
++++++

Komfort
++++++

Integrierte
Kabel
Carbon-Gabel

Große
Ladefähigkeit

Rahmen Spezifikationen

Rahmen ALU 6061 - DOUBLE BUTTED THRU - AXLE

Gabel CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

JAROON

BLUE, GREY; GLOSSY - GRX 1X12

Color code J25



JAROON

GREEN, GREY; GLOSSY - GRX 2X10

Color code J26



JAROON

BROWN, LIGHT; BLUE - GRX 2X10

Color code J27



JAREEN

BROWN, GREY, ORANGE; MATT - GRX 2X10

Color code J21



Leichtigkeit
++++++

Fahrverhalten
++++++

Aerodynamik
++++++

Komfort
++++++

Carbon-
Gabel

Große
Ladefähigkeit

Rahmen Spezifikationen

Rahmen ALU 6061 - DOUBLE BUTTED QUICK RELEASE

Gabel CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

JAREEN

SAND, BLUE, YELLOW; GLOSSY - GRX 2X10

Color code J22



JAREEN

GREY, RED, BLACK; GLOSSY - GRX 1X12

Color code J23



MOUNTAIN BIKES

Das Adrenalin der Natur

Unmögliche Anstiege, tückische Abfahrten und unkonventionelle Streckenführungen. Vom Weltcup bis zum Wald hinter dem Haus: Der Genuss des Unterfangens kommt vom Boden.





URTA MAX SLR

MAX! MAX! MAX!

Maximale Innovation,
maximale Leistung,
maximaler Spaß!





Das MTB mit 120 mm Federweg wurde entwickelt, um den Athleten des Wilier-Vittoria MTB Factory Team ein modernes und vielseitiges Rennrad zur Verfügung zu stellen: ein leistungsstarkes Federungssystem mit präzisiertem und sicherem Handling. Ein Bike, bei dem man vom ersten Pedaltritt an das Gefühl hat, auf einem Rad zu sitzen, das sowohl für den Renneinsatz als auch für den Spaß auf den anspruchsvollsten Trails geeignet ist.

Neues Federungssystem

Das neue Dämpfungssystem des Urta Max ist mit nur einer Steckachse ausgestattet. Das Druckstufenverhältnis wurde so optimiert, dass es auf allen Geländearten äußerst effizient arbeitet. Die serienmäßig verbauten Hinterraddämpfer Rock Shox und Fox mit 45 mm Federweg verfügen über speziell entwickelte Druckstufenkurven, die mit der in der Konstruktionsphase gewählten Leverage Ratio in perfekter Synergie arbeiten. Es gibt drei Funktionsphasen: eine erste regressive Phase (steifer und schneller), eine mittlere Phase (reaktiver und sensibler, wenn maximale Effizienz beim Treten erforderlich ist) und eine letzte progressive Phase, um den Anschlag der Federung zu vermeiden.

Rahmen

Die beiden Dreiecke, aus denen der Rahmen des Urta Max SLR besteht, sind aus der Hochmodul-Carbonfaser HUS-MOD gefertigt, die auch bei allen High-End-Produkten von Wilier verwendet wird. Maximale Steifigkeit nur bei Bedarf. Das vordere Dreieck integriert die Züge vollständig im Rahmen, aber im Gegensatz zu früheren Modellen, bei denen die Rohre und Hülsen durch vorgebohrte Löcher im Carbon geführt wurden, werden beim Urta Max die Brems-, Steuerrohre und Dropper wie bei Rennrädern über dem Steuersatz geführt. Eine Lösung, die für absolute ästhetische Sauberkeit sorgt und nicht zuletzt die Gesamtsteifigkeit des Lenkbereichs verbessert, da das Fehlen von Löchern die Kontinuität der Modularität und Richtungsabhängigkeit der Carbonfasern gewährleistet. Das hintere Dreieck des Urta Max ist mit der Single-Pivot-Lösung konstruiert. Die neue (im Vergleich zu den Vorgängerversionen versteifte) Pleuelstange wurde entwickelt, um dem Rahmen mit 120 mm Federweg maximale Effizienz zu verleihen.

Serienmäßige Teleskop-Sattelstütze

Das Urta Max SLR verlässt das Werk in Rossano Veneto mit einer Teleskop-Sattelstütze mit 31,6 mm Durchmesser. Jede Größe verfügt über eine Teleskop-Sattelstütze mit entsprechendem Federweg: 100 mm Federweg für die Größen S und M, 125 mm Federweg für die Größen L und XL.

URTA MAX SLR

WILIER MTB FACTORY TEAM; GLOSSY

Color code U10



Rahmengewicht
1730 G \pm 2%

Leichtigkeit
++++++

Fahrverhalten
++++++

Komfort
++++++

Teleskop-
-Sattelstütze
Integrierter
Carbon-Lenker

Schalttauge UDH™
Pro Teams Bike

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G \pm 2%

Lenker URTA MAX INTEGRATED CARBON BAR - 285 G \pm 2%

Travel 120 mm

URTA MAX SLR

LIGHT GREY; GLOSSY
Color code U11



URTA MAX SLR OLYPOP

Wir sind sehr stolz darauf, dass zwei Athleten aus unserem MTB Factory Team für die Olympischen Spiele in Paris nominiert wurden. Dies ist der perfekte Anlass, um das Design des Urta Max SLR im POP-Stil neu zu interpretieren, ganz im Zeichen des meistgesehenen Sportereignisses der Welt. Das Ergebnis ist die Farbe OLYPOP, die in einer limitierten Auflage von 150 Exemplaren nicht zu übersehen ist.

Simone Avondetto (Team Italien) und Sofie Heby Pedersen (Team Dänemark) geben am 28. und 29. Juli ihr Olympia-Debüt im Cross Country.



URTA MAX SLR

OLYPOP; GLOSSY
Color code U17



**OLYPOP
LIMITED
EDITION**



URTA MAX SL

PETROLEUM, SILVER; GLOSSY

Color code U13



Rahmengewicht
1790 G \pm 5%

Leichtigkeit
+++++

Fahrverhalten
+++++

Komfort
+++++

Integrierter
Vorbau
Teleskop-Sattelstütze

Schaltauge UDH™
Reifenfreiheit
bis zu 2.4"

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE FRAME NHU-MOD - 1790 G \pm 5%

Lenker STEMMA SL - SWITCH / RITCHEY BAR

Travel 120 mm

URTA MAX SL

RED, BLACK; GLOSSY

Color code U14



URTA SLR

BLACK; MATT

Color code U1



Rahmengewicht
1730 G \pm 2%

Leichtigkeit
+++++

Fahrverhalten
+++++

Komfort
+++++

Integrierter
Carbon-Lenker
Schalttauge UDH™

Reifenfreiheit
bis zu 2.4"

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G \pm 2%

Lenker URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G \pm 2%

Travel 100 mm

URTA SLR

RED, BLUE; GLOSSY
Color code U2



USMA SLR

BLUE, BLACK; MATT

Color code U5



Rahmengewicht
850 G \pm 2%

Leichtigkeit
++++++

Fahrverhalten
++++++

Komfort
++++++

Integrierter
Carbon-Lenker
Schaltauge UDH™

Pro Teams Bike
Reifenfreiheit
bis zu 2.4"

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 850 G \pm 2%

Lenker URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G \pm 2%

Travel 100 mm

USMA SLR

BLACK, SILVER; GLOSSY

Color code U6



USMA SL

WHITE, BLACK; GLOSSY

Color code U15



Rahmengewicht
1160 G \pm 5%

Leichtigkeit
++++++

Fahrverhalten
++++++

Komfort
++++++

Schaltauge UDH™
Reifenfreiheit
bis zu 2.4"

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE FRAME NHU-MOD - 1160 G \pm 5%

Lenker RITCHEY STEM / RITCHEY BAR

Travel 100 mm

USMA SL

BLACK, GREY; GLOSSY

Color code U16



E-BIKES

Pure Emotion

Die besten Tretunterstützungssysteme der Welt für ein E-Bike mit Kultstatus. Leistung und Stil mit einem Ziel: den aggressiven Look zu kreieren, der unsere Rennräder auszeichnet. Leistung steigern, Kraft kontrollieren.





FILANTE HYBRID

**Hybrid Philosophie,
Wilier Performance**

Das Filante Hybrid wurde mit einem klaren Ziel entwickelt: Schneller fahren bei weniger Anstrengung.



Kaum zu glauben, dass dieses Fahrrad ein System in sich trägt, das das Pedalieren elektrisch unterstützt. Und dennoch ist es so. Das Filante Hybrid ist ein E-Rennrad mit dem leichtesten Antriebssystem der Welt: Der X20-Motor wurde vom deutschen Konzern Mahle entwickelt, der technologische Innovation in Richtung klimaneutrale Mobilität vorantreibt.

Modernste Rahmentechnologie

Das Filante Hybrid ähnelt definitiv dem Filante SLR, dem Rad der Profis des Groupama - FDJ Cycling Team: Keine Öffnung am Rahmen (außer jene, die zum Aufladen des Motorakkus benötigt wird), ein integrierter Carbon-Monocoque-Lenker, in dem die Schaltzüge und die elektrischen Systemsteuerungen untergebracht sind. Die Sattelstütze ist wie beim Filante, aerodynamisch und aus Carbon.



Integrierter Akku und Reichweite

Der integrierte Unterrohrakku hat eine Kapazität von 236 Wh und kann durch einen zusätzlichen Flaschenakku, der sich am Flaschenhalter des Sitzrohrs befindet, um zusätzliche 171 Wh erweitert werden. Wie in der Vorgängerversion gibt es Software und App, die Nutzern und Händlern zur Verfügung stehen, um das System zu verwalten, zu überwachen und zu konfigurieren.

Kraftsensor

Um das Fahrerlebnis zu verbessern, wurde mit dem Drehmoment- (Kraft-) und Trittfrequenzsensor ein Tretlager eingeführt. Durch die Verwendung eines Trittfrequenz- und Kraftsensors kommuniziert der Nutzer (oder besser gesagt seine Tretbewegung - seine Leistung) mit dem Motor. Diese "Tretmessung" ermöglicht es dem System, die Unterstützungsleistung so anzupassen, dass dem Radfahrer ein natürliches Pedaliergefühl vermittelt wird und es zu keinen ruckeligen Bewegungen, plötzlichen Beschleunigungen oder einem Verlust der Unterstützung kommt. So liefert der Motor selbst bei anspruchsvollen Steigungen von mehr als 10 % noch eine gleichmäßige Leistung. All das trägt dazu bei, dass das Fahrerlebnis immer mehr jenem eines herkömmlichen Fahrrads gleicht. Der Kraftsensor (in Kombination mit der neuen Firmware) ermöglicht zudem eine Optimierung des Akkuverbrauchs, da die Kraftversorgung viel empfindlicher und proportional zu der vom Fahrer aufgebrauchten Kraft ist.

Miniatur-Motor

Der X20-Motor ist miniaturisiert: er ist sehr leicht (das komplette System reicht von den 3,6 kg des X35+ bis 3,3 kg des X20), mit modernen Straightpull-Speichen (24 Stück), perfekt kombiniert mit den Carbonfelgen von Wilier Triestina. Der neue X20 Nabenmotor von Mahle leistet 55 Nm Drehmoment, hat aber noch eine weitere wichtige Neuerung. Der Freilaufkörper lässt sich für die Wartung oder zum Austausch leicht vom „Motor“-Gehäuse abnehmen. Shimano und SRAM XDR-kompatible Gehäuse sind verfügbar.

Hintere Steckachse

Es gibt ein ganz wichtiges Detail, das das Filante Hybrid zu einem absoluten Novum in seiner Kategorie macht: Das Laufrad, in dem der neue Mahle X20-Motor untergebracht ist, lässt sich genauso schnell ein- und ausbauen wie bei einem normalen Rennrad mit herkömmlicher Steckachse. Neben dem einfachen und schnellen Ein- und Ausbau des Laufrades sieht das System einen automatischen Anschluss an den Akku vor. Es müssen keine Kabel mehr von Hand angeschlossen oder getrennt werden. Es erledigt sich alles von selbst durch das Einsetzen des Laufrades. Wie? Ganz einfach: Das linke hintere Schaltauge hat einen Schlitten mit eingebautem elektrischen Anschluss, der die Nabe so positioniert, dass sie mit dem Akku in Berührung kommt: schnell und ohne falsches Einrasten.

FILANTE HYBRID

VELVET RED; GLOSSY

Color code Y19



Rahmengewicht 1100 G ± 5%	Leichtigkeit ++++++	Fahrverhalten ++++++	Aerodynamik ++++++	Komfort ++++++	Elektrisches System Mahle X20	Motor Drehmoment 55 Nm	Akku-Kapazität 236 Wh, 36 V, Ant+ Connectivity	Display Pulsar One	Zusatzakku 171 Wh (optional)	Integrierte Lenker und Kabel Easy-Fit Spacers	Accu-Fit Endurance Rahmengenometrien
---------------------------------	------------------------	-------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------------------	---------------------------	---	-----------------------	------------------------------------	--	---

Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 1100 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 360 G ± 5%
Lenker	FILANTE HY INTEGRATED CARBON BAR - 350 G ± 5%

FILANTE HYBRID

GOLD, BLACK; GLOSSY

Color code Y20



FILANTE HYBRID

SILVER; MATT & GLOSSY

Color code Y18



FILANTE HYBRID

IRIDE BLACK; MATT & GLOSSY

Color code Y17



GARDA HYBRID

BLACK, RED; GLOSSY

Color code Y21



GARDA HYBRID

BLUE, GREY, GLOSSY

Color code Y22



Rahmen- gewicht 1420 G ± 5%	Leichtigkeit +++++	Fahrverhalten +++++	Aerodynamik +++++	Komfort +++++	Elektrisches System Mahle X35+	Motor Drehmoment 40 Nm	Akku-Kapazität 250 Wh, 36 V, Ant+ Connectivity	Display iWOC	Zusatzakku 208 Wh (optional)	Integrierte Lenker und Kabel Easy-Fit Spacers	Endurance Rahmengen- ometrien
--------------------------------------	-----------------------	------------------------	----------------------	------------------	---	------------------------------	---	-----------------	------------------------------------	---	-------------------------------------

Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 1420 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 400 G ± 5%
Lenker	STEMMA S / BARRA S



ADLAR HYBRID

MINT, GREEN; MATT

Color code Y24



Leichtigkeit +++++	Fahrverhalten +++++	Aerodynamik +++++	Komfort +++++	Elektrisches System TQ-HPR50	Motor Drehmoment 50 Nm	Akku-Kapazität 360Wh, 36V, ANT+ Connectivity	Display 2" O-Led Integrated	Zusatzakku 160 Wh (optional)	Bikepacking kit (optional) Integrierte Kabel	Dynamo-Kompatibilität Reifenfreiheit bis zu 52mm"
-----------------------	------------------------	----------------------	------------------	---------------------------------	---------------------------	---	-----------------------------------	------------------------------------	---	--

Rahmen Spezifikationen

MIT BIKEPACKING KIT ERHÄLTlich

Rahmen	NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Gabel	NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Lenker	Erhältlich mit STEMMA S / RITCHEY DROP BAR oder mit FLAT BAR

ADLAR HYBRID

BLACK, GREY; GLOSSY

Color code Y23



JENA HYBRID

GREEN, WHITE; MATT

Color code Y9



Leichtigkeit +++++	Fahrverhalten +++++	Aerodynamik +++++	Komfort +++++	Elektrisches System Mahle X35+	Motor Drehmoment 40 Nm	Akku-Kapazität 250Wh, 36V, ANT+ Connectivity	Display iWOC	Zusatzakku 208 Wh (optional)	Racing Comfort Rahmengeometrien
-----------------------	------------------------	----------------------	------------------	-----------------------------------	---------------------------	---	-----------------	---------------------------------	---------------------------------

Rahmen Spezifikationen

Rahmen	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 1420 G ± 5%
Gabel	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 450 G ± 5%
Lenker	STEMMA S / RITCHEY DROP BAR - FLAT BAR



Wilier Triestina

URTA HYBRID

Die Revolution bewegt sich weiter

Weniger als 16 kg
für die Topversion,
ein Rekord in der Kategorie.





Urta Hybrid ist ein konkretes Beispiel für technologischen Fortschritt. Dieser wird durch immer leichtere und leistungsstärkere Materialien erzielt, die in den neuesten elektrischen Antriebssystemen verbaut sind. Weniger als 16 kg für die Topversion, ein Rekord in der Kategorie.

Aufgrund des geringen Gewichts wird der Einsatz von Hochleistungsmotoren und Akkus mit hoher Kapazität überflüssig. Das Fazua Ride 60 System ist die perfekte Lösung, um den Charakter und das Wesen eines echten vollgefederten Carbon-MTBs zu erhalten: leicht und schnell für bergauf, wendig, sicher und Spaßig für bergab. Auf flachen Strecken hingegen sorgt das geringe Gewicht des Urta Hybrid dafür, dass sich das Rad auch ohne Unterstützung leicht und geschmeidig fahren lässt. Das schont den Akku und erhöht die Reichweite.

Minimalistisches Design, elektrisches Herz

Obwohl das Urta Hybrid wie ein normales, vollgefedertes Down-Country-MTB aussieht, verbirgt sich sein pulsierendes Herz im Inneren. Der neue Fazua Ride 60 Antrieb ist leicht, kompakt, leise und perfekt in den Rahmen integriert. Der interne Akku hat eine Kapazität von 430 Wh.

Weltmeister-DNA

Für die Entwicklung des Urta Hybrid nahmen die Ingenieure des Innovation Labs von Wilier Triestina das Urta SLR in die Hand, das Full-Cross-Country, mit dem Simone Avondetto 2022 die XCO U23-Weltmeisterschaft gewann. Die Federungs kinematik des Urta Hybrid entspricht jener der Rennversion, sie wurde allerdings auf die Bedürfnisse eines e-Downcountry-Bikes abgestimmt und weiterentwickelt.

Kompakt, sicher, leistungsstark

Der 120 mm Federweg (vorne und hinten) mit aggressiver Geometrie macht das Urta Hybrid kompakt, sicher und leistungsstark. Bei näherer Betrachtung der Geometrien haben wir einen längeren Reach, um im Rahmen zentriert zu bleiben, einen 75° Sattelrohrwinkel für eine größere Reaktionsfähigkeit beim Schub und einen 66,5° Steuerrohrwinkel für ein besseres Handling.

Monocoque Lenker

Wie die SLR-Version ist auch die Hybrid-Version des Urta mit dem 760 mm breiten Urta Bar Carbon-Monocoque-Lenker und einem 60, 75 oder 90 mm langen Vorbau erhältlich. Die Kabel sind dank zweier Einlassöffnungen an der Vorderseite des Steuerrohrs in den Rahmen integriert.

Teleskop-Sattelstütze

Die KS Ragei-Teleskopsattelstütze ist standardmäßig bei allen Urta Hybrid-Ausstattungen vorhanden.

Wilier Triestina

URTA HYBRID

AQUAMARINE; GLOSSY

Color code U8



URTA HYBRID

LEAD GREY, BLACK; GLOSSY

Color code U7



Leichtigkeit
+++++

Fahrverhalten
+++++

Komfort
+++++

Elektrisches System
Fazua
Ride 60

Motor
Drehmoment
60 Nm

Akku-Kapazität
430Wh, 36V,
ANT+

Display
Fazua LED
HUB

Integrierter
Carbon-Lenker
Schalttauge UDH™

Reifenfreiheit
bis zu 2.4"

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT

Lenker URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 5%

Travel 120 mm



KARGA

SILVER; GLOSSY - RACE

Color code P13



Leichtigkeit
++++++

Fahrverhalten
++++++

Komfort
++++++

Elektrisches System
Shimano EP801
/ Shimano EP6

Akku-Kapazität
Simple
TPS-002 720 Wh
(Shimano Service)

Display
Shimano Cycle
Computer SC-EN600

Integrierte Kabel
Travel 160 mm

Rahmen Spezifikationen

Rahmen CARBON FRONT TRIANGLE + ALU REAR STAYS

Travel 160 mm

KARGA

BLUE; GLOSSY - COMP

Color code P14



KARGA

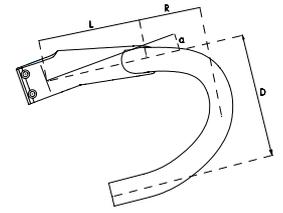
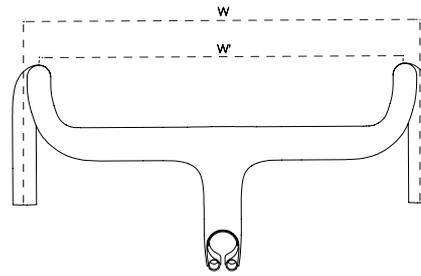
GREEN; GLOSSY - PRO

Color code P15



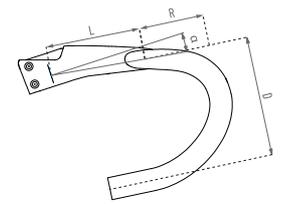
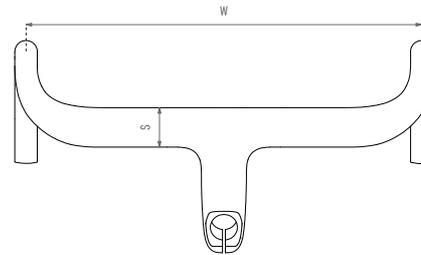
V BAR

SIZE	DESCRIPTION						
L [mm]	LENGTH (center to center)	90	100	110	120	130	150
W' [mm]	WIDTH UPPER (center to center)	370	370	390	390	390	390
W [mm]	WIDTH LOWER (center to center)	400	400	420	420	420	420
R [mm]	REACH	68	68	68	68	68	68
D [mm]	DROP	122	124	126	128	130	134
ALFA [°]	DROP ANGLE	7.5	8	8.5	9	9.5	10.5



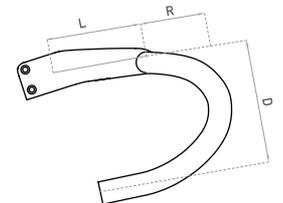
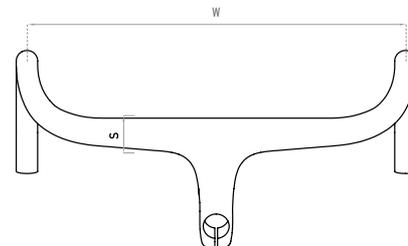
FILANTE BAR

SIZE	DESCRIPTION						
L [mm]	LENGTH (center to center)	88	101	114	127	140	140
W [mm]	WIDTH (center to center)	400	420	420	430	440	440
R [mm]	REACH	68	70	72	74	76	76
D [mm]	DROP	126	128	130	132	134	134
S [mm]	SECTION	41,5	42,5	43,5	44,5	45,5	45,5
ALFA [°]	STEM ANGLE	9	8	7	6	5	5°



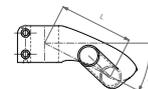
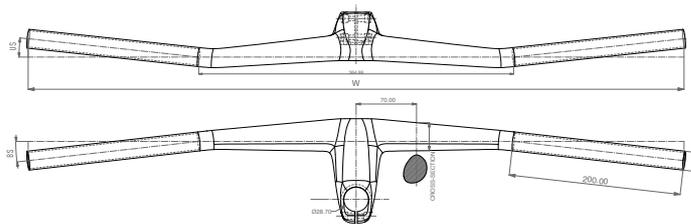
O BAR

SIZE	DESCRIPTION					
L [mm]	LENGTH (center to center)	90	100	110	120	130
W [mm]	WIDTH (center to center)	400	400	420	430	430
R [mm]	REACH	66,5	68,5	70,5	72	83
D [mm]	DROP	123	124,5	126,5	128,5	138,1



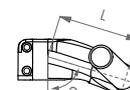
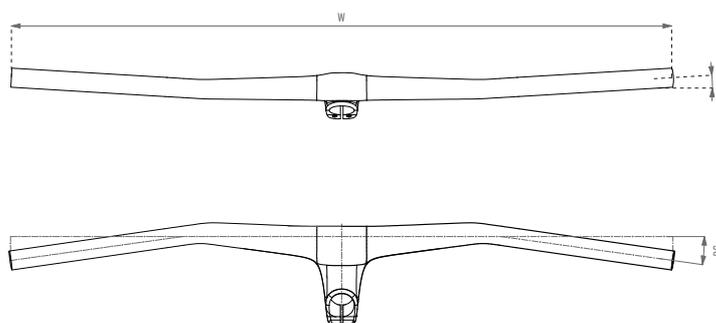
URTA MAX BAR

SIZE	DESCRIPTION	
L [mm]	LENGTH (center to center)	75
W [mm]	WIDTH (center to center)	760
US [°]	UP SWEEP	4
BS [°]	BACK SWEEP	8
ALFA [°]	ANGLE	-27



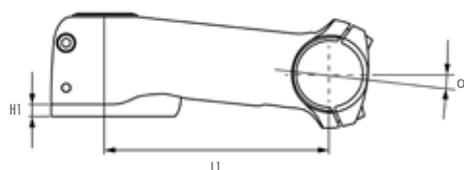
URTA BAR

SIZE	DESCRIPTION			
L [mm]	LENGTH (center to center)	60	75	90
W [mm]	WIDTH (center to center)	760	760	760
US [°]	UP SWEEP	4	4	4
BS [°]	BACK SWEEP	8	8	8
ALFA [°]	ANGLE	-17	-17	-17



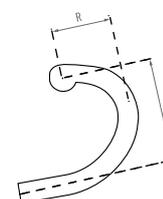
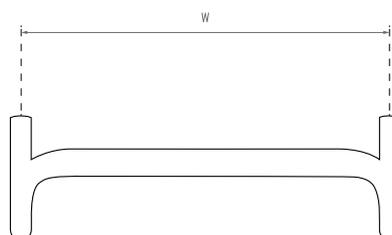
STEMMA SL - SWITCH

SIZE	DESCRIPTION				
L1 [mm]	LENGTH (center to center)	90	100	110	120
ALFA [°]	ANGLE	6	6	6	6
H1 [mm]	HEIGHT (of the cable collector)	8	8	8	8



BARRA SL

SIZE	DESCRIPTION			
W [mm]	WIDTH (center to center)	400	420	440
R [mm]	REACH	73	73	73
D [mm]	DROP	128	128	128



Rennräder

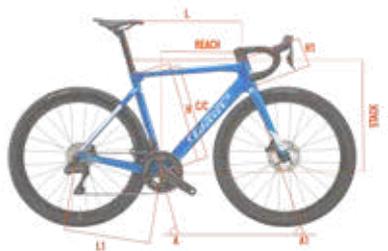
Rahmengenometrien

VERTICALE SLR



SIZE	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
	(mm)	(mm)	(cm)	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)	(mm)
XS	373,5	505	45	43,2	50,9	75,2	10,5	40,5	70,6	974
S	380	523	48	46,2	52,7	74,5	12,1	40,7	71,5	981
M	386,5	541	50	48,2	54,3	74	13,8	40,8	72	990
L	393	559	52	50,2	55,9	73,5	15,5	41	72,5	999
XL	400	577	54	52,2	57,6	73	17,2	41,2	73	1009
XXL	408	595	56	54,2	58,9	73	18,9	41,2	73,5	1017

FILANTE SLR FILANTE SL



SIZE	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
	(mm)	(mm)	(cm)	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)	(mm)
XS	380	505	45	43,2	51,5	75,2	10,4	40,7	70,8	981
S	384	521	48	46,2	53	74,5	11,9	40,7	72	984
M	388	538	50	48,2	54,3	74	13,5	40,8	72,5	990
L	391	555	52	50,2	55,6	73,5	15,4	41	73	997
XL	395	571	54	52,2	57	73	16,6	41,1	73	1002
XXL	399	587	56	54,2	58,3	72,5	18,1	41,1	73,5	1006

GRANTURISMO SLR



SIZE	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
	(mm)	(mm)	(cm)	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)	(mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	40,9	71	977
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	40,9	71,5	985
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	41,2	72	995
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	41,2	72,5	1002
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	41,2	72,5	1013
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	41,4	72,5	1027

GRANTURISMO SL



SIZE	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
	(mm)	(mm)	(cm)	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)	(mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	42	71	989
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	42	71,5	996
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	42	72	1003
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	42	72,5	1010
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	42	72,5	1021
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	42	72,5	1033

GARDA



SIZE	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
	(mm)	(mm)	(cm)	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)	(mm)
XS	373	515	44	39,5	51,2	75,2	11,2	40,9	70,5	981
S	378	531	46,5	41	52,2	75	12,5	40,9	71,7	981
M	383	548	49	44,5	54,1	74	14,4	41,1	72,15	990
L	388	566	52	47,5	55,1	74	16,1	41,1	72,65	996
XL	393	584	55	50,5	57,2	73	17,9	41,4	72,8	1009
XXL	398	602	58	53,5	58,2	73	19,7	41,4	73,1	1016

SUPERLEGGERA



SIZE	C/C	L	A	H1	L1	A1
	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)
48	48	51	75	9	40,5	71
50	50	52,5	74,5	10,8	40,5	71,5
52	52	53,5	74,5	12,7	40,5	71,5
53	53	55	74	13,9	40,5	72,5
54	54	55,5	74	14,4	40,5	72,5
55	55	56	74	15,2	40,5	73
56	56	57	73,5	16	40,5	73,5
57	57	58	73,5	16,8	40,5	73,5
58	58	58	73	17,8	40,5	73,5
60	60	60	73	19,8	40,5	73

TT / Triathlon

SUPERSONICA SLR



Rahmengenometrien

SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS/S	395	480	66,7	48,5	46,2	82	5,8	40,5	72	973
M	417	500	71,1	50,5	48,7	82	7,9	40,5	72	1001
L/XL	439	520	75,6	52,5	51,2	82	7,9	40,5	72	1030

TURBINE SLR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS/S	397	487	50,3	50,1	51,4	76,5	8,2	40,5	72,5
M	418	521	53,8	53,6	54,3	76,5	11,8	40,5	72,5
L/XL	439	555	57,3	57,1	57,2	76,5	15,3	40,5	72,5

Mountain Bikes

URTA MAX SLR
URTA MAX SL



Rahmengenometrien

SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	415	598	41	57,5	75	8,8	43,5	67,5	1126	29"	120
M	443	598	44	60,3	75	8,8	43,5	67,5	1154	29"	120
L	471	602	48	63,2	75	9,2	43,5	67,5	1184	29"	120
XL	500	613	52	66,4	75	10,4	43,5	67,5	1218	29"	120

URTA SLR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	400	593	41	57	74	9	43,5	69	1088	29"	100
M	426	596	44	59,7	74	9,3	43,5	69	1115	29"	100
L	453	604	48	62,6	74	10,1	43,5	69	1145	29"	100
XL	480	613	53	65,6	74	11,1	43,5	69	1175	29"	100

USMA SLR
USMA SL



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	405	597	40	56,5	75	8,4	42,5	67,75	1090	29"	100
M	430	608	44	59,3	75	9,6	42,5	67,75	1120	29"	100
L	454	619	48	62	75	10,8	42,5	67,75	1148	29"	100
XL	478	630	52	64,7	75	12	42,5	67,75	1177	29"	100

Gravel bikes

Rahmengenometrien

RAVE SLR
RAVE SL



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	370	513	45	43,2	51	75	9,8	42,1	70	997
S	377	532	48	46,2	52,7	74,5	11,8	42,2	70	1012
M	384	551	50	48,2	54,5	74	13,4	42,3	71	1017
L	391	570	52	50,2	56,1	73,5	15,4	42,3	71	1031
XL	398	589	54	52,2	57,9	73	17,2	42,5	71,5	1041
XXL	405	608	56	54,2	59,7	72,5	18,9	42,7	72	1051

ADLAR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	395	538	44	38	54,2	75	7,9	42,3	70	1030
S	404	562	47	41	56,2	74,5	10,4	42,3	70	1048
M	413	586	50	44	58,3	74	13	42,3	70	1065
L	422	610	53	47	59,9	74	15,5	42,3	70	1083
XL	431	634	57	51	62,1	73,5	18,1	42,3	70	1101

JENA



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	363	531	44	38	50,8	75	10	42,3	70
S	372	556	47	41	53,1	74,3	12,5	42,3	70,5
M	382	582	50	44	55,4	73,7	15	42,3	71
L	391	608	53	47	57,7	73,1	17,5	42,3	71,5
XL	401	633	57	51	60	72,6	20	42,3	72

JAROON



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
S	373	555	49	43,5	52,7	74,5	13	44	71
M	380	576	51	45,5	54,5	74	15	44	71,5
L	387	595	53	47,5	56,3	73,5	17	44	71,5
XL	393	614	55	49,5	58,1	73	19	44	71,5

JAREEN



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	368	524	46	40,5	51,1	75	10	44	70,25
S	376	546	49	43,5	52,9	74,5	12	44	71
M	383	566	51	45,5	54,7	74	14	44	71,5
L	390	585	53	47,5	56,5	73,5	16	44	71,5
XL	396	604	55	49,5	58,2	73	18	44	71,5

Bikes Pedal-Unterstützt

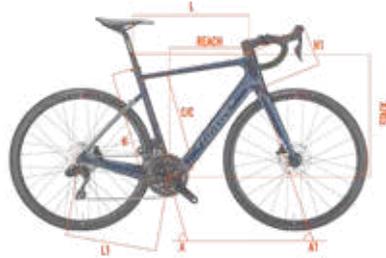
Rahmengenometrien

FILANTE HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	40,9	71	977
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	40,9	71,5	985
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	41,2	72	995
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	41,2	72,5	1002
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	41,2	72,5	1013
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	41,2	72,5	1027

GARDA HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	365	515	43	37,5	50,5	75	10,4	40,6	70,5
S	376	532	46	40,5	52,5	74,5	12,1	40,6	71
M	383	555	50	44,5	54,4	74	14,5	40,8	71,5
L	390	576	53	47,5	56,1	73,5	16,6	41	72
XL	395	595	57	51,5	57,8	73	17,5	41,1	72,5

ADLAR HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	395	538	44	38	54,7	75	10	44,1	69,5	1060
S	404	562	47	41	56,3	74,5	10,6	44,1	69,5	1071
M	413	586	50	44	58,3	74	13,2	44,1	69,5	1089
L	422	610	53	47	59,9	74	15,8	44,1	69,5	1107
XL	431	634	57	51	62,1	73,5	18,3	44,1	69,5	1125

JENA HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
S	373	556	47	41	52,9	72,8	12,5	42,3	70,5
M	382	582	50	44	55,3	73,7	15	42,3	71
L	392	608	53	47	57,6	73,1	17,5	42,3	71,5
XL	401	633	57	51	60	72,8	20	42,3	72

URTA HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET	TRAVEL (mm)
S	406	593	41	57,6	74	9,3	44,8	66	1148	29"	120
M	432	597	44	60,3	74	9,4	44,8	66,7	1167	29"	120
L	458	608	48	63,2	74	10,5	44,8	66,7	1198	29"	120
XL	485	623	52	66,4	74	12,2	44,8	66,7	1231	29"	120

KARGA



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
S	430	620	42	58,5	76,5	10,4	45	64,5	1213
M	455	627	44	61,2	76,5	11,2	45	64,5	1241
L	480	634	46	63,9	76,5	12	45	64,5	1269
XL	505	641	48	66,5	76,5	12,8	45	64,5	1298

KOLLEKTION 2025 - DE

WILIER TRIESTINA SPA

Via Fratel M. Venzo, 11

36028 Rossano Veneto (VI) - Italy

Tel. +39 0424 540 442

info@wilier.it - wilier.com

@ f v in X

concept: jonnymole.com

photo: Marco Peruzzo / Different media production

Chris Auld

Cycling Images / Russ Ellis

Kleinmond Studio / Georg Lindacher

Jonny Mole

Getty Images

Ross Bell Photography

print: Grafiche Antiga spa



stampato
con il sole



WILIER.COM