



COLLECTION 2025

Wilier TRIESTINA

Mercredi 3 juillet 2024
Tour de France

En remportant la cinquième étape, Mark Cavendish s'est adjugé la 35^e victoire dans la prestigieuse course française.

Jamais personne ne l'avait fait avant lui : c'est un record absolu.

L'histoire du grand cyclisme a été écrite - encore une fois - sur la selle d'un Wilier Triestina.

Une victoire qui confère à la collection 2025 un éclat et un prestige particuliers.

Bon visionnage.

Collection 2025

Wilier TRIESTINA



Index

6 - 49 **VÉLOS DE ROUTE**

8	Verticale SLR
18	Filante SLR
32	Filante SL
38	Granturismo SLR
42	Granturismo SL
46	Garda
48	Superleggera

50 - 57 **CONTRE LA MONTRE/ TRIATHLON**

52	Supersonica SLR
56	Turbine SLR

58 - 77 **VÉLOS DE GRAVEL**

60	Rave SLR
64	Rave SL
68	Adlar
72	Jena
74	Jaroon
76	Jareen

78 - 93 **VTT**

80	Urta Max SLR
86	Urta Max SL
88	Urta SLR
90	Usma SLR
92	Usma SL

94 - 111 **E-BIKES**

VÉLOS DE ROUTE ÉLECTRIQUES

96	Filante Hybrid
100	Garda Hybrid

VÉLOS DE GRAVEL ÉLECTRIQUES

102	Adlar Hybrid
104	Jena Hybrid

VTT ÉLECTRIQUES

106	Urta Hybrid
110	Karga

112	GÉOMÉTRIES DES CINTRES
114	GÉOMÉTRIES DES CADRES

VÉLOS DE ROUTE

La passion et le talent

Le Giro d'Italia, le Tour de France, la Vuelta a España et les grandes classiques. La compétition est gravée dans notre histoire. Le vélo : un moyen au service du résultat.





Wilier Triestina

VERTICALE SLR

Lighter than light

Notre vélo le plus léger jamais conçu.



La légèreté doit être maîtrisée.

S'il est relativement simple de fabriquer un cadre léger, en concevoir un qui offre des performances et une qualité de conduite de très haut niveau requiert une solide hérédité.

Le Verticale SLR est le meilleur exemple de ce que nous avons été et de ce que nous savons faire le mieux.

Le Verticale SLR est aujourd'hui la meilleure carte de Wilier, la nouvelle génération des meilleurs fabricants italiens de vélos.





Le Verticale SLR est le meilleur exemple de ce que nous avons été et de ce que nous savons faire le mieux : un vélo de course qui a permis d'améliorer de près de 10 % - 9,73 % sur le kit composé du cadre, de la fourche, du guidon et de la tige de selle - le poids du Wilier O SLR, le précédent modèle de grimpeur de la marque Wilier. 1623 g pour le Verticale SLR, 1798 g pour le O SLR. Poids réduit, plus de réactivité et de meilleures performances.

Carbone d'excellence

Pour le Verticale nous avons utilisé trois types de fibres produites par Toray, la multinationale japonaise leader dans la production de fibres de carbone, en particulier la T800, la T1100 et la M46 JB. Les deux premières sont caractérisées par une exceptionnelle résistance à la rupture, tandis que la dernière est à haut module pour assurer au cadre une rigidité en torsion élevée. Grâce à l'adoption de nouvelles technologies de production, qui permettent d'introduire les matériaux préformés à l'intérieur du moule de manière très précise et minutieuse, le cadre est "traité" : ce terme technique indique le processus de transformation qui conduit à la consolidation de la résine de manière optimale pour obtenir les meilleures performances possibles. Plus spécifiquement, le processus technologique innovant du Verticale SLR se démarque par une grande nouveauté : le système "ACTIVE MOULDING", caractérisé par l'utilisation de contre-formes spéciaux en polymères expansés qui, pendant le processus de traitement, s'adaptent aux matériaux qui se consolident durant ce processus.

Nouveau système de fixation de la tige de selle

Nous avons optimisé le dispositif de fermeture qui ne ferme plus par le haut mais en diagonale par le bas. Ce système de serrage a permis d'alléger le poids sur ce point du cadre par rapport au O SLR.

Nouvelle fixation du dérailleur avant

Une autre nouveauté fondamentale concerne la fixation du dérailleur avant, qui, pour le Verticale, n'est plus rivetée au cadre et peut être repositionnée. Nous sommes ainsi parvenus à diminuer le poids de la fixation et à avoir deux configurations possibles qui permettent de monter dans un cas des pédaaliers compact 50/34 ou 53/39 et, dans l'autre, des pédaaliers plus grands jusqu'à 55/56 dents comme le demandent nos équipes du World Tour.

Patte arrière profilée

Concernant le triangle, nous avons une nouvelle patte arrière conçue avec une forme profilée spéciale qui empêche sa rotation, ce qui assure une plus grande fiabilité. La partie interchangeable est en porte-à-faux, ce qui permet d'éloigner considérablement la chaîne des haubans et d'éviter les éventuels points de contact entre la chaîne et le hauban. La compatibilité est assurée avec les groupes sans fil et semi sans fil.

Tige de selle avec éclairage ou numéro intégré

Nous avons redessiné la tige de selle avec deux reculs possibles : 0° et -15°, les deux munis de deux trous spéciaux pour l'installation d'un éclairage arrière ou pour monter les numéros de course.



Contrôle maximal

Grimper vite et descendre en gardant une maîtrise totale. La qualité de conduite du Verticale SLR en descente à grande vitesse est indiscutable, et ce sont les coureurs professionnels qui nous l'assurent.

Nouveau cintre intégré V BAR

Le cintre du guidon, qui est en carbone monocoque, bénéficie d'une conception entièrement nouvelle, avec un poids d'environ 310 grammes. La première chose que l'on remarque c'est la forme spéciale avec une largeur différenciée du cintre. Si nous la regardons de face, la poignée haute sur les commandes est plus étroite dans la partie inférieure.



Cette forme a été conçue pour apporter des réponses concrètes aux exigences des professionnels. La tendance est d'aller vers des formes étroites mais d'avoir toutefois une prise basse plus large pour avoir une plus grande maniabilité, ce qui est fondamental en phase de sprint. Le delta entre les parties supérieure et inférieure est de 30 mm.

Support pour ordinateur de vélo intégré

La recherche de la réduction de poids globale du guidon nous a conduits à mettre au point un support (stick) spécifique pour le compteur du vélo, entièrement en aluminium, et qui, à la différence des précédents, entre complètement à l'intérieur du cintre du guidon.

La fixation s'effectue grâce à deux trous traversants qui nous ont permis d'optimiser encore le poids par rapport aux modèles précédents. A l'arrière, dans la zone potence/pivot de fourche, on peut voir un système différent pour le serrage. Les vis vont se serrer sur deux inserts en aluminium, une solution qui facilite le remplacement dans la zone de serrage, et améliore la distribution des forces sur la partie en composite. Pour fermer l'arrière de la potence, un insert en caoutchouc qui empêche à la saleté et la sueur de pénétrer dans le cintre, préservant ainsi sa fiabilité à long terme.

Passage des gaines

Nous avons également travaillé sur la partie haute de la poignée, notamment en ce qui concerne le passage des gaines de frein. La surface d'appui a été augmentée pour améliorer le passage de la gaine à l'intérieur du guidon.

Fourche asymétrique

Nous avons conservé la forme asymétrique. Sur le fourreau où est logé l'étrier de frein, les sections sont plus importantes ; en revanche, celles du fourreau de droite sont plus minces et plus légères. Une nouveauté est représentée par le fourreau de fourche gauche oblique. Cette forme constitue une amélioration pour deux raisons : meilleure orientation des fibres de carbone en phase de laminage (pour mieux répondre aux contraintes) et une résistance accrue à la force exercée par l'étrier en phase de freinage.

La forme tronquée du profil postérieur confère en définitive une plus grande rigidité à la fourche et améliore la sensation globale en phase de freinage. Nous avons été particulièrement attentifs à la conception de la tête de la fourche. Cette zone de transition entre les fourreaux et le pivot de fourche est très délicate, et c'est-là que convergent des niveaux élevés des contraintes durant le pédalage. Nous avons une tête conique, ce qui n'est certainement pas une nouveauté. Pour le Verticale SLR, notre travail s'est concentré sur la recherche d'un compromis pour que le cône soit beaucoup plus haut que la norme. Cela confère une plus grande continuité mécanique entre le pivot et la tête de fourche.

VERTICALE SLR

HULK GREEN; MATT & GLOSSY

Color code Q3



Poids du cadre
720 g ± 2%

Légèreté
+++++++

Maniabilité
+++++++

Aérodynamisme
+++++++

Confort
+++++++

Guidon et
câbles intégrés
Entretoises
Easy-Fit

Support compteur et
éclairage arrière intégrés
Accu-Fit
Pro Teams bike

Spécifications du cadre

Cadre TORAY T800+T1100 M46JB CARBON MONOCOQUE - 720 G ± 2%

Fourche TORAY T800+T1100 M46JB CARBON MONOCOQUE - 320 G ± 2%

Cintre TORAY T800+T1100 M46JB CARBON MONOCOQUE V BAR - 310 G ± 2%

VERTICALE SLR

CORE BLACK; MATT & GLOSSY

Color code Q1



VERTICALE SLR

VELVET RED; GLOSSY

Color code Q2



Wilier Triestina

VERTICALE SLR

GROUPAMA - FDJ; GLOSSY

Color code Q4





FILANTE SLR CVNDSH

L'histoire du cyclisme s'est écrite
sur la selle d'un Wilier Triestina.







"Cavendish breaks Tour de France stage record", dit la BBC.

"Cavendish détrône Merckx", explique L'Equipe.

"Mark Cavendish claims record-breaking 35th stage win at the Tour de France", souligne CNN.

"Cavendish gana al sprint su 35^a etapa y supera a Merckx como el ciclista con más victorias en la historia del Tour de Francia", ajoute El País.

Et La Gazzetta : "Voleva mollare, poi ha spodestato Merckx".

Toute la presse internationale - et pas seulement la presse sportive - célèbre l'incroyable exploit de Mark Cavendish, 39 ans, profession : champion.

Mercredi 3 juillet, le cycliste britannique a réalisé un nouveau chef-d'œuvre : en remportant au sprint la cinquième étape du Tour de France, il a ajouté une nouvelle victoire aux 34 qu'il avait déjà remportées par le passé sur le Tour de France. Il a ainsi battu le record partagé, jusqu'à présent, avec une légende, Eddy Merckx, qui l'avait établi entre 1969 et 1975, il y a un demi-siècle.

Sir Mark Cavendish, le plus grand sprinteur de tous les temps, et maintenant recordman du Tour de France avec le Wilier Filante SLR.

"Filante SLR est le vélo parfait pour moi, mais je voulais quelque chose de plus. On a tous nos propres goûts et c'est la raison pour laquelle j'aime donner une touche personnelle aux vélos que j'utilise et qui font entièrement partie de ma vie professionnelle depuis 20 ans. Lors de ma dernière visite chez Wilier en mars, alors que je me promenais dans l'entreprise, j'ai vu une image qui m'a frappé. J'ai demandé s'il était possible de la transférer à l'avant du Filante SLR, en laissant le triangle arrière noir. Après environ deux mois, je me suis retrouvé avec ce Filante SRL vraiment spectaculaire et qui correspondait parfaitement à mes attentes."

Mark Cavendish



FILANTE SLR

FILANTE SLR CVNDSH; GLOSSY

Color code F21



Poids du cadre
870 G ± 2%

Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Aérodynamisme
++++++

Confort
++++++

Guidon et
câbles intégrés
Entretoises
Easy-Fit

Accu-Fit
Pro Teams bike

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%

Fourche CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 2%

Cintre FILANTE INTEGRATED CARBON BAR - 350 G ± 2%

FILANTE SLR

Rapide. Inarrêtable.

Filante SLR est un vélo aérodynamique extrêmement léger qui améliore nettement le rapport entre rigidité à la torsion et poids (stiffness to weight).







Aérodynamique

Nouvelles formes de tubes qui améliorent nettement la pénétration dans l'air. L'intérieur de la fourche avant a été élargi de 7mm et il est donc 13,6% plus large que celui de la fourche précédente. Cela signifie que les fourreaux sont plus éloignés de la roue, avec pour conséquence une diminution des turbulences. L'aérodynamisme est ainsi nettement amélioré.

Très léger et réactif

Cadre de 870 grammes. Par rapport au produit précédent aero de la collection, nous avons réduit le poids du cadre de 11%. Le vélo complet pèse 6,8 KG avec montage top de gamme. L'économie de poids, associée à une grande rigidité à la torsion nous a permis d'augmenter le rapport stiffness to weight (STW) de 12,5%. Cette augmentation est sensible sur des parcours très techniques (nombreux virages, descentes,...) ainsi que sur des parcours très rapides.

240 Fitting disponibles

Avec le nouveau pivot de fourche complètement rond nous pouvons monter jusqu'à 35mm d'entretoises sous le cintre. En combinant taille de cadre, taille de cintre et nombre d'entretoises, nous pouvons obtenir 240 fittings différents, sans aucune superposition de combinaisons. Ce nombre peut même être doublé si l'on considère les 2 tiges de selle disponibles (15 mm recul et 0mm recul).

FILANTE SLR

GROUPAMA - FDJ; GLOSSY

Color code F17



Poids du cadre
870 G \pm 2%

Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Aérodynamisme
++++++

Confort
++++++

Guidon et
câbles intégrés
Entretoises
Easy-Fit

Accu-Fit
Pro Teams bike

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G \pm 2%

Fourche CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G \pm 2%

Cintre FILANTE INTEGRATED CARBON BAR - 350 G \pm 2%



FILANTE SLR

GRAPHITE SILVER, BLUE; GLOSSY

Color code F9



Wilier Triestina

FILANTE SLR

RAMATO; GLOSSY

Color code F8



FILANTE SLR

TRICOLORE ITALIA; GLOSSY

Color code F16



FILANTE SLR

AZZURRO ITALIA; GLOSSY

Color code F14



 Personnalisation
disponible sur
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

FILANTE SLR

GRAPHITE WHITE, GOLD; MATT & GLOSSY

Color code F13



FILANTE SLR

GRAPHITE WHITE, GREEN, GOLD; GLOSSY

Color code F18



FILANTE SLR

VELVET RED; GLOSSY
Color code F1



 Personnalisation
disponible sur
[infinitemente.wilier.com](https://www.infinitemente.wilier.com)

FILANTE SLR

MOON GREY; GLOSSY
Color code F10



 Personnalisation
disponible sur
[infinitemente.wilier.com](https://www.infinitemente.wilier.com)

FILANTE SL

Chaque petit changement avantageux

Dans l'évolution d'une espèce, chaque variation n'apporte un progrès que si elle est bien calibrée. Ce qui compte vraiment, ce n'est pas la force ou l'intelligence. Ce qui fait la différence, c'est la capacité à s'adapter au changement.





Le Filante SL hérite des formes, des lignes et de l'esprit racing du Filante SLR, le vélo de course aérodynamique Wilier haut de gamme utilisé par les professionnels dans les compétitions les plus importantes du World Tour. Ce qui rend le changement avantageux réside dans l'application de quelques solutions techniques simples. Le laminage différent de la fibre de carbone du cadre rend la structure moins extrême et plus confortable que celle de la version SLR. Et, à taille égale, l'augmentation du poids est inférieure à 150g.

Filante SL est désormais disponible avec un guidon léger en carbone monocoque qui améliore la maniabilité et l'esthétique. Chacune des décisions qui ont conduit à la création de ce modèle ne résultent pas d'un retour en arrière, mais plutôt du désir de regarder vers le futur, en améliorant les technologies propriétaires avec discernement et détermination pour aller à la rencontre d'un public encore plus large.

Aérodynamisme et conception dignes du World Tour

La fibre de carbone définit un cadre qui reprend les lignes du Filante SLR utilisé par les professionnels de l'équipe Groupama - FDJ. Ce qui change, c'est le module du cadre grâce à l'utilisation de différents tissus de matériau composite qui bénéficient d'un nouveau laminage. La substance change, mais pas les performances aérodynamiques.

Intégration intelligente

Aucun câble visible. Le cintre monocoque permet de conserver toute la séduction de la gamme Filante. Ce choix technique permet de réduire le prix sans altérer les performances et la possibilité de personnaliser facilement l'équipement.

Six tailles de cadre

Le Filante SL reprend les géométries racing de son aîné, le SLR. Six tailles de cadre disponibles : XS, S, M, L, XL, XXL.

Cinq couleurs disponibles en finition brillante.

Philosophie SL

Chacun de nos vélos de la série SL permet d'élargir la gamme de produits et a été conçu pour offrir le meilleur rapport qualité/prix/performances. L'application de technologies et d'équipements moins extrêmes vise à conserver la qualité globale de chaque produit. Avons-nous réussi? À vous d'en juger...

FILANTE SL

BLUE, WHITE; GLOSSY

Color code F19



Poids du cadre
1010 G \pm 5%

Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Aérodynamisme
++++++

Confort
++++++

Guidon et câbles
Intégrés

Entretoises Easy-Fit
Accu-Fit

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 1010 G \pm 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 370 G \pm 5%

Cintre Z BAR CARBON MONOCOQUE BAR - 330 g \pm 5%

FILANTE SL

WHITE, RED; GLOSSY

Color code F20



Wilier Triestina

FILANTE SL

RED, BLACK; GLOSSY

Color code F15



FILANTE SL

BLACK; GLOSSY
Color code F11



FILANTE SL

SILVER, BLACK; GLOSSY
Color code F12



GRANTURISMO SLR

Le plaisir des longues distances

Granturismo SLR est un vélo de course conçu pour maximiser le rapport performance/confort.





Avec Granturismo SLR, vous pouvez parcourir de nombreux kilomètres, en minimisant le stress postural grâce aux géométries spécifiques endurance et au système Actiflex 2.0, une version améliorée du micro-amortisseur arrière développé en 2017 pour le Cento10 NDR.

Actiflex 2.0

Le point cardinal du Granturismo SLR est son système d'amortissement des vibrations Actiflex 2.0 qui permet à la roue arrière d'avoir jusqu'à 5 mm de débattement vertical.

Nouveau design, plus d'efficacité

Dans la refonte d'Actiflex, l'un des principaux objectifs a été la recherche d'une intégration maximale dans le cadre, non seulement pour un facteur esthétique mais aussi fonctionnel. Dans cette nouvelle position, Actiflex est protégé des impuretés, de la boue, du sable et de la pluie; une solution idéale pour permettre un parfait fonctionnement aux quatre roulements et réduire la maintenance. Si nécessaire, les opérations de démontage d'Actiflex 2.0 sont facilitées par le système de verrouillage par double vis.

Géométries racing confort

Les géométries du cadre jouent un rôle essentiel lorsqu'il s'agit de vélos d'endurance. Pour assurer le plus haut niveau racing et de confort, nous devons prévoir des proportions différentes entre les tubes du cadre.

Nous avons une position légèrement plus courte (le reach est inférieur à celui des vélos avec des géométries racing traditionnelles) et plus haute (un stack supérieur par rapport aux géométries racing). Cette combinaison de reach & stack nous permet d'avoir une position confortable sans utiliser d'entretoise entre la potence et le cadre.

Guidon en carbone monocoque

Granturismo SLR est équipée d'un guidon monocoque à la prise ergonomique et arrondie, plus facile que le Filante Bar aero, et s'adapte parfaitement au cadre grâce aux entretoises identiques à celles utilisées sur Filante SLR.

Deux types d'élastomère

Le "débattement" de la roue arrière est régulé par un élastomère en matériau viscoélastique. Dans les modèles équipés de Shimano Dura Ace Di2 12V, Sram Red AXS et Campagnolo Super Record WRL, l'élastomère est remplacé par une version en matériau adaptatif imprimé en 3D; cette solution permet de gagner 20 grammes sur le poids total du cadre.



GRANTURISMO SLR

FADED RED, WHITE; GLOSSY

Color code R8



Poids du cadre
1100 G \pm 2%

Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Aérodynamisme
++++++

Confort
++++++

Actiflex 2.0
Guidon et câbles
intégrés
Entretoises Easy-Fit

Accu-Fit
Géométries des
cadres d'endurance

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 1100 G \pm 2%

Fourche CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G \pm 2%

Cintre Z BAR CARBON MONOCOQUE - 330 g \pm 5%

GRANTURISMO SLR

FADED SILVER, EMERALD; GLOSSY

Color code R9



GRANTURISMO SLR

FADED BLACK, GREY; MATT

Color code R10



GRANTURISMO SL





La gamme endurance Granturismo s'enrichit d'une version SL, conçue pour offrir au grand public les qualités et les performances de conduite du modèle haut de gamme SLR, tout en apportant une touche de nouveauté concernant le dégagement des pneus. Le Granturismo SL permet de parcourir de longues distances avec plus de confort. Les matériaux de grande qualité et les technologies adoptées pour la construction du cadre permettent de réduire les contraintes sur le plan vertical, tout en préservant totalement la réactivité.

Le dégagement des pneus généreux permet de monter des pneus jusqu'à 38 mm de largeur, ce qui en fait un vélo tout-terrain à part entière. En cas d'utilisation de groupes mono plateau, la fixation du dérailleur avant peut être retirée, de manière à transformer le Granturismo SL en un vélo aux lignes encore plus épurées et modernes.

La patte arrière est du type UDH® et la tige de selle en carbone a un profil aérodynamique.

Ce modèle, équilibre parfait entre innovation, confort et prix, confirme encore une fois la volonté de Wilier de mettre ses vélos d'avant-garde à la disposition de tous les passionnés de cyclisme.

GRANTURISMO SL

BLACK, SILVER; GLOSSY

Color code R11



Poids du cadre
1210 G \pm 5%

Légèreté
+++++

Maniabilité
+++++

Aérodynamisme
+++++

Confort
+++++

Câbles intégrés
Entretoises
Easy-Fit

La patte UDH™
Accu-Fit
Géométries des Cadres
d'endurance

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 1210 G \pm 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 400 gr \pm 5%

Cintre STEMMA SL - SWITCH / BARRA SL

GRANTURISMO SL

WHITE, BLUE; GLOSSY

Color code R12



GARDA

GREEN, GOLD; GLOSSY

Color code G42



Poids du cadre
1150 G \pm 5%

Légèreté
+++++

Maniabilité
+++++

Aérodynamisme
+++++

Confort
+++++

Câbles Intégrés
Entretoises
Easy-Fit

Géométries
des cadres
d'endurance

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE NH-MOD - 1150 G \pm 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE NH-MOD - 370 G \pm 5%

Cintre STEMMA S / BARRA S

GARDA

BLACK, GREY; GLOSSY

Color code G41



GARDA

WHITE, BLACK; GLOSSY

Color code G40



SUPERLEGGERA

RAMATO; GLOSSY
Color code Ramato



Poids du cadre
1690 G \pm 5%

Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Aérodynamisme
++++++

Confort
++++++

Spécifications du cadre

Cadre STEEL, COLUMBUS SL - 1690 G \pm 5%

Fourche STEEL, COLUMBUS SL - 590 G \pm 5%



CONTRE LA MONTRE / TRIATHLON

Le temps en tant que seul adversaire

Pas de distances ni de parcours à conquérir.
Quand le véritable adversaire est en vous, dehors tout doit
se dérouler à la perfection. Notre engagement et notre
dévouement sont un message : ne doutez pas de vos qualités.



SUPERSONICA SLR

As fast as light

Redéfinir les frontières de la vitesse. Est-ce possible? Un défi synergique, des mois de travail d'une incroyable intensité, un projet choral orchestré par notre Innovation Lab en collaboration avec Stefan Küng et toute l'équipe de Groupama - FDJ Performance Center.





“Le vélo a été conçu pour aller vite, je l’ai senti dès que je suis monté dessus. Après avoir roulé sur le premier prototype au début de l’année 2024, j’ai demandé quelques modifications. Le second prototype, qui est arrivé peu de temps après, répondait parfaitement à mes demandes.”

Stefan Küng
Groupama - FDJ Cycling Team



L'objectif du projet? Simple : améliorer d'au moins 10 % les performances aérodynamiques de nos vélos de contre-la-montre.

Le résultat? Supersonica SLR : le nouveau cadre de contre-la-montre et de triathlon qui améliore de l'efficacité aérodynamique près de 16%* par rapport à notre précédent cadre de contre-la-montre. *Données recueillies en soufflerie lors d'essais comparatifs (Supersonica SLR/Turbine SLR) avec un vent de 50 km/h et un facteur de turbulence de 0,3%.

Recherche et développement

2 prototypes construits, des dizaines de kilos d'impression 3D, plus de 50 heures de simulation sur ordinateur, 30 heures passées entre la soufflerie de Silverstone (UK), le vélodrome en Suisse et la route en Belgique. Ces chiffres expriment la force de l'engagement qui a permis la réalisation d'un produit aussi performant et exigeant.

Une véritable révolution technologique

Toutefois, le Supersonica SLR n'est pas seulement le meilleur vélo de contre-la-montre que nous ayons jamais construit. Le Supersonica SLR a représenté une véritable révolution technologique, qui reflète aujourd'hui l'apogée de notre capacité d'innovation et prouve à quel point elle est précieuse la collaboration avec des athlètes qui comptent parmi les plus talentueux et les plus expérimentés au monde.

Supersonica SLR Custom Bar Extensions

Le Supersonica SLR est le meilleur vélo de contre-la-montre que nous ayons jamais réalisé : l'innovation à son apogée pour Wilier. C'est pourquoi nous voulons vous offrir, avec le Supersonica SLR, un service complémentaire, exclusif et sur mesure, pour optimiser votre position sur la selle et vous permettre de réaliser les meilleures performances aérodynamiques possibles. Avec le balayage optique de l'avant-bras, vous pourrez réaliser les prolongateurs de guidon aérodynamiques du Supersonica SLR sur mesure. La production pourra être réalisée, selon votre choix, en titane imprimé en 3D ou en stratifié de carbone de très haute qualité.

Cette méthode est celle que nous utilisons également pour les athlètes professionnels des équipes du World Tour que nous sponsorisons. Le balayage et la production seront effectués dans les centres spécialisés de Wilier Triestina, équipés des instruments les plus modernes. Si vous visez l'excellence aérodynamique avec le Supersonica SLR, prenez rendez-vous avec votre revendeur Wilier habituel. Vous pourrez parler avec nos ingénieurs afin de définir avec eux, les solutions qui vous permettront d'améliorer vos performances en contre-la-montre.

Le prix du forfait comprend :

- Les conseils de nos ingénieurs;
- L'analyse biomécanique;
- Le balayage des avant-bras dans notre centre spécialisé;
- La production des prolongateurs de guidon en carbone ou en titane pour Supersonica SLR;
- La livraison des prolongateurs de guidon chez votre revendeur officiel.

Les frais de déplacement pour vous rendre dans les ateliers de Wilier Triestina ne sont pas compris dans ce forfait.

SUPERSONICA SLR

GROUPAMA - FDJ; GLOSSY

Color code T15



Poids du cadre
1450 G \pm 2%

Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Aérodynamisme
++++++

Confort
++++++

Custom Bar Extensions
(optionnel)
Guidon et Câbles
Intégrés

Bouteille d'eau intégrée
Pro Teams bike

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE - 1450 g \pm 2%

Fourche CARBON MONOCOQUE - 550 g \pm 2%

Cintre SUPERSONICA BAR + PROFILE DESIGN ASC PRO EXTENSIONS

TURBINE SLR

BLACK, GREY; MATT & GLOSSY

Color code T13



Poids du cadre
990 G \pm 2%

Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Aérodynamisme
++++++

Confort
++++++

Guidon et Câbles Intégrés
Pro Teams bike

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON - 990 G \pm 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G \pm 5%

Cintre WILIER CUSTOMIZED TURBINE BAR + PROFILE DESIGN EXTENSIONS



VÉLOS DE GRAVEL

Destination liberté

Abatte les frontières, découvrir une nouvelle dimension.
Le temps compte, mais jusqu'à un certain point. Poussière, boue,
chemins de terre. Le gravel est le cyclisme qui retrouve ses origines.



RAVE SLR

Expect the unexpected

Prendre de nouvelles voies n'est pas seulement une attitude.
Cela peut aussi devenir l'objectif
d'un constructeur de vélos depuis 1906.





Avec Rave SLR, nous avons tourné notre regard vers de nouveaux horizons, en créant un produit avec deux âmes distinctes, parfaites tant pour l'all-road que pour le gravel, mais unies par une incroyable prédisposition à la course. Rave SLR sera une nouvelle expérience de cyclisme, inattendue pour beaucoup.

Équipement road ou gravel

Le couleurs de Rave SLR peut être équipé de montages route haut de gamme (Shimano Dura Ace Di2, Shimano Ultegra Di2, Sram Force AXS) ou de montages gravel de haut niveau (Sram Red XPLR AXS, Force XPLR AXS ou Shimano GRX Di2) avec des pneus route ou gravel jusqu'à 42 mm.

Léger

Pour fabriquer ce cadre léger, nous avons utilisé le même mélange de carbone que celui du Filante SLR.



Réactif

Pour réaliser ce cadre réactif, nous avons utilisé toute notre expérience acquise dans l'utilisation des technopolymères, en mélangeant du carbone avec des fibres viscoélastiques spéciales telles que le polymère à cristaux liquides. Des technologies de construction empruntées à celles utilisées pour Filante SLR et Granturismo SLR, des produits d'une excellente qualité de conduite reconnue par les coureurs professionnels les plus exigeants.

Performant

La performance est une véritable obsession que nous avons depuis toujours. Et la conception du Rave SLR n'aurait pas pu être différente. Pour traduire les performances en aspects concrets, nous parlons d'un cadre léger, réactif (rigide si nécessaire), doté de géométries de course.

Géométries de course équilibrées

Afin de créer un cadre aux géométries de course équilibrées, nous sommes partis des références racing de route haut de gamme, en les mélangeant avec des dimensions de cadre dérivées de l'endurance et du gravel : le tout sans altérer l'objectif de performance que nous nous étions fixé au début du processus de conception.

Un stack légèrement plus haut et un reach un peu plus court par rapport aux vélos de course pur-sang, combinés aux guidons monocoques en carbone disponibles, constituent le point de rencontre parfait entre haute performance et confort.

Guidon et câbles intégrés

Le Rave SLR est équipé en standard d'un guidon monocoque qui accueille les câbles de freins et commandes en les faisant passer à l'intérieur du cadre. Le guidon a un design essentiel, avec des lignes sinueuses et arrondies pour assurer une ergonomie maximale de la prise en main et pour donner au Rave SLR l'élégance typique des produits haut de gamme de Wilier Triestina.

Entretoises easy-fit

Les entretoises entre le tube de direction du cadre et le guidon sont réalisées en matériau composite haute rigidité, avec une cavité spéciale pour le passage des câbles. Elles sont constituées de deux parties afin de pouvoir être montées et démontées rapidement, sans interférer avec les câbles qui passent entre le guidon et le cadre.

RAVE SLR

PURPLE, BLACK; MATT

Color code V9



Poids du cadre
950 G \pm 2%

Légèreté
+++++

Maniabilité
+++++

Aérodynamisme
+++++

Confort
+++++

Guidon et câbles
Intégrés
Entretoises Easy-Fit

La patte UDH™
Accu-Fit

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 950 G \pm 2%

Fourche CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 415 G \pm 2%

Cintre Z BAR CARBON MONOCOQUE - 330 g \pm 5%

AUSSI DISPONIBLE EN ASSEMBLAGE DE ROUTE

RAVE SLR

WHITE, GREY; GLOSSY

Color code V8



AUSSI DISPONIBLE EN ASSEMBLAGE DE ROUTE

RAVE SL

Révélation inattendue

De la poussière à l'asphalte :
prêt pour toutes les aventures.





Comme Filante, Rave propose également une version plus pop que sa grande sœur, le SLR. Les différences principales sont le poids du cadre ainsi que les composants montés sur le vélo. Le cadre de la version SL pèse environ 140 grammes de plus que celui de la version SLR. Le guidon monocoque de la version SLR est également assemblé dans ce modèle, ce qui permet l'intégration complète des câbles. Le Rave SL peut être équipé de pneus jusqu'à 42mm, avec des axes traversants standard, mais sans la fonctionnalité de déblocage de vitesse disponible dans la version SLR.

Les dimensions et les géométries sont identiques à celles de la version SLR. Rave SL est un vélo polyvalent prêt pour la compétition. Route ou gravel, le terrain n'a pas d'importance. Le passage de roues permet le montage de pneus avec une section maximale de 42mm (700x42c).

Intégration intelligente

Rave SL est aujourd'hui disponible avec un guidon en carbone monocoque qui améliore encore l'esthétique et le design épuré.

Deux âmes dans chaque couleur

Les deux couleurs disponibles ont été conçues pour définir respectivement les équipements route et gravel, avec la teinte sable qui évoque le tout-terrain.

Philosophie SL

Chacun de nos vélos SL permet d'élargir la gamme de produits et a été conçu pour offrir le meilleur rapport qualité/prix/performance. L'application de technologies et d'équipements moins extrêmes vise à conserver la qualité globale de chaque produit. Avons-nous réussi? À vous de juger...



RAVE SL

BLACK, SILVER; GLOSSY

Color code V5



Poids du cadre
1090 G \pm 5%

Légèreté
+++++

Maniabilité
+++++

Aérodynamisme
+++++

Confort
+++++

Guidon et
câbles intégrés

Entretoises Easy-Fit
Accu-Fit

Spécifications du cadre

AUSSI DISPONIBLE EN ASSEMBLAGE DE ROUTE

Cadre CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 1090 G \pm 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 415 G \pm 5%

Cintre Z BAR CARBON MONOCOQUE - 330 g \pm 5%

RAVE SL

BROWN, SAND; GLOSSY

Color code V6



AUSSI DISPONIBLE EN ASSEMBLAGE DE ROUTE

ADLAR

Osez l'aventure

Conçu pour l'aventure et le bikepacking
avec cadre en fibre de carbone.

Quand le voyage compte plus que la destination.





Lorsqu'ils pédalent, tous les cyclistes sont soumis à un véritable rite de passage. La personne qui arrive est toujours différente de celle qui est partie. Au-delà de la perception de l'effort, elle vit un changement intérieur et sa vision du monde qui nous entoure change elle aussi. Chaque aventure est une évolution. Adlar est né de ce concept : le vélo comme moyen pour donner aux choses leur juste valeur et éclaircir la vision du monde. Un objet qui se modifie, change et se transforme. Cela ne correspond-il pas à la définition de gravel?" Nous avons regardé nos vélos. Rave SLR : la compétition. Jena, Jaroon et Jareen : des modèles polyvalents pourvus de différents cadres, le premier en fibre de carbone, le second en acier et le troisième en aluminium. Nous avons compris que le gravel est également une aventure et qu'il le devient de plus en plus. C'est une façon plus ou moins consciente de capturer les formes et leur signification, grâce au voyage. Des montées, des descentes, des rencontres, des heures et des heures passées sur la selle en autonomie totale, sans la contrainte du temps. Seuls ou accompagnés.



Charge maximale 35 kg

Adlar est conçu pour le bikepacking, les explorateurs, les cyclotouristes. La structure du cadre en fibre de carbone a été renforcée, à tel point qu'elle permet une charge maximale supplémentaire de 35 kg. Nous avons ajouté à cette qualité de nouvelles formes, une étude attentive des géométries et un passage de câbles entièrement interne.

Quelque chose de différent

Le cadre pèse 1100 g et est proposé en cinq tailles : XS, S, M, L, XL. Les géométries dérivent du VTT : le développement horizontal du triangle avant (reach) est plutôt prononcé. Cette solution permet d'adopter une potence plus courte, qui travaille en synergie avec un angle de direction relativement ouvert (70°). Cette évolution donne plus de maniabilité et de contrôle sur les sentiers les plus exigeants avec vélo chargé.

Prêt au changement

Les passages de roue généreux permettent d'accueillir n'importe quel pneu gravel de 52 mm (52-622) ainsi que des pneus de VTT 29 x 2.00". Le cadre a été conçu pour accueillir une fourche avec des fourreaux particulièrement longs.

Cette configuration facilite l'installation d'une fourche suspendue (débattement maximal de 40 mm compatible avec un jeu de direction conique de 1" 1/4 - 1" 1/2) sans changer la géométrie globale du cadre. Sur le pivot de la fourche en outre est présent un trou pour faire passer le câble d'un éventuel moyeu à dynamo. La tige de selle de 27,2 mm peut elle aussi être remplacée par un système télescopique.

Garde-boue intégré

Seules des transmissions mono-plateau peuvent être montées sur le cadre Adlar. Ce choix a permis de libérer le tube vertical du support de dérailleur. Dans cette zone, les formes ont été aplaties pour recréer une sorte de garde-boue intégré.

Points de fixation et de charge

Des porte-bagages avant et arrière répartissent le poids des sacoches sur les axes traversants. Ce choix permet de réduire le stress structurel sur Adlar. D'autres points de fixation assurent la stabilité, sans oublier la possibilité d'installer un troisième porte bidon ou porte-outils sous le tube diagonal et une sacoches fixée au tube supérieur. Le kit d'accessoires comprend également des garde-boue (vendus à part) et un ensemble de 4 sacoches à accrochage rapide, produites en collaboration avec Miss Grape.

ADLAR

LIME, BLACK; GLOSSY

Color code C7



Poids du cadre
1190 G \pm 5%

Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Aérodynamisme
++++++

Confort
++++++

Bikepacking kit
(optionnel)
Câbles intégrés

Compatibilité dynamo
Passage des pneus
jusqu'à 52mm

Spécifications du cadre

DISPONIBLE AVEC KIT BIKEPACKING

Cadre CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 1190 G \pm 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 470 G \pm 5%

Cintre STEMMA S / RITCHEY CORRALITOS

ADLAR

GREY, YELLOW; GLOSSY
Color code C6



ADLAR

BLACK, PURPLE; MATT
Color code C8



JENA

PATTERNED BRONZE; GLOSSY

Color code J18



Poids du cadre
995 G \pm 5%

Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Aérodynamisme
++++++

Confort
++++++

Câbles intégrés
Entretoises
Easy-Fit

Géométries
racing
comfort

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE 60TON - 995 G \pm 5%

Fourche CARBON MONOCOQUE 60TON - 450 G \pm 5%

Cintre STEMMA S / RITCHEY BAR

JENA

SMOKEY; MATT
Color code J20



JAROON

SAND, GREEN; GLOSSY - GRX 1X12

Color code J24



Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Aérodynamisme
++++++

Confort
++++++

Câbles intégrés
Fourche
en carbone

Capacité
de charge
élevée

Spécifications du cadre

Cadre ALU 6061 - DOUBLE BUTTED THRU - AXLE

Fourche CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

JAROON

BLUE, GREY; GLOSSY - GRX 1X12

Color code J25



JAROON

GREEN, GREY; GLOSSY - GRX 2X10

Color code J26



JAROON

BROWN, LIGHT; BLUE - GRX 2X10

Color code J27



JAREEN

BROWN, GREY, ORANGE; MATT - GRX 2X10

Color code J21



Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Aérodynamisme
++++++

Confort
++++++

Fourche en
carbone

Capacité
de charge élevée

Spécifications du cadre

Cadre ALU 6061 - DOUBLE BUTTED QUICK RELEASE

Fourche CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

JAREEN

SAND, BLUE, YELLOW; GLOSSY - GRX 2X10

Color code J22



JAREEN

GREY, RED, BLACK; GLOSSY - GRX 1X12

Color code J23



VTT

Adrénaline de la nature

Montées impossibles, descentes périlleuses et trajectoires non conventionnelles. De la Coupe du monde à la forêt derrière la maison : le goût de l'exploit vient de la terre.





URTA MAX SLR

MAX! MAX! MAX!

Innovation Maximale,
Performance Maximale,
Plaisir Maximal !





Ce VTT, doté d'un débattement de 120 mm, a été créé pour répondre aux attentes les plus exigeantes des athlètes du Wilier-Vittoria MTB Factory Team : performance de la cinématique de suspension, précision et efficacité de pilotage. Un vélo qui deviendra rapidement le moyen idéal pour atteindre vos objectifs, qu'il s'agisse de compétitions ou de séances d'entraînement sur les sentiers les plus difficiles.

Nouveau système de suspension

La nouvelle cinématique de suspension de l'Urta Max est à axe unique. Le rapport de compression a été optimisé pour permettre à l'amortisseur de "travailler" de manière efficace sur tout type de terrain. Les amortisseurs Rock Shox et Fox montés de série et dotés d'un débattement de 45 mm présentent des courbes de compression spécialement étudiées pour fonctionner en symbiose avec le leverage ratio choisi en phase de conception.

Trois phases de fonctionnement sont prévues : la première régressive (plus rigide et soutenue), une phase centrale plus réactive et sensible pour une efficacité maximale de pédalage maximale et enfin, une dernière phase plus progressive, pour éviter un choc de fin de course.

Cadre

Les deux triangles qui composent le cadre Urta Max SLR sont en fibre de carbone HUS-MOD à haut module, identique à celle utilisée pour tous les produits haut de gamme de Wilier. Rigidité maximale seulement aux endroits désirés. Le triangle avant permet une intégration totale des câbles mais contrairement aux modèles précédents - où les gaines entraînent dans le cadre par des perçages pratiqués dans le carbone - sur Urta Max, les gaines de frein, de commande et de selle télescopique entrent par la partie supérieure du jeu de direction, comme sur les vélos de route. Une solution qui permet d'obtenir une pureté esthétique et surtout, améliore la rigidité globale de la zone de direction (l'absence de perçages garantit la continuité de la modularité des fibres de carbone). Le triangle arrière d'Urta Max est conçu avec une solution à pivot unique. La nouvelle biellette (plus rigide par rapport aux versions précédentes) a été conçue pour donner au cadre une efficacité maximale pour un débattement de 120 mm.

Tige de selle télescopique de série

Urta Max SLR est livré avec une tige de selle télescopique de 31,6 mm de diamètre. Chaque taille dispose d'une tige de selle télescopique avec débattement dédié : 100 mm de débattement pour les tailles S et M, 125 mm de débattement pour les tailles L et XL.

URTA MAX SLR

WILIER MTB FACTORY TEAM; GLOSSY

Color code U10



Poids du cadre
1730 G \pm 2%

Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Confort
++++++

Tige de Selle
Télescopique
Cintre intégré en
carbone

La patte UDH™
Pro Teams bike

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G \pm 2%

Cintre URTA MAX INTEGRATED CARBON BAR - 285 G \pm 2%

Travel 120 mm

URTA MAX SLR

LIGHT GREY; GLOSSY
Color code U11



URTA MAX SLR OLYPOP

Nous sommes très fiers du fait que deux athlètes de notre équipe MTB Factory Team ont été convoqués aux Jeux Olympiques de Paris. L'évènement sportif le plus suivi au monde est l'occasion parfaite pour réinterpréter le design d'Urta Max SLR en version POP. L'origine de la couleur OLYPOP vient précisément de là et donne jour à une édition limitée de 150 exemplaires, qui ne passera certainement pas inaperçue.

Simone Avondetto (équipe d'Italie) et Sofie Heby Pedersen (équipe du Danemark) participeront pour la première fois aux Jeux Olympiques dans l'épreuve de cyclisme cross-country le 28 et le 29 juillet.



URTA MAX SLR

OLYPOP; GLOSSY

Color code U17



**OLYPOP
LIMITED
EDITION**



URTA MAX SL

PETROLEUM, SILVER; GLOSSY

Color code U13



Poids du cadre
1790 G \pm 5%

Légèreté
+++++

Maniabilité
+++++

Confort
+++++

Potence de guidon
intégrée
Tige de Selle Télescopique

La patte UDH™
Passage des pneus
jusqu'à 2.4"

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE FRAME NHU-MOD - 1790 G \pm 5%

Cintre STEMMA SL - SWITCH / RITCHEY BAR

Travel 120 mm

URTA MAX SL

RED, BLACK; GLOSSY

Color code U14



URTA SLR

BLACK; MATT
Color code U1



Poids du cadre
1730 G \pm 2%

Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Confort
++++++

Cintre intégré en
carbone
La patte UDH™

Passage des pneus
jusqu'à 2.4"

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G \pm 2%

Cintre URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G \pm 2%

Travel 100 mm

URTA SLR

RED, BLUE; GLOSSY
Color code U2



USMA SLR

BLUE, BLACK; MATT

Color code U5



Poids du cadre
850 G \pm 2%

Légèreté
+++++++

Maniabilité
++++++

Confort
+++++++

Cintre intégré en
carbone
La patte UDH™

Pro Teams bike
Passage des pneus
jusqu'à 2.4"

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 850 G \pm 2%

Cintre URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G \pm 2%

Travel 100 mm

USMA SLR

BLACK, SILVER; GLOSSY

Color code U6



USMA SL

WHITE, BLACK; GLOSSY

Color code U15



Poids du cadre
1160 G \pm 5%

Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Confort
++++++

La patte UDH™
Passage des pneus
jusqu'à 2.4"

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE FRAME NHU-MOD - 1160 G \pm 5%

Cintre RITCHEY STEM / RITCHEY BAR

Travel 100 mm

USMA SL

BLACK, GREY; GLOSSY

Color code U16



E-BIKES

Sensation pure

Performances et style réunis dans un seul but : recréer le look nerveux qui caractérise nos vélos de course. Augmenter la puissance, gérer les forces.





FILANTE HYBRID

Philosophie Hybride, Performances Wilier

Filante Hybrid est née avec un objectif bien précis : vous permettre d'aller plus vite tout en minimisant le stress.





Difficile de croire que ce vélo dissimule un système intégré électrique d'aide au pédalage. Pourtant, c'est ainsi. Filante Hybrid est un vélo de course électrique intégrant le système d'assistance le plus léger au monde : le moteur X20 de Mahle, une multinationale allemande propulsant l'innovation technologique vers une Mobilité Zéro.

Composants du cadre de pointe

Filante Hybrid ressemble beaucoup à Filante SLR, le vélo utilisé par les pros de l'équipe Groupama - FDJ Cycling Team. Il n'y a pas de trous dans le cadre (à l'exception de celui nécessaire pour recharger la batterie du moteur) ; un cintre intégré en carbone monocoque accueille à l'intérieur les câbles de contrôle et les commandes du système électrique. La tige de selle, identique à celle de Filante, est aérodynamique et réalisée en carbone.



Batterie intégrée et autonomie

La batterie intégrée au tube diagonal a une capacité de 236 Wh et peut être complétée par une batterie supplémentaire en forme de bouteille à placer dans le porte-bouteille du tube de selle, en ajoutant 171 Wh en plus au système.

Capteur de puissance

Un pédalier avec capteur de couple (de puissance) et de cadence a été installé pour améliorer l'expérience de conduite. Grâce à un capteur de cadence et de puissance, l'utilisateur (ou plutôt son pédalage et la puissance qu'il fournit) communique avec le moteur. Cette "lecture du pédalage" permet au système de moduler au mieux l'assistance fournie afin de procurer au cycliste une sensation de pédalage naturel, en évitant les à-coups, les accélérations soudaines ou la perte d'assistance. Par exemple, même sur des pentes raides de plus de 10 %, le moteur continue à fournir de la puissance de manière fluide. Tout cela est nécessaire pour se rapprocher de plus en plus d'une expérience de conduite similaire à celle d'un vélo traditionnel. Le capteur de puissance (associé au nouveau firmware) permet également d'optimiser la consommation de la batterie, puisque la puissance délivrée est beaucoup plus sensible et proportionnelle à la puissance délivrée par le cycliste.

Moteur miniaturisé

Le moteur X20 est réellement miniaturisé : il est très léger (le système complet passe de 3,6 kg de X35+ à 3,3 kg de X20), avec un rayonnage moderne straight pull, à 24 rayons, en parfaite combinaison avec les jantes en carbone Wilier Triestina. Le nouveau moyeu-moteur Mahle X20 délivre un couple de 55 Nm, mais présente une autre innovation importante. Le corps est facilement détachable du corps "moteur" pour faciliter l'entretien, mais aussi un éventuel remplacement. Des corps compatibles Shimano et SRAM XDR sont disponibles.

Axe traversant arrière

Un détail très important du Filante Hybrid constitue une innovation absolue pour cette catégorie : la roue qui loge le nouveau moteur électrique Mahle X20 peut être montée et démontée aussi rapidement que sur un vélo de course normal à axe traversant traditionnel. En plus de la facilité et rapidité de montage/démontage de la roue, le système prévoit une connexion automatique à la batterie. Il n'y a plus de câbles à connecter ou à déconnecter à la main; tout est assuré par le simple logement de la roue. Comment? C'est très simple : la patte arrière gauche comporte une coulisse avec un connecteur électrique intégré qui oblige le moyeu à se positionner de manière à entrer en contact avec la batterie, un système rapide et sans aucune possibilité de mauvaise connexion.

FILANTE HYBRID

VELVET RED; GLOSSY

Color code Y19



Poids du cadre 1100 G ± 5%	Légèreté +++++++	Maniabilité +++++++	Aérodynamisme +++++++	Confort +++++++	Système électrique Mahle X20	Couple du moteur 55 Nm	Capacité de la batterie 236 Wh, 36 V, Ant+ Connectivity	Écran Pulsar One	Batterie supplémentaire 171 Wh (optionnel)	Guidon et câbles intégrés Entretoises Easy-Fit	Accu-Fit Géométries des cadres d'endurance
-------------------------------	---------------------	------------------------	--------------------------	--------------------	---------------------------------	---------------------------	--	---------------------	--	---	---

Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 1100 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 360 G ± 5%
Cintre	FILANTE HY INTEGRATED CARBON BAR - 350 G ± 5%

FILANTE HYBRID

GOLD, BLACK; GLOSSY

Color code Y20



FILANTE HYBRID

SILVER; MATT & GLOSSY

Color code Y18



FILANTE HYBRID

IRIDE BLACK; MATT & GLOSSY

Color code Y17



GARDA HYBRID

BLACK, RED; GLOSSY

Color code Y21



GARDA HYBRID

BLUE, GREY, GLOSSY

Color code Y22



Poids du cadre 1420 G ± 5%	Légèreté +++++	Maniabilité +++++	Aérodynamisme +++++	Confort +++++	Système électrique Mahle X35+	Couple du moteur 40 Nm	Capacité de la batterie 250Wh, 36V, ANT+ Connectivity	Écran iWOC	Batterie supplémentaire 208 Wh (optionnel)	Câbles intégrés Entretoises Easy-Fit	Géométries des cadres d'endurance
-------------------------------	-------------------	----------------------	------------------------	------------------	-------------------------------------	---------------------------	--	---------------	--	--	--------------------------------------

Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 1420 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 400 G ± 5%
Cintre	STEMMA S / BARRA S



ADLAR HYBRID

MINT, GREEN; MATT

Color code Y24



Légèreté +++++	Maniabilité +++++	Aérodynamisme +++++	Confort +++++	Système électrique TQ-HPR50	Couple du moteur 50 Nm	Capacité de la batterie 360Wh, 36V, ANT+ Connectivity	Écran 2" O-Led Integrated	Batterie supplémentaire 160 Wh (optionnel)	Bikepacking kit (optionnel) Câbles Intégrés	Compatibilité dynamo Passage des pneus jusqu'à 52mm
-------------------	----------------------	------------------------	------------------	--------------------------------	---------------------------	--	---------------------------------	--	--	---

Spécifications du cadre

DISPONIBLE AVEC KIT BIKEPACKING

Cadre	NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Fourche	NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH
Cintre	Disponible avec STEMMA S / RITCHEY DROP BAR ou avec FLAT BAR

ADLAR HYBRID

BLACK, GREY; GLOSSY

Color code Y23



JENA HYBRID

GREEN, WHITE; MATT

Color code Y9



Légèreté +++++	Maniabilité +++++	Aérodynamisme +++++	Confort +++++	Système électrique Mahle X35+	Couple du moteur 40 Nm	Capacité de la batterie 250Wh, 36V, ANT+ Connectivity	Écran iWOC	Batterie supplémentaire 208 Wh (optionnel)	Géométries racing comfort
-------------------	----------------------	------------------------	------------------	----------------------------------	---------------------------	--	---------------	---	------------------------------

Spécifications du cadre

Cadre	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 1420 G ± 5%
Fourche	CARBON MONOCOQUE NH-MOD 450 G ± 5%
Cintre	STEMMA S / RITCHEY DROP BAR - FLAT BAR



URTA HYBRID

Plus qu'une évolution, une révolution

Urta Hybrid pèse moins de 16 kg dans sa version haut de gamme, un record dans sa catégorie !





Urta Hybrid apporte la preuve concrète des progrès technologiques réalisés grâce à l'introduction de matériaux sans cesse plus légers et plus performants ainsi qu'à une motorisation très évoluée. Urta Hybrid pèse moins de 16 kg dans sa version haut de gamme, un record dans sa catégorie ! Avec un tel poids plume, inutile de recourir à des moteurs dotés d'une forte puissance et d'une grande capacité de batterie. Le système Fazua Ride 60 est la solution parfaite pour garder intact la nature et l'essence-même d'un véritable VTT en carbone tout-suspendu : vitesse et légèreté dans les montées, agilité, sécurité et plaisir dans les descentes. Sur terrain plat, le faible poids d'Urta Hybrid contribue à sa fluidité et permet de pédaler sans effort, même sans assistance, ce qui a pour avantage d'économiser la batterie et d'en prolonger l'autonomie.

Design minimaliste, coeur électrique

Sous ses apparences de simple VTT down-country tout-suspendu se cache l'âme véritable d'Urta Hybrid. Le nouveau système de pédalage assisté dont il est doté, Fazua Ride 60, est léger, compact, silencieux et parfaitement intégré au cadre. La batterie interne a une capacité de 430 Wh.

L'ADN d'un Champion du Monde

Les ingénieurs du laboratoire d'innovation de Wilier Triestina ont mis au point Urta Hybrid à partir d'Urta SLR, le VTT cross-country tout-suspendu sur lequel Simone Avondetto a remporté le championnat du monde XCO U23, en 2022. La cinématique de suspension d'Urta Hybrid, inspirée de celle du modèle de compétition, en est une version améliorée et adaptée aux besoins spécifiques d'un vélo électrique down-country.

Compact, sûr, puissant

Son débattement (avant et arrière) de 120 mm et sa ligne agressive font d'Urta Hybrid un vélo compact, sûr et puissant. Sa géométrie se caractérise par un reach plus long, qui permet de maintenir le poids du corps bien centré sur le cadre, son tube de selle incliné à 75 degrés, pour un pédalage plus puissant, et sa direction inclinée à 66,5 degrés, pour plus de maniabilité.

Guidon monocoque et câbles totalement intégrés

Tout comme sa version SLR, la version Hybrid d'Urta est disponible avec le guidon monocoque en carbone "Urta Bar", de 760 mm de large, et avec une potence de 60, 75 ou 90 mm de long. Les câbles sont intégrés dans le cadre par deux ouvertures situées à l'avant du tube de direction.

Tige de selle télescopique

La tige de selle télescopique KS Ragei est de série sur tous les configurations Urta Hybrid.

URTA HYBRID

AQUAMARINE; GLOSSY

Color code U8



URTA HYBRID

LEAD GREY, BLACK; GLOSSY

Color code U7



Légèreté
+++++

Maniabilité
+++++

Confort
+++++

Système électrique
Fazua
Ride 60

Couple du moteur
60 Nm

Capacité de la batterie
430Wh, 36V,
ANT+

Écran
Fazua LED
HUB

Cintre intégré en carbone
La patte UDH™

Passage des pneus jusqu'à 2.4"

Spécifications du cadre

Cadre CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT

Cintre URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 5%

Travel 120 mm



KARGA

SILVER; GLOSSY - RACE

Color code P13



Légèreté
++++++

Maniabilité
++++++

Confort
++++++

Système électrique
Shimano EP801
/ Shimano EP6

Capacité de la batterie
Simple
TPS-002 720 Wh
(Shimano Service)

Écran
Shimano Cycle
Computer SC-EN600

Câbles Intégrés
Travel 160 mm

Spécifications du cadre

Cadre CARBON FRONT TRIANGLE + ALU REAR STAYS

Travel 160 mm

KARGA

BLUE; GLOSSY - COMP

Color code P14



KARGA

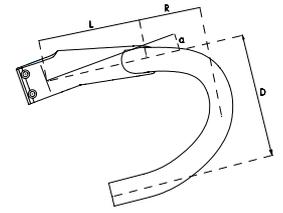
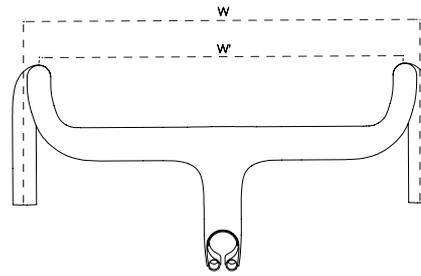
GREEN; GLOSSY - PRO

Color code P15



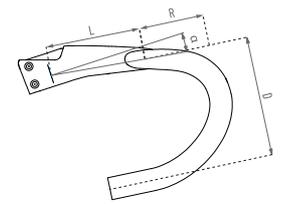
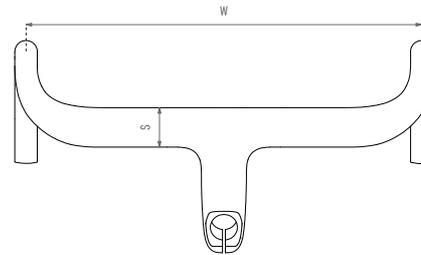
V BAR

SIZE	DESCRIPTION						
L [mm]	LENGTH (center to center)	90	100	110	120	130	150
W' [mm]	WIDTH UPPER (center to center)	370	370	390	390	390	390
W [mm]	WIDTH LOWER (center to center)	400	400	420	420	420	420
R [mm]	REACH	68	68	68	68	68	68
D [mm]	DROP	122	124	126	128	130	134
ALFA [°]	DROP ANGLE	7.5	8	8.5	9	9.5	10.5



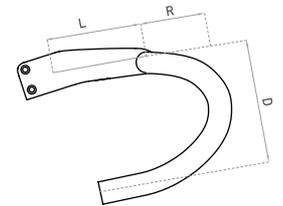
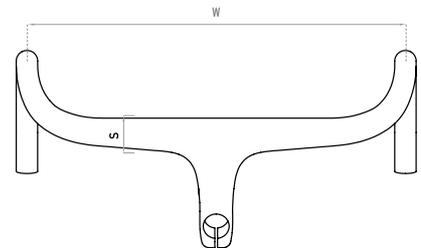
FILANTE BAR

SIZE	DESCRIPTION						
L [mm]	LENGTH (center to center)	88	101	114	127	140	140
W [mm]	WIDTH (center to center)	400	420	420	430	440	440
R [mm]	REACH	68	70	72	74	76	76
D [mm]	DROP	126	128	130	132	134	134
S [mm]	SECTION	41,5	42,5	43,5	44,5	45,5	45,5
ALFA [°]	STEM ANGLE	9	8	7	6	5	5°



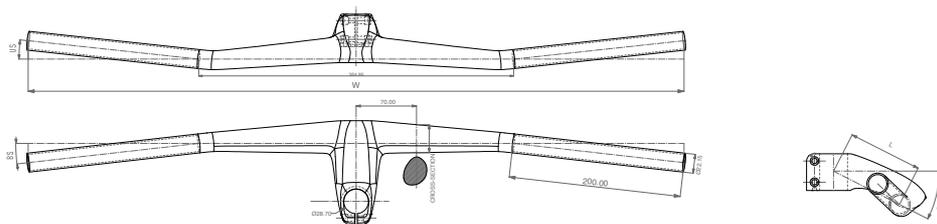
O BAR

SIZE	DESCRIPTION					
L [mm]	LENGTH (center to center)	90	100	110	120	130
W [mm]	WIDTH (center to center)	400	400	420	430	430
R [mm]	REACH	66,5	68,5	70,5	72	83
D [mm]	DROP	123	124,5	126,5	128,5	138,1



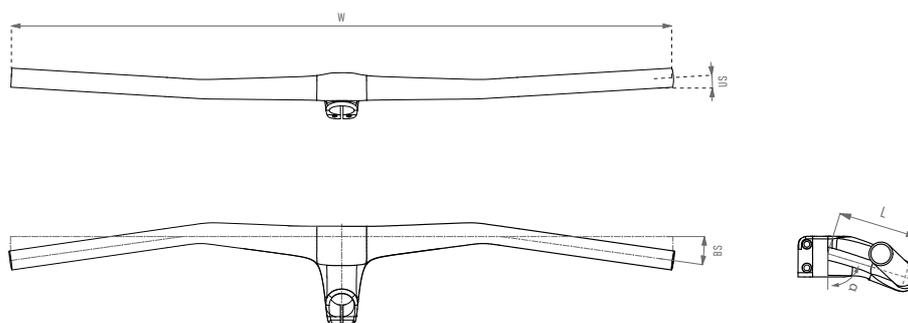
URTA MAX BAR

SIZE	DESCRIPTION	
L [mm]	LENGTH (center to center)	75
W [mm]	WIDTH (center to center)	760
US [°]	UP SWEEP	4
BS [°]	BACK SWEEP	8
ALFA [°]	ANGLE	-27



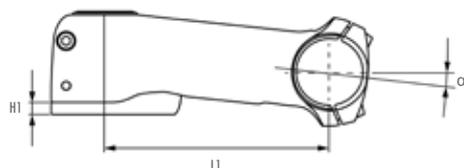
URTA BAR

SIZE	DESCRIPTION			
L [mm]	LENGTH (center to center)	60	75	90
W [mm]	WIDTH (center to center)	760	760	760
US [°]	UP SWEEP	4	4	4
BS [°]	BACK SWEEP	8	8	8
ALFA [°]	ANGLE	-17	-17	-17



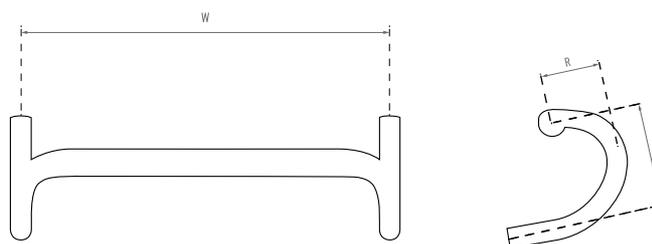
STEMMA SL - SWITCH

SIZE	DESCRIPTION				
L1 [mm]	LENGTH (center to center)	90	100	110	120
ALFA [°]	ANGLE	6	6	6	6
H1 [mm]	HEIGHT (of the cable collector)	8	8	8	8



BARRA SL

SIZE	DESCRIPTION			
W [mm]	WIDTH (center to center)	400	420	440
R [mm]	REACH	73	73	73
D [mm]	DROP	128	128	128



Vélos de route

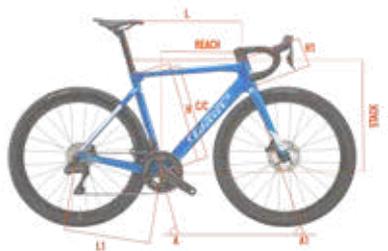
Géométries des Cadres

VERTICALE SLR



SIZE	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
	(mm)	(mm)	(cm)	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)	(mm)
XS	373,5	505	45	43,2	50,9	75,2	10,5	40,5	70,6	974
S	380	523	48	46,2	52,7	74,5	12,1	40,7	71,5	981
M	386,5	541	50	48,2	54,3	74	13,8	40,8	72	990
L	393	559	52	50,2	55,9	73,5	15,5	41	72,5	999
XL	400	577	54	52,2	57,6	73	17,2	41,2	73	1009
XXL	408	595	56	54,2	58,9	73	18,9	41,2	73,5	1017

FILANTE SLR FILANTE SL



SIZE	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
	(mm)	(mm)	(cm)	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)	(mm)
XS	380	505	45	43,2	51,5	75,2	10,4	40,7	70,8	981
S	384	521	48	46,2	53	74,5	11,9	40,7	72	984
M	388	538	50	48,2	54,3	74	13,5	40,8	72,5	990
L	391	555	52	50,2	55,6	73,5	15,4	41	73	997
XL	395	571	54	52,2	57	73	16,6	41,1	73	1002
XXL	399	587	56	54,2	58,3	72,5	18,1	41,1	73,5	1006

GRANTURISMO SLR



SIZE	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
	(mm)	(mm)	(cm)	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)	(mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	40,9	71	977
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	40,9	71,5	985
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	41,2	72	995
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	41,2	72,5	1002
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	41,2	72,5	1013
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	41,4	72,5	1027

GRANTURISMO SL



SIZE	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
	(mm)	(mm)	(cm)	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)	(mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	42	71	989
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	42	71,5	996
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	42	72	1003
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	42	72,5	1010
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	42	72,5	1021
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	42	72,5	1033

GARDA



SIZE	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
	(mm)	(mm)	(cm)	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)	(mm)
XS	373	515	44	39,5	51,2	75,2	11,2	40,9	70,5	981
S	378	531	46,5	41	52,2	75	12,5	40,9	71,7	981
M	383	548	49	44,5	54,1	74	14,4	41,1	72,15	990
L	388	566	52	47,5	55,1	74	16,1	41,1	72,65	996
XL	393	584	55	50,5	57,2	73	17,9	41,4	72,8	1009
XXL	398	602	58	53,5	58,2	73	19,7	41,4	73,1	1016

SUPERLEGGERA



SIZE	C/C	L	A	H1	L1	A1
	(cm)	(cm)	(°)	(cm)	(cm)	(°)
48	48	51	75	9	40,5	71
50	50	52,5	74,5	10,8	40,5	71,5
52	52	53,5	74,5	12,7	40,5	71,5
53	53	55	74	13,9	40,5	72,5
54	54	55,5	74	14,4	40,5	72,5
55	55	56	74	15,2	40,5	73
56	56	57	73,5	16	40,5	73,5
57	57	58	73,5	16,8	40,5	73,5
58	58	58	73	17,8	40,5	73,5
60	60	60	73	19,8	40,5	73

Contre la montre / Triathlon

SUPERSONICA SLR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS/S	395	480	66,7	48,5	46,2	82	5,8	40,5	72	973
M	417	500	71,1	50,5	48,7	82	7,9	40,5	72	1001
L/XL	439	520	75,6	52,5	51,2	82	7,9	40,5	72	1030

TURBINE SLR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS/S	397	487	50,3	50,1	51,4	76,5	8,2	40,5	72,5
M	418	521	53,8	53,6	54,3	76,5	11,8	40,5	72,5
L/XL	439	555	57,3	57,1	57,2	76,5	15,3	40,5	72,5

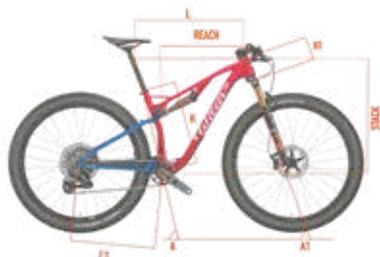
VTT

URTA MAX SLR URTA MAX SL



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET (mm)	TRAVEL (mm)
S	415	598	41	57,5	75	8,8	43,5	67,5	1126	29"	120
M	443	598	44	60,3	75	8,8	43,5	67,5	1154	29"	120
L	471	602	48	63,2	75	9,2	43,5	67,5	1184	29"	120
XL	500	613	52	66,4	75	10,4	43,5	67,5	1218	29"	120

URTA SLR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET (mm)	TRAVEL (mm)
S	400	593	41	57	74	9	43,5	69	1088	29"	100
M	426	596	44	59,7	74	9,3	43,5	69	1115	29"	100
L	453	604	48	62,6	74	10,1	43,5	69	1145	29"	100
XL	480	613	53	65,6	74	11,1	43,5	69	1175	29"	100

USMA SLR USMA SL



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET (mm)	TRAVEL (mm)
S	405	597	40	56,5	75	8,4	42,5	67,75	1090	29"	100
M	430	608	44	59,3	75	9,6	42,5	67,75	1120	29"	100
L	454	619	48	62	75	10,8	42,5	67,75	1148	29"	100
XL	478	630	52	64,7	75	12	42,5	67,75	1177	29"	100

Vélos de gravel

Géométries des Cadres

RAVE SLR
RAVE SL



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	370	513	45	43,2	51	75	9,8	42,1	70	997
S	377	532	48	46,2	52,7	74,5	11,8	42,2	70	1012
M	384	551	50	48,2	54,5	74	13,4	42,3	71	1017
L	391	570	52	50,2	56,1	73,5	15,4	42,3	71	1031
XL	398	589	54	52,2	57,9	73	17,2	42,5	71,5	1041
XXL	405	608	56	54,2	59,7	72,5	18,9	42,7	72	1051

ADLAR



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	395	538	44	38	54,2	75	7,9	42,3	70	1030
S	404	562	47	41	56,2	74,5	10,4	42,3	70	1048
M	413	586	50	44	58,3	74	13	42,3	70	1065
L	422	610	53	47	59,9	74	15,5	42,3	70	1083
XL	431	634	57	51	62,1	73,5	18,1	42,3	70	1101

JENA



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	363	531	44	38	50,8	75	10	42,3	70
S	372	556	47	41	53,1	74,3	12,5	42,3	70,5
M	382	582	50	44	55,4	73,7	15	42,3	71
L	391	608	53	47	57,7	73,1	17,5	42,3	71,5
XL	401	633	57	51	60	72,6	20	42,3	72

JAROON



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
S	373	555	49	43,5	52,7	74,5	13	44	71
M	380	576	51	45,5	54,5	74	15	44	71,5
L	387	595	53	47,5	56,3	73,5	17	44	71,5
XL	393	614	55	49,5	58,1	73	19	44	71,5

JAREEN



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	368	524	46	40,5	51,1	75	10	44	70,25
S	376	546	49	43,5	52,9	74,5	12	44	71
M	383	566	51	45,5	54,7	74	14	44	71,5
L	390	585	53	47,5	56,5	73,5	16	44	71,5
XL	396	604	55	49,5	58,2	73	18	44	71,5

Vélos électriques

Géométries des Cadres

FILANTE HYBRID



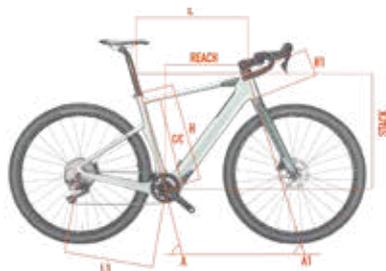
SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	369	527	45	43,8	51,7	74,5	11,7	40,9	71	977
S	374	546	48	46,7	53,2	74	13,6	40,9	71,5	985
M	379	566	50	48,6	54,7	73,5	15,7	41,2	72	995
L	384	586	52	50,5	55,8	73,5	17,7	41,2	72,5	1002
XL	389	604	54	52,4	57,4	73	19,6	41,2	72,5	1013
XXL	395	625	56	54,3	59,2	72,5	21,7	41,4	72,5	1027

GARDA HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
XS	365	515	43	37,5	50,5	75	10,4	40,6	70,5
S	376	532	46	40,5	52,5	74,5	12,1	40,6	71
M	383	555	50	44,5	54,4	74	14,5	40,8	71,5
L	390	576	53	47,5	56,1	73,5	16,6	41	72
XL	395	595	57	51,5	57,8	73	17,5	41,1	72,5

ADLAR HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
XS	395	538	44	38	54,7	75	10	44,1	69,5	1060
S	404	562	47	41	56,3	74,5	10,6	44,1	69,5	1071
M	413	586	50	44	58,3	74	13,2	44,1	69,5	1089
L	422	610	53	47	59,9	74	15,8	44,1	69,5	1107
XL	431	634	57	51	62,1	73,5	18,3	44,1	69,5	1125

JENA HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	C/C (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)
S	373	556	47	41	52,9	72,8	12,5	42,3	70,5
M	382	582	50	44	55,3	73,7	15	42,3	71
L	392	608	53	47	57,6	73,1	17,5	42,3	71,5
XL	401	633	57	51	60	72,8	20	42,3	72

URTA HYBRID



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)	WHEELSET (mm)	TRAVEL (mm)
S	406	593	41	57,6	74	9,3	44,8	66	1148	29"	120
M	432	597	44	60,3	74	9,4	44,8	66,7	1167	29"	120
L	458	608	48	63,2	74	10,5	44,8	66,7	1198	29"	120
XL	485	623	52	66,4	74	12,2	44,8	66,7	1231	29"	120

KARGA



SIZE	REACH (mm)	STACK (mm)	H (cm)	L (cm)	A (°)	H1 (cm)	L1 (cm)	A1 (°)	WHEELBASE (mm)
S	430	620	42	58,5	76,5	10,4	45	64,5	1213
M	455	627	44	61,2	76,5	11,2	45	64,5	1241
L	480	634	46	63,9	76,5	12	45	64,5	1269
XL	505	641	48	66,5	76,5	12,8	45	64,5	1298

COLLECTION 2025 - FR

WILIER TRIESTINA SPA

Via Fratel M. Venzo, 11

36028 Rossano Veneto (VI) - Italy

Tel. +39 0424 540 442

info@wilier.it - wilier.com

@ f v in X

concept: jonnymole.com

photo: Marco Peruzzo / Different media production

Chris Auld

Cycling Images / Russ Ellis

Kleinmond Studio / Georg Lindacher

Jonny Mole

Getty Images

Ross Bell Photography

print: Grafiche Antiga spa



stampato
con il sole



WILIER.COM