



COLLECTION 2025

Wilier TRIESTINA

Miércoles 3 de julio de 2024
Tour de France

Mark Cavendish gana la quinta etapa y eleva a 35 el número de victorias en la prestigiosa carrera francesa.

Nunca hubo nadie como él: un récord absoluto.

La Historia del Gran Ciclismo se escribió -una vez más- en el sillín de una Wilier Triestina.

Una victoria que engrandece y prestigia la colección 2025.

Disfruten.

Colección 2025

Wilier TRIESTINA



Índice

6 - 49 **BICICLETAS DE CARRETERA**

| | |
|----|-----------------|
| 8 | Verticale SLR |
| 18 | Filante SLR |
| 32 | Filante SL |
| 38 | Granturismo SLR |
| 42 | Granturismo SL |
| 46 | Garda |
| 48 | Superleggera |

50 - 57 **CONTRARRELOJ/ TRIATLÓN**

| | |
|----|-----------------|
| 52 | Supersonica SLR |
| 56 | Turbine SLR |

58 - 77 **BICICLETAS GRAVEL**

| | |
|----|----------|
| 60 | Rave SLR |
| 64 | Rave SL |
| 68 | Adlar |
| 72 | Jena |
| 74 | Jaroon |
| 76 | Jareen |

78 - 93 **BICICLETAS DE MONTAÑA**

| | |
|----|--------------|
| 80 | Urta Max SLR |
| 86 | Urta Max SL |
| 88 | Urta SLR |
| 90 | Usma SLR |
| 92 | Usma SL |

94 - 111 **E-BIKES**

BICICLETAS DE CARRETERA ELÉCTRICAS

| | |
|-----|----------------|
| 96 | Filante Hybrid |
| 100 | Garda Hybrid |

BICICLETAS GRAVEL ELÉCTRICAS

| | |
|-----|--------------|
| 102 | Adlar Hybrid |
| 104 | Jena Hybrid |

BICICLETAS DE MONTAÑA ELÉCTRICAS

| | |
|-----|-------------|
| 106 | Urta Hybrid |
| 110 | Karga |

112 **GEOMETRÍAS DEL MANILLAR**

114 **GEOMETRÍAS DEL CUADRO**

BICICLETAS DE CARRETERA

La pasión se une al ingenio

El Giro de Italia, el Tour de Francia, la Vuelta a España y las grandes Vueltas. La competición forma parte de nuestra historia. La bicicleta, un medio para un fin.





Wilier Triestina

VERTICALE SLR

Lighter than light

La bicicleta más ligera de nuestra historia.



La ligereza hay que controlarla.

Fabricar un cuadro ligero es algo más o menos sencillo, pero si además proporciona un rendimiento y una conducción de primera, detrás del producto tiene que haber muchos años de sólida experiencia.

Verticale SLR es el mejor ejemplo de lo que hemos sido y de nuestra capacidad de innovación.

Verticale SLR es la mejor carta de presentación de Wilier, la nueva generación de los mejores fabricantes italianos de bicicletas.





Verticale SLR es el mejor ejemplo de lo que hemos sido y de nuestra capacidad de innovación. Es la bicicleta de carretera que mejora el peso de la Wilier 0 SLR, la bici escaladora anterior de casa Wilier, en casi un 10% (9,73% en el kit formado por cuadro, horquilla, manillar y tija de sillín). 1623g de la Verticale SLR contra 1798g de la 0 SLR. Menos peso, más capacidad de respuesta, mejor rendimiento.

Un carbono de diez

Para la Verticale SLR utilizamos tres tipos de fibras fabricadas por Toray, la multinacional japonesa líder en la producción de fibras de carbono, en especial T800, T1100 y M46JB. Las dos primeras se caracterizan por su altísima resistencia a la rotura. La última de alto módulo para añadir al cuadro su gran rigidez torsional.

Cuidamos al más mínimo detalle el “tratamiento térmico” del cuadro gracias al uso de nuevas tecnologías de producción que permiten añadir con gran precisión materiales de alto rendimiento al interior del molde. Este término técnico apunta al proceso de transformación que logra la consolidación de la resina de forma óptima para obtener el mayor rendimiento posible. La importante novedad que caracteriza el innovador proceso tecnológico que hay detrás de la Verticale SLR, es el nuevo sistema “ACTIVE MOULDING” caracterizado por el uso de contramolde especiales de polímero expandido en los que se moldea el material usado en el tratamiento térmico.

Nuevo sistema de fijación de la tija de sillín

Hemos llevado el dispositivo de cierre al extremo, ya no se cierra por arriba, sino en diagonal por abajo. Este sistema de apriete ha permitido aligerar el peso en ese punto del cuadro en comparación con la 0 SLR.

Nuevo soporte para el desviador

Otra importante y fundamental novedad es el acoplamiento del desviador delantero, que en el modelo Verticale deja de estar remachado al cuadro y pasa a ser reposicionable. De esta forma, conseguimos reducir el peso del acoplamiento y disponer de dos configuraciones posibles que permiten montar en un caso un plato compacto 50-34 ó 53-39 y en el otro un plato sobredimensionado de hasta 55-56 dientes, como requieren nuestros equipos World Tour.

Nueva patilla moldeada

En el triángulo, tenemos una nueva patilla posterior con una forma especialmente diseñada, garantizando así una mayor fiabilidad. La parte intercambiable es voladiza, de modo que la cadena y las vainas quedan muy separadas para evitar posibles puntos de contacto entre estos elementos. El conjunto es compatible con grupos inalámbricos y semiinalámbricos.

Tija de sillín con luz o número integrado

Por último, hemos rediseñado la tija del sillín con dos posibles retrocesos, 0° y -15°. Ambos cuentan con dos agujeros especiales para colocar una luz trasera o los números para una carrera.

Máximo control

Subidas y bajadas totalmente controladas. Los corredores profesionales están de acuerdo, Verticale SLR ofrece una calidad de conducción en descenso a alta velocidad incuestionable.



Nuevo manillar integrado V BAR

El manillar es de carbono monocasco y su diseño, completamente nuevo, pesa unos 310 gramos. Lo primero que salta a la vista es la anchura especial que caracteriza el manillar. Visto de frente, se distingue el agarre alto sobre los mandos y cómo se estrecha en la parte inferior. Con esta forma cubrimos perfectamente las exigencias de los profesionales. La tendencia es "ir apretado", sin por ello renunciar a una postura baja más alargada en favor de una mayor manejabilidad, un requisito imprescindible para esprintar. El delta entre la parte superior e inferior es de 30 mm.



Ciclocomputador integrado

La búsqueda de la reducción del peso total del manillar nos llevó a desarrollar un soporte a medida para el ciclocomputador cien por cien en aluminio que, a diferencia de antes, encaja completamente dentro del manillar. Se fija a través de dos agujeros pasantes gracias a los cuales hemos optimizado el peso respecto a modelos anteriores.

Pasando a la parte posterior, en la zona potencia del manillar / tubo de la horquilla, puede observarse un sistema diferente para el apriete. Los tornillos van sobre dos insertos en aluminio, una solución que agiliza la extracción y sustitución de la parte del apriete y que mejora la distribución de fuerzas en la parte de material compuesto.

Cerrando la parte trasera de la potencia, hay un inserto de goma para que el manillar no se llene de suciedad y sudor, lo cual alarga su fiabilidad.

Enrutamiento de las fundas

También hemos trabajado la parte superior de la empuñadura, en particular el enrutamiento de las fundas del freno.

Hemos aumentado la superficie de apoyo para mejorar el paso de la funda por el interior del manillar.

Patilla asimétrica

Hemos mantenido la característica forma asimétrica. Las secciones del vástago donde se aloja la pinza de freno son más grandes, mientras que las de la vaina derecha son más delgadas y ligeras. Una novedad es la vaina inclinada de la horquilla izquierda. Esta forma es mejor por dos razones. La primera, para dar mejor respuesta a la tensión dada la orientación de las fibras de carbono. La segunda para mejorar la resistencia a la fuerza ejercida por la pinza al frenar.

La forma truncada del perfil trasero dota la horquilla de mayor rigidez, a la vez que mejora la sensación general durante el frenado.

Hemos prestado especial atención al diseño de la cabeza de la horquilla. Esta zona de transición entre las vainas y el tubo de la horquilla es especialmente delicada dados los altos niveles de tensión que allí convergen durante el pedaleo. La cabeza es cónica, como en otros modelos, pero para la Verticale SLR, nos hemos centrado en encontrar la forma para que la cabeza estuviera mucho más alta que el estándar. De esta forma, hay mayor continuidad mecánica entre el tubo y la cabeza de la horquilla.

VERTICALE SLR

HULK GREEN; MATT & GLOSSY

Color code Q3



Peso del cuadro
720 g ± 2%

Ligereza
+++++++

Manejo
+++++++

Aerodinámica
+++++++

Confort
+++++++

Manillar y cables
integrados
Espaciadores
Easy-Fit

Soporte integrado para
ciclocomputador y luz trasera
Accu-Fit
Pro Teams bike

Características del cuadro

Cuadro TORAY T800+T1100 M46JB CARBON MONOCOQUE - 720 G ± 2%

Horquilla TORAY T800+T1100 M46JB CARBON MONOCOQUE - 320 G ± 2%

Manillar TORAY T800+T1100 M46JB CARBON MONOCOQUE V BAR - 310 G ± 2%

VERTICALE SLR

CORE BLACK; MATT & GLOSSY

Color code Q1



VERTICALE SLR

VELVET RED; GLOSSY

Color code Q2



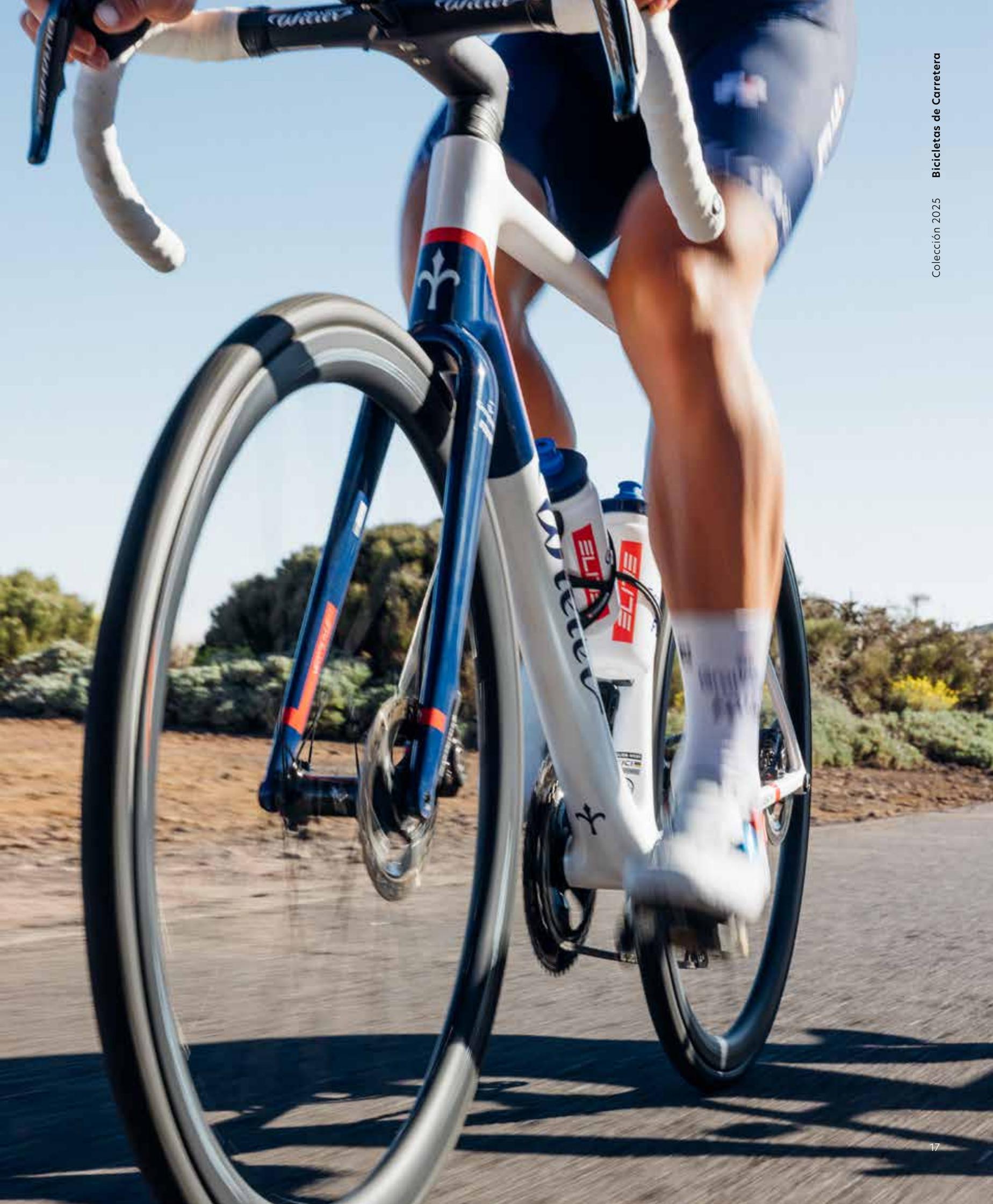
Wilier Triestina

VERTICALE SLR

GROUPAMA - FDJ; GLOSSY

Color code Q4





FILANTE SLR CVNDSH

La historia del ciclismo se escribió sobre el sillín de una Wilier Triestina.







"Cavendish breaks Tour de France stage record", dice la BBC.

"Cavendish détrône Merckx", explica L'Equipe.

"Mark Cavendish claims record-breaking 35th stage win at the Tour de France", señala CNN.

"Cavendish gana al sprint su 35^a etapa y supera a Merckx como el ciclista con más victorias en la historia del Tour de Francia", amplía El País.

Y La Gazzetta: "Voleva mollare, poi ha spodestato Merckx".

Toda la prensa internacional - no solo la deportiva - celebra la increíble hazaña de Mark Cavendish, 39 años, profesión: campeón.

El miércoles 3 de julio, el ciclista británico logró otra de sus obras maestras: al esprintar hacia la victoria en la quinta etapa del Tour de Francia, sumó una nueva victoria a las 34 que ya había logrado en el pasado en el Tour de Francia. Batió así el récord compartido hasta ahora con una leyenda, Eddy Merckx, que lo había establecido entre 1969 y 1975, hace medio siglo.

Sir Mark Cavendish, el mejor velocista de la historia, y ahora récordman del Tour de Francia con la Wilier Filante SLR.

"Para mí, Filante SLR es perfecta, pero quería algo más. Cada uno tiene sus gustos, por eso me gusta dar un toque a mis bicis, porque forman parte de mi vida como profesional desde hace 20 años. En mi última visita a Wilier en marzo, paseando por la empresa, vi una imagen que me impactó.

Pregunté si podíamos trasladarla a la parte delantera de Filante SLR, dejando el triángulo negro. Al cabo de dos meses, me encontré con esta Filante SLR en mis manos. Si digo que es espectacular, me quedo corto. Cumple perfectamente con mis expectativas."

Mark Cavendish



FILANTE SLR

FILANTE SLR CVNDSH; GLOSSY

Color code F21



Peso del cuadro
870 G ± 2%

Ligereza
+++++++

Manejo
+++++++

Aerodinámica
+++++++

Confort
+++++++

Manillar y
cables integrados
Espaciadores
Easy-Fit

Accu-Fit
Pro Teams bike

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%

Horquilla CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 2%

Manillar FILANTE INTEGRATED CARBON BAR - 350 G ± 2%

FILANTE SLR

Rápida. Imparable.

Filante SLR es una bicicleta aerodinámica más ligera, que mejora claramente la relación entre la rigidez torsional y peso, el STW relación rigidez-peso.







Aerodinámica

Nuevos perfiles aerodinámicos y soluciones que mejoran claramente la aerodinámica. El interior de la horquilla delantera ha sido extendido de 7mm y es más ancho del 13,6 % con respecto a la horquilla anterior. De esta manera hemos alejado las vainas de la horquilla de la rueda, reduciendo las turbulencias y mejorando la aerodinámica.

Ligerísima y reactiva

Cuadro de 870 gramos. Con respecto al anterior producto aero en colección, hemos reducido el peso del cuadro del 11%. La bicicleta equipada con componentes de alta de gama pesa 6,8 kilos. El menor peso total en relación a la rigidez torsional de altísimo nivel ha subido el STW (relación rigidez-peso) del 12,5%. Esta mejoría se percibe claramente con la precisión de conducción y la sensación de seguridad en alta velocidad.

240 Posiciones disponibles

Con la nueva dirección podemos instalar hasta 35mm de espaciadores bajo del manillar. Combinando medidas de cuadro, manillar y espaciadores, conseguimos 240 posiciones diferentes, sin ninguna superposición entre una combinación y otra. Este dato se dobla si tomamos en cuenta también las dos tijas de sillín disponibles, con retroceso de 15mm o 10mm.

FILANTE SLR

GROUPAMA - FDJ; GLOSSY

Color code F17



Peso del cuadro
870 G ± 2%

Ligereza
+++++++

Manejo
+++++++

Aerodinámica
+++++++

Confort
+++++++

Manillar y
cables integrados
Espaciadores
Easy-Fit

Accu-Fit
Pro Teams bike

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 870 G ± 2%

Horquilla CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G ± 2%

Manillar FILANTE INTEGRATED CARBON BAR - 350 G ± 2%



FILANTE SLR

GRAPHITE SILVER, BLUE; GLOSSY

Color code F9



Wilier Triestina

FILANTE SLR

RAMATO; GLOSSY

Color code F8



FILANTE SLR

TRICOLORE ITALIA; GLOSSY

Color code F16



FILANTE SLR

AZZURRO ITALIA; GLOSSY

Color code F14



 Personalización
disponible en
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

FILANTE SLR

GRAPHITE WHITE, GOLD; MATT & GLOSSY

Color code F13



FILANTE SLR

GRAPHITE WHITE, GREEN, GOLD; GLOSSY

Color code F18



FILANTE SLR

VELVET RED; GLOSSY

Color code F1



Personalización
disponible en
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

FILANTE SLR

MOON GREY; GLOSSY

Color code F10



Personalización
disponible en
[infinitamente.wilier.com](https://www.infinitamente.wilier.com)

FILANTE SL

Los cambios, por pequeños que sean, aportan beneficios

Las variaciones en la evolución de una especie solo serán signo de progreso si están equilibrados. Lo que realmente cuenta no es la fuerza, ni la inteligencia. Lo que marca la diferencia es la capacidad de adaptarse al cambio.





Filante SL hereda la forma, las líneas y el espíritu de competición de Filante SLR, la bicicleta de carretera aerodinámica Wilier de gama alta para profesionales del World Tour. Lo que hace que el cambio aporte un beneficio es la aplicación de unas cuantas soluciones técnicas sencillas. El cambio en la laminación de la fibra de carbono del cuadro hace que la estructura sea menos extrema y más cómoda que la de la versión SLR. Todo ello con un aumento de menos de 150 g para la misma talla. Filante SL está ahora disponible con un manillar ligero en carbono monocasco, para mejorar la estética y la limpieza. Detrás de cada decisión que nos ha conducido a crear este modelo no hay un paso atrás, sino el deseo de mirar hacia delante, de adaptar con buen criterio y determinación las tecnologías patentadas para llegar a un público todavía más amplio.

Aerodinámica y diseño dignos del World Tour

El cuadro replica las líneas del modelo Filante SLR utilizado por los profesionales del Groupama - FDJ Cycling Team. Lo que cambia es el módulo del cuadro, para el cual hemos usado tejidos de material compuesto que constituyen una nueva laminación. No es la misma sustancia, pero el rendimiento aerodinámico sí.

Integración inteligente

Sin cables visibles. El manillar monocasco permite mantener inalterado el atractivo de la gama Filante. Una elección técnica que mantiene el precio, sin por ello sacrificar el rendimiento y la posibilidad de personalizar fácilmente montaje.

Seis tallas de cuadro

Filante SL relanza las geometrías racing del modelo SLR, su hermana mayor. Seis tallas de cuadro: XS, S, M, L, XL, XXL. Acabado brillante en cinco colores distintos.

Filosofía SL

Además de ampliar la gama de productos, cada una de nuestras bicicletas de la serie SL pretende ofrecer la mejor relación calidad-precio en las prestaciones. Aplicamos tecnologías y equipamientos menos extremos para preservar la calidad global de cada producto. ¿Lo hemos conseguido? Compruébalo tú mismo...

FILANTE SL

BLUE, WHITE; GLOSSY

Color code F19



Peso del cuadro
1010 G \pm 5%

Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Aerodinámica
++++++

Confort
++++++

Manillar y cables
integrados

Espaciadores
Easy-Fit
Accu-Fit

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 1010 G \pm 5%

Horquilla CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 370 G \pm 5%

Manillar Z BAR CARBON MONOCOQUE BAR - 330 g \pm 5%

FILANTE SL

WHITE, RED; GLOSSY

Color code F20



Wilier Triestina

FILANTE SL

RED, BLACK; GLOSSY

Color code F15



FILANTE SL

BLACK; GLOSSY
Color code F11



FILANTE SL

SILVER, BLACK; GLOSSY
Color code F12



GRANTURISMO SLR

El placer de largos pedaleos

Granturismo SLR es la bicicleta de carretera diseñada para maximizar la relación prestaciones-confort.





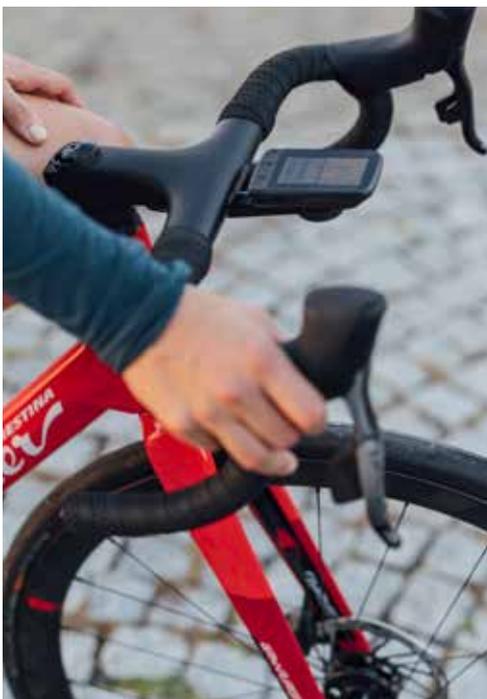
Con Granturismo SLR podrás hacer una infinidad de kilómetros minimizando el estrés postural gracias a las geometrías especiales de endurance y al sistema Actiflex 2.0, una versión renovada de la microsuspensión trasera desarrollada para la Cento10 NDR en 2017.

Actiflex 2.0

El corazón de la Granturismo SLR es el sistema de amortiguación de vibraciones Actiflex 2.0, que permite a la rueda trasera de tener hasta 5 mm de recorrido vertical.

Nuevo diseño, mayor eficacia

Uno de los principales objetivos al rediseñar Actiflex, era buscar la máxima integración en el cuadro, no solo por un factor estético, sino por una cuestión funcional. Tal como va colocada ahora, Actiflex queda al abrigo de la suciedad, del barro de la arena y de la lluvia; una solución ideal para que los cuatro rodamientos trabajen sin problemas ni necesidad de mantenimiento en un futuro. De ser necesario, el sistema de bloqueo de doble tornillo de Actiflex 2.0 facilita mucho su desmontaje.



Geometrías racing confort

Cuando hablamos de bicicletas de endurance, las geometrías de los cuadros juegan un papel fundamental. Para garantizar el máximo nivel de comodidad en competición, hay que tener en cuenta las diferentes proporciones entre los tubos del cuadro. Tenemos una posición ligeramente más corta (el reach es menor en comparación con las bicicletas con geometrías de competición tradicionales) y otra más alta (mayor altura de cuadro – stack– en comparación con las geometrías de competición). Esta combinación de reach y stack nos permite tener una posición cómoda sin utilizar ningún espaciador entre la potencia y el cuadro.

Manillar monocasco de carbono

Granturismo SLR utiliza un manillar monocasco de empuñadura ergonómica y redondeada, menos exigente que el aerodinámico manillar Filante Bar, que se adapta perfectamente al cuadro gracias a los espaciadores, que son los mismos que se utilizan en la Filante SLR.

Dos tipos de elastómero

El recorrido de la rueda trasera se regula mediante un elastómero de material viscoelástico. En los modelos equipados con Dura Ace Di2 12V y Sram Red AXS, en vez del elastómero va una rejilla adaptable impresa en 3D, una solución que rebaja en 20 gramos el peso total del cuadro.

GRANTURISMO SLR

FADED RED, WHITE; GLOSSY

Color code R8



Peso del cuadro
1100 G \pm 2%

Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Aerodinámica
++++++

Confort
++++++

Actiflex 2.0
Manillar y cables
integrados

Espaciadores Easy-Fit
Accu-Fit
Geometrías de cuadro
endurance

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 1100 G \pm 2%

Horquilla CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + CRYSTAL LIQUID POLYMER - 360 G \pm 2%

Manillar Z BAR CARBON MONOCOQUE - 330 g \pm 5%

GRANTURISMO SLR

FADED SILVER, EMERALD; GLOSSY

Color code R9



GRANTURISMO SLR

FADED BLACK, GREY; MATT

Color code R10



GRANTURISMO SL





La gama endurance Granturismo se amplía con la introducción de la versión SL, pensada para acercar al gran público la calidad y el rendimiento de conducción del modelo insignia SLR, al cual hemos añadido un toque novedoso en la anchura de las cubiertas. Con Granturismo SL es posible recorrer largas distancias con mayor comodidad. Los materiales de alta calidad y las tecnologías utilizadas en la fabricación del cuadro garantizan la amortiguación de la tensión en plano vertical sin perder su reactividad.

La generosa anchura de las vainas traseras permite el montaje de cubiertas de hasta 38 mm, lo que la convierte en una bicicleta all-road de pleno derecho. Al utilizar grupos monocorona, es posible retirar el desviador delantero, transformando la Granturismo SL en una bicicleta de líneas aún más limpias y modernas. La patilla trasera es de tipo UDH® y la tija de sillín en carbono tiene un perfil aerodinámico.

Este modelo encarna el equilibrio perfecto entre innovación, confort y comodidad, confirmando una vez más el compromiso de Wilier de poner sus bicicletas de última generación al alcance de todos los aficionados al ciclismo.

GRANTURISMO SL

BLACK, SILVER; GLOSSY

Color code R11



Peso del cuadro
1210 G \pm 5%

Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Aerodinámica
++++++

Confort
++++++

Cables
integrados

Espaciaores
Easy-Fit

Patilla UDH™
Accu-Fit
Geometrías de
cuadro endurance

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 1210 G \pm 5%

Horquilla CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 400 gr \pm 5%

Manillar STEMMA SL - SWITCH / BARRA SL

GRANTURISMO SL

WHITE, BLUE; GLOSSY

Color code R12



GARDA

GREEN, GOLD; GLOSSY

Color code G42



Peso del cuadro
1150 G \pm 5%

Ligereza
+++++

Manejo
+++++

Aerodinámica
+++++

Confort
+++++

Cables
integrados

Espaciadores Easy-Fit
Geometrías de cuadro
endurance

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE NH-MOD - 1150 G \pm 5%

Horquilla CARBON MONOCOQUE NH-MOD - 370 G \pm 5%

Manillar STEMMA S / BARRA S

GARDA

BLACK, GREY; GLOSSY

Color code G41



GARDA

WHITE, BLACK; GLOSSY

Color code G40



SUPERLEGGERA

RAMATO; GLOSSY
Color code Ramato



Peso del cuadro
1690 G \pm 5%

Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Aerodinámica
++++++

Confort
++++++

Características del cuadro

Cuadro STEEL, COLUMBUS SL - 1690 G \pm 5%

Horquilla STEEL, COLUMBUS SL - 590 G \pm 5%



CONTRARRELOJ / TRIATLÓN

El tiempo es tu único rival

Sin distancias ni caminos que conquistar. Cuando el verdadero adversario está dentro de ti, fuera todo tiene que funcionar como un reloj suizo. Nuestro compromiso, nuestra dedicación se resume en un mensaje: no dudes de tus cualidades.



SUPERSONICA SLR

As fast as light

La redefinición de los límites de la velocidad. ¿Es real? Un reto sinérgico, meses de duro trabajo, un proyecto coral orquestado por nuestro Innovation Lab junto con Stefan Küng y todo el personal del Performance Center de Groupama - FDJ.





“Tras las primeras pedaleadas en el primer prototipo a principios de 2024, hicimos algunas modificaciones. No tardamos en sacar el segundo prototipo, y respondió perfectamente a mis peticiones.”

Stefan Küng
Groupama - FDJ Cycling Team



¿El objetivo del proyecto? En una frase, mejorar el rendimiento aerodinámico de nuestras bicicletas de contrarreloj en un 10% como mínimo.

¿El resultado? Supersonica SLR, el nuevo cuadro de contrarreloj y triatlón que mejora la eficiencia aerodinámica en casi un 16%* con respecto a nuestro anterior cuadro de contrarreloj.

*Datos registrados en ensayos comparativos en túnel de viento (Supersonica SLR vs. Turbine SLR) con viento a 50 km/h y un factor de turbulencia del 0,3 %.

Investigación y desarrollo

Dos prototipos fabricados, decenas de kilos de impresión 3D, más de 50 horas de simulación al ordenador, 30 horas entre el túnel de viento de Silverstone (Reino Unido), el velódromo suizo y carreteras belgas. Números que ponen de manifiesto la dedicación que se esconde tras un producto tan exigente y de alto rendimiento.

Una revolución tecnológica

Supersonica SLR es mucho más que la mejor bicicleta de contrarreloj que jamás hayamos construido. Supersonica SLR ha supuesto una auténtica revolución tecnológica, esa que hoy en día encarna el apogeo de nuestra capacidad innovadora y que demuestra lo valioso que es colaborar con algunos de los deportistas más fuertes y experimentados del mundo.

Supersonica SLR Custom Bar Extensions

Supersonica SLR es nuestra mejor bicicleta de contrarreloj, la cumbre de la innovación en Wilier. Por ello queremos ofrecerte, junto con Supersonica SLR, un servicio adicional, exclusivo y a medida, para mejorar tu posición en bicicleta y conseguir el mejor rendimiento aerodinámico posible. Gracias al escaneado óptico del antebrazo, estamos en condiciones de fabricar a medida los apéndices aerodinámicos de Supersonica SLR, pudiendo elegir entre titanio impreso en 3D o laminado de carbono de la más alta calidad. Es la misma metodología con la que conseguimos ajustar la posición en bicicleta de los profesionales de nuestros equipos World Tour patrocinados. El escaneado y la fabricación se llevarán a cabo en los centros especializados de Wilier Triestina, dotados de un equipo de última generación.

Si buscas alcanzar la excelencia aerodinámica con Supersonica SLR, pide una cita poniéndote en contacto con tu distribuidor Wilier de confianza. Tendrás la oportunidad de hablar con nuestros ingenieros y definir juntos la forma de mejorar tu rendimiento en contrarreloj.

El precio del pack incluye:

- Asesoramiento con nuestros ingenieros
- Análisis biomecánico
- Escaneado del antebrazo en nuestro centro especializado
- Fabricación de apéndices en carbono o titanio para Supersonica SLR
- Entrega de los apéndices al distribuidor autorizado.

El pack no incluye los gastos de desplazamiento a los talleres de Wilier Triestina.

SUPERSONICA SLR

GROUPAMA - FDJ; GLOSSY

Color code T15



Peso del cuadro
1450 G ± 2%

Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Aerodinámica
++++++

Confort
++++++

Custom Bar
Extensions (opcional)
Manillar y cables
integrados

Botella de agua
integrada
Pro Teams bike

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE - 1450 g ± 2%

Horquilla CARBON MONOCOQUE - 550 g ± 2%

Manillar SUPERSONICA BAR + PROFILE DESIGN ASC PRO EXTENSIONS

TURBINE SLR

BLACK, GREY; MATT & GLOSSY

Color code T13



| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|------------------|------------------------|-------------------|--|
| Peso del cuadro 990 G \pm 2% | Ligereza ++++++ | Manejo ++++++ | Aerodinámica ++++++ | Confort ++++++ | Manillar y cables integrados Pro Teams bike |
|-----------------------------------|--------------------|------------------|------------------------|-------------------|--|

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON - 990 G \pm 5%

Horquilla CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G \pm 5%

Manillar WILIER CUSTOMIZED TURBINE BAR + PROFILE DESIGN EXTENSIONS



BICICLETAS GRAVEL

Destino libertad

Derribar muros, descubrir una nueva dimensión. El tiempo importa, pero hasta cierto punto. Polvo, barro, carreteras blancas. El gravel es el ciclismo que redescubre sus orígenes.



RAVE SLR

Expect the unexpected

Probar nuevos caminos no es solo una actitud.
También puede convertirse en el objetivo
de quienes llevan más desde 1906 fabricando bicicletas.





El modelo Rave SLR nos permite encarar nuevos horizontes. Se trata de un producto que encaja a la perfección con dos almas diferentes, all-road y gravel, y que tienen en común una inclinación hacia la competición. Rave SLR permitirá vivir una nueva experiencia, como casi nadie se la espera.

Material road o gravel

Los colores de la Rave SLR pueden intercalarse con montajes de carretera de alta gama (Shimano Dura Ace Di2, Shimano Ultegra Di2, Sram Force AXS) o de gravel de alto nivel (Sram Red XPLR AXS, Force XPLR AXS o Shimano GRX Di2) y cubiertas de carretera o de gravel hasta 42 mm.

Ligera

Para producir su cuadro ligero hemos utilizado la misma mezcla de carbono de la Filante SLR.



Eficaz

Para fabricar el cuadro con gran capacidad de respuesta hemos utilizado toda nuestra experiencia en el uso de tecnopolímeros, mezclando carbono con fibras viscoelásticas especiales como el polímero de cristal líquido. Tecnologías para la fabricación adoptadas de los modelos Filante SLR y Granturismo SLR, productos para una conducción de excelente calidad reconocida por los corredores profesionales más exigentes.

Potente

El rendimiento siempre ha sido nuestro objetivo. Y la génesis de nuestra Rave SLR no podía ser diferente. Un rendimiento que se concreta en un cuadro ligero y con capacidad de respuesta (rígido donde sea necesario) y geometrías de carretera.

Geometrías de competición equilibradas

Para lograr un cuadro con geometrías de competición equilibradas, partimos de las referencias de competición de las bicicletas de carretera de alta gama, para combinarlas con las dimensiones del cuadro para endurance y gravel, todo ello sin alterar el objetivo de rendimiento al que apuntamos desde el inicio del proyecto. Un cuadro ligeramente más alto (stack) y con algo menos de longitud (reach) que el de las bicicletas de competición pura y dura combinado con el manillar monocasco de carbono son el mejor punto de encuentro posible entre alto rendimiento y comodidad.

Manillar y cables integrados

La Rave SLR está equipada de serie con un manillar monocasco que aloja los cables de freno y mando, pasándolos por el interior del cuadro. La potencia del manillar tiene un diseño esencial, de líneas sinuosas y redondeadas, para asegurar un mango con la máxima ergonomía y proporcionar a la Rave SLR la elegancia tan característica de los productos de alta gama Wilier Triestina.

Espaciadores easy-fit

Los espaciadores entre el tubo de dirección del cuadro y el manillar son de material compuesto de alta rigidez, con una cavidad especial por la que pasan los cables. Se componen de dos partes para permitir un montaje y desmontaje rápido, sin interferir con los cables que van del manillar al cuadro.

RAVE SLR

PURPLE, BLACK; MATT

Color code V9



Peso del cuadro
950 G \pm 2%

Ligereza
+++++++

Manejo
+++++++

Aerodinámica
+++++++

Confort
+++++++

Manillar y cables
integrados
Espaciadores Easy-Fit

Patilla UDH™
Accu-Fit

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 950 G \pm 2%

Horquilla CARBON MONOCOQUE HUS-MOD + LIQUID CRYSTAL POLYMER - 415 G \pm 2%

Manillar Z BAR CARBON MONOCOQUE - 330 g \pm 5%

TAMBIÉN DISPONIBLE CON EQUIPAMIENTO DE CARRETERA

RAVE SLR

WHITE, GREY; GLOSSY

Color code V8



TAMBIÉN DISPONIBLE CON EQUIPAMIENTO DE CARRETERA

RAVE SL

Revelación inesperada

Del polvo al asfalto, listo para cualquier aventura.





Al igual que Filante, Rave también tiene una versión más pop que su hermana mayor, la SLR. La diferencia principal radica en el peso del cuadro y los diferentes componentes que vienen de serie. El cuadro SL pesa unos 140 g más que la versión SLR.

El manillar monocasco de la versión SLR también se monta en este modelo, lo que permite integrar totalmente los cables. La Rave SL permite montar ruedas de hasta 42 mm de anchura, y los ejes son también tradicionales, es decir, sin la función Speed Release de la versión SLR. Las tallas y geometrías son idénticas a las de la versión SLR.

Rave SL es una bicicleta polivalente preparada para afrontar la competición. Carretera o gravel, el terreno no importa. Los pasos de rueda permiten montar neumáticos con una sección máxima de 42 mm (700 x 42c).

Integración inteligente

Rave SL ya está disponible con un manillar de carbono monocasco que mejora su estética y limpieza.

Dos almas en cada color

Los dos colores disponibles están pensados para trazar los equipamientos de carretera y gravel, respectivamente, con tonos arena que evocan el fuera pista.

Filosofía SL

Además de ampliar la gama de productos, cada una de nuestras bicicletas SL pretende ofrecer la mejor relación calidad-precio en las prestaciones. Aplicamos tecnologías y equipamientos menos extremos para preservar la calidad global de cada producto.

¿Lo hemos conseguido?

Compruébalo tú mismo...



RAVE SL

BLACK, SILVER; GLOSSY

Color code V5



Peso del cuadro
1090 G \pm 5%

Ligereza
+++++

Manejo
+++++

Aerodinámica
+++++

Confort
+++++

Manillar y
cables
integrados

Espaciadores
Easy-Fit
Accu-Fit

Características del cuadro

TAMBIÉN DISPONIBLE CON EQUIPAMIENTO DE CARRETERA

Cuadro CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 1090 G \pm 5%

Horquilla CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 415 G \pm 5%

Manillar Z BAR CARBON MONOCOQUE - 330 g \pm 5%

RAVE SL

BROWN, SAND; GLOSSY

Color code V6



TAMBIÉN DISPONIBLE CON EQUIPAMIENTO DE CARRETERA

ADLAR

Desafía a la aventura

Diseñada para la aventura y el bikepacking con un cuadro de fibra de carbono. Cuando lo que realmente importa es el viaje, no la meta.





Quando pedalea, todo ciclista experimenta un verdadero rito de iniciación. El estado de salida nunca es el mismo que el de llegada. Más allá de la percepción del cansancio, cambiamos por dentro y al mismo tiempo cambia la visión del mundo a nuestro alrededor. Cada aventura es una evolución. Adlar nace precisamente de esta tensión. La bicicleta como medio para dar el sentido correcto a las cosas y despejar la visión del mundo. Un objeto que al mismo tiempo muta, cambia y se transforma. ¿Y no es ésta, quizás, la definición del gravel? Hemos observado nuestras bicicletas. Rave SLR: la competición. Jena, Jaroon y Jareen: polivalentes provistas de cuadros distintos, respectivamente, de fibra de carbono y de aluminio. Nos hemos dado cuenta de que el gravel es también, y cada vez más, aventura, una manera más o menos consciente de captar las formas y sus significados a través del viaje. Ascensos, descensos, encuentros, horas y horas pasadas en el sillín en total autonomía sin las prisas del tiempo máximo. Solos o en compañía.



Carga máxima 35 kg

Adlar está dedicada al bikepacking, a los exploradores, a los cicloturistas. La estructura del cuadro de fibra de carbono se ha reforzado para permitir una carga adicional máxima de 35 kg. A esta característica hemos unido nuevas formas, un cuidadoso estudio de las geometrías y un sistema de cables totalmente integrado.

Algo diferente

El cuadro pesa 1.100 g y está disponible en cinco tallas: XS, S, M, L, XL. Las geometrías tienen su origen en la bicicleta de montaña: el desarrollo horizontal del triángulo del cuadro (reach) es bastante pronunciado. Esta solución permite adoptar una potencia más corta que trabaja en sinergia con un ángulo de dirección abierto (70°). Una evolución que devuelve la manejabilidad y el control en los senderos más exigentes con la bicicleta cargada.

Preparada para el cambio

Los generosos pasos de rueda permiten alojar cualquier goma de gravel de 52 mm (52-622) hasta cubiertas de bicicleta de montaña de 29 x 2,00". El diseño del cuadro permite alojar una horquilla con vainas especialmente largas.

Una configuración que facilita la instalación de una suspensión (recorrido máximo de 40 mm compatible con dirección cónica de 1" 1/4 - 1" 1/2) sin cambiar la geometría general del cuadro. Además, en la vaina derecha de la horquilla hay un agujero para el paso del cable de un posible buje con dinamo. La tija de sillín 27,2 mm también puede sustituirse por un sistema telescópico.

Guardabarros integrado

Se han previsto exclusivamente transmisiones monoplate. Esta elección permitió liberar el tubo vertical de la patilla del desviador. En esta zona las formas se han aplanado para crear una especie de pequeño guardabarros integrado.

Puntos de fijación y carga

Los transportines delantero y trasero descargan el peso de las bolsas sobre los ejes pasantes que atraviesan el cuadro y la horquilla. Una opción que permite reducir la tensión estructural en Adlar. Los puntos de fijación adicionales garantizan la estabilidad, sin olvidar la posibilidad de instalar un tercer portabidón o portaherramientas bajo el tubo diagonal y una bolsa en el tubo horizontal. El kit de accesorios se completa con los guardabarros (que pueden adquirirse por separado) y un juego de cuatro bolsas de fijación rápida, producidas en colaboración con Miss Grape.

ADLAR

LIME, BLACK; GLOSSY

Color code C7



Peso del cuadro
1190 G \pm 5%

Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Aerodinámica
++++++

Confort
++++++

Bikepacking kit
(opcional)
Cables integrados

Compatibilidad
Dynamo
Ancho de neumáticos
hasta 52mm

Características del cuadro

DISPONIBLE CON KIT BIKEPACKING

Cuadro CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 1190 G \pm 5%

Horquilla CARBON MONOCOQUE NHU-MOD - 470 G \pm 5%

Manillar STEMMA S / RITCHEY CORRALITOS

ADLAR

GREY, YELLOW; GLOSSY

Color code C6



ADLAR

BLACK, PURPLE; MATT

Color code C8



JENA

PATTERNED BRONZE; GLOSSY

Color code J18



Peso del cuadro
995 G \pm 5%

Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Aerodinámica
++++++

Confort
++++++

Cables integrados
Espaciadores
Easy-Fit

Geometrías
racing comfort

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE 60TON - 995 G \pm 5%

Horquilla CARBON MONOCOQUE 60TON - 450 G \pm 5%

Manillar STEMMA S / RITCHEY BAR

JENA

SMOKEY; MATT

Color code J20



JAROON

SAND, GREEN; GLOSSY - GRX 1X12

Color code J24



Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Aerodinámica
++++++

Confort
++++++

Cables integrados
Horquilla
de carbono

Gran capacidad
de carga

Características del cuadro

Cuadro ALU 6061 - DOUBLE BUTTED THRU - AXLE

Horquilla CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

JAROON

BLUE, GREY; GLOSSY - GRX 1X12

Color code J25



JAROON

GREEN, GREY; GLOSSY - GRX 2X10

Color code J26



JAROON

BROWN, LIGHT; BLUE - GRX 2X10

Color code J27



JAREEN

BROWN, GREY, ORANGE; MATT - GRX 2X10

Color code J21



Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Aerodinámica
++++++

Confort
++++++

Horquilla
de carbono

Gran capacidad
de carga

Características del cuadro

Cuadro ALU 6061 - DOUBLE BUTTED QUICK RELEASE

Horquilla CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

JAREEN

SAND, BLUE, YELLOW; GLOSSY - GRX 2X10

Color code J22



JAREEN

GREY, RED, BLACK; GLOSSY - GRX 1X12

Color code J23



BICICLETAS DE MONTAÑA

Adrenalina de la naturaleza

Cuestas imposibles, bajadas sin tregua y caminos vírgenes.
De la Copa del Mundo al bosque que hay detrás de casa,
el gusto por las gestas se cultiva en la tierra.



URTA MAX SLR

MAX! MAX! MAX!

Máxima innovación,
Máximas prestaciones,
Máxima diversión!





Esta BTT, con 120 mm de recorrido, nació para dar a los atletas del Wilier-Vittoria MTB Factory Team un sistema de suspensión de alto rendimiento, preciso en su manejo y seguro, que hiciera de esta bicicleta de carreteras una herramienta moderna y versátil. Una bicicleta que desde las primeras pedaladas te hará sentir que estás sobre una bici ideal para competir y divertirse en los senderos más exigentes.

Nuevo sistema de suspensión

El nuevo sistema de amortiguación de Urta Max es monopivote. La relación de compresión se ha optimizado para trabajar con gran eficacia en todo tipo de terrenos.

La suspensión trasera Rock Shox y Fox de 45 mm de recorrido montada de serie contempla una compresión especialmente ideada para trabajar en simbiosis con el leverage ratio elegido en la fase de diseño. Funciona en tres fases. Una inicial regresiva (más rígida y sostenida), una intermedia más reactiva y sensible cuando se requiere la máxima eficacia de pedaleo, y una final, que es más progresiva para evitar el final del recorrido de la suspensión.

Fabricación del cuadro

Los dos triángulos que componen el cuadro de la Urta Max SLR están fabricados en fibra de carbono de alto módulo HUS-MOD, la misma que se utiliza en todos los productos de alta gama de Wilier. Máxima rigidez solo donde sea necesario. Los cables están totalmente integrados en el cuadro a través del triángulo anterior, pero a diferencia de los modelos anteriores —en los que los tubos y las fundas entraban en agujeros pretaladrados en el carbono—, en la Urta Max los tubos de freno, el cambio y el dropper entran por encima de la dirección, como en las bicicletas de carretera. Una solución que proporciona además un aspecto estético totalmente limpio y, no menos importante, mejora la rigidez general de la zona de dirección, ya que, al no haber agujeros, la continuidad de la modularidad y la direccionalidad de las fibras de carbono está garantizada. El triángulo trasero de la Urta Max está diseñado con una solución de eje único. La nueva biela (endurecida en comparación con las versiones anteriores) está diseñada para proporcionar al cuadro la máxima eficacia en el recorrido de 120 mm.

Tija de sillín telescópica de serie

La Urta Max SLR sale de la fábrica de Rossano Veneto con una tija de sillín telescópica de 31,6 mm de diámetro. Cada talla tiene una tija de sillín telescópica con un recorrido específico: 100 mm de recorrido en las tallas S y M, 125 mm de recorrido para las tallas L y XL.

URTA MAX SLR

WILIER MTB FACTORY TEAM; GLOSSY

Color code U10



Peso del cuadro
1730 G \pm 2%

Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Confort
++++++

Tija de sillín
telescópica
Manillar de
carbono integrado

Patilla UDH™
Pro Teams bike

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G \pm 2%

Manillar URTA MAX INTEGRATED CARBON BAR - 285 G \pm 2%

Travel 120 mm

URTA MAX SLR

LIGHT GREY; GLOSSY

Color code U11



URTA MAX SLR OLYPOP

Tener a dos ciclistas de nuestro equipo MTB Factory compitiendo en los Juegos Olímpicos de París es un gran orgullo. Además, es el acontecimiento deportivo más visto del mundo, la perfecta ocasión para reinterpretar el diseño de la Urta Max SLR en clave POP. La coloración OLYPOP nace aquí con una edición limitada de 150 ejemplares, que estamos seguros de que no pasará desapercibida.

Simone Avondetto (equipo de Italia) y Sofie Heby Pedersen (equipo de Dinamarca) debutan en el cross olímpico los días 28 y 29 de julio.



URTA MAX SLR

OLYPOP; GLOSSY

Color code U17



**OLYPOP
LIMITED
EDITION**



URTA MAX SL

PETROLEUM, SILVER; GLOSSY

Color code U13



Peso del cuadro
1790 G \pm 5%

Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Confort
++++++

Potencia de manillar
integrada
Tija de sillín telescópica

Patilla UDH™
Ancho de neumáticos
hasta 2.4"

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE FRAME NHU-MOD - 1790 G \pm 5%

Manillar STEMMA SL - SWITCH / RITCHEY BAR

Travel 120 mm

URTA MAX SL

RED, BLACK; GLOSSY

Color code U14



URTA SLR

BLACK; MATT

Color code U1



Peso del cuadro
1730 G \pm 2%

Ligereza
+++++++

Manejo
+++++++

Confort
+++++++

Manillar de
carbono integrado
Patilla UDH™

Ancho de
neumáticos hasta
2.4"

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 1730 G \pm 2%

Manillar URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G \pm 2%

Travel 100 mm

URTA SLR

RED, BLUE; GLOSSY

Color code U2



USMA SLR

BLUE, BLACK; MATT

Color code U5



Peso del cuadro
850 G \pm 2%

Ligereza
+++++++

Manejo
++++++

Confort
+++++++

Manillar de carbono
integrado
Patilla UDH™

Pro Teams bike
Ancho de neumáticos
hasta 2.4"

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE FRAME HUS-MOD + HIGH IMPACT CARBON WEAVE - 850 G \pm 2%

Manillar URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G \pm 2%

Travel 100 mm

USMA SLR

BLACK, SILVER; GLOSSY

Color code U6



USMA SL

WHITE, BLACK; GLOSSY

Color code U15



Peso del cuadro
1160 G \pm 5%

Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Confort
++++++

Patilla UDH™
Ancho de neumáticos
hasta 2.4"

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE FRAME NHU-MOD - 1160 G \pm 5%

Manillar RITCHEY STEM / RITCHEY BAR

Travel 100 mm

USMA SL

BLACK, GREY; GLOSSY

Color code U16



E-BIKES

Puras sensaciones

Rendimiento y estilo se integran con un unico objetivo, recrear el fuerte impacto que caracteriza a nuestras bicicletas de carreteras. Aumenta la potencia, gestiona tus fuerzas.





FILANTE HYBRID

Filosofía hybrid, rendimiento Wilier

Filante Hybrid nació con un claro objetivo, el de hacerte ir más rápido minimizando el estrés.



Es difícil de creer, pero esta bicicleta lleva en su interior un sistema que electrifica el pedaleo. Difícil... Pero cierto. Filante Hybrid es una bicicleta eléctrica de carretera que incorpora el sistema de asistencia más ligero del mundo: el motor X20 de Mahle, la multinacional alemana que impulsa la innovación tecnológica hacia la movilidad cero emisiones.

Cuadros de vanguardia

Filante hybrid se parece a la Filante SLR, la bicicleta de los profesionales del del equipo Groupama - FDJ Cycling Team. El cuadro no presenta ningún agujero (aparte del necesario para recargar la batería del motor), y tiene un manillar de carbono monocasco integrado que alberga en su interior los cables del cambio y de los mandos del sistema eléctrico. La tija del sillín es la misma que la del modelo Filante, aerodinámica y de carbono.



Batería integrada y autonomía

La batería integrada en el tubo diagonal tiene una capacidad de 236 Wh, ampliables a 171 Wh más, gracias a una batería adicional en forma de bidón que va colocada en el portabidones del tubo del sillín.

Sensor de potencia

Hemos introducido un eje de pedaliador con sensores de par (potencia) y cadencia para mejorar la experiencia del usuario. El uso de un sensor de cadencia y potencia facilita la comunicación del ciclista (o, mejor dicho, la potencia de su pedaleo) con el motor. El uso de un sensor de cadencia y potencia facilita la comunicación del ciclista (o, mejor dicho, la potencia de su pedaleo) con el motor. Por ejemplo, incluso en pendientes pronunciadas de más del 10%, el motor seguirá suministrando potencia con fluidez. Todo esto es necesario para avanzar cada vez más hacia una experiencia de conducción similar a la que se obtiene en una bicicleta convencional. El sensor de potencia (combinado con el nuevo firmware) también permite optimizar el consumo de la batería, ya que el suministro de energía es mucho más sensible y proporcional a la potencia del ciclista.

Motor miniaturizado

El motor X20 es realmente pequeño y muy ligero (el sistema pasa de los 3,6 kg del X35+ a los 3,3 kg del X20), con un moderno radiador "straight pull", 24 radios, en perfecta combinación con las llantas de carbono Wilier Triestina. El nuevo motor Mahle X20 ofrece 55 Nm de par, pero tiene otra importante novedad. El núcleo es fácilmente desmontable de la carcasa del «motor» para facilitar su mantenimiento, pero también por si hay que cambiarlo. Hay disponibles núcleos compatibles con Shimano y SRAM XDR.

Eje pasante trasero

Hay un detalle muy importante que hace que Filante Hybrid sea una primicia en su categoría: la rueda que alberga el nuevo motor Mahle X20 se puede montar y desmontar con la misma rapidez que la de una bicicleta de carretera normal con eje pasante tradicional. Además de la facilidad y rapidez con la que se puede montar y desmontar la rueda, el sistema permite la conexión automática a la batería. Olvídense de los cables para conectar o desconectar manualmente la batería... A partir de ahora, todo se hará con el simple ensanche de la rueda. ¿Cómo? Es muy fácil: la patilla trasera izquierda lleva una zapata que incorpora un conector eléctrico que obliga al buje a posicionarse para entrar en contacto con la batería. Un método rápido y sin posibilidad de error.

FILANTE HYBRID

VELVET RED; GLOSSY

Color code Y19



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|------------------|------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------|--|------------------------|--|---|--|
| Peso del cuadro 1100 G ± 5% | Ligereza ++++++ | Manejo ++++++ | Aerodinámica ++++++ | Confort ++++++ | Sistema eléctrico Mahle X20 | Par motor 55 Nm | Capacidad de la batería 236 Wh, 36 V, Ant+ Connectivity | Pantalla Pulsar One | Batería adicional 171 Wh (opcional) | Manillar y cables integrados Espaciadores Easy-Fit | Accu-Fit Geometrías de cuadro endurance |
|--------------------------------|--------------------|------------------|------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------|--|------------------------|--|---|--|

Características del cuadro

| | |
|-----------|---|
| Cuadro | CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 1100 G ± 5% |
| Horquilla | CARBON MONOCOQUE HUS-MOD - 360 G ± 5% |
| Manillar | FILANTE HY INTEGRATED CARBON BAR - 350 G ± 5% |

FILANTE HYBRID

GOLD, BLACK; GLOSSY

Color code Y20



FILANTE HYBRID

SILVER; MATT & GLOSSY

Color code Y18



FILANTE HYBRID

IRIDE BLACK; MATT & GLOSSY

Color code Y17



GARDA HYBRID

BLACK, RED; GLOSSY

Color code Y21



GARDA HYBRID

BLUE, GREY, GLOSSY

Color code Y22



Peso del cuadro
1420 G ± 5%

Ligereza
+++++

Manejo
+++++

Aerodinámica
+++++

Confort
+++++

Sistema eléctrico
Mahle
X35+

Par motor
40 Nm

Capacidad de la batería
250Wh,
36V, ANT+
Connectivity

Pantalla
iWOC

Batería adicional
208 Wh
(opcional)

Manillar y cables integrados
Espaciadores
Easy-Fit

Geometrías de cuadro endurance

Características del cuadro

Cuadro CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 1420 G ± 5%

Horquilla CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT - 400 G ± 5%

Manillar STEMMA S / BARRA S



ADLAR HYBRID

MINT, GREEN; MATT

Color code Y24



| | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|--|------------------------------------|---|--|--|
| Ligereza ++++++ | Manejo ++++++ | Aerodinámica ++++++ | Confort ++++++ | Sistema eléctrico TQ-HPR50 | Par motor 50 Nm | Capacidad de la batería 360Wh, 36V, ANT+ Connectivity | Pantalla 2" O-Led Integrated | Batería adicional 160 Wh (opcional) | Bikepacking kit (opcional) Cables integrados | Compatibilidad dynamo Ancho de neumáticos hasta 52mm |
|--------------------|------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|--|------------------------------------|---|--|--|

Características del cuadro

DISPONIBLE CON KIT BIKEPACKING

| | |
|-----------|---|
| Cuadro | NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH |
| Horquilla | NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGTH |
| Manillar | Disponible con STEMMA S / RITCHEY DROP BAR o con FLAT BAR |

ADLAR HYBRID

BLACK, GREY; GLOSSY

Color code Y23



JENA HYBRID

GREEN, WHITE; MATT

Color code Y9



| | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------|---|------------------|--|------------------------------|
| Ligereza ++++++ | Manejo ++++++ | Aerodinámica ++++++ | Confort ++++++ | Sistema eléctrico Mahle X35+ | Par motor 40 Nm | Capacidad de la batería 250Wh, 36V, ANT+ Connectivity | Pantalla iWOC | Batería adicional 208 Wh (opcional) | Geometrías racing comfort |
|--------------------|------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------|---|------------------|--|------------------------------|

Características del cuadro

| | |
|-----------|--|
| Cuadro | CARBON MONOCOQUE NH-MOD 1420 G ± 5% |
| Horquilla | CARBON MONOCOQUE NH-MOD 450 G ± 5% |
| Manillar | STEMMA S / RITCHEY DROP BAR - FLAT BAR |



URTA HYBRID

La evolución de la revolución

Menos de 16 kg para la versión de alta gama, todo un récord para la categoría.





Urta Hybrid es el perfecto ejemplo de los avances tecnológicos logrados gracias al uso de materiales cada vez más ligeros y de mayor rendimiento que se integran a los sistemas más adelantados de conducción eléctrica. Menos de 16 kg para la versión de alta gama, todo un récord para la categoría.

Al ser tan ligera, la bicicleta no necesita motores de gran potencia, ni baterías de gran capacidad. El sistema Fazua Ride 60 es la solución ideal para conservar la naturaleza y la esencia de una verdadera MTB de carbono full suspended: ligera y rápida en subidas, ágil, segura y divertida en bajadas. En cambio, en llano, el peso reducido de la Urta Hybrid suaviza y hace fácil el pedaleo, incluso sin necesidad de batería, lo cual ahorra el gasto y aumenta su autonomía.

Diseño minimalista, corazón eléctrico

Aunque a primera vista parezca una MTB normal full suspended para down country, el verdadero corazón de la Urta Hybrid se esconde en su interior. El nuevo sistema de asistencia al pedaleo Fazua Ride 60 es ligero, compacto, silencioso y está perfectamente integrado en el cuadro. La batería interna tiene una capacidad de 430 Wh.

ADN de Campeón del Mundo

Para desarrollar la Urta Hybrid, los ingenieros del Innovation Lab de Wilier Triestina tomaron como punto de partida la Urta SLR, la full suspended de cross-country sobre la cual Simone Avondetto ganó el Campeonato del Mundo XCO Sub23 2022. La cinemática de la suspensión de la Urta Hybrid sigue la de la versión de competición, mejorada y evolucionada para las necesidades de una bicicleta eléctrica de down country.

Compacta, segura, potente

Los 120 mm de recorrido (delante y detrás), con geometrías agresivas, hacen de la Urta Hybrid un modelo compacto, seguro y potente. Si observamos detalladamente las geometrías, vemos un mayor reach centrado y limitado en el cuadro, un ángulo de tubo de sillín de 75° para una mayor capacidad de respuesta en el momento del impulso y una dirección inclinada de 66,5° para una mayor manejabilidad.

Manillar monocasco y integración de los cables

Al igual que la versión SLR, el modelo Hybrid de Urta está disponible con el manillar monocasco de carbono Urta Bar de 760 mm de ancho y una potencia de 60, 75 o 90 mm de largo. Los cables son integrados en el cuadro a través de dos puntos de entrada en la parte delantera del tubo de dirección.

Tija telescópica

La tija telescópica KS Ragei es de serie en todas las configuraciones Urta Hybrid.

URTA HYBRID

AQUAMARINE; GLOSSY

Color code U8



URTA HYBRID

LEAD GREY, BLACK; GLOSSY

Color code U7



| | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|------------------|------------------------------------|--------------------|---|---------------------------|---|--------------------------------|
| Ligereza +++++ | Manejo +++++ | Confort +++++ | Sistema eléctrico Fazua Ride 60 | Par motor 60 Nm | Capacidad de la batería 430Wh, 36V, ANT+ | Pantalla Fazua LED HUB | Manillar de carbono integrado Patilla UDH™ | Ancho de neumáticos hasta 2.4" |
|-------------------|-----------------|------------------|------------------------------------|--------------------|---|---------------------------|---|--------------------------------|

Características del cuadro

| | |
|----------|---|
| Cuadro | CARBON MONOCOQUE NHU-MOD + HIGH IMPACT STRENGHT |
| Manillar | URTA INTEGRATED CARBON BAR - 285 G ± 5% |
| Travel | 120 mm |



KARGA

SILVER; GLOSSY - RACE

Color code P13



Ligereza
++++++

Manejo
++++++

Confort
++++++

Sistema eléctrico
Shimano EP801
/ Shimano EP6

Capacidad de la batería
Simple
TPS-002 720 Wh
(Shimano Service)

Pantalla
Shimano Cycle
Computer SC-EN600

Cables Integrados
Travel 160 mm

Características del cuadro

Cuadro CARBON FRONT TRIANGLE + ALU REAR STAYS

Travel 160 mm

KARGA

BLUE; GLOSSY - COMP

Color code P14



KARGA

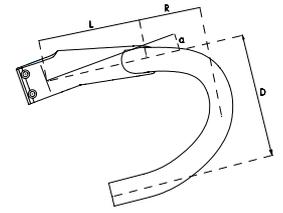
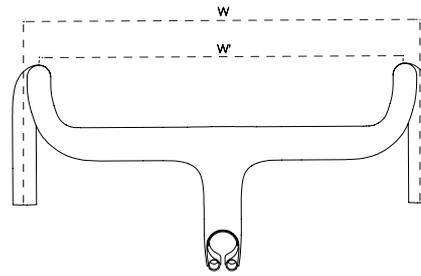
GREEN; GLOSSY - PRO

Color code P15



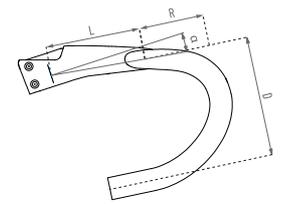
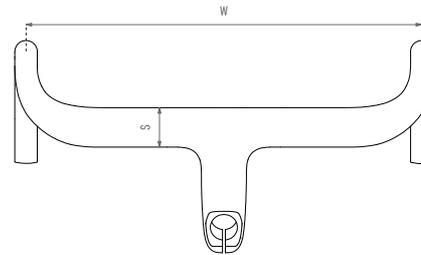
V BAR

| SIZE | DESCRIPTION | | | | | | |
|----------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| L [mm] | LENGTH (center to center) | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 150 |
| W' [mm] | WIDTH UPPER (center to center) | 370 | 370 | 390 | 390 | 390 | 390 |
| W [mm] | WIDTH LOWER (center to center) | 400 | 400 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| R [mm] | REACH | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| D [mm] | DROP | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 134 |
| ALFA [°] | DROP ANGLE | 7.5 | 8 | 8.5 | 9 | 9.5 | 10.5 |



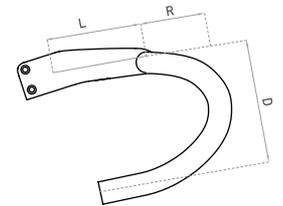
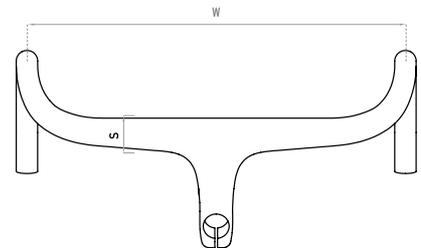
FILANTE BAR

| SIZE | DESCRIPTION | | | | | | |
|----------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|
| L [mm] | LENGTH (center to center) | 88 | 101 | 114 | 127 | 140 | 140 |
| W [mm] | WIDTH (center to center) | 400 | 420 | 420 | 430 | 440 | 440 |
| R [mm] | REACH | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 76 |
| D [mm] | DROP | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 134 |
| S [mm] | SECTION | 41,5 | 42,5 | 43,5 | 44,5 | 45,5 | 45,5 |
| ALFA [°] | STEM ANGLE | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 5° |



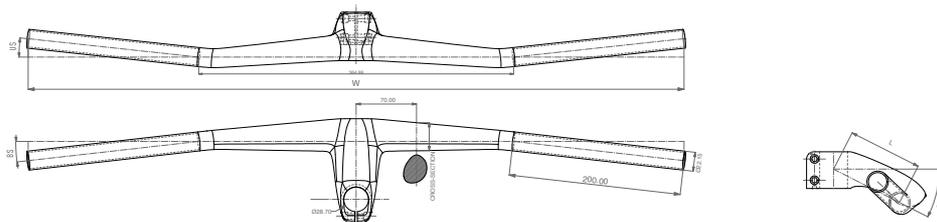
O BAR

| SIZE | DESCRIPTION | | | | | |
|--------|---------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| L [mm] | LENGTH (center to center) | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |
| W [mm] | WIDTH (center to center) | 400 | 400 | 420 | 430 | 430 |
| R [mm] | REACH | 66,5 | 68,5 | 70,5 | 72 | 83 |
| D [mm] | DROP | 123 | 124,5 | 126,5 | 128,5 | 138,1 |



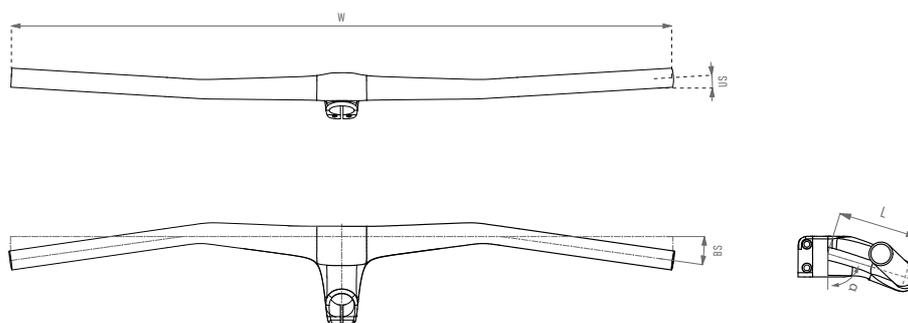
URTA MAX BAR

| SIZE | DESCRIPTION | |
|----------|---------------------------|-----|
| L [mm] | LENGTH (center to center) | 75 |
| W [mm] | WIDTH (center to center) | 760 |
| US [°] | UP SWEEP | 4 |
| BS [°] | BACK SWEEP | 8 |
| ALFA [°] | ANGLE | -27 |



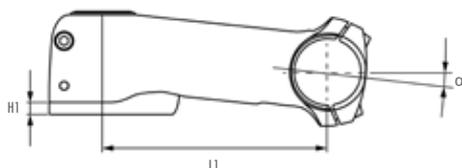
URTA BAR

| SIZE | DESCRIPTION | | | |
|----------|---------------------------|-----|-----|-----|
| L [mm] | LENGTH (center to center) | 60 | 75 | 90 |
| W [mm] | WIDTH (center to center) | 760 | 760 | 760 |
| US [°] | UP SWEEP | 4 | 4 | 4 |
| BS [°] | BACK SWEEP | 8 | 8 | 8 |
| ALFA [°] | ANGLE | -17 | -17 | -17 |



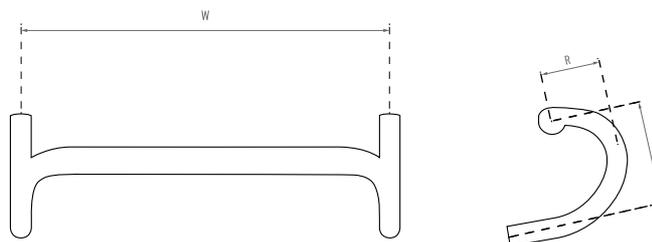
STEMMA SL - SWITCH

| SIZE | DESCRIPTION | | | | |
|----------|---------------------------------|----|-----|-----|-----|
| L1 [mm] | LENGTH (center to center) | 90 | 100 | 110 | 120 |
| ALFA [°] | ANGLE | 6 | 6 | 6 | 6 |
| H1 [mm] | HEIGHT (of the cable collector) | 8 | 8 | 8 | 8 |



BARRA SL

| SIZE | DESCRIPTION | | | |
|--------|--------------------------|-----|-----|-----|
| W [mm] | WIDTH (center to center) | 400 | 420 | 440 |
| R [mm] | REACH | 73 | 73 | 73 |
| D [mm] | DROP | 128 | 128 | 128 |



Bicicletas de carretera

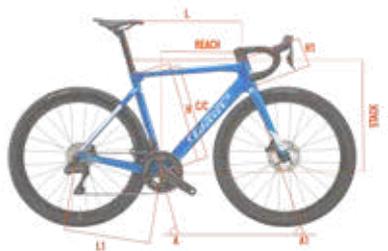
Geometrías del Cuadro

VERTICALE SLR



| SIZE | REACH | STACK | H | C/C | L | A | H1 | L1 | A1 | WHEELBASE |
|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| | (mm) | (mm) | (cm) | (cm) | (cm) | (°) | (cm) | (cm) | (°) | (mm) |
| XS | 373,5 | 505 | 45 | 43,2 | 50,9 | 75,2 | 10,5 | 40,5 | 70,6 | 974 |
| S | 380 | 523 | 48 | 46,2 | 52,7 | 74,5 | 12,1 | 40,7 | 71,5 | 981 |
| M | 386,5 | 541 | 50 | 48,2 | 54,3 | 74 | 13,8 | 40,8 | 72 | 990 |
| L | 393 | 559 | 52 | 50,2 | 55,9 | 73,5 | 15,5 | 41 | 72,5 | 999 |
| XL | 400 | 577 | 54 | 52,2 | 57,6 | 73 | 17,2 | 41,2 | 73 | 1009 |
| XXL | 408 | 595 | 56 | 54,2 | 58,9 | 73 | 18,9 | 41,2 | 73,5 | 1017 |

FILANTE SLR
FILANTE SL



| SIZE | REACH | STACK | H | C/C | L | A | H1 | L1 | A1 | WHEELBASE |
|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| | (mm) | (mm) | (cm) | (cm) | (cm) | (°) | (cm) | (cm) | (°) | (mm) |
| XS | 380 | 505 | 45 | 43,2 | 51,5 | 75,2 | 10,4 | 40,7 | 70,8 | 981 |
| S | 384 | 521 | 48 | 46,2 | 53 | 74,5 | 11,9 | 40,7 | 72 | 984 |
| M | 388 | 538 | 50 | 48,2 | 54,3 | 74 | 13,5 | 40,8 | 72,5 | 990 |
| L | 391 | 555 | 52 | 50,2 | 55,6 | 73,5 | 15,4 | 41 | 73 | 997 |
| XL | 395 | 571 | 54 | 52,2 | 57 | 73 | 16,6 | 41,1 | 73 | 1002 |
| XXL | 399 | 587 | 56 | 54,2 | 58,3 | 72,5 | 18,1 | 41,1 | 73,5 | 1006 |

GRANTURISMO SLR



| SIZE | REACH | STACK | H | C/C | L | A | H1 | L1 | A1 | WHEELBASE |
|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| | (mm) | (mm) | (cm) | (cm) | (cm) | (°) | (cm) | (cm) | (°) | (mm) |
| XS | 369 | 527 | 45 | 43,8 | 51,7 | 74,5 | 11,7 | 40,9 | 71 | 977 |
| S | 374 | 546 | 48 | 46,7 | 53,2 | 74 | 13,6 | 40,9 | 71,5 | 985 |
| M | 379 | 566 | 50 | 48,6 | 54,7 | 73,5 | 15,7 | 41,2 | 72 | 995 |
| L | 384 | 586 | 52 | 50,5 | 55,8 | 73,5 | 17,7 | 41,2 | 72,5 | 1002 |
| XL | 389 | 604 | 54 | 52,4 | 57,4 | 73 | 19,6 | 41,2 | 72,5 | 1013 |
| XXL | 395 | 625 | 56 | 54,3 | 59,2 | 72,5 | 21,7 | 41,4 | 72,5 | 1027 |

GRANTURISMO SL



| SIZE | REACH | STACK | H | C/C | L | A | H1 | L1 | A1 | WHEELBASE |
|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| | (mm) | (mm) | (cm) | (cm) | (cm) | (°) | (cm) | (cm) | (°) | (mm) |
| XS | 369 | 527 | 45 | 43,8 | 51,7 | 74,5 | 11,7 | 42 | 71 | 989 |
| S | 374 | 546 | 48 | 46,7 | 53,2 | 74 | 13,6 | 42 | 71,5 | 996 |
| M | 379 | 566 | 50 | 48,6 | 54,7 | 73,5 | 15,7 | 42 | 72 | 1003 |
| L | 384 | 586 | 52 | 50,5 | 55,8 | 73,5 | 17,7 | 42 | 72,5 | 1010 |
| XL | 389 | 604 | 54 | 52,4 | 57,4 | 73 | 19,6 | 42 | 72,5 | 1021 |
| XXL | 395 | 625 | 56 | 54,3 | 59,2 | 72,5 | 21,7 | 42 | 72,5 | 1033 |

GARDA



| SIZE | REACH | STACK | H | C/C | L | A | H1 | L1 | A1 | WHEELBASE |
|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------|
| | (mm) | (mm) | (cm) | (cm) | (cm) | (°) | (cm) | (cm) | (°) | (mm) |
| XS | 373 | 515 | 44 | 39,5 | 51,2 | 75,2 | 11,2 | 40,9 | 70,5 | 981 |
| S | 378 | 531 | 46,5 | 41 | 52,2 | 75 | 12,5 | 40,9 | 71,7 | 981 |
| M | 383 | 548 | 49 | 44,5 | 54,1 | 74 | 14,4 | 41,1 | 72,15 | 990 |
| L | 388 | 566 | 52 | 47,5 | 55,1 | 74 | 16,1 | 41,1 | 72,65 | 996 |
| XL | 393 | 584 | 55 | 50,5 | 57,2 | 73 | 17,9 | 41,4 | 72,8 | 1009 |
| XXL | 398 | 602 | 58 | 53,5 | 58,2 | 73 | 19,7 | 41,4 | 73,1 | 1016 |

SUPERLEGGERA



| SIZE | C/C | L | A | H1 | L1 | A1 |
|------|------|------|------|------|------|------|
| | (cm) | (cm) | (°) | (cm) | (cm) | (°) |
| 48 | 48 | 51 | 75 | 9 | 40,5 | 71 |
| 50 | 50 | 52,5 | 74,5 | 10,8 | 40,5 | 71,5 |
| 52 | 52 | 53,5 | 74,5 | 12,7 | 40,5 | 71,5 |
| 53 | 53 | 55 | 74 | 13,9 | 40,5 | 72,5 |
| 54 | 54 | 55,5 | 74 | 14,4 | 40,5 | 72,5 |
| 55 | 55 | 56 | 74 | 15,2 | 40,5 | 73 |
| 56 | 56 | 57 | 73,5 | 16 | 40,5 | 73,5 |
| 57 | 57 | 58 | 73,5 | 16,8 | 40,5 | 73,5 |
| 58 | 58 | 58 | 73 | 17,8 | 40,5 | 73,5 |
| 60 | 60 | 60 | 73 | 19,8 | 40,5 | 73 |

Contrarreloj / Triatlón

SUPERSONICA SLR



Geometrías del Cuadro

| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | C/C (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) | WHEELBASE (mm) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|-------------------|
| XS/S | 395 | 480 | 66,7 | 48,5 | 46,2 | 82 | 5,8 | 40,5 | 72 | 973 |
| M | 417 | 500 | 71,1 | 50,5 | 48,7 | 82 | 7,9 | 40,5 | 72 | 1001 |
| L/XL | 439 | 520 | 75,6 | 52,5 | 51,2 | 82 | 7,9 | 40,5 | 72 | 1030 |

TURBINE SLR



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | C/C (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|
| XS/S | 397 | 487 | 50,3 | 50,1 | 51,4 | 76,5 | 8,2 | 40,5 | 72,5 |
| M | 418 | 521 | 53,8 | 53,6 | 54,3 | 76,5 | 11,8 | 40,5 | 72,5 |
| L/XL | 439 | 555 | 57,3 | 57,1 | 57,2 | 76,5 | 15,3 | 40,5 | 72,5 |

Bicicletas de montaña

URTA MAX SLR
URTA MAX SL



Geometrías del Cuadro

| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) | WHEELBASE (mm) | WHEELSET (mm) | TRAVEL (mm) |
|------|---------------|---------------|-----------|-----------|----------|------------|------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| S | 415 | 598 | 41 | 57,5 | 75 | 8,8 | 43,5 | 67,5 | 1126 | 29" | 120 |
| M | 443 | 598 | 44 | 60,3 | 75 | 8,8 | 43,5 | 67,5 | 1154 | 29" | 120 |
| L | 471 | 602 | 48 | 63,2 | 75 | 9,2 | 43,5 | 67,5 | 1184 | 29" | 120 |
| XL | 500 | 613 | 52 | 66,4 | 75 | 10,4 | 43,5 | 67,5 | 1218 | 29" | 120 |

URTA SLR



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) | WHEELBASE (mm) | WHEELSET (mm) | TRAVEL (mm) |
|------|---------------|---------------|-----------|-----------|----------|------------|------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| S | 400 | 593 | 41 | 57 | 74 | 9 | 43,5 | 69 | 1088 | 29" | 100 |
| M | 426 | 596 | 44 | 59,7 | 74 | 9,3 | 43,5 | 69 | 1115 | 29" | 100 |
| L | 453 | 604 | 48 | 62,6 | 74 | 10,1 | 43,5 | 69 | 1145 | 29" | 100 |
| XL | 480 | 613 | 53 | 65,6 | 74 | 11,1 | 43,5 | 69 | 1175 | 29" | 100 |

USMA SLR
USMA SL



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) | WHEELBASE (mm) | WHEELSET (mm) | TRAVEL (mm) |
|------|---------------|---------------|-----------|-----------|----------|------------|------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| S | 405 | 597 | 40 | 56,5 | 75 | 8,4 | 42,5 | 67,75 | 1090 | 29" | 100 |
| M | 430 | 608 | 44 | 59,3 | 75 | 9,6 | 42,5 | 67,75 | 1120 | 29" | 100 |
| L | 454 | 619 | 48 | 62 | 75 | 10,8 | 42,5 | 67,75 | 1148 | 29" | 100 |
| XL | 478 | 630 | 52 | 64,7 | 75 | 12 | 42,5 | 67,75 | 1177 | 29" | 100 |

Bicicletas Gravel

Geometrías del Cuadro

RAVE SLR
RAVE SL



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | C/C (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) | WHEELBASE (mm) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|-------------------|
| XS | 370 | 513 | 45 | 43,2 | 51 | 75 | 9,8 | 42,1 | 70 | 997 |
| S | 377 | 532 | 48 | 46,2 | 52,7 | 74,5 | 11,8 | 42,2 | 70 | 1012 |
| M | 384 | 551 | 50 | 48,2 | 54,5 | 74 | 13,4 | 42,3 | 71 | 1017 |
| L | 391 | 570 | 52 | 50,2 | 56,1 | 73,5 | 15,4 | 42,3 | 71 | 1031 |
| XL | 398 | 589 | 54 | 52,2 | 57,9 | 73 | 17,2 | 42,5 | 71,5 | 1041 |
| XXL | 405 | 608 | 56 | 54,2 | 59,7 | 72,5 | 18,9 | 42,7 | 72 | 1051 |

ADLAR



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | C/C (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) | WHEELBASE (mm) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|-------------------|
| XS | 395 | 538 | 44 | 38 | 54,2 | 75 | 7,9 | 42,3 | 70 | 1030 |
| S | 404 | 562 | 47 | 41 | 56,2 | 74,5 | 10,4 | 42,3 | 70 | 1048 |
| M | 413 | 586 | 50 | 44 | 58,3 | 74 | 13 | 42,3 | 70 | 1065 |
| L | 422 | 610 | 53 | 47 | 59,9 | 74 | 15,5 | 42,3 | 70 | 1083 |
| XL | 431 | 634 | 57 | 51 | 62,1 | 73,5 | 18,1 | 42,3 | 70 | 1101 |

JENA



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | C/C (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|
| XS | 363 | 531 | 44 | 38 | 50,8 | 75 | 10 | 42,3 | 70 |
| S | 372 | 556 | 47 | 41 | 53,1 | 74,3 | 12,5 | 42,3 | 70,5 |
| M | 382 | 582 | 50 | 44 | 55,4 | 73,7 | 15 | 42,3 | 71 |
| L | 391 | 608 | 53 | 47 | 57,7 | 73,1 | 17,5 | 42,3 | 71,5 |
| XL | 401 | 633 | 57 | 51 | 60 | 72,6 | 20 | 42,3 | 72 |

JAROON



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | C/C (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|
| S | 373 | 555 | 49 | 43,5 | 52,7 | 74,5 | 13 | 44 | 71 |
| M | 380 | 576 | 51 | 45,5 | 54,5 | 74 | 15 | 44 | 71,5 |
| L | 387 | 595 | 53 | 47,5 | 56,3 | 73,5 | 17 | 44 | 71,5 |
| XL | 393 | 614 | 55 | 49,5 | 58,1 | 73 | 19 | 44 | 71,5 |

JAREEN



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | C/C (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|
| XS | 368 | 524 | 46 | 40,5 | 51,1 | 75 | 10 | 44 | 70,25 |
| S | 376 | 546 | 49 | 43,5 | 52,9 | 74,5 | 12 | 44 | 71 |
| M | 383 | 566 | 51 | 45,5 | 54,7 | 74 | 14 | 44 | 71,5 |
| L | 390 | 585 | 53 | 47,5 | 56,5 | 73,5 | 16 | 44 | 71,5 |
| XL | 396 | 604 | 55 | 49,5 | 58,2 | 73 | 18 | 44 | 71,5 |

Bicicletas eléctricas

Geometrías del Cuadro

FILANTE HYBRID



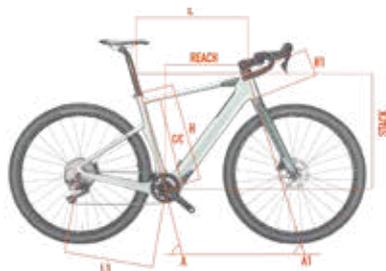
| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | C/C (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) | WHEELBASE (mm) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|-------------------|
| XS | 369 | 527 | 45 | 43,8 | 51,7 | 74,5 | 11,7 | 40,9 | 71 | 977 |
| S | 374 | 546 | 48 | 46,7 | 53,2 | 74 | 13,6 | 40,9 | 71,5 | 985 |
| M | 379 | 566 | 50 | 48,6 | 54,7 | 73,5 | 15,7 | 41,2 | 72 | 995 |
| L | 384 | 586 | 52 | 50,5 | 55,8 | 73,5 | 17,7 | 41,2 | 72,5 | 1002 |
| XL | 389 | 604 | 54 | 52,4 | 57,4 | 73 | 19,6 | 41,2 | 72,5 | 1013 |
| XXL | 395 | 625 | 56 | 54,3 | 59,2 | 72,5 | 21,7 | 41,4 | 72,5 | 1027 |

GARDA HYBRID



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | C/C (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|
| XS | 365 | 515 | 43 | 37,5 | 50,5 | 75 | 10,4 | 40,6 | 70,5 |
| S | 376 | 532 | 46 | 40,5 | 52,5 | 74,5 | 12,1 | 40,6 | 71 |
| M | 383 | 555 | 50 | 44,5 | 54,4 | 74 | 14,5 | 40,8 | 71,5 |
| L | 390 | 576 | 53 | 47,5 | 56,1 | 73,5 | 16,6 | 41 | 72 |
| XL | 395 | 595 | 57 | 51,5 | 57,8 | 73 | 17,5 | 41,1 | 72,5 |

ADLAR HYBRID



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | C/C (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) | WHEELBASE (mm) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|-------------------|
| XS | 395 | 538 | 44 | 38 | 54,7 | 75 | 10 | 44,1 | 69,5 | 1060 |
| S | 404 | 562 | 47 | 41 | 56,3 | 74,5 | 10,6 | 44,1 | 69,5 | 1071 |
| M | 413 | 586 | 50 | 44 | 58,3 | 74 | 13,2 | 44,1 | 69,5 | 1089 |
| L | 422 | 610 | 53 | 47 | 59,9 | 74 | 15,8 | 44,1 | 69,5 | 1107 |
| XL | 431 | 634 | 57 | 51 | 62,1 | 73,5 | 18,3 | 44,1 | 69,5 | 1125 |

JENA HYBRID



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | C/C (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|
| S | 373 | 556 | 47 | 41 | 52,9 | 72,8 | 12,5 | 42,3 | 70,5 |
| M | 382 | 582 | 50 | 44 | 55,3 | 73,7 | 15 | 42,3 | 71 |
| L | 392 | 608 | 53 | 47 | 57,6 | 73,1 | 17,5 | 42,3 | 71,5 |
| XL | 401 | 633 | 57 | 51 | 60 | 72,8 | 20 | 42,3 | 72 |

URTA HYBRID



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) | WHEELBASE (mm) | WHEELSET (mm) | TRAVEL (mm) |
|------|---------------|---------------|-----------|-----------|----------|------------|------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| S | 406 | 593 | 41 | 57,6 | 74 | 9,3 | 44,8 | 66 | 1148 | 29" | 120 |
| M | 432 | 597 | 44 | 60,3 | 74 | 9,4 | 44,8 | 66,7 | 1167 | 29" | 120 |
| L | 458 | 608 | 48 | 63,2 | 74 | 10,5 | 44,8 | 66,7 | 1198 | 29" | 120 |
| XL | 485 | 623 | 52 | 66,4 | 74 | 12,2 | 44,8 | 66,7 | 1231 | 29" | 120 |

KARGA



| SIZE | REACH (mm) | STACK (mm) | H (cm) | L (cm) | A (°) | H1 (cm) | L1 (cm) | A1 (°) | WHEELBASE (mm) |
|------|---------------|---------------|-----------|-----------|----------|------------|------------|-----------|-------------------|
| S | 430 | 620 | 42 | 58,5 | 76,5 | 10,4 | 45 | 64,5 | 1213 |
| M | 455 | 627 | 44 | 61,2 | 76,5 | 11,2 | 45 | 64,5 | 1241 |
| L | 480 | 634 | 46 | 63,9 | 76,5 | 12 | 45 | 64,5 | 1269 |
| XL | 505 | 641 | 48 | 66,5 | 76,5 | 12,8 | 45 | 64,5 | 1298 |

COLECCIÓN 2025 - ES

WILIER TRIESTINA SPA

Via Fratel M. Venzo, 11

36028 Rossano Veneto (VI) - Italy

Tel. +39 0424 540 442

info@wilier.it - wilier.com

@ f v in X

concept: jonnymole.com

photo: Marco Peruzzo / Different media production

Chris Auld

Cycling Images / Russ Ellis

Kleinmond Studio / Georg Lindacher

Jonny Mole

Getty Images

Ross Bell Photography

print: Grafiche Antiga spa



stampato
con il sole



WILIER.COM