

Wilier TRIESTINA

VERTICALE^{SLR}

INTRODUCTION TECHNIQUE
REV.01

VERTICALE^{SLR}

Le vélo le plus léger que nous avons jamais réalisé. La légèreté doit être maîtrisée. S'il est relativement simple de fabriquer un cadre léger, en concevoir un qui offre des performances et une qualité de conduite de très haut niveau requiert une solide hérédité. Le Verticale SLR est le meilleur exemple de ce que nous avons été et de ce que nous savons faire le mieux : un vélo de course qui a permis d'améliorer de près de 10 % - 9,73 % sur le kit composé du cadre, de la fourche, du guidon et de la tige de selle - le poids du Wilier 0 SLR, le précédent modèle de grimpeur de la marque Wilier.

1623 g pour le Verticale SLR, 1798 g pour le 0 SLR.

Poids réduit, plus de réactivité et de meilleures performances. Le Verticale SLR est aujourd'hui la meilleure carte de Wilier, la nouvelle génération des meilleurs fabricants italiens de vélos.



2

WILIERPEDIA 2025

ROAD COLLECTION

VERTICALE^{SLR}



CARBONE D'EXCELLENCE

Quand nous parlons d'un cadre d'un vélo grimpeur, le premier aspect dont nous devons tenir compte est le matériau utilisé. L'utilisation de matériaux composites de très grande qualité est le point de départ d'un projet entièrement voué à la performance de très haut niveau.

Le matériau n'est pas le seul à faire la différence, il est néanmoins, sans aucun doute, la première brique extrêmement importante sur laquelle construire le reste du projet. Quand nous parlons de matériau composite, il est clair que nous ne faisons pas référence à une seule combinaison de résine et de renfort, mais à une variété de matériaux, constitués de différents types de fibres de carbone. Pour le Verticale, en particulier, nous avons utilisé trois types de fibres produites par Toray, la multinationale japonaise leader dans la production de fibres de carbone, en particulier la T800, la T1100 et la M46 JB.

Les deux premières sont caractérisées par une exceptionnelle résistance à la rupture, tandis que la dernière est à haut module pour assurer au cadre une rigidité en torsion élevée.

Les fibres de carbone choisies sont imprégnées de résines époxy spéciales et présentées, pour être utilisables, en rouleaux de pré-imprégné ou prepreg, qui sont ensuite découpés en plus de 400 gabarits avec différents types de formes et d'orientations du renfort.

Grâce à l'adoption de nouvelles technologies de production, qui permettent d'introduire les matériaux préformés à l'intérieur du moule de manière très précise et minutieuse, le cadre est « traité » : ce terme technique indique le processus de transformation qui conduit à la consolidation de la résine de manière optimale pour obtenir les meilleures performances possibles.

Plus spécifiquement, le processus technologique innovant du Verticale SLR se démarque par une grande nouveauté : le système « ACTIVE MOULDING », caractérisé par l'utilisation de contre-formes spéciaux en polymères expansés qui, pendant le processus de traitement, s'adaptent aux matériaux qui se consolident durant ce processus.



VERTICALE^{SLR}**NOUVEAU SYSTÈME DE FIXATION DE LA TIGE DE SELLE**

Nous avons optimisé le dispositif de fermeture qui ne ferme plus par le haut mais en diagonale par le bas. Ce système de serrage a permis d'alléger le poids sur ce point du cadre par rapport au 0 SLR.

**NOUVELLE FIXATION DU DÉRAILLEUR AVANT**

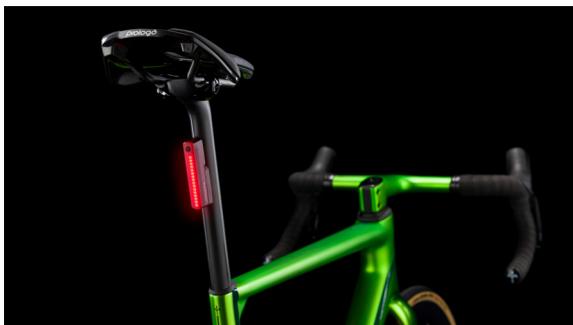
Une autre nouveauté fondamentale concerne la fixation du dérailleur avant, qui, pour le Verticale, n'est plus rivetée au cadre et peut être repositionnée. Nous sommes ainsi parvenus à diminuer le poids de la fixation et à avoir deux configurations possibles qui permettent de monter dans un cas des pédaliers compact 50/34 ou 53/39 et, dans l'autre, des pédaliers plus grands jusqu'à 55/56 dents comme le demandent nos équipes du World Tour.

**PATTE ARRIÈRE PROFILÉE**

Concernant le triangle, nous avons une nouvelle patte arrière conçue avec une forme profilée spéciale qui empêche sa rotation, ce qui assure une plus grande fiabilité. La partie interchangeable est en porte-à-faux, ce qui permet d'éloigner considérablement la chaîne des haubans et d'éviter les éventuels points de contact entre la chaîne et le hauban. La compatibilité est assurée avec les groupes sans fil et semi sans fil.



VERTICALE^{SLR}



TIGE DE SELLE AVEC ÉCLAIRAGE OU NUMÉRO INTÉGRÉ

Nous avons redessiné la tige de selle avec deux reculs possibles : 0° et -15°, les deux munis de deux trous spéciaux pour l'installation d'un éclairage arrière ou pour monter les numéros de course.

NOUVELLES GÉOMÉTRIES DE COURSE

La première grande différence par rapport au Wilier 0 SLR a été la modification du reach. Nous nous sommes concentrés sur ce qui intéresse le plus le coureur/cycliste, à savoir le positionnement des mains par rapport au boîtier de pédalier du cadre. Cela s'est traduit par une modification des géométries du cadre et du cintre du guidon. Le stack du vélo est globalement inchangé. Le reach, en revanche, a été légèrement raccourci pour les tailles XS et S et allongé pour les tailles XL et XXL, par rapport à nos géométries classiques. Pour le cintre du guidon, nous nous sommes concentrés sur les positions C0 et C1, celles qui sont le plus liées aux performances pour l'athlète. Les principales modifications concernent le drop, le reach et les angles d'inclinaison du cintre, notamment celle de la potence par rapport au pivot de fourche, qui vont de 7,5° à 10,5°. Un accent est mis sur la distance entre le centre du boîtier de pédalier et le centre de l'appui des mains sur le guidon, que nous avons baptisée, chez Wilier, ACCU-FIT. Pour le Verticale SLR, la grande nouveauté est que nous avons réussi à remplir uniformément l'espace, y compris pour la position C1. Ce processus de recherche et développement s'est déroulé en étroite collaboration avec l'équipe Groupama - FDJ. Cela nous permet d'avoir un produit adapté à toutes les exigences et à tous les types de coureurs.



CONTRÔLE MAXIMAL

Grimper vite et descendre en gardant une maîtrise totale. La qualité de conduite du Verticale SLR en descente à grande vitesse est indiscutable, et ce sont les coureurs professionnels qui nous l'assurent.



VERTICALE^{SLR}

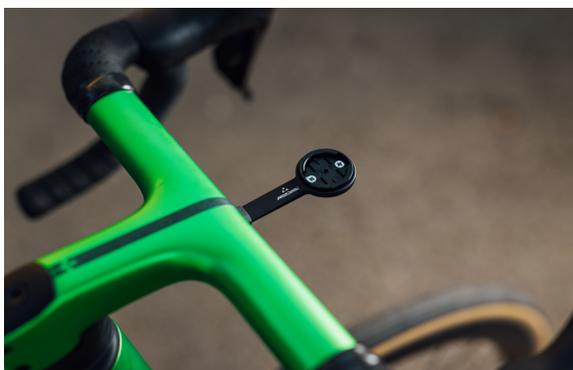


NOUVEAU CINTRE INTÉGRÉ V BAR

Le cintre du guidon, qui est en carbone monocoque, bénéficie d'une conception entièrement nouvelle, avec un poids d'environ 310 grammes.

La première chose que l'on remarque c'est la forme spéciale avec une largeur différenciée du cintre. Si nous la regardons de face, la poignée haute sur les commandes est plus étroite dans la partie inférieure. Cette forme a été conçue pour apporter des réponses concrètes aux exigences des professionnels, qui, saison après saison, recherchent des solutions aérodynamiques optimales, mais qui rentrent dans les limites des règles de UCI.

La tendance est d'aller vers des formes étroites mais d'avoir toutefois une prise basse plus large pour avoir une plus grande maniabilité, ce qui est fondamental en phase de sprint. Le delta entre les parties supérieure et inférieure est de 30 mm.



SUPPORT POUR ORDINATEUR DE VÉLO INTÉGRÉ

La recherche de la réduction de poids globale du guidon nous a conduits à mettre au point un support (stick) spécifique pour le compteur du vélo, entièrement en aluminium, et qui, à la différence des précédents, entre complètement à l'intérieur du cintre du guidon. La fixation s'effectue grâce à deux trous traversants qui nous ont permis d'optimiser encore le poids par rapport aux modèles précédents. A l'arrière, dans la zone potence/pivot de fourche, on peut voir un système différent pour le serrage. Les vis vont se serrer sur deux inserts en aluminium, une solution qui facilite le remplacement dans la zone de serrage, et améliore la distribution des forces sur la partie en composite.

Pour fermer l'arrière de la potence, un insert en caoutchouc qui empêche à la saleté et la sueur de pénétrer dans le cintre, préservant ainsi sa fiabilité à long terme.



VERTICALE^{SLR}



PASSAGE DES GAINES

Nous avons également travaillé sur la partie haute de la poignée, notamment en ce qui concerne le passage des gaines de frein. La surface d'appui a été augmentée pour améliorer le passage de la gaine à l'intérieur du guidon. V-Bar, comme les autres cintres monocoques du catalogue Wilier, est également compatible avec les autres vélos haut de gamme. Il est disponible en 6 tailles, 2 avec une largeur de 37/40 mm, avec des potences de 90 et 100 mm, et 4 avec une largeur de 39/42 mm, avec des potences de 110, 120, 130 et 150 mm.



FOURCHE ASYMÉTRIQUE

Le défi a consisté à améliorer le poids et la performance d'un composant simple en apparence. Nous avons conservé la forme asymétrique. Sur le fourreau où est logé l'étrier de frein, les sections sont plus importantes; en revanche, celles du fourreau droite sont plus minces et plus légères. Une nouveauté est représentée par le fourreau de fourche gauche oblique. Cette forme constitue une amélioration pour deux raisons : meilleure orientation des fibres de carbone en phase de laminage (pour mieux répondre aux contraintes) et une résistance accrue à la force exercée par l'étrier en phase de freinage. La forme tronquée du profil postérieur confère en définitive une plus grande rigidité à la fourche et améliore la sensation globale en phase de freinage. Nous avons été particulièrement attentifs à la conception de la tête de la fourche. Cette zone de transition entre les fourreaux et le pivot de fourche est très délicate, et c'est-là que convergent des niveaux élevés des contraintes durant le pédalage. Nous avons une tête conique, ce qui n'est certainement pas une nouveauté. Pour le Verticale SLR, notre travail s'est concentré sur la recherche d'un compromis pour que le cône soit beaucoup plus haut que la norme. Cela confère une plus grande continuité mécanique entre le pivot et la tête de fourche.



VERTICALE^{SLR}

COLOR	CORE BLACK
FINISH	MATT & GLOSSY
COLOR CODE	Q1



COLOR	VELVET RED
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Q2



VERTICALE^{SLR}

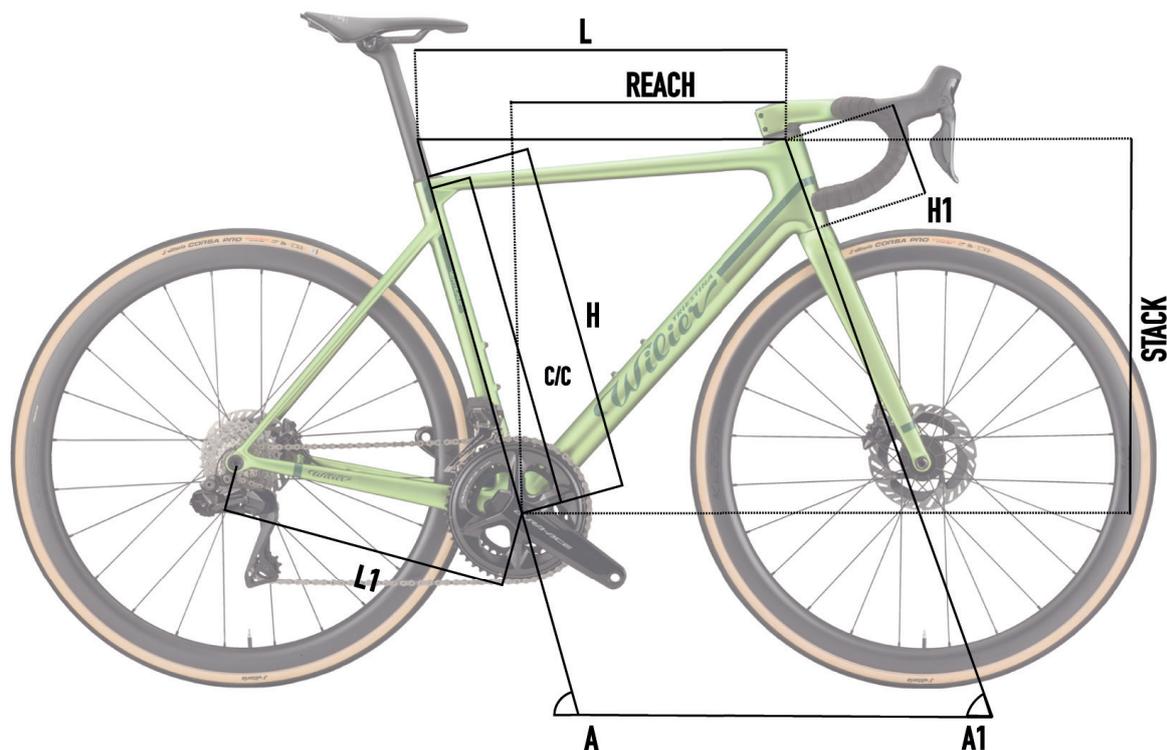
COLOR	HULK GREEN
FINISH	MATT & GLOSSY
COLOR CODE	Q3



COLOR	GROUPAMA
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Q4



GÉOMÉTRIES ET TAILLES

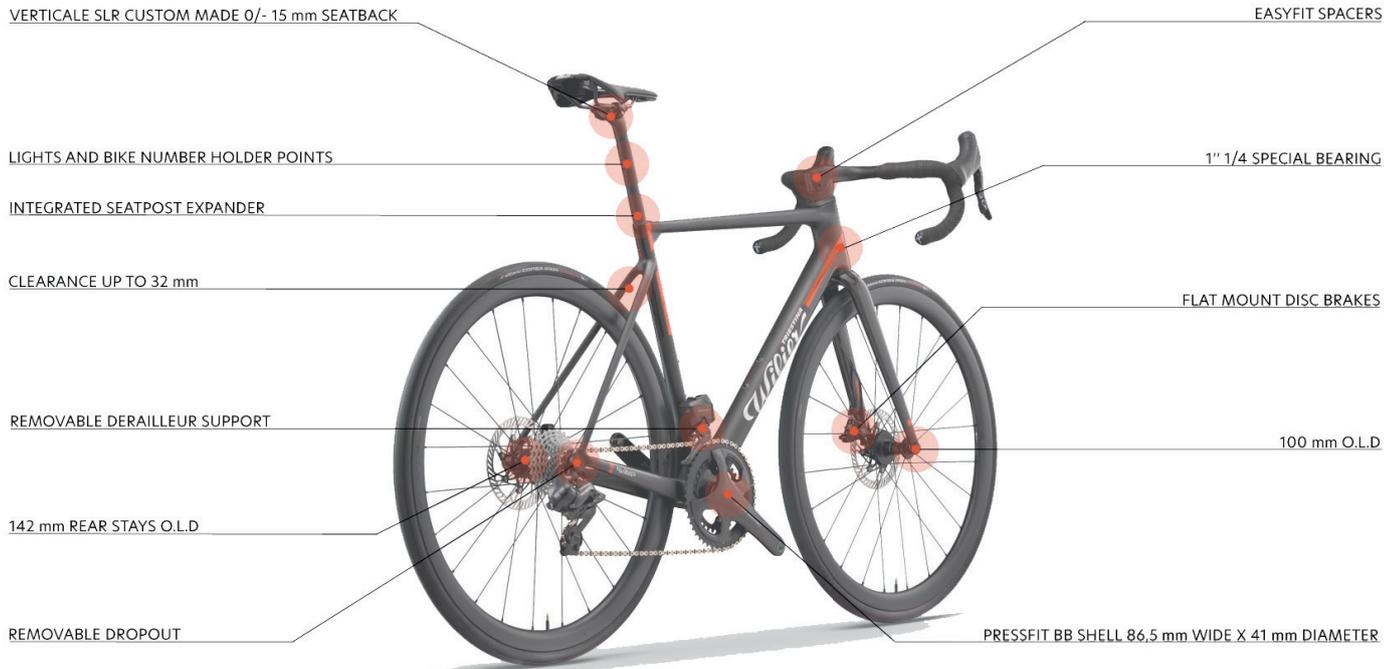


	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
XS	373	505	45	43.2	50.9	72.5	10.2	40.5	70.6	974
S	380	523	48	46.2	52.7	74.5	12.1	40.7	71.5	981
M	386.5	541	50	48.2	54.3	74	13.8	40.8	72	990
L	393	559	52	50.2	55.9	73.5	15.5	41	72.5	999
XL	400	577	54	52.2	57.6	73	17.2	41.2	73	1009
XXL	408	595	56	54.2	58.9	73	18.9	41.2	3.52	1017



VERTICALE^{SLR}

KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1"1/4 SPECIAL BEARING
UPPER BEARING	WTP - BEARING-SSLIM + WTP-2SCOMPRING
LOWER BEARING	MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm
REAR STAYS O.L.D.	142mm
BB SHELL	PRESSFIT BBSHELL 86.5mm WIDE x 41mm DIAMETER BB861ESPO0000 MICHE CERAMIC SPEED BB861EMI00000 MICHE INTEGRAL KSMBB9241B SHIMANO PRESSFIT
SEAT POST	CUSTOM WILIER TRIESTINA - VERTICALE DESIGN
FRONT DERAILLEUR	WTP-FDV : FD INTEGRATED MOUNT
SEAT POST COLLAR	WTP-SPSHIELD-V: RUBBER WTP-SPEXPV : SEATPOST EXPANDER



FAQ

Quel est le nombre maximum de dents du pédalier qui peut être installé sur le Verticale SLR?

Le nouveau Verticale SLR possède un support de dérailleur avant qui permet d'installer un plateau jusqu'à 56 dents. Cela permet aux passionnés de cyclisme de personnaliser davantage le développement pour les adapter à leurs exigences et à leur préférence de conduite. Il est toutefois conseillé de consulter un mécanicien spécialisé pour s'assurer que l'installation est effectuée correctement et en toute sécurité.

Comment est-ce que je peux fixer le compteur au Verticale SLR?

Pour monter le compteur sur Verticale SLR, il faut utiliser le support compteur fourni par Miche. Ce support, qui a été conçu pour s'intégrer totalement au design du cintre du vélo, peut être commandé en utilisant le code : WVICLOC. Il est important de noter que le support est compatible avec les modèles Garmin et Wahoo, ce qui assure flexibilité et polyvalence dans le choix du compteur à utiliser avec le vélo.

Comment peut être configuré le cintre du guidon si je ne souhaite pas installer le support de compteur?

Il est possible d'installer un cache pour boucher le trou présent sur le cintre (réf. WTP-HBV1).

Quelle est la taille maximale des pneus qui peuvent être montés sur Verticale SLR?

Les pneus qui peuvent être montés sur Verticale SLR doivent avoir une largeur effective maximale de 32 mm. Cette spécification garantit que les pneus soient compatibles avec le vélo et permettent une conduite sûre et efficace. Le vélo peut être équipé des pneus de route de 28 mm ainsi que des pneus plus confortables de 32 mm.

Combien de tailles de tiges de selle sont-elles disponibles pour Verticale SLR?

Deux options de tiges de selle sont proposées sur Verticale SLR : une avec un recul de 15° et une avec un angle de 0° (seatback). Ce choix permet aux cyclistes de personnaliser davantage leur expérience de conduite en fonction de leurs préférences et de leurs exigences spécifiques de positionnement.

Verticale SLR est-il compatible avec d'autres guidons de Wilier Triestina que le V BAR?

Oui, Verticale SLR est compatible avec tous les autres cintres produits par Wilier Triestina. Toutefois, si vous souhaitez installer un cintre différent du V BAR fourni de série, il sera nécessaire d'acheter le kit d'entretoises complet à appliquer entre le cintre choisi et le tube de direction du vélo. Il assure en effet une installation sûre et correcte du cintre, et permet aux cyclistes de personnaliser leur Verticale SLR en fonction de leurs préférences en matière de conduite et de style.



Quelles sont les principales caractéristiques du V BAR ?

Le V BAR, qui a fait l'objet d'une conception moderne, se distingue par l'optimisation des géométries. Sa configuration offre divers avantages, notamment une plus grande stabilité et un meilleur contrôle pendant la conduite, ainsi qu'une position plus confortable des mains et un meilleur aérodynamisme. De plus, le V BAR s'intègre harmonieusement au design général du Verticale SLR, pour obtenir une esthétique élégante et contemporaine. Le V BAR présente une largeur différenciée (3 cm au total) entre la zone des poignées et les extrémités bas du cintre, ce qui permet une position des mains plus étroite en montée et une plus grande stabilité en descente. L'angle d'inclinaison des extrémités est dans tous les cas égal à 0°.

Les câbles sont-ils intégrés au guidon du Verticale SLR ?

Oui, les câbles sont entièrement intégrés dans le cadre et passent à travers du roulement superfino™ et à l'intérieur du guidon intégré. Cette conception offre une esthétique épurée incomparable et contribue à un meilleur aérodynamisme, tout en offrant une meilleure protection des câbles et une sensation de conduite plus fluide et sans frottement.

Le roulement superfino™ est-il disponible comme pièce de rechange ?

Oui, le roulement supérieur superfino™ n'est pas un produit normalement disponible dans le marché, mais c'est un design dont Wilier Triestina est propriétaire et qui sera disponible uniquement chez les revendeurs officiels de Wilier Triestina.

Quelles transmissions peuvent-elles être installées sur Verticale SLR ?

Verticale SLR s'adresse principalement aux professionnels du cyclisme. Le vélo peut donc être équipé exclusivement de groupes électroniques à disque. Ce design vise à fournir des performances de haut niveau et d'une précision maximale, en offrant une expérience de conduite supérieure, adaptée aux exigences des cyclistes professionnels et des passionnés les plus exigeants.

Comment fixer l'expandeur de la tige de selle ?

L'expandeur de la tige de selle est intégré au cadre du vélo, précisément dans le nœud de selle. La vis de fixation est accessible et peut être serrée par le tube de selle. Ce design assure une fixation solide et sûre de la tige de selle, et contribue à assurer la stabilité et l'intégrité de la structure du vélo pendant la conduite.



VERTICALE^{SLR}

Quels sont les types de pattes disponibles pour Verticale SLR ?

Deux types de pattes sont disponibles pour Verticale SLR. L'une est la patte à fixation directe, l'autre est la patte traditionnelle. La patte à fixation directe n'est compatible qu'avec les groupes Shimano, tandis que la patte traditionnelle est compatible avec les groupes Sram, Shimano et Campagnolo. Ces deux possibilités permettent aux cyclistes de choisir la patte qui correspond le mieux à leurs exigences et à leurs préférences en matière de groupe de transmission.

Comment nettoyer Verticale SLR ?

Verticale SLR peut être nettoyé en utilisant les mêmes méthodes de nettoyage que celles qui sont conseillées pour les autres vélos de course. Il est conseillé d'utiliser des chiffons doux et du savon neutre et de s'assurer que le vélo est parfaitement sec avant de l'utiliser. Cela permettra de garder le vélo propre et dans un état optimal pour rouler.

Combien d'entretoises peuvent-elles être positionnées entre le cintre et le tube de direction ?

En plus de l'entretoise supérieure et du cache supérieur, il est possible de positionner des entretoises supplémentaires jusqu'à une hauteur maximale de 30 mm. Toutefois, il est important de souligner que l'installation de plusieurs entretoises peut comporter des risques durant la conduite du vélo. Il est conseillé d'être vigilant et de consulter un mécanicien spécialisé pour s'assurer d'avoir une configuration sûre et correcte du vélo.

Quelle est la fonction des trous présents le long de la surface arrière de la tige de selle ?

Les trous présents sur la tige de selle ont deux fonctions principales :

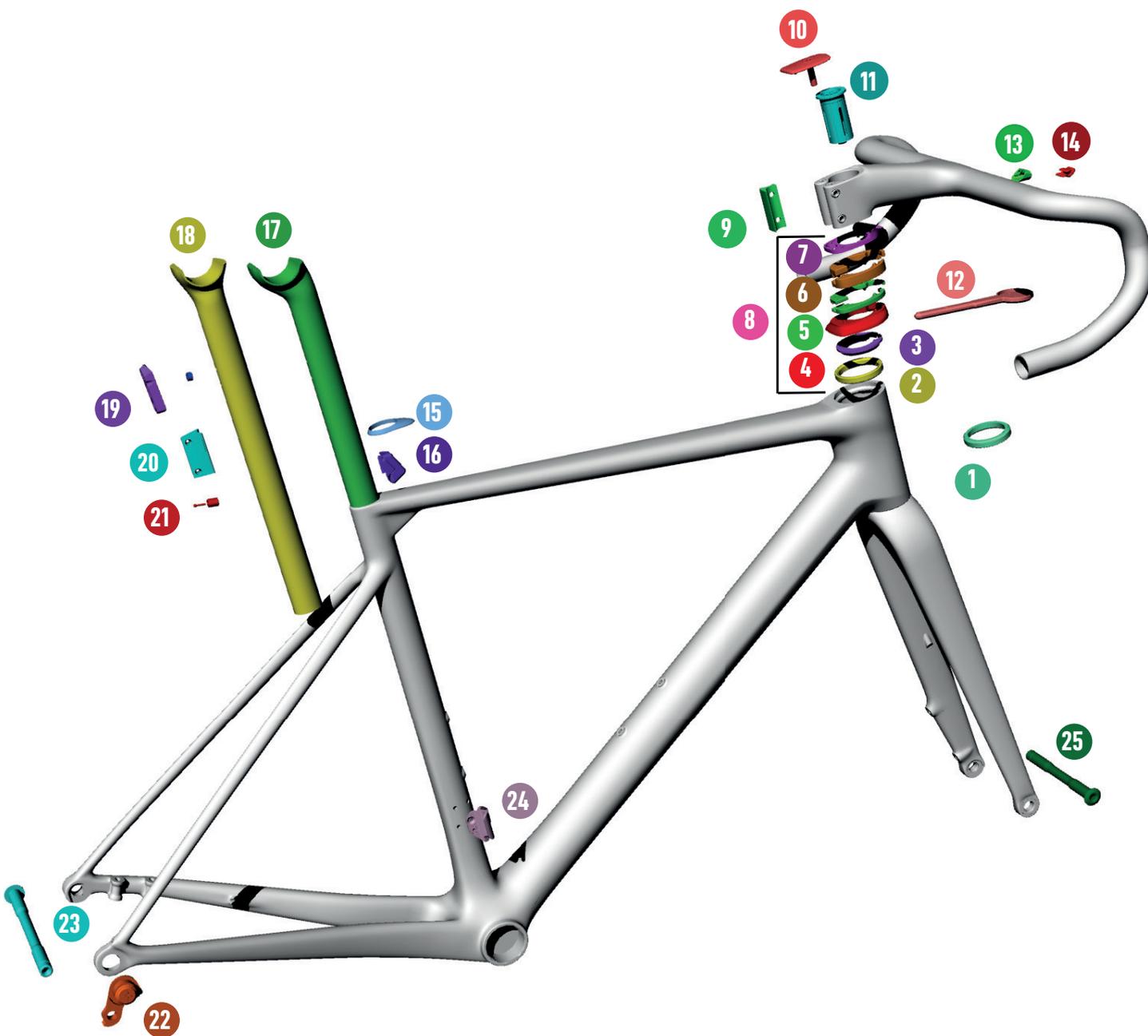
- Ils peuvent être utilisés pour monter l'éclairage arrière du vélo.
- Ils peuvent être utilisés pour fixer le porte-numéro à pendant les courses.

Cette configuration permet aux cyclistes de personnaliser facilement leur vélo en fonction de leurs exigences spécifiques en matière d'éclairage et de signalisation, lors de l'utilisation quotidienne ou durant les compétitions.

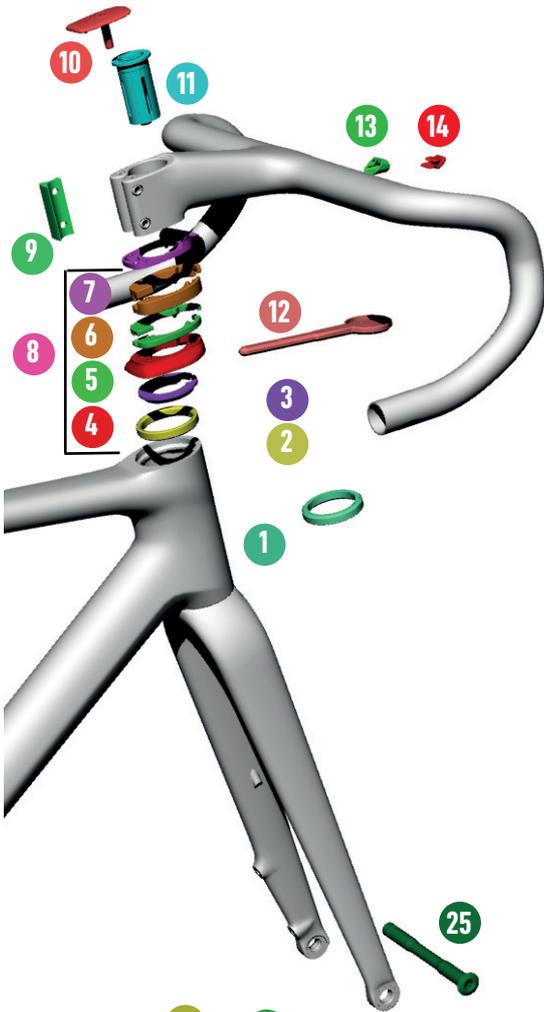


VERTICALE^{SLR}

SPARE PARTS



VERTICALE^{SLR}



SPARE PARTS	
1	MR137 FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7
3	WTP-2SCOMPRING COMPOSITE COMPRESSION RING
4	WOTC TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5 SPACER 5MM (DX+SX)
6	WTP-ZSPACER10 SPACER 10MM (DX+SX)
7	WOTSHBV TOP SPACER V-BAR
8	WVKITS SPACERS KIT VERTICALE
9	WTP-HBVLOW WTP-HBVHIGH WTP-HBVSHUP LOW SPACER RUBBER FOR V-BAR HIGH SPACER RUBBER FOR V-BAR SUPER HIGH SPACER RUBBER FOR V-BAR
10	WTP-HBVCOV COVER HANDLEBAR FOR VERTICALE
11	HGEXP01 EXPANDER FORK 1" 1/8 ALLOY
12	XACCBHOEB000W PORTACOMPUTER VERTICALE
13	WTP-HBV1 CICLOCOMPUTER GROMMET
14	WTP-HBV2 RUBBER W/O CYCLOCOMPUTER
25	QRPERFOB19000 MICHE PERNO ANT LIGHT RD 12X119.5



SPARE PARTS	
15	WTP-SPSHIELD-V SEATPOST RUBBER SEAL VERTICALE
16	WTP-SPEXPV VERTICALE SEATPOST EXPANDER
17	HWT20-SPV1 SEATPOST VERTICALE -15MM
18	HWT20-SPV2 SEATPOST VERTICALE 0MM
19	WTP-SPVLIGHT LIGHT HOLDER PLATE VERTICALE
20	WTP-NUMHOL WTP VERTICALE NUMBER HOLDER
21	WTP-SPVBLTSCRW VERTICALE SEATPOST BOLT SCREW
22	WVDROP DROPOUT FOR VERTICALE SLR
23	QRPERROB66000 MICHE PERNO POST LIGHT RD 12X166.5
24	WTP-FDV VERTICALE FD MOUNT

