

Wilier TRIESTINA

VERTICALE^{SLR}

INTRODUCCIÓN TÉCNICA
REV.01

VERTICALE^{SLR}



La bicicleta más ligera de nuestra historia

La ligereza hay que controlarla. Fabricar un cuadro ligero es algo más o menos sencillo, pero si además proporciona un rendimiento y una conducción de primera, detrás del producto tiene que haber muchos años de sólida experiencia. Verticale SLR es el mejor ejemplo de lo que hemos sido y de nuestra capacidad de innovación. Es la bicicleta de carreras que mejora el peso de la Wilier 0 SLR, el modelo anterior de casa Wilier para ascensos, en casi un 10% (9,73% en el kit formado por cuadro, horquilla, manillar y tija de sillín). 1623g de la Verticale SLR contra 1798g de la 0 SLR.

Menos peso, más capacidad de respuesta, mejor rendimiento. Verticale SLR es la mejor carta de presentación de Wilier, la nueva generación de los mejores fabricantes italianos de bicicletas.



2

WILIERPEDIA 2025

ROAD COLLECTION

VERTICALE^{SLR}



UN CARBONO DE DIEZ

Cuando hablamos de cuadros para ascensos, lo primero que debemos tener en cuenta es la materia prima empleada. El uso de materiales compuestos de primera calidad es la premisa para materializar con éxito un producto destinado al más alto nivel de rendimiento.

El material no basta para marcar la diferencia, pero sí que es la base para el resto del diseño. Todos tenemos claro que hablar de un material compuesto, no es solo referirse a una combinación específica de resina y refuerzo, sino a una variedad de materiales formados por distintos tipos de fibras de carbono.

Así, para la Verticale SLR utilizamos tres tipos de fibras fabricadas por Toray, la multinacional japonesa líder en la producción de fibras de carbono, en especial T800, T1100 y M46JB.

Las dos primeras se caracterizan por su altísima resistencia a la rotura. La última de alto módulo para añadir al cuadro su gran rigidez torsional. Las fibras de carbono seleccionadas, impregnadas con resinas epoxídicas especiales, vienen en rollos preimpregnados o prepregs, y luego se cortan para confeccionar más de 400 moldes con diferentes formas y refuerzos.

Cuidamos al más mínimo detalle el «tratamiento térmico» del cuadro gracias al uso de nuevas tecnologías de producción que permiten añadir con gran precisión materiales de alto rendimiento al interior del troquel.

Este término técnico apunta al proceso de transformación que logra la consolidación de la resina de forma óptima para obtener el mayor rendimiento posible.

La importante novedad que caracteriza el innovador proceso tecnológico que hay detrás de la Verticale SLR, es el nuevo sistema ACTIVE MOULDING caracterizado por el uso de negativos especiales de polímero expandido en los que se moldea el material usado en el tratamiento térmico.



VERTICALE^{SLR}



NUEVO SISTEMA DE FIJACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN

Hemos llevado el dispositivo de cierre al extremo, ya no se cierra por arriba, sino en diagonal por abajo. Este sistema de apriete ha permitido aligerar el peso en ese punto del cuadro en comparación con la O SLR.



NUEVO SOPORTE PARA EL DESVIADOR

Otra importante y fundamental novedad es el acoplamiento del desviador delantero, que en el modelo Verticale deja de estar remachado al cuadro y pasa a ser reposicionable. De esta forma, conseguimos reducir el peso del acoplamiento y disponer de dos configuraciones posibles que permiten montar en un caso un plato compacto 50-34 ó 53-39 y en el otro un plato sobredimensionado de hasta 55-56 dientes como requieren nuestros equipos World Tour.



NUEVA PATILLA MOLDEADA

En el triángulo, tenemos una nueva patilla posterior con una forma especialmente diseñada, garantizando así una mayor fiabilidad. La parte intercambiable es voladiza, de modo que la cadena y las vainas quedan muy separadas para evitar posibles puntos de contacto entre estos elementos. El conjunto es compatible con grupos inalámbricos y semiinalámbricos.

VERTICALE^{SLR}



TIJA DE SILLÍN CON LUZ O NÚMERO INTEGRADO

Por último, hemos rediseñado la tija del sillín con dos posibles retrocesos, 0° y -15. Ambos cuentan con dos orificios especiales para colocar una luz trasera o los números para una carrera.

NUEVAS GEOMETRIAS PARA CARRERA

La gran diferencia con la 0 SLR es la modificación del reach. Decidimos centrarnos en lo que más interesa al ciclista, que no es otra cosa que la posición de las manos en relación con la caja de pedalier. El resultado es un cambio en las geometrías del cuadro y del manillar. El stack de la bicicleta prácticamente no ha cambiado mientras que, en comparación con nuestras geometrías clásicas, el reach es ligeramente más corto para las tallas XS y S, y más largo para las tallas XL y XXL.

Para el manillar nos centramos en las posiciones C0 y C1, las de mayor rendimiento para el ciclista. Los principales cambios afectan el drop, el reach y los ángulos de inclinación del manillar. En particular, los de la potencia del manillar respecto al tubo de la horquilla, que van de 7,5 a 10,5 grados. Merece especial mención la distancia entre el eje del pedalier y el apoyo alto del manillar, que en Wilier hemos bautizado con el nombre de ACCU-FIT. Para el modelo Verticale, la mayor novedad es que hemos logrado obtener un relleno homogéneo del espacio, en parte por la nueva posición en C1. Lo hemos logrado gracias al trabajo de investigación mano a mano con el equipo Groupama - FDJ. Ahora ya tenemos un producto adecuado para cada ajuste, para cada necesidad y cada tipo de corredor.



MÁXIMO CONTROL

Subidas y bajadas totalmente controladas Los corredores profesionales están de acuerdo, Verticale SLR ofrece una calidad de conducción en descenso a alta velocidad incuestionable.

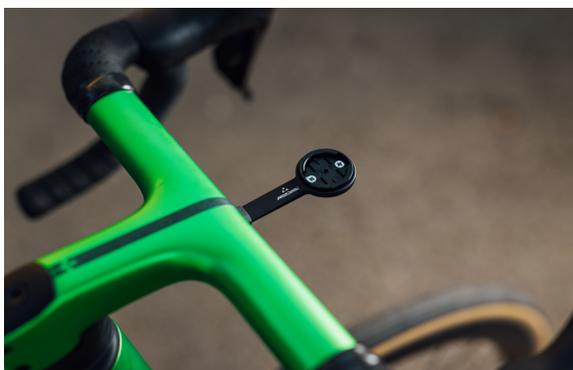


VERTICALE^{SLR}**NUEVO MANILLAR INTEGRADO V BAR**

El manillar es de carbono monocasco y su diseño, completamente nuevo, pesa unos 310 gramos.

Lo primero que salta a la vista es la anchura especial que caracteriza el manillar. Visto de frente, se distingue su mango alto sobre los cambios y cómo se estrecha en la parte inferior. Con esta forma cubrimos perfectamente las exigencias de los profesionales, que temporada tras temporada buscan soluciones aerodinámicas óptimas, sin salirse de las normas de la UCI.

La tendencia es ir apretado, sin por ello renunciar a una postura baja más alargada en favor de una mayor manejabilidad, un requisito imprescindible para esprintar, y el delta entre la parte superior e inferior es de 30 mm.

**CICLOCOMPUTADOR INTEGRADO**

La búsqueda de la reducción del peso total del manillar nos llevó a desarrollar un soporte a medida para el ciclocomputador cien por cien en aluminio que, a diferencia de antes, cabe completamente dentro del manillar. Se fija a través de dos orificios pasantes gracias a los cuales hemos optimizado más, si cabe, el peso respecto a modelos anteriores. Pasando a la parte posterior, en la zona potencia del manillar / tubo de la horquilla, puede observarse un sistema diferente para el apriete. Los tornillos van sobre dos insertos en aluminio, una solución que agiliza la extracción y sustitución de la parte del apriete y que mejora la distribución de fuerzas en la parte de material compuesto. Cerrando la parte trasera de la potencia, hay un inserto de goma para que el manillar no se llene de suciedad y sudor, lo cual alarga su fiabilidad.



VERTICALE^{SLR}



ENCAUZAMIENTO DE LAS FUNDAS

También hemos trabajado la parte superior del mango, en particular el encauzamiento de las fundas del freno.

Hemos aumentado la superficie de apoyo para mejorar el paso de la funda por el interior del manillar.

Al igual que los otros manillares monocasco del catálogo Wilier, el V-Bar es compatible con otras bicicletas de gama alta. Está disponible en 6 tallas, 2 de 37/40 mm de ancho, con soportes de 90 y 100 mm, 4 de 39/42 mm de ancho y soportes de 110, 120, 130 y 150 mm.



PATILLA ASIMÉTRICA

El reto era mejorar el peso y el rendimiento de un elemento a primera vista sencillo. Hemos mantenido la característica forma asimétrica. Las secciones del vástago donde se aloja la pinza de freno son más grandes, mientras que las de la vaina derecha son más delgadas y ligeras. Una novedad es la vaina inclinada de la horquilla izquierda.

Esta forma es mejor por dos razones. La primera, para dar mejor respuesta a la tensión dada la orientación de las fibras de carbono. La segunda para mejorar la resistencia a la fuerza ejercida por la pinza al frenar. La forma truncada del perfil trasero dota la horquilla de mayor rigidez, a la vez que mejora la sensación general durante el frenado. Hemos prestado especial atención al diseño de la cabeza de la horquilla. Esta zona de transición entre las vainas y el tubo de la horquilla es especialmente delicada dados los altos niveles de tensión que allí convergen durante el pedaleo. La cabeza es cónica, como en otros modelos, pero para la Verticale SLR, nos hemos centrado en encontrar la forma para que la cabeza estuviera mucho más alta que el estándar. De esta forma, hay mayor continuidad mecánica entre el tubo y la cabeza de la horquilla.



VERTICALE^{SLR}

COLOR	CORE BLACK
FINISH	MATT & GLOSSY
COLOR CODE	Q1



COLOR	VELVET RED
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Q2



VERTICALE^{SLR}

COLOR	HULK GREEN
FINISH	MATT & GLOSSY
COLOR CODE	Q3

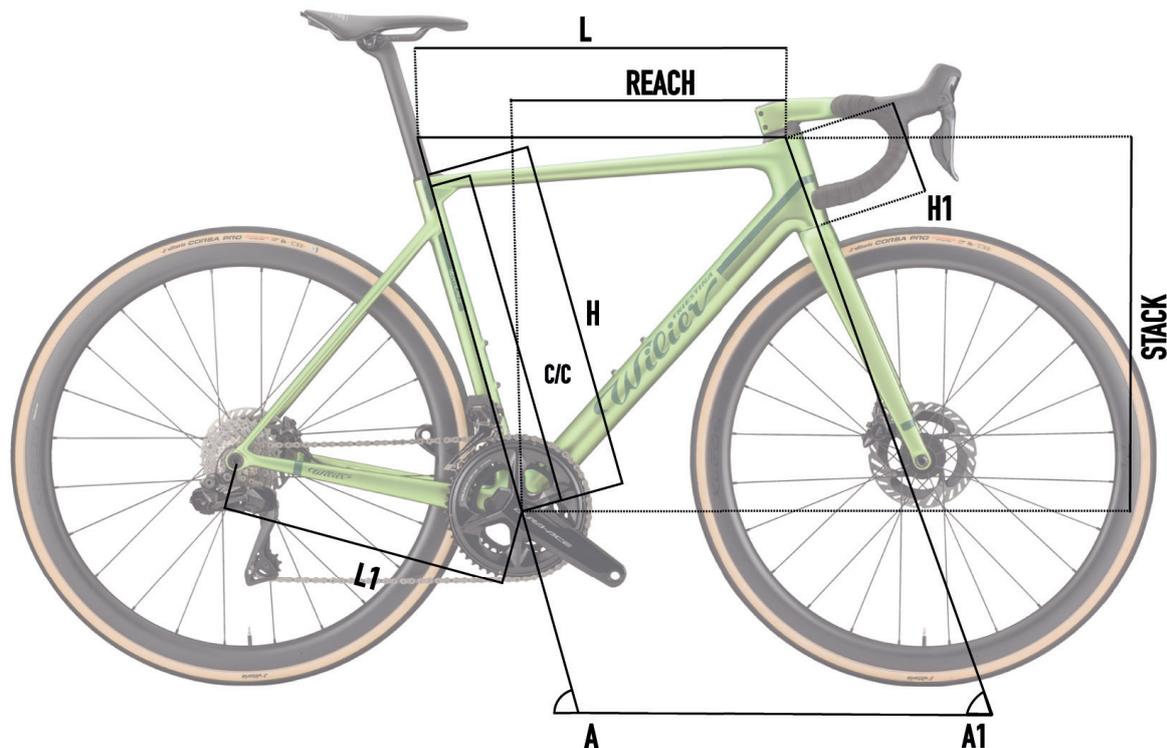


COLOR	GROUPAMA
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Q4



VERTICALE^{SLR}

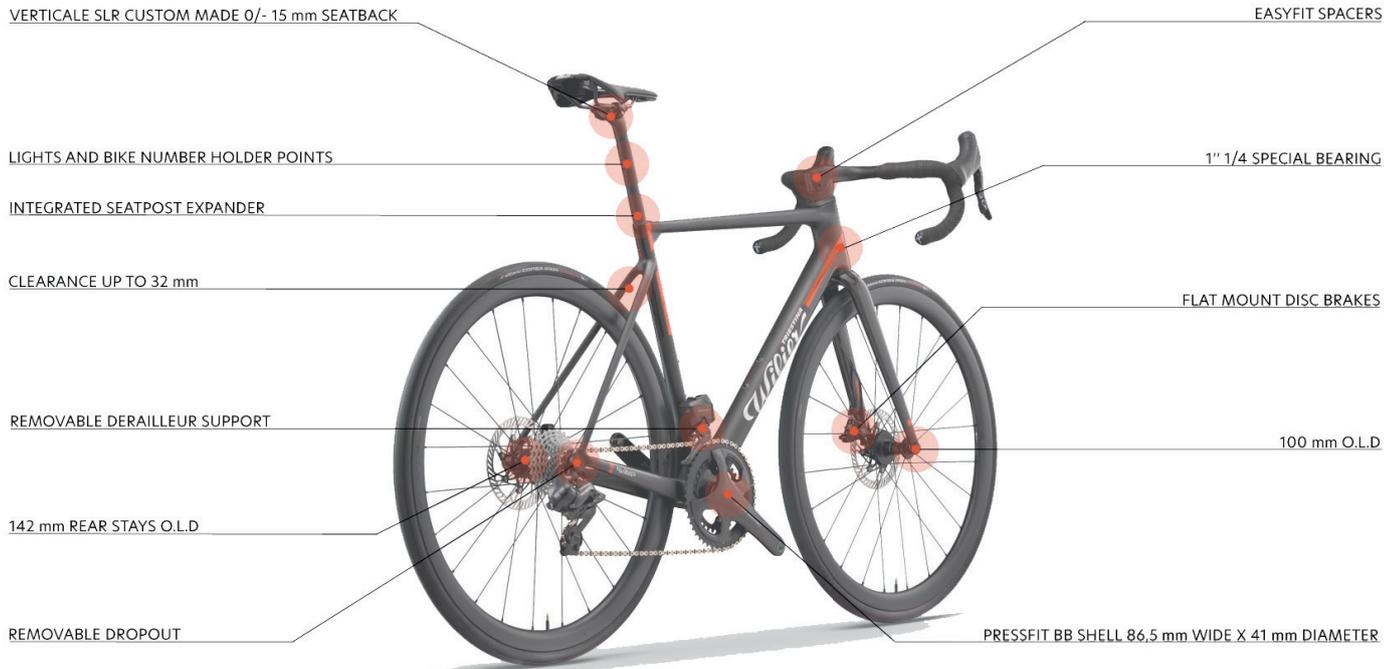
GEOMETRIAS Y TALLAS



	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
XS	373	505	45	43.2	50.9	72.5	10.2	40.5	70.6	974
S	380	523	48	46.2	52.7	74.5	12.1	40.7	71.5	981
M	386.5	541	50	48.2	54.3	74	13.8	40.8	72	990
L	393	559	52	50.2	55.9	73.5	15.5	41	72.5	999
XL	400	577	54	52.2	57.6	73	17.2	41.2	73	1009
XXL	408	595	56	54.2	58.9	73	18.9	41.2	3.52	1017

VERTICALE^{SLR}

KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1"1/4 SPECIAL BEARING
UPPER BEARING	WTP - BEARING-SSLIM + WTP-2SCOMPRING
LOWER BEARING	MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm
REAR STAYS O.L.D.	142mm
BB SHELL	PRESSFIT BBSHELL 86.5mm WIDE x 41mm DIAMETER BB861ESPO0000 MICHE CERAMIC SPEED BB861EM100000 MICHE INTEGRAL KSMBB9241B SHIMANO PRESSFIT
SEAT POST	CUSTOM WILIER TRIESTINA - VERTICALE DESIGN
FRONT DERAILLEUR	WTP-FDV : FD INTEGRATED MOUNT
SEAT POST COLLAR	WTP-SPSHIELD-V: RUBBER WTP-SPEXPV : SEATPOST EXPANDER



FAQ

¿Cuál es el máximo número de dientes que puede tener el plato para el modelo Verticale SLR?

La nueva Verticale SLR dispone de un soporte desviador que permite colocar un plato de hasta 56 dientes. De esta forma, los aficionados al ciclismo podrán personalizar todavía más su transmisión para adaptarla a sus necesidades y preferencias de conducción. No obstante, es aconsejable consultar a un mecánico especializado para asegurarse de que la instalación esté bien hecha y sea segura.

¿Cómo puedo fijar el ciclocomputador a la Verticale SLR?

Para montar el ciclocomputador en la Verticale SLR, necesitarás el soporte especial para ciclocomputador de la marca Miche. Gracias a su diseño, se integra perfectamente al manillar de la bicicleta. Para pedirlo basta con introducir el código WVCICLOC. Es importante mencionar que el soporte es compatible tanto con dispositivos Garmin como Wahoo, lo cual ofrece una mayor flexibilidad y versatilidad a la hora de elegir qué ciclocomputador utilizar con la bicicleta.

¿Cómo puedo configurar el manillar si no quiero instalar el soporte para ciclocomputador?

Puedes colocar una tapa para el orificio del manillar (cod. WTP-HBV1).

¿Cuál es la medida máxima de las cubiertas que pueden instalarse en la Verticale SLR?

Las cubiertas que pueden montarse en la Verticale SLR deben tener una anchura efectiva máxima de 32 mm. De esta forma nos garantizamos que las cubiertas sean compatibles con la bicicleta y que la conducción sea segura y eficaz, ofreciendo la posibilidad de utilizar cubiertas de carretera de 28 mm, así como cubiertas más cómodas de 32 mm.

¿Cuántos tamaños de tija de sillín hay para Verticale SLR?

Verticale SLR ofrece dos opciones de tija de sillín, una con un retroceso de 15° y otra con un ángulo de 0° (seatback). Esta variedad permite a los ciclistas disfrutar de una experiencia de conducción más personalizada en función de sus preferencias y necesidades específicas de posicionamiento.

¿Es compatible Verticale SLR con otros manillares Wilier Triestina además del V BAR?

Sí, el modelo Verticale SLR es compatible con los demás manillares fabricados por Wilier Triestina. Sin embargo, si quieres instalar un manillar que no sea el V BAR suministrado de serie, deberás comprar el paquete completo de espaciadores para colocar entre el manillar de tu elección y el tubo de dirección de la bicicleta. De esta forma garantizamos una instalación segura y correcta del manillar seleccionado para que los ciclistas puedan personalizar su Verticale SLR en función de sus preferencias de conducción y estilo.



¿Cuáles son las principales características del V BAR?

El V BAR es un manillar de diseño moderno que se caracteriza por una geometría optimizada que mejora los puntos de contacto con el ciclista. Esta configuración ofrece varias ventajas, como una mayor estabilidad y control durante la conducción, una posición más cómoda de las manos y una aerodinámica mejorada.

Además, este manillar se integra en el diseño general de la Verticale SLR con gran armonía aportando una estética elegante y moderna. La anchura diferenciada del manillar V BAR (3 cm en total), entre la zona de los ganchos y los extremos del mismo, permite estrechar más la mano en el ascenso y una mayor estabilidad en el descenso. El ángulo de inclinación de los extremos sigue siendo 0°.

¿Los cables están integrados en el manillar de la Verticale SLR?

Sí, los cables van por dentro del cuadro de la bicicleta, pasan por el rodamiento superfino y recorren el manillar integrado. Con este diseño hemos conseguido una finura estética única que contribuye a una mayor aerodinámica, además de proteger los cables y aportar una sensación de conducción más suave y sin fricciones.

¿Puedo comprar el rodamiento superfino™ por separado como repuesto?

Sí. El rodamiento superior superfino es un diseño exclusivo de Wilier Triestina que no se vende en las tiendas, pero que podrás encontrar en los distribuidores oficiales Wilier Triestina.

¿Qué transmisiones pueden instalarse en la Verticale SLR?

Verticale SLR está especialmente pensada para ciclistas profesionales. Por consiguiente, la bicicleta solo puede ir equipada con grupos eléctricos de disco. El objetivo de este diseño es ofrecer una bicicleta altamente competitiva y una precisión máxima para garantizar una experiencia de conducción superior adecuada a las necesidades de los ciclistas profesionales y de los aficionados más exigentes.

¿Cómo se fija el expansor de la tija de sillín?

El expansor de la tija de sillín se integra en el interior del cuadro de la bicicleta, justamente en el nudo del sillín. El tornillo de fijación es accesible y puede apretarse a través del tubo del sillín. Este diseño garantiza una fijación sólida y segura de la tija de sillín que ayuda a mantener la estabilidad y la integridad estructural de la bicicleta durante la conducción.



VERTICALE^{SLR}

¿Qué tipos de patillas están disponibles para Verticale SLR?

Existen dos tipos de patillas para el modelo Verticale SLR. Una es la patilla de montaje directo y la otra es la tradicional. La de montaje directo solo es compatible con grupos Shimano, la tradicional con grupos Sram, Shimano y Campagnolo. Esta variedad permite a los ciclistas elegir la patilla que mejor se adapte a sus necesidades y preferencias en cuanto a transmisión.

¿Cómo puedo limpiar la bicicleta Verticale SLR?

La Verticale SLR puede limpiarse utilizando los mismos métodos de limpieza recomendados para otras bicicletas de carreras. En este sentido, recomendamos limpiar con un paño suave, jabón neutro y asegurarse de que la bicicleta está perfectamente seca antes de utilizarla. Esto ayudará a mantener la bicicleta limpia y en condiciones ideales para la conducción.

¿Cuántos espaciadores caben entre el manillar y el tubo de dirección?

Además del espaciador superior y la tapa superior, pueden colocarse espaciadores adicionales hasta una altura máxima de 30 mm. Ahora bien, es importante tener en cuenta que poner varios espaciadores puede comprometer la seguridad a la hora de subirte a la bicicleta. Recomendamos tener precaución y consultar a un mecánico experimentado para garantizar una configuración segura y correcta de la bicicleta.

¿Qué función tienen los orificios a lo largo de la superficie trasera de la tija de sillín?

Los orificios de la tija tienen dos funciones principales:

- Pueden utilizarse para montar la luz trasera de la bicicleta.

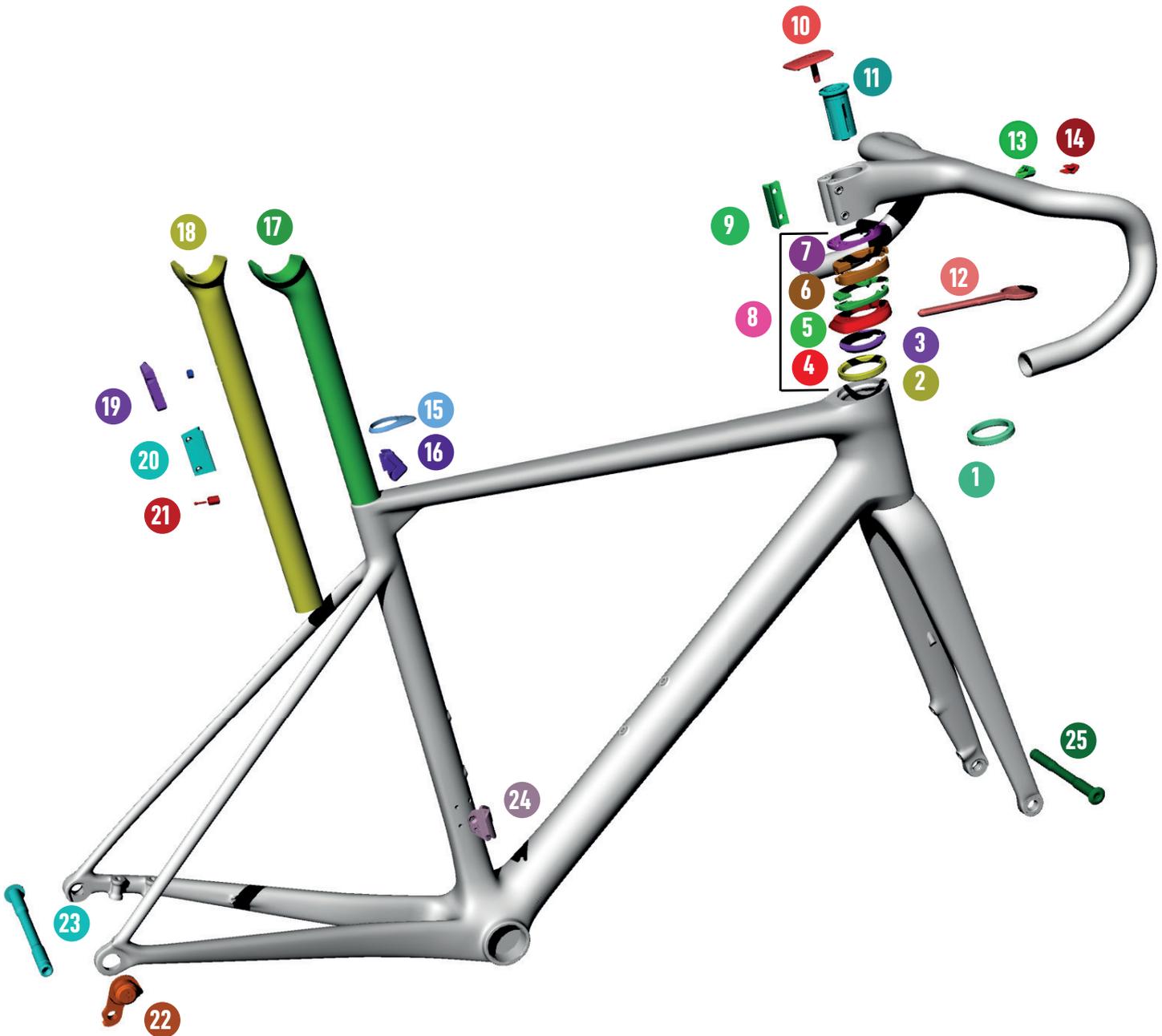
- Pueden utilizarse para fijar el portanúmeros para su uso durante las competiciones.

De esta forma los ciclistas pueden personalizar fácilmente su bicicleta en función de sus necesidades específicas de iluminación y señalización durante el día a día o cuando compiten.

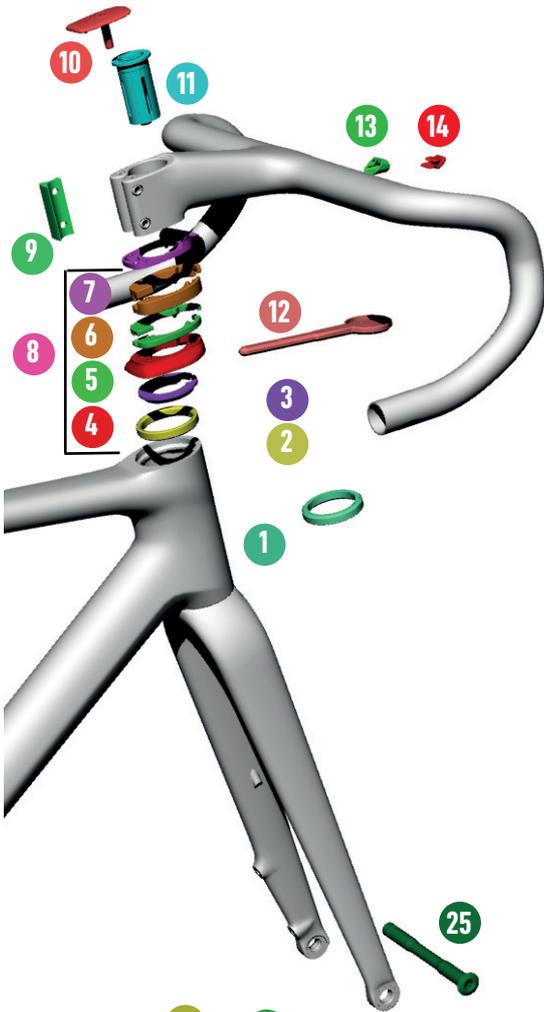


VERTICALE^{SLR}

SPARE PARTS



VERTICALE^{SLR}



SPARE PARTS	
1	MR137 FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7
3	WTP-2SCOMPRING COMPOSITE COMPRESSION RING
4	WOTC TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5 SPACER 5MM (DX+SX)
6	WTP-ZSPACER10 SPACER 10MM (DX+SX)
7	WOTSHBV TOP SPACER V-BAR
8	WVKITS SPACERS KIT VERTICALE
9	WTP-HBVLOW WTP-HBVHIGH WTP-HBVSHUP LOW SPACER RUBBER FOR V-BAR HIGH SPACER RUBBER FOR V-BAR SUPER HIGH SPACER RUBBER FOR V-BAR
10	WTP-HBVCOV COVER HANDLEBAR FOR VERTICALE
11	HGEXP01 EXPANDER FORK 1" 1/8 ALLOY
12	XACCBHOEB000W PORTACOMPUTER VERTICALE
13	WTP-HBV1 CICLOCOMPUTER GROMMET
14	WTP-HBV2 RUBBER W/O CYCLOCOMPUTER
25	QRPERF0B19000 MICHE PERNO ANT LIGHT RD 12X119.5



SPARE PARTS	
15	WTP-SPSHIELD-V SEATPOST RUBBER SEAL VERTICALE
16	WTP-SPEXPV VERTICALE SEATPOST EXPANDER
17	HWT20-SPV1 SEATPOST VERTICALE -15MM
18	HWT20-SPV2 SEATPOST VERTICALE 0MM
19	WTP-SPVLIGHT LIGHT HOLDER PLATE VERTICALE
20	WTP-NUMHOL WTP VERTICALE NUMBER HOLDER
21	WTP-SPVBLTSCRW VERTICALE SEATPOST BOLT SCREW
22	WVDROP DROPOUT FOR VERTICALE SLR
23	QRPERROB66000 MICHE PERNO POST LIGHT RD 12X166.5
24	WTP-FDV VERTICALE FD MOUNT

