

Wilier TRIESTINA

TECHNISCHE EINFÜHRUNG

TECHNISCHE EINFÜHRUNG
REV.03

FILANTE_{SL}

2

WILIERPEDIA 2025

ROAD COLLECTION

In der Entwicklung einer Spezies bringt jede Änderung Fortschritte, sofern sie gut kalibriert ist. Was wirklich zählt, ist weder Stärke noch Intelligenz. Was den Unterschied ausmacht, ist die Fähigkeit, sich der Änderung anzupassen. Das Filante SL hat Formen, Linien und Rennsportgeist vom Filante SLR geerbt, dem Top-Aero-Rennrad von Wilier, das von Profis bei den renommiertesten World Tour-Wettbewerben eingesetzt wird. Was die Umstellung lohnenswert macht, ist die Anwendung einiger einfacher technischer Lösungen. Im Vergleich zur SLR-Version ist die unterschiedliche Laminierung der Carbonfaser im Rahmen weniger extrem und komfortabler. Und das alles bei einer Gewichtszunahme von weniger als 150 g bei gleicher Größe. Hinter jeder Entscheidung, die zum Entstehen dieses Modells geführt hat, gibt es keinen Schritt zurück. Sondern geht es um den Wunsch, nach vorne zu blicken und die eigenen Technologien mit Augenmaß und Entschlossenheit zu erweitern, um ein noch größeres Publikum zu erreichen.

FILANTE_{SL}**AERODYNAMIK UND DESIGN VON WORLD TOUR**

Carbonfaser beschreibt einen Rahmen, der die Linien des Filante SLR nachzeichnet, das von den Profis verwendet wird.

Durch die Verwendung von verschiedenen Verbundstoffen, die eine neue Laminierung beschreiben, verändert sich das Rahmenmodul. Die Substanz ändert sich, aber nicht die aerodynamische Leistung.

**INTELLIGENTE INTEGRATION**

Kein sichtbares Kabel. Der Monocoque-Lenker ermöglicht es, die Charme der Filante-Produktreihe beizubehalten. Eine technische Entscheidung, die den Preis niedrig hält, ohne dass dies auf Kosten der Leistung geht und die einfache Personalisierung der Ausstattung ermöglicht.

SECHS RAHMENGRÖSSEN, GLÄNZENDE OBERFLÄCHE

Das Filante SL führt die Renngeometrie ihrer großen Schwester SLR wieder ein. Es sind sechs Rahmengrößen verfügbar: XS, S, M, L, XL, XXL. In fünf Farben in glänzender Ausführung.

**PHILOSOPHIE SL**

Neben der Erweiterung der Produktpalette zielt jedes unserer Fahrräder der SL-Serie darauf ab, das beste Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten. Die Anwendung von weniger extremen Technologien und Ausstattungen soll die Gesamtqualität jedes Produkts erhalten. Ist es uns gelungen? Urteilen Sie selbst ...



FILIANTE_{3L}

COLOR	BLACK
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	F11



COLOR	SILVER, BLACK
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	F12



FILIANTE^{SL}

COLOR	RED , BLACK
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	F15



COLOR	BLUE, WHITE
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	F19

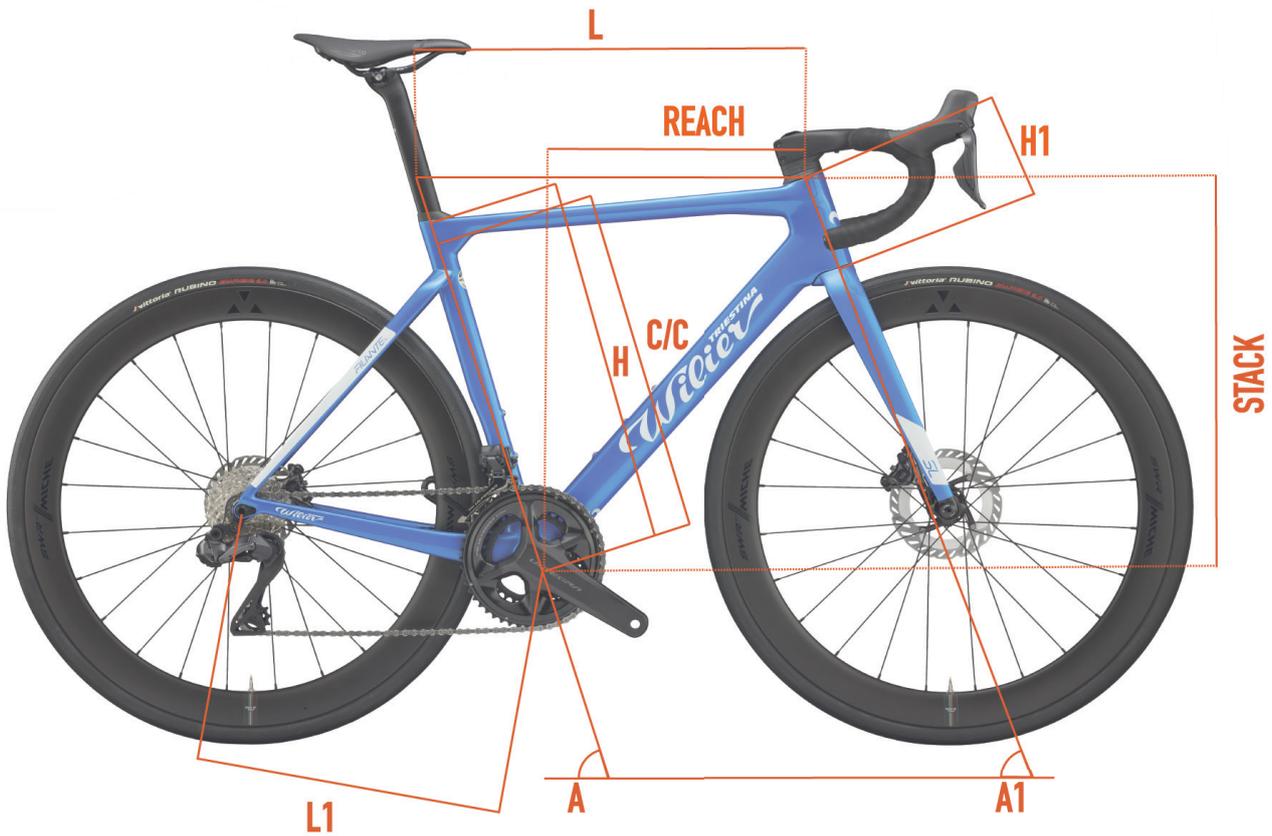


FILIANTE_{SL}

COLOR	WHITE, RED
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	F20



GEOMETRIEN UND GRÖSSEN

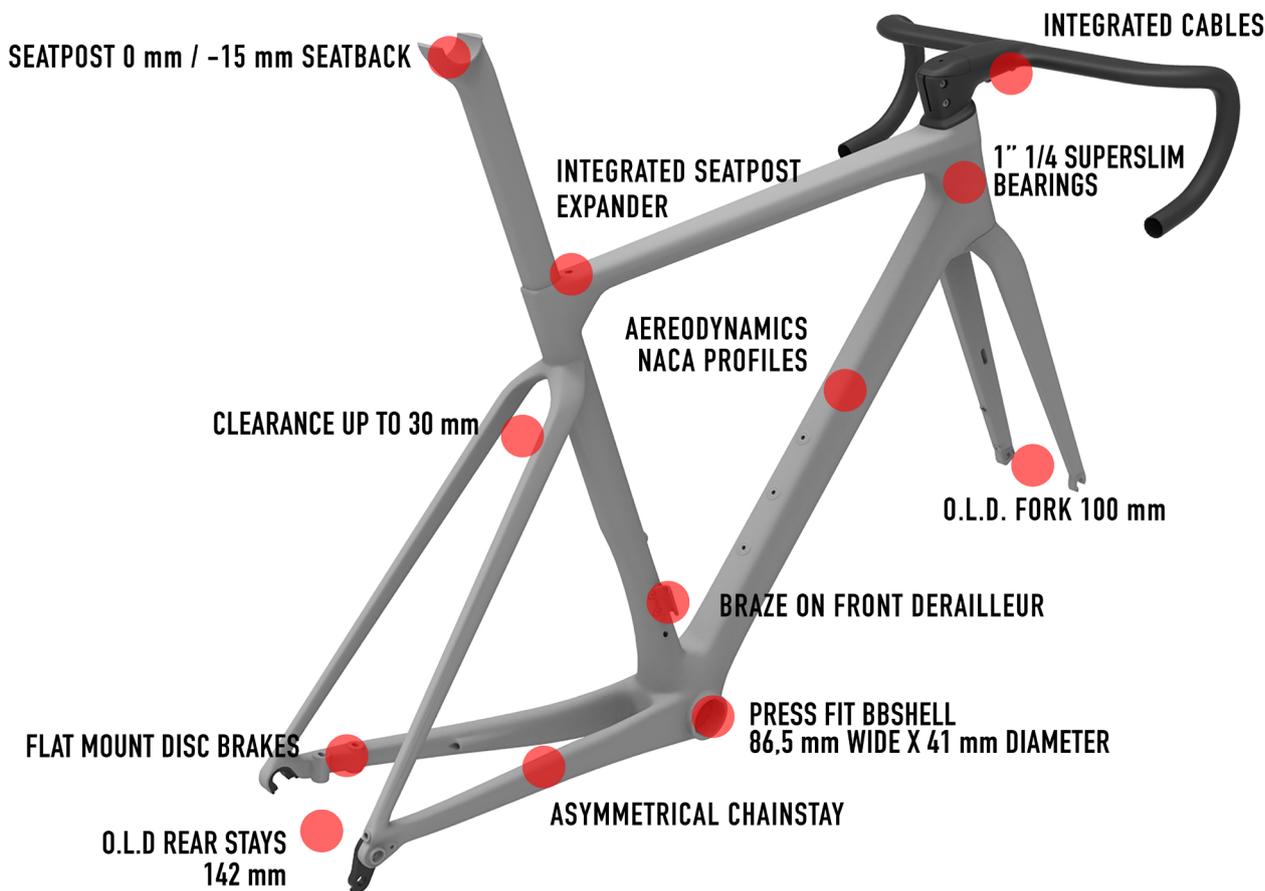


	C/C	L	H	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WHEELBASE
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	43.2	51.5	45	75.2	10.4	40.7	70.8	380	505	981
S	46.2	53	48	74.5	11.9	40.7	72	384	521	984
M	48.2	54.3	50	74	13.5	40.8	72.5	388	538	990
L	50.2	55.6	52	73.5	15.4	41	73	391	555	997
XL	52.2	57	54	73	16.6	41.1	73	395	571	1002
XXL	54.2	58.3	56	72.5	18.1	41.1	73.5	399	587	1006



FILIANTE_{SL}

KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS - DISC VERSION

HEADTUBE	1"1/4 - 1"1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SSLIM 39X46.9X7 +WTP-2SCOMPRING
LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100mm - MICHE PERNO 12X118 FRONT
REAR STAYS O.L.D.	142mm - MICHE PERNO 12X165 REAR
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 WIDE x 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILLEUR TYPE	BRAZED ON
SEATPOST EXPANDER	WTP-SPEXP



FAQ

Wieviel wiegt der Rahmen?

Das Gewicht des Rahmens beträgt 1010 Gramm für eine lackierte M-Größe.

Welche Art von Vorbau/Lenker kann ich auf Filante SL installieren?

Das Standard-Bike ist mit Z Bar aufgebaut. Die Verwendung von Wilier Triestina Carbon-Spacern ermöglicht auch die Montage von Filante Bar und V Bar.

Verlaufen die integrierten Kabel innerhalb des Lenkers?

Die Kabel sind vollständig in Lenker und Rahmen integriert. Sie verlaufen durch das superfeine obere Lager. Das Design besticht durch seine schlanke Ästhetik und hohe aerodynamische Effizienz. Es optimiert sowohl die Leistung als auch die Eleganz des Bikes.

Ist das superfine Lager™ als Ersatzteil erhältlich?

Ja. Das superfeine obere Lager ist kein normales kommerzielles Produkt, sondern eine geschützte Entwicklung von Wilier Triestina und wird nur bei den autorisierten Händlern erhältlich sein.

Welche Steckachsen sind für das Filante SL erhältlich?

Das Rahmendesign ist vom Typ Speed Release. Das Rad wird standardmäßig mit traditionellen Miche-Steckachsen mit Vollauszug ausgestattet.

Welche zulässigen Konfigurationen bietet das Filante SL?

Der Filante SL kann nur mit elektronischen Einheiten und Scheibenbremsen bestückt werden.

Welche Reifen kann ich auf Filante SL installieren?

Das Standardrad ist mit nominalen 28mm-Reifen montiert. Der Rahmen kann Räder mit Reifen bis zu einer maximalen realen Breite von 30 mm aufnehmen.

Sind die Ersatzteilen vom Rahmen die gleichen wie beim Filante SLR?

Ja. Sattelstütze, Spacers, obere Abdeckung, Schaltauge und alle Metallteile sind die gleichen wie beim Filante SLR.



FILIANTE_{SL}

SPARE PARTS

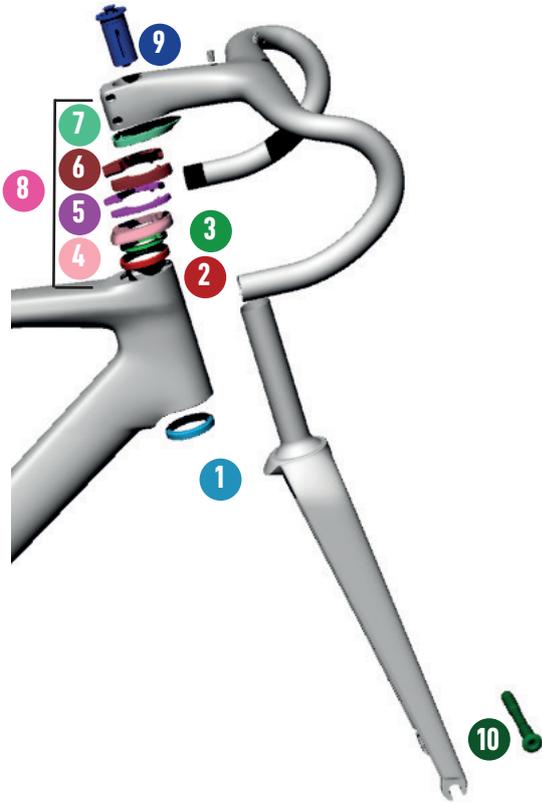


10

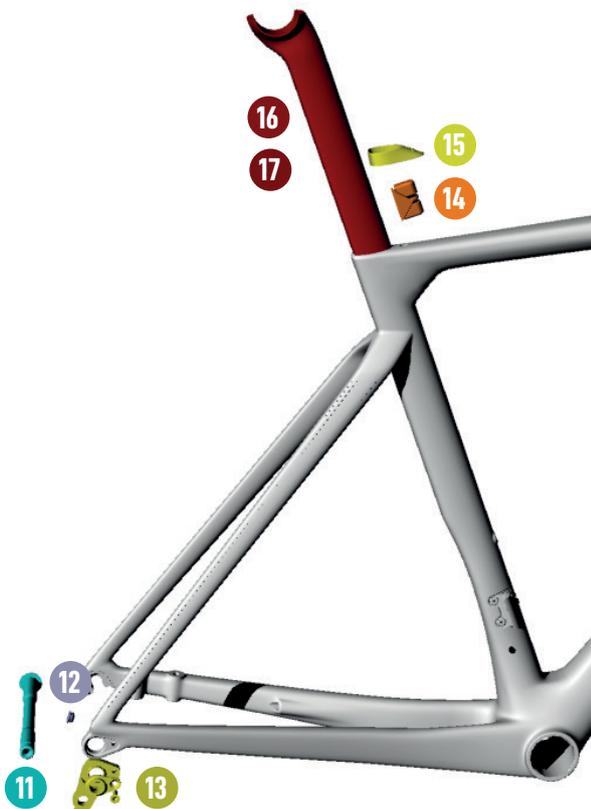
WILIERPEDIA 2025

ROAD COLLECTION

FILANTE^{SL}



SPARE PARTS	
1	MR137 FSA BEARING
2	WTP-BEARING-SSLIM SUPER SLIM BEARING
3	WTP-COMPRING-SS COMPRESSION RING SUPER SLIM
4	W0TC TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5 5mm SPACER
6	WTP-ZSPACER10 10mm SPACER
7	W0TS TOP SPACER
8	W0KITS SPACERS KIT
9	HGEXP01 EXPANDER FORK 1" 1/8 ALLOY
10	QRPERFOB00000-1 MICHE PERNO 12X118 FRONT



SPARE PARTS	
11	QRPERROB00000-1 MICHE PERNO 12X165 REAR
12	CCN009-1 RUBBER PLUG REAR STAY Di2
13	WORDROP REAR DROPOUT
14	WTP-SPEXP SEATPOST EXPANDER
15	WTP-SPSHIELD-F RUBBER PLUG - SEATPOST
16	AFT-STFILAO FILANTE SEATPOST 0OFFSET
17	AFT-STFILA-15 FILANTE SEATPOST -15OFFSET



