

Wilier **TRIESTINA**

GRANVITURISMO^{SLR}

INTRODUZIONE TECNICA
REV.01

GRANTURISMO^{SLR}

Granturismo SLR è la bici da corsa progettata per esaltare al massimo il rapporto tra prestazioni e comfort. Con Granturismo SLR potrai percorrere tanti chilometri minimizzando lo stress da postura grazie alle speciali geometrie endurance e al sistema Actiflex 2.0, una versione rinnovata del micro ammortizzatore posteriore sviluppato nel 2017 per Cento10 NDR.



GRANTURISMO^{SLR}**ACTIFLEX 2.0**

Il cuore di Granturismo SLR è il sistema di smorzamento delle vibrazioni Actiflex 2.0 che permette alla ruota posteriore di avere fino a 5 mm di escursione verticale. La versione 2.0 è l'aggiornamento dell'Actiflex che si trovava su Cento10 NDR, bicicletta che ha vinto l'Eurobike Award nel 2017 e il Reader's Award della prestigiosa rivista Tour Magazin nel 2018.

**NUOVO DESIGN,
MAGGIORE EFFICIENZA**

Se sul piano verticale Actiflex 2.0 rende Granturismo SLR morbida e comoda, rigidità torsionale e reattività sono garantite con valori molto vicini a quelli delle bici da competizione di Casa Wilier grazie al ponticello presente sui foderi posteriori e al nuovo posizionamento di Actiflex vicino all'intersezione tubo sella / tubo orizzontale. Nella riprogettazione di Actiflex, uno degli obiettivi principali è stata la ricerca della massima integrazione nel telaio, non solo per un fattore estetico ma per una questione funzionale. Nella nuova posizione, Actiflex è al riparo da sporco, fango, sabbia, pioggia: una soluzione ideale per permettere ai quattro cuscinetti di lavorare senza problemi e senza dar pensieri di manutenzione futura. In caso di necessità, le operazioni di smontaggio di Actiflex 2.0 sono agevolate dal sistema di bloccaggio a doppia vite.

**DUE TIPOLOGIE DI ELASTOMERO**

L'escursione della ruota posteriore è regolata da un elastomero in materiale viscoelastico. Nei modelli allestiti con Shimano Dura Ace Di2 12V, Sram Red AXS e Campagnolo Super Record WRL l'elastomero viene sostituito con una versione a reticolo adattivo in stampa 3D, soluzione che permette di risparmiare ulteriori 20 grammi al peso complessivo del telaio.



17

17 WTP-ACT2V3DS / WTP-ACT2V3DH



3

GRANTURISMO^{SLR}

GEOMETRIE RACING CONFORT

Le geometrie del telaio giocano un ruolo fondamentale quando parliamo di bici endurance. Per garantire il massimo livello di racing e comfort dobbiamo considerare proporzioni diverse tra i tubi del telaio. Abbiamo una posizione leggermente più corta (il reach è minore se paragonato a quello di bici con geometrie racing tradizionali) e più alta (uno stack maggiore rispetto alle geometrie racing). Questa combinazione di reach & stack ci permette di avere una posizione comoda pur senza adoperare alcun distanziale tra l'attacco manubrio e il telaio. Quante volte vediamo ciclisti che pedalano con bici puramente racing con diversi centimetri di distanziali allo sterzo? Con Granturismo SLR il look della bicicletta sarà armonioso, proporzionato, bilanciato e allo stesso tempo racing.

CARBONIO DI ALTA GAMMA

Il mix di carbonio di Granturismo SLR è l'HUS-MOD integrato con il Liquid Crystal Polymer, la speciale fibra usata tra le maglie di carbonio che aggiunge elasticità sul piano verticale e allo stesso tempo aumenta la rigidità torsionale. Questa soluzione è anche ampiamente usata sui prodotti di alta gamma come Filante SLR e Wilier O SLR.

AERODINAMICA ANCHE NEL MONDO ENDURANCE

Quando parliamo di lunghe distanze, parliamo di tante ore passate in sella. Anche se con Granturismo SLR non cerchiamo la massima performance per le competizioni, è evidente che anche in una bici di questo tipo l'aerodinamica ha la sua importanza. Anche un piccolo accorgimento e miglioramento, nell'economia delle tante ore in sella, ti può far risparmiare parecchi watt. Per fare questo abbiamo mutuato diverse caratteristiche di derivazione Filante SLR (la nostra bici aero per la competizione). Oltre alla sezione dei tubi ottimizzata, abbiamo tenuto in considerazione la testa della forcella molto larga, l'uso del manubrio monoscocca integrato, l'integrazione totale dei cavi.



GRANTURISMO^{SLR}**PASSAGGIO RUOTA**

Avere la testa della forcella ampia permette, oltre che a beneficiare in termini di aerodinamica, avere un passaggio ruota generoso. Granturismo SLR permette di installare ruote con coperture a larghezza massima di 32 mm, un valore perfetto per questa bici moderna dal DNA endurance.

**MANUBRIO IN CARBONIO MONOSCOCCA**

Granturismo SLR monta un manubrio monoscocca che ha un'impugnatura ergonomica che si adatta perfettamente al telaio grazie agli spessori, che sono gli stessi usati su Filante SLR. Granturismo SLR è compatibile con tutti i manubri monoscocca e componibili prodotti da Wilier Triestina.

**SUPPORTO DERAGLIATORE RIMOVIBILE**

Il supporto deragliatore è rimovibile, come su Rave SLR. Secondo la nostra visione, in un futuro non troppo lontano siamo convinti che si affermerà sempre più l'uso di gruppi 1x anche sui prodotti da strada non usati per la competizione. In caso di gruppo 1x, il supporto deragliatore si sostituisce con una piastrina piatta per mantenere il look pulito anche senza il deragliatore anteriore.

**DISTANZIALI EASY-FIT**

I distanziali interposti tra il tubo sterzo del telaio e il manubrio sono in materiale composito ad alta rigidità, con una particolare cavità dedicata al passaggio dei cavi. Sono composti da due parti così da consentirne un rapido montaggio e smontaggio, senza interferire con i cavi che scorrono tra manubrio e telaio.



GRANTURISMO^{SLR}

COLOR	FADED RED, WHITE
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	R8



COLOR	FADED SILVER, EMERALD
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	R9



GRANTURISMO^{SLR}

COLOR	FADED BLACK, GREY
FINISH	MATT
COLOR CODE	R10



GRANTURISMO^{SLR}

GEOMETRIE E TAGLIE

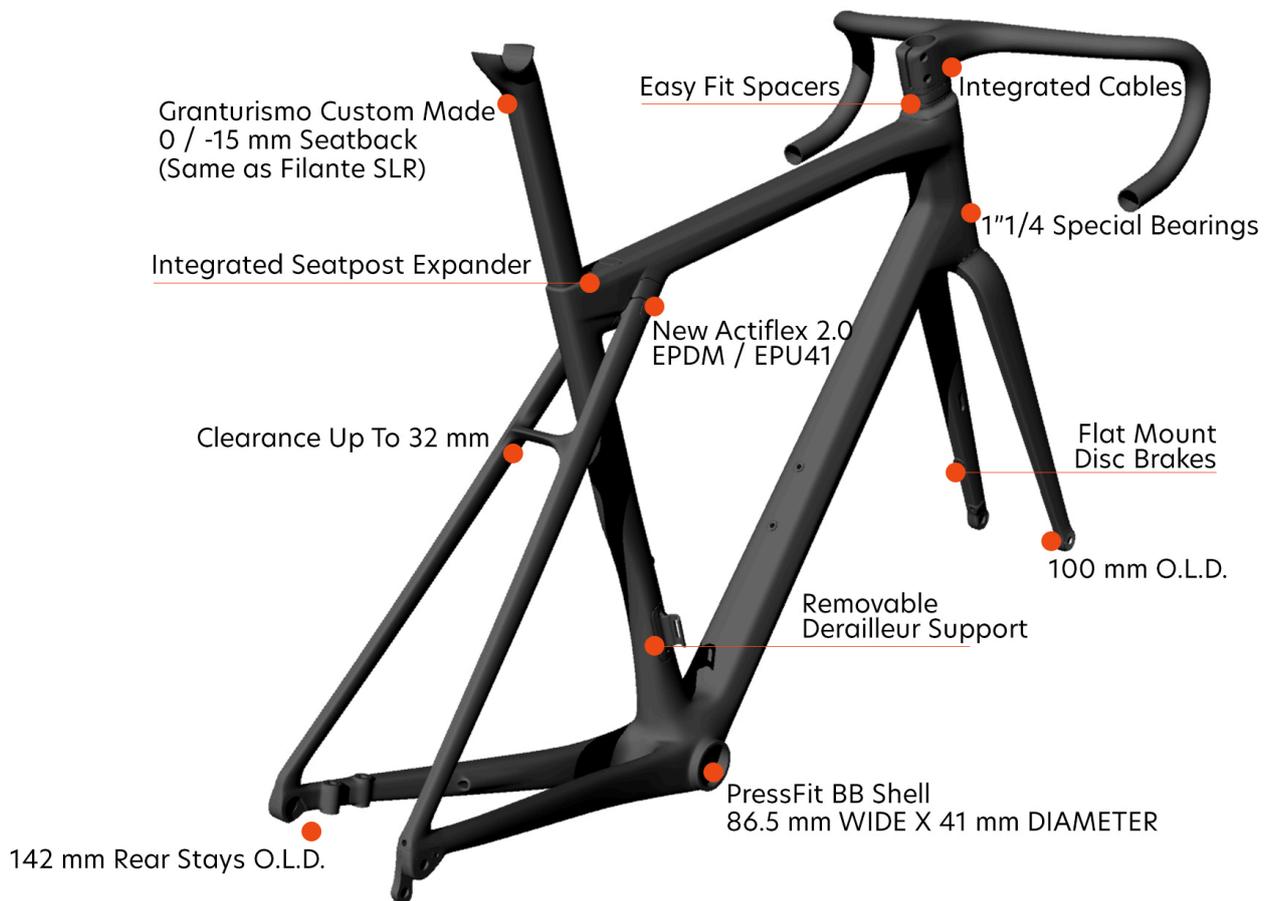


	C/C	L	H	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WHEEL-BASE
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	43.8	51.7	45	74.5	11.7	40.9	71	369	527	977
S	46.7	53.2	48	74	13.6	40.9	71.5	374	546	985
M	48.6	54.7	50	73.5	15.7	41.2	72	379	566	995
L	50.5	55.8	52	73.5	17.7	41.2	72.5	384	586	1002
XL	52.4	57.4	54	73	19.6	41.2	72.5	389	604	1013
XXL	54.3	59.2	56	72.5	21.7	41.4	72.5	395	625	1027



GRANTURISMO^{SLR}

KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS - DISC VERSION

HEADTUBE	1"1/4 - 1"1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SS 39 X 46.9
LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm
REAR STAYS O.L.D.	142 mm
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 wide x 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILLEUR TYPE	BRAZED ON
SEATPOST EXPANDER	WTP-SPEXP

FAQ

Qual è la caratteristica principale di Granturismo SLR?

Granturismo SLR è la bici endurance di alta gamma di Wilier Triestina. Grazie alla presenza di Actiflex 2.0 e a delle geometrie rilassate, Granturismo SLR è la bici perfetta per stare molte ore in sella grazie all'elevato comfort.

Quanto pesa il telaio?

Il peso del telaio è 1100 grammi per una taglia M verniciata, comprensivo di sistema di ammortizzazione Actiflex 2.0

Quali trasmissioni possono essere installate su Granturismo SLR?

Granturismo SLR è indirizzata a tutti coloro che vogliono un mezzo performante pur mantenendo un alto livello di comfort. La bici può essere equipaggiata esclusivamente con gruppi elettronici a disco.

Quali coperture possono essere installate su Granturismo SLR?

La bicicletta di serie viene montata con coperture da 28mm. Il telaio può ospitare ruote con copertoni fino ad un massimo di 32mm di larghezza reale.

Che tipo di attacco / piega posso installare su Granturismo SLR?

La bicicletta di serie viene montata con Z-Bar. L'uso dei distanziali easy-fit Wilier Triestina permette il montaggio anche di Filante Bar, J-Bar e O Bar.

I cavi integrati passano all'interno del manubrio?

I cavi sono integrati all'interno del telaio, passano all'interno del cuscinetto superfino e all'interno del manubrio integrato.

Il cuscinetto superfino™ è disponibile come ricambio?

Sì, il cuscinetto superiore superfino non è un prodotto normalmente in commercio, ma è un disegno di proprietà Wilier Triestina e sarà disponibile presso i rivenditori ufficiali Wilier Triestina.

Actiflex 2.0 è disponibile in altre versioni?

Actiflex 2.0 è il nuovo sistema sospensivo adottato da Wilier Triestina nel segmento road. Esso permette l'assorbimento delle vibrazioni causate da sconessioni del terreno. È disponibile in due diverse versioni, una soft (per taglia XS, S, M) ed una hard (per taglia L, XL, XXL). È possibile ordinare separatamente una versione o l'altra presso i rivenditori ufficiali Wilier Triestina. Gli allestimenti top di gamma saranno equipaggiati di fabbrica con elastomero in reticolo adattivo stampato in 3D. Sarà comunque disponibile anche come ricambio, presso i rivenditori ufficiali Wilier Triestina.

Quali sono i perni disponibili per Granturismo SLR?

Granturismo SLR può essere equipaggiata con dei tradizionali perni passanti. La misura del perno anteriore è 12x100, mentre quella del perno posteriore è 12x142.

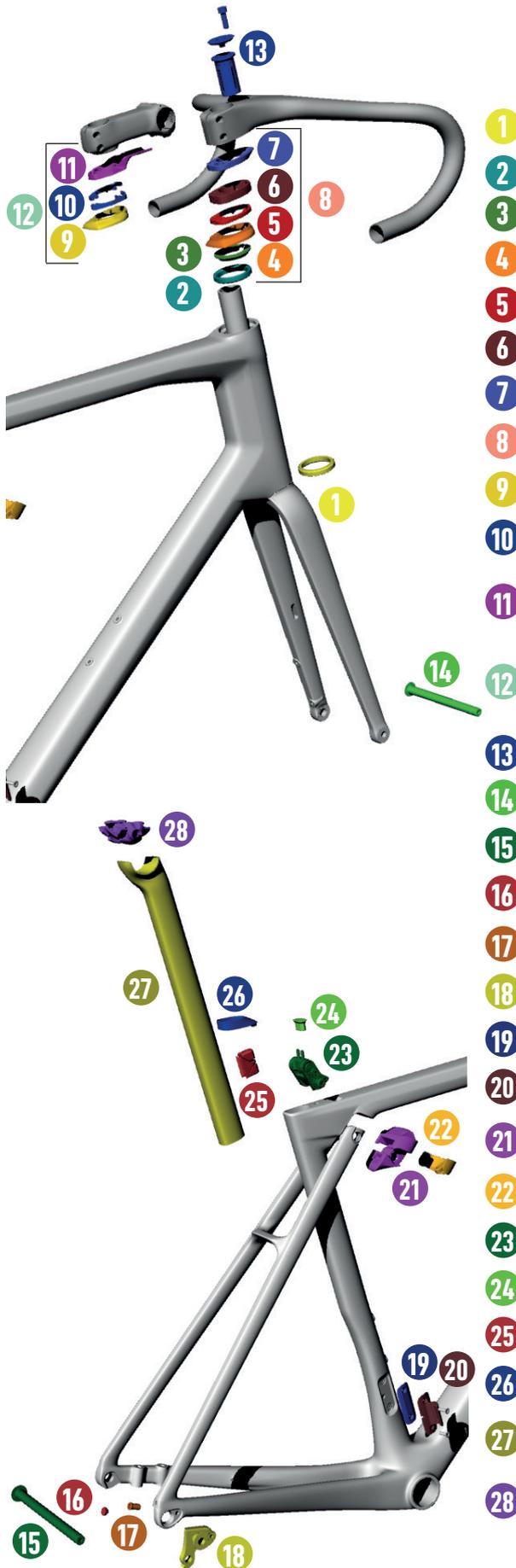


GRANTURISMO^{SLR}

SPARE PARTS



GRANTURISMO^{SLR}



SPARE PARTS	
1	MR137 FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7
3	WTP-2SCOMP RING COMPOSITE COMPRESSION RING
4	W0TC TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5 SPACER 5MM (DX+SX)
6	WTP-ZSPACER10 SPACER 10MM (DX+SX)
7	W0TS TOP SPACER
8	W0KITS SPACERS KIT
9	33000816022 RITCHEY HEADSET TOP CAP BLK
10	33000816019 RITCHEY HEADSET 5MM SPACER BLK
11	33000816015 RITCHEY HEADSET SPACER CGUIDE X110/120MM 33000816016 RITCHEY HEADSET SPACER CGUIDE X100MM 33000816017 RITCHEY HEADSET SPACER CGUIDE X90MM 33000816018 RITCHEY HEADSET SPACER CGUIDE X80MM
12	KITSWITCHSL80 SPACERS KIT PER ATTACCO SWITCH SL 80 KITSWITCHSL90 SPACERS KIT PER ATTACCO SWITCH SL 90 KITSWITCHSL100 SPACERS KIT PER ATTACCO SWITCH SL 100 KITSWITCHSL110/120 SPACERS KIT PER ATTACCO SWITCH SL110/120
13	HGEXP01 EXPANDER FORK 1" 1/8 ALLOY
14	QRPERF0B26000 MICHE PERNO 12X126.5 ANT
15	QRPERR0B72000 MICHE PERNO 12X172.5 POST
16	HGACCEP.3 RUBBER PLUG CCN009
17	WTP-RUBRD PLUG FOR INTERNAL FRAME ROUTING
18	HGACCE59.5 KIT DROPOUT
19	FDCOV1X INTERCHANGEABLE FD COVER
20	WTP-REMFD FRONT DERAILLEUR SUPPORT
21	WTP-ACTFS ACTIFLEX 2.0 SOFT VERSION WTP-ACTFH ACTIFLEX 2.0 HARD VERSION
22	WTP-ACTCOV ACTIFLEX 2.0 COVER
23	WTP-GRFIX FIXATION SYSTEM FOR ACTIFLEX 2.0
24	WTP-GRBLOCK SERRATION BLOCK FOR ACTIFLEX 2.0
25	WTP-SPEXP GRANTURISMO SEATPOST EXPANDER
26	WTP-SPSHIELD-F SEATPOST RUBBER SEAL
27	AFT-STFILA-0 SEATPOST FILANTE -0 OFFSET AFT-STFILA-15 SEATPOST FILANTE -15 OFFSET
28	55055466007 RITCHEY CLAMP 7X7 WCS ALU HPB 55055467011 RITCHEY CLAMP 7X9.6 CARB. SEAT. AFT



