

RAVE slr

INTRODUZIONE TECNICA

REV.06



LA NUOVA DIMENSIONE DEL GRAVEL RACING

Rave SLR ID2 eleva il concetto di bici gravel racing.

Una bicicletta completamente nuova, veloce, versatile, divertente, ispirata dal precedente modello Rave SLR ma progettata in pura chiave racing off-road.

Una bicicletta che è un manifesto estetico, un omaggio all'energia cruda e ribelle della cultura underground e all'estetica intramontabile degli anni '80 e '90.

Colori acidi che pulsano al ritmo di un rave party, linee aggressive che evocano velocità pura e un design che sfida ogni convenzione.

LEGGERA

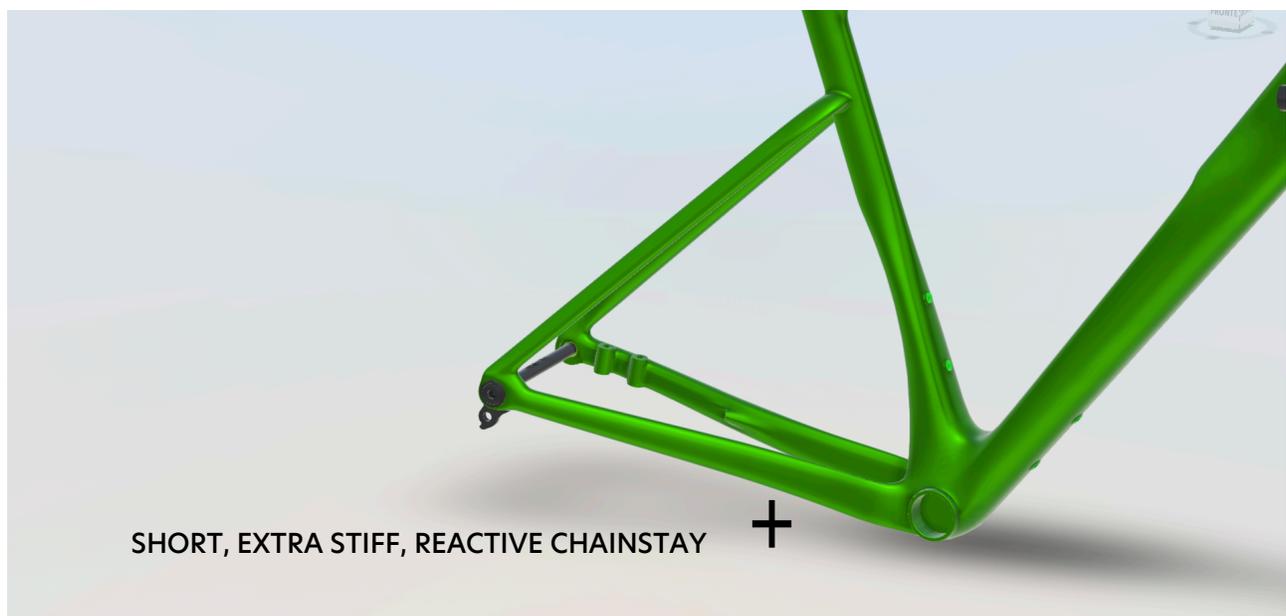
Per raggiungere il target di peso che ci eravamo prefissati abbiamo usato lo stesso mix di carbonio di Filante SLR, giusto per rendere l'idea. Queste tecnologie hanno consentito di ottenere un telaio gravel aerodinamico di un peso inferiore al chilo.

Il telaio grezzo in taglia M pesa solo 930 grammi.

REATTIVA

Per ottenere un telaio reattivo abbiamo messo in campo tutta la nostra esperienza maturata nell'uso dei tecnopolimeri, mixando carbonio a speciali fibre viscoelastiche come il Liquid Crystal Polymer. Tecnologie costruttive mutuata da quelle usate per Filante SLR e Wilier 0 SLR, prodotti con un'ottima qualità di guida riconosciuta dai corridori professionisti più esigenti.

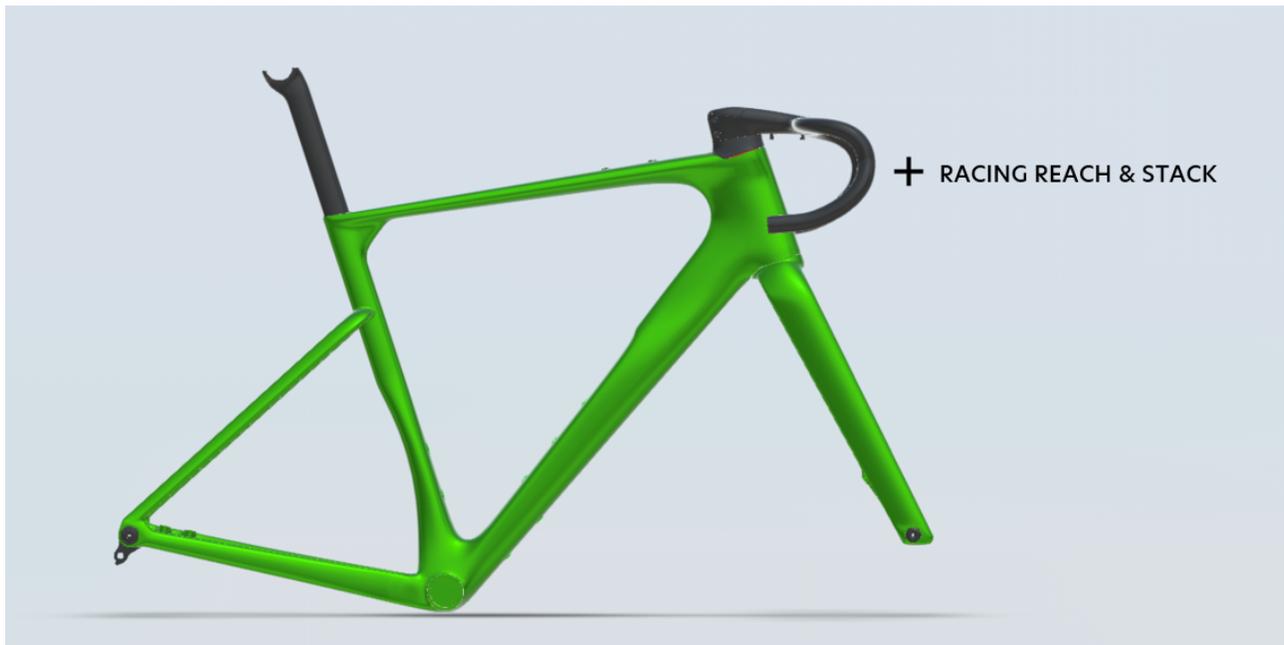
In questo caso però, nella zona dei foderi bassi del carro, sono stati inseriti dei rinforzi che rendono la bici altrettanto reattiva nonostante la lunghezza maggiore dei foderi rispetto ai modelli da strada.



GEOMETRIE RACING BILANCIATE

Per avere un telaio con geometrie racing ma bilanciate per un utilizzo off-road siamo partiti dai riferimenti racing dei top di gamma da strada, mixandoli con quote telaio di derivazione endurance e gravel: tutto senza snaturare l'obiettivo performante che ci eravamo posti all'inizio della progettazione.

Uno stack leggermente più alto e un reach un po' più corto rispetto alle bici da pura competizione che, combinati con i manubri monoscocca in carbonio disponibili sono il perfetto punto di incontro tra alte prestazioni e comodità.



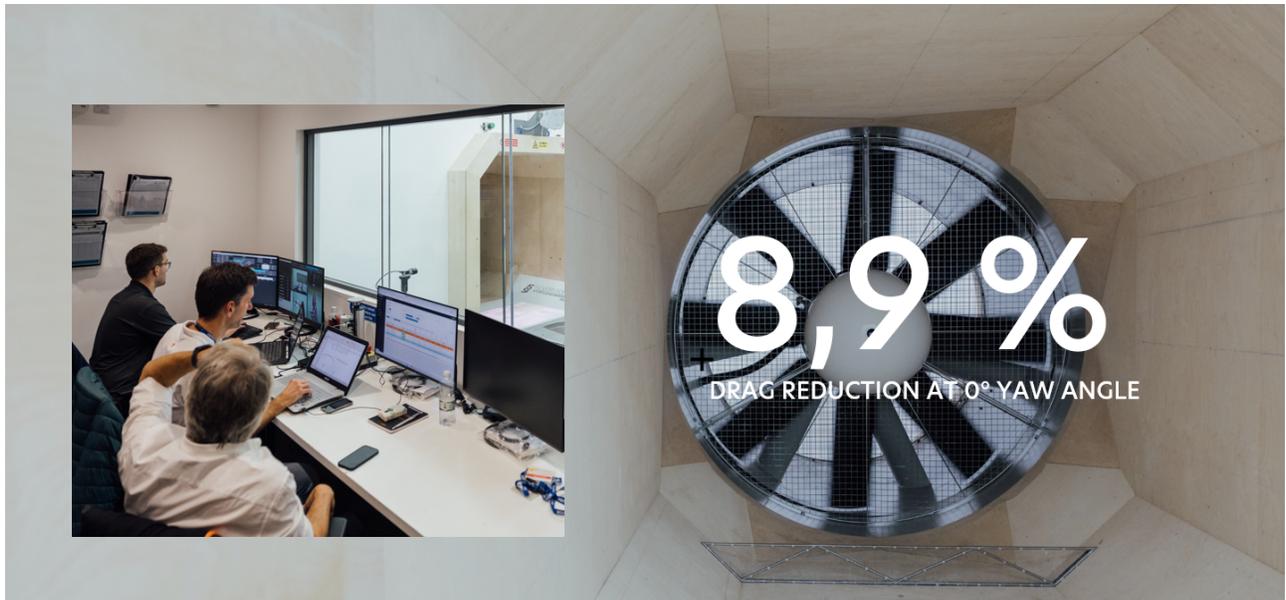
AERODINAMICA

Uno dei focus di questo progetto è stata l'efficienza aerodinamica.

Nel gravel moderno la velocità è diventata fondamentale e per questo nello sviluppo della nuova Rave ci siamo focalizzati su questo punto.

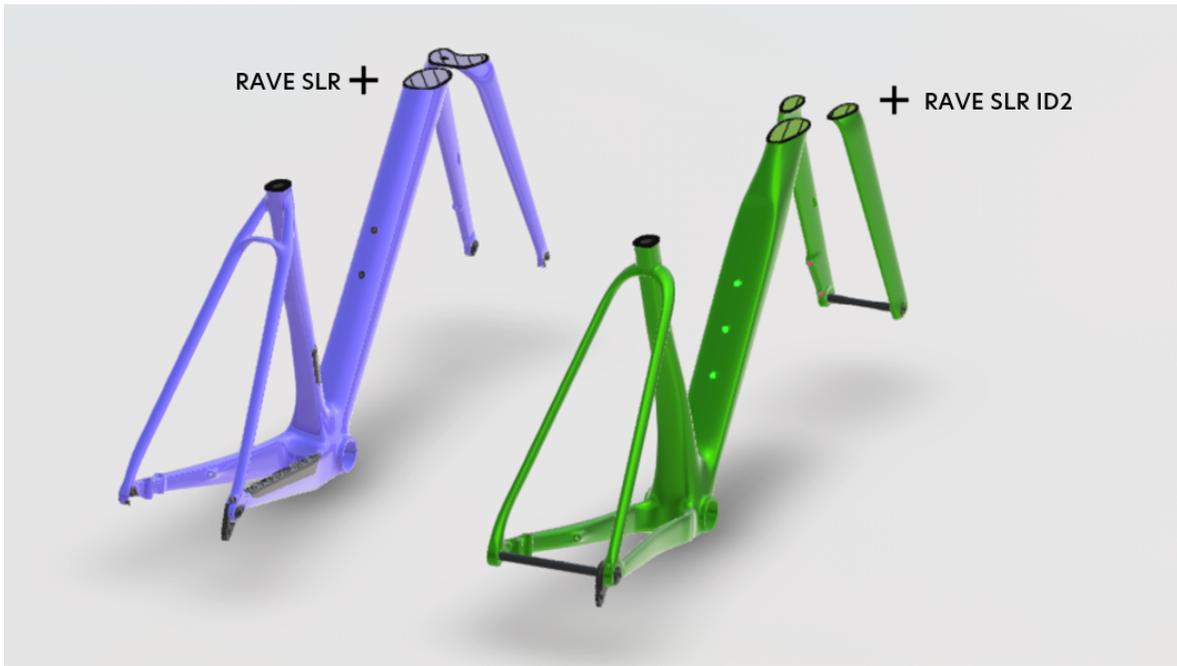


Il risultato che siamo riusciti ad ottenere è un telaio che, a parità di setting e coperture, ha una **riduzione del drag aerodinamico dell' 8,9 %** rispetto al precedente modello Rave.



Si è giunti a questo eccellente risultato in seguito a vari test svolti in galleria del vento che hanno portato a sviluppare delle sezioni dei tubi molto aerodinamiche ma comunque oversize.





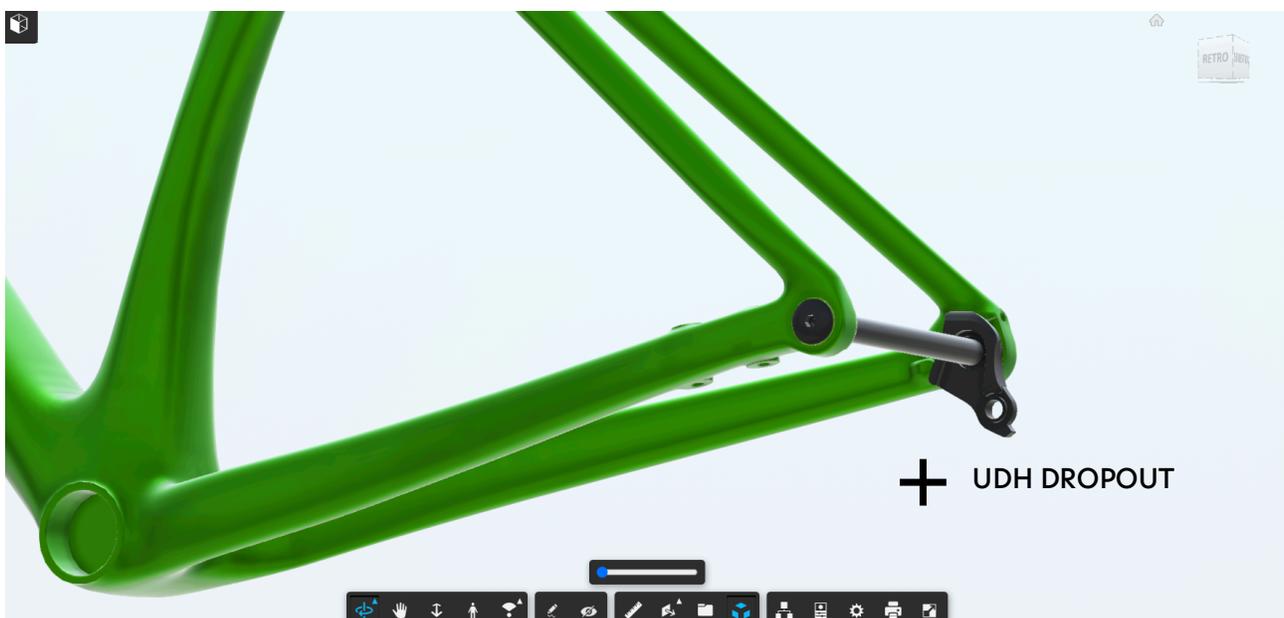
SPECIFICHE TECNICHE

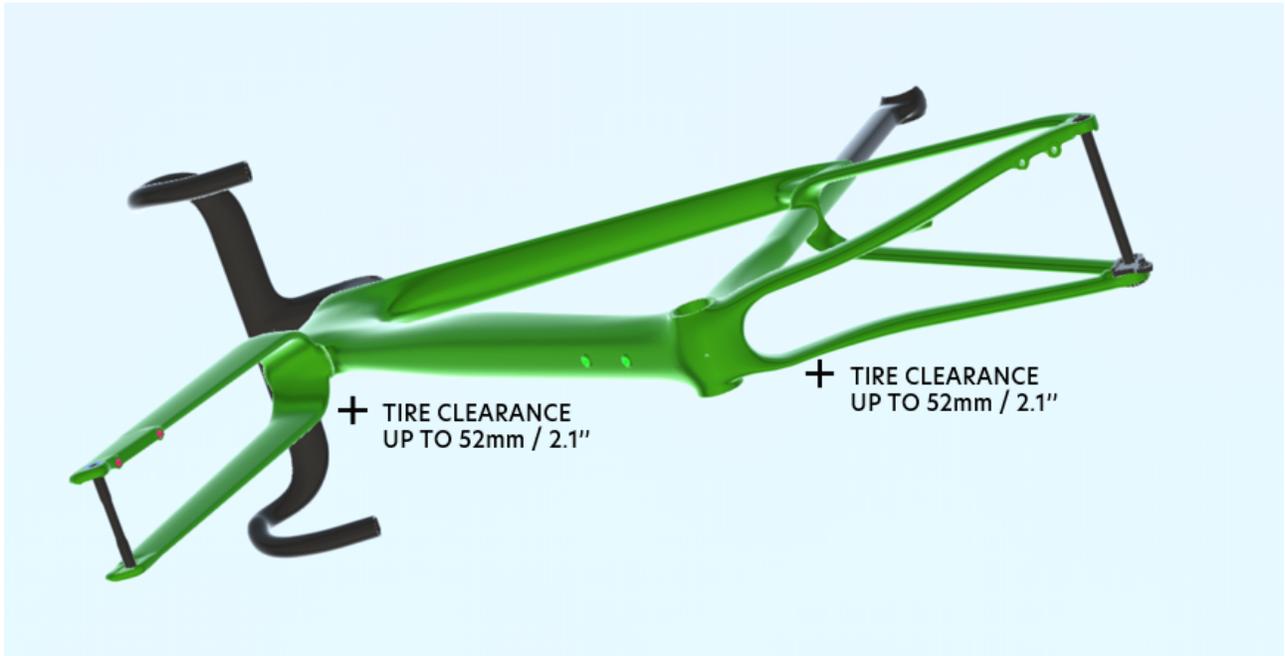
Oltre ad avere un peso contenuto, i manubri monoscocca F-Bar disponibili negli equipaggiamenti Rave ID2 accolgono al loro interno i cavi di freni e comandi, indirizzandoli all'interno del telaio. La combo attacco / piega ha un design essenziale, con linee sinuose ed arrotondate per garantire la massima ergonomia dell'impugnatura e per dare a Rave ID2 quell'eleganza tipica dei prodotti di alta gamma Wilier Triestina.

Questo modello è compatibile con tutti i manubri monoscocca in carbonio proposti da Wilier Triestina, sarà quindi possibile sbizzarrirsi con qualsiasi configurazione possibile per la scelta del cockpit.

Il telaio è predisposto solo per il montaggio con gruppi 1X. Questa scelta è stata dettata dalla volontà di dare la possibilità di montare copertoni di generose dimensioni (2.1" tolleranza massima) pur mantenendo un carro corto e reattivo, questo a discapito appunto della possibilità di montare trasmissioni 2X.

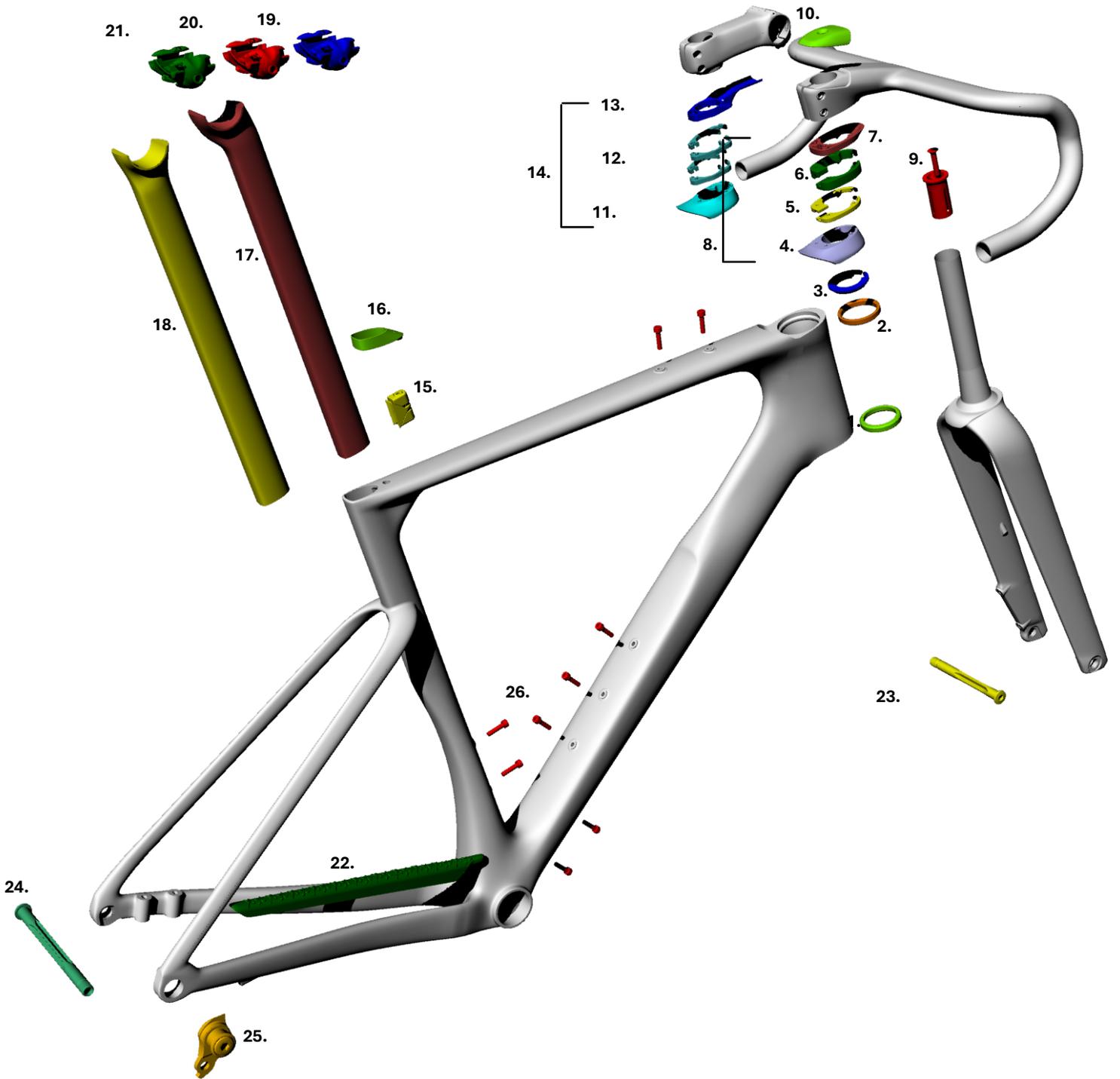
Il forcellino posteriore è di tipo UDH, ottimizzato per il montaggio dei più moderni gruppi gravel disponibili sul mercato.





FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1"1/4-1"1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SS 39 X 46.9
LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm
REAR STAYS O.L.D.	142 mm
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 wide x 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
SEATPOST COLLAR	INTEGRATED WILIER EXPANDER
REAR DERAILLEUR TYPE	UDH
FRONT DERAILLEUR TYPE	NOT COMPATIBLE

N°	CODE	Description
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7 SSLIM
3	WTP-2SCOMPRING	COMPOSITE COMPRESSION RING
4	WTP-ID2-TCOV2	TOP COVER ID2-FBAR
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM (DX+SX)
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM (DX+SX)
7	WOTS	TOP SPACER
8	WOKITS2	SPACERS KIT ID2-FBAR
9	EXROUFG	ROUND FORK EXPANDER
10	WFBTC	TOP CAP FILANTE BAR TOP CAP WFBTC
11	TBD (WTP-ID2-TCOV3)	TOP COVER ID2-STEMMA S2
12	33000816019	RITCHEY HEADSET 5MM SPACER BLK
13	33000816018	RITCHEY HEADSET SPACER CGUIDE X80MM
	33000816017	RITCHEY HEADSET SPACER CGUIDE X90MM
	33000816016	RITCHEY HEADSET SPACER CGUIDE X100MM
	33000816015	RITCHEY HEADSET SPACER CGUIDE X110/120MM
14	AFT-KITID2STEMMA80	SPACERS KIT ID2 PER STEMMA 80AFT
	AFT-KITID2STEMMA90	SPACERS KIT ID2 PER STEMMA 90AFT
	AFT-KITID2STEMMA100	SPACERS KIT ID2 PER STEMMA 100AFT
	AFT-KITID2STEMMA110	SPACERS KIT ID2 PER STEMMA 110/120AFT
15	WTP-SPEXP	FILANTE SEATPOST EXPANDER
16	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL FILANTE
17	AFT-STFILA-15	SEATPOST FILANTE -15 OFFSET
18	AFT-STFILA0	SEATPOST FILANTE ZERO OFFSET AFT
19	55055467006	RITCHEY CLAMP 7x7 ALU SEATPOST
20	55055467010	RITCHEY CLAMP 8X8.5 CARB.SEAT. AFT
21	55055467011	RITCHEY CLAMP 7X9.6 CARB. SEAT. AFT
22	WTP-AFPROT-GR	CHAIN STAY PROTECTOR+STICKER GRAVEL
23	QRPERF0B00000-1	MICHE PERNO 12X118 P.1 ANT
24	XQRPERROB7100	MICHE REAR AXLE M12X1X171.5 UDH
25	UDH-SRAM	DROPOUT UDH SRAM
26	VIT POR	VITE PER PORTABORRACCIA



FAQ	
Quanto pesa il telaio?	Il peso del telaio è 980 grammi per una taglia M verniciata su base nero opaco.
Quali trasmissioni possono essere installate su Rave ID2?	Rave ID2 è indirizzata ad un uso gravel da competizione. Per questo motivo possono essere installati solo gruppi indirizzati ad un utilizzo prettamente gravel, quindi esclusivamente trasmissioni 1X. La bici può essere equipaggiata sia con gruppi elettronici che meccanici per freno a disco.
Qual è il clearance massimo di Rave ID2?	Il telaio Rave ID2 ha un clearance massimo molto abbondante, può ospitare infatti coperture da MTB fino ai 2.1" (53 mm).
Qual è la misura massima dell'ingranaggio della guarnitura installabile su Rave ID2?	La misura massima dell'ingranaggio della guarnitura singola è 50T.
Che tipo di attacco / piega posso installare su Rave SLR?	La bicicletta di serie viene montata con F-Bar nelle configurazioni top end, mentre con Stemma S2 nella versione di media gamma. Tuttavia l'uso degli adattatori forniti da Wilier Triestina permette il montaggio anche di tutti gli altri manubri in carbonio e alluminio forniti dal Brand.
I cavi integrati passano all'interno del manubrio?	I cavi sono integrati all'interno del telaio, passano all'interno del cuscinetto superfino e all'interno del manubrio integrato.
Il cuscinetto superfino™ è disponibile come ricambio?	Si. Il cuscinetto superiore superfino non è un prodotto normalmente in commercio ma è un disegno di proprietà Wilier Triestina e sarà disponibile solamente presso i rivenditori autorizzati.
Rave SLR utilizza un reggisella dedicato?	Sì, Rave SLR utilizza un reggisella aero con design proprietario Wilier Triestina.
Come posso pulire Rave SLR?	Si raccomanda una pulizia con panni morbidi, sapone neutro e una perfetta asciugatura prima dell'uso. Si raccomanda di non usare aria compressa durante il lavaggio.
Che protezioni del telaio ci sono di serie?	Il fodero posteriore è protetto da un batticatena in gomma di spessore rinforzato dedicato.

VARIANTI COLORE



V10 Pixel Green - Matt



V11 Glitch Black - Glossy

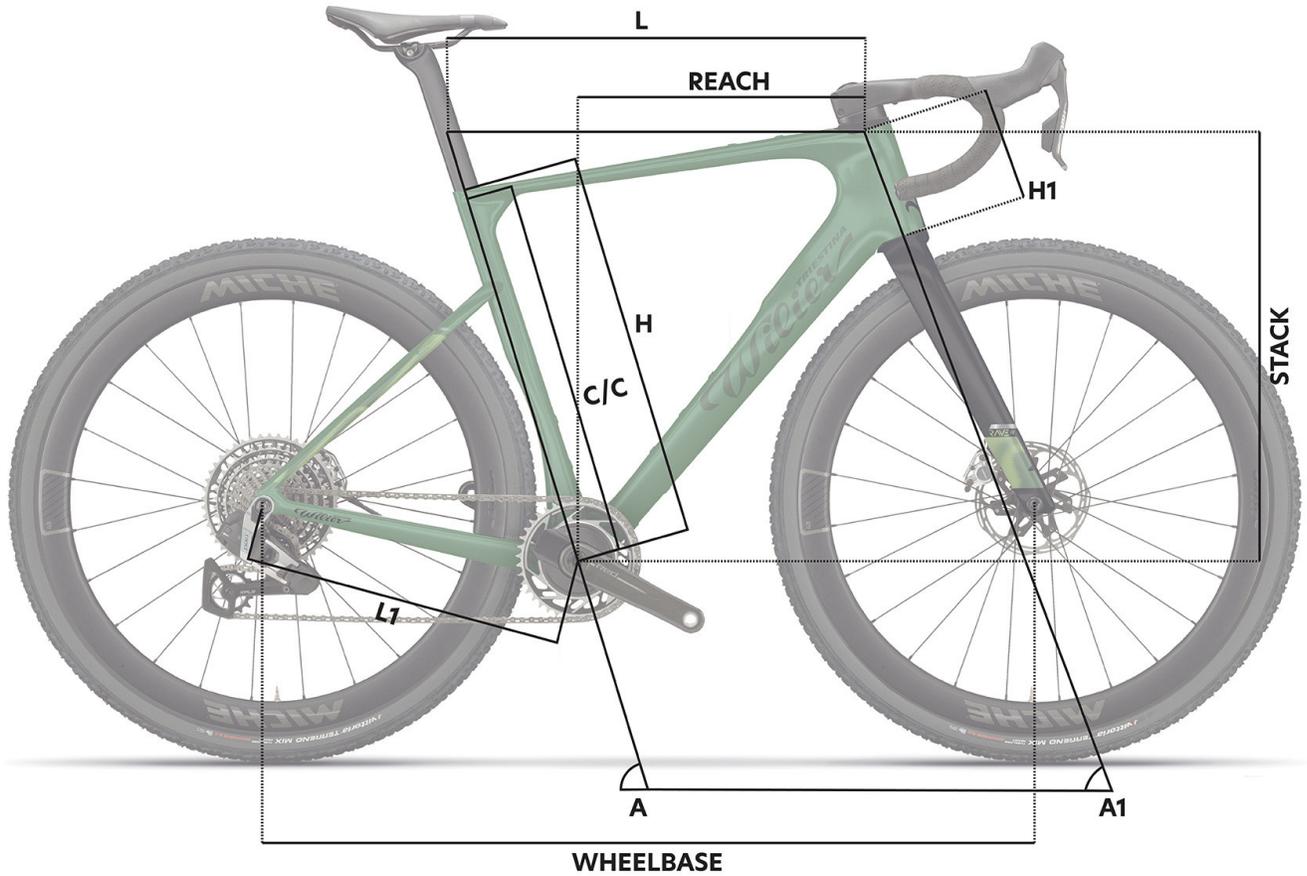


V12 Neon Purple - Glossy



V13 Byte Cream - Matt

GEOMETRIE E TAGLIE



	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WB
SIZE	[mm]	[mm]	[mm]	[°]	[mm]	[mm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	450	432	516	75,5	107	419	69,2	375	532	1014
S	480	462	532	74,7	118	419	70,0	381	546	1017
M	500	482	549	74,0	131	421,0	70,8	387	561	1022
L	520	502	566	73,5	148	421	71,2	393	579	1031
XL	540	522	583	73,0	166	423	71,6	400	597	1042
XXL	560	542	597	73,0	185	423	72,0	408	617	1052

