



FILANTE *slr*

FILANTE SLR^{ID2}
INTRODUZIONE TECNICA
REV.02

COCKPIT

La Filante SLR^{ID2} presenta un nuovo cockpit aerodinamico che è completamente differente da quello della precedente generazione.



Ora il top cover, il componente che interconnette il manubrio al telaio è incassato in quest'ultimo e quindi risulta allo stesso livello del top tube.

La forma del top cover e degli spacers è ora concava, il che favorisce l'iterazione tra i vari componenti, poiché in questo modo la superficie di contatto tra le varie parti è maggiore.



Il sistema sfrutta gli attuali cuscinetti MR137 e il cuscinetto superfino con brevetto Wilier, oltre al Compression Ring.

Ciò che varia è appunto il top cover che ha la funzione di integrare il più possibile il manubrio al telaio. Il top cover, così come gli spacers, presenta ora una forma concava che favorisce l'innesto dei vari componenti andando a creare un sistema molto lineare e pulito.

Gli spacers continuano ad essere forniti nella misura di 5 e 10 mm, nelle porzioni di destra e sinistra, ma a differenza di quelli di precedente generazione, per via della forma concava, non sono speculari.

Allo stesso modo, per mantenere il manubrio il più vicino possibile al telaio è stato rimosso il top spacer.



Viene introdotto invece un nuovo componente, il top cap, che si innesta nella porzione superiore del manubrio al fine di rendere pulita e uniforme (a fini aerodinamici) la porzione delle viti di chiusura del manubrio.

La configurazione base prevede:

- Kit cuscinetti
- Top cover
- 5 mm spacers (2 pz.)
- 10 mm spacers (2 pz.)
- Top cap plate
- Top cap



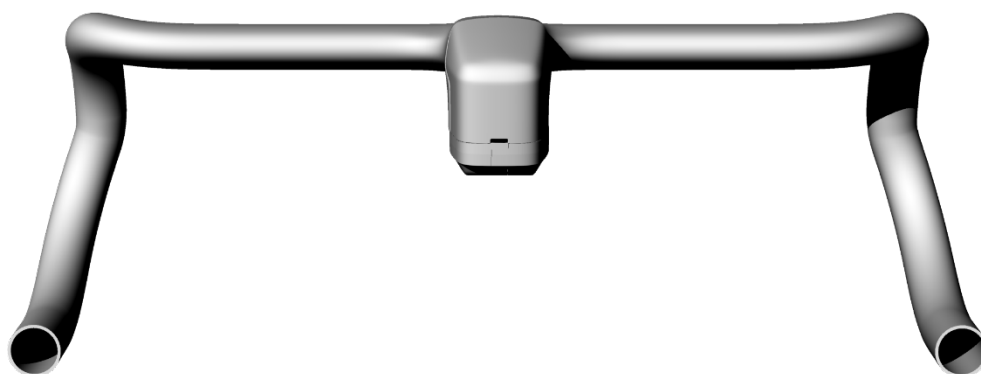
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

- telaio
- cuscinetto superfino
- compression ring
- top cover
- distanziali
- manubrio
- top cap plate (avvitare fino a completa compressione dei cuscinetti, serraggio viti laterali del manubrio)
- cover (dotato di un dentino di ritenzione e due binari che sfruttano il top cap plate per innestarsi correttamente; forzare il dentino di ritenzione per fissare il top cover al manubrio).

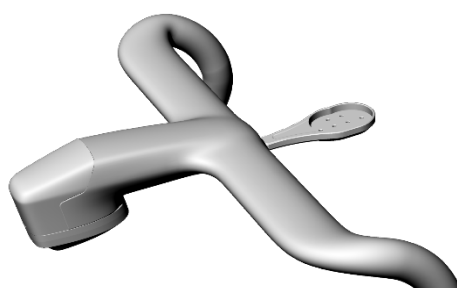
NUOVO MANUBRIO F-BAR ID2

Il nuovo manubrio F-Bar ID2 presenta anche una nuova forma nella zona degli hoods, qui infatti la porzione superiore del manubrio prevede un leggero rialzo che consente di contenere l'avambraccio del ciclista quando questo si mette in posizione aerodinamica appoggiando appunto l'avambraccio sulla porzione superiore del manubrio.

Viene mantenuta anche qui la svasatura tra parte superiore e inferiore del manubrio, che rimane di 3 cm (1,5 cm per lato), la quale consente di mantenere una posizione più compatta in presa alta e una posizione più aperta in presa bassa, così da migliorare il controllo della bici.



Viene introdotto anche un nuovo supporto porta computer che assomiglia al precedente modello impiegato su V-Bar ma che consente di montare ciclocomputer di grandi dimensioni, come Wahoo Ace o Garmin 1050, grazie alla nuova forma ad 8. In questo modo è possibile posizionare il supporto del computer in due differenti posizioni.



AERO KIT

Dalle analisi CFD è emerso che una delle porzioni della bici che influisce in maniera maggiore sull'aerodinamica è la zona delle borracce.

Per questo motivo, con questo nuovo Progetto, si è andati a lavorare di fino su questa sezione. Nello specifico è stato sviluppato in collaborazione con Elite un nuovo sistema di Borracce e Portaborracce aerodinamiche.

Grazie a delle basette specifiche per questo modello di bici le borracce si integrano perfettamente con il mezzo rendendo il sistema estremamente aerodinamico.



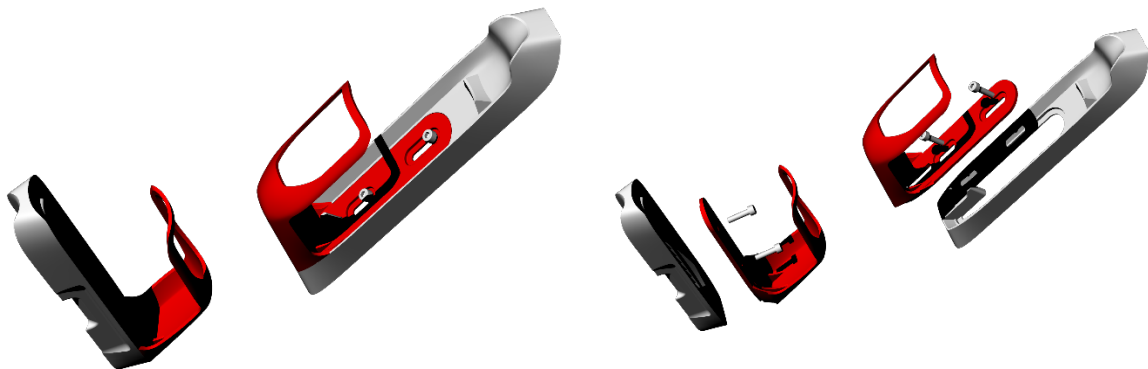
Il kit è costituito da una base realizzata in fibra di carbonio che funge da interfaccia tra il telaio e la gabbia.

Su questa si va poi a fissare la gabbia portaborraccia aerodinamica che consente di ospitare delle nuove borracce fornite da Elite da 550 ml.

La basetta non ha solo un fine aerodinamico ma serve anche a sorreggere la borraccia, la quale viene semplicemente ritenuta dalla gabbia in carbonio.



La basetta viene fissata al telaio per compressione grazie al serraggio delle viti che vengono messe sulle gabbie portaborraccia.



La basetta poggia su un adesivo trasparente, che ha la funzione di protezione del telaio dalla possibilità che la prima possa rovinare quest'ultimo con le vibrazioni.



L'Aerokit è compatibile anche con borracce rotonde tradizionali: da 550ml sul tubo obliquo e fino a 750ml sul tubo sella.

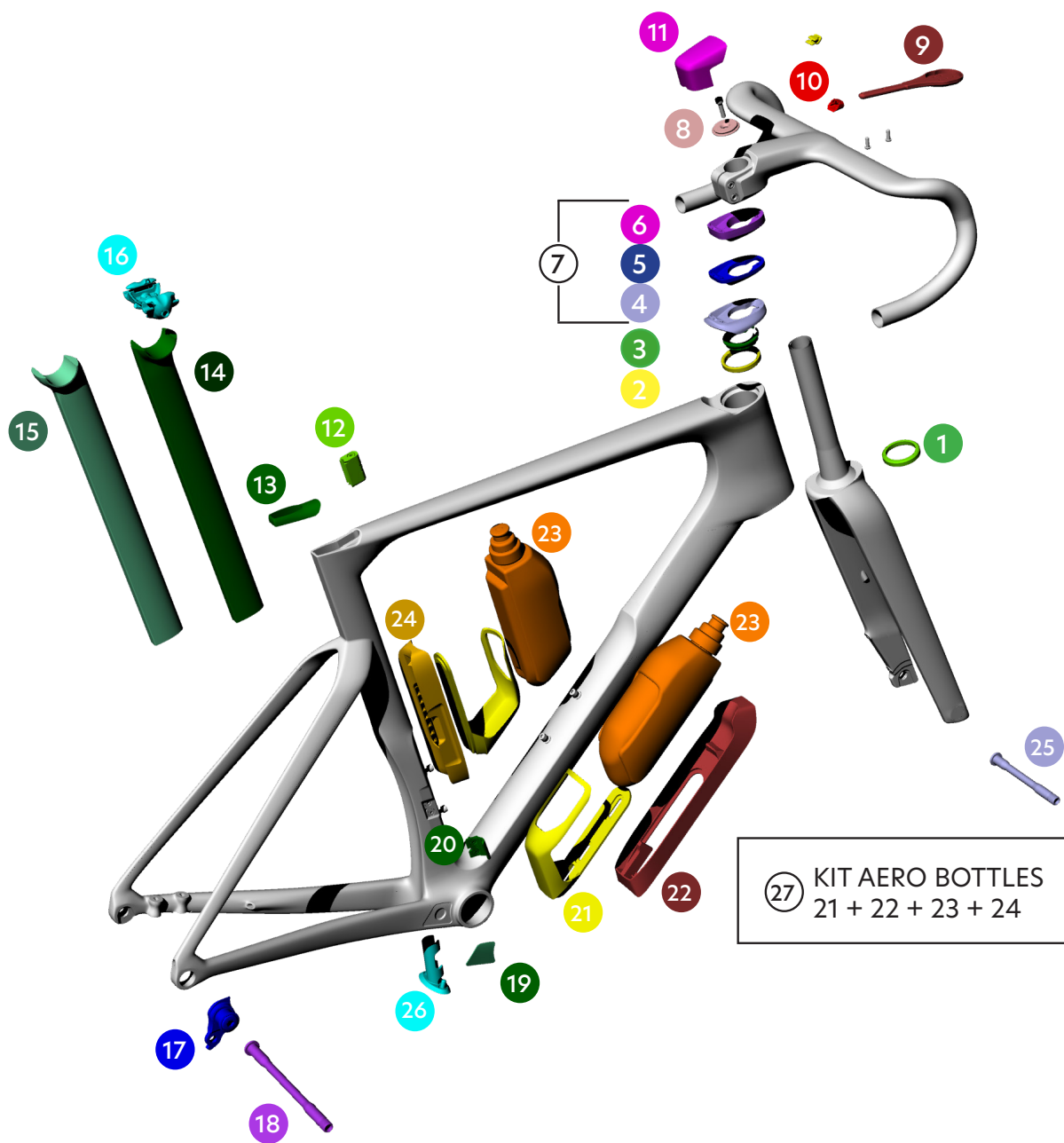


Per incontrare le diverse esigenze dei ciclisti il telaio Filante SLR^{ID2} è predisposto anche per l'installazione dei portaborraccia tradizionali.

SPECIFICHE TECNICHE

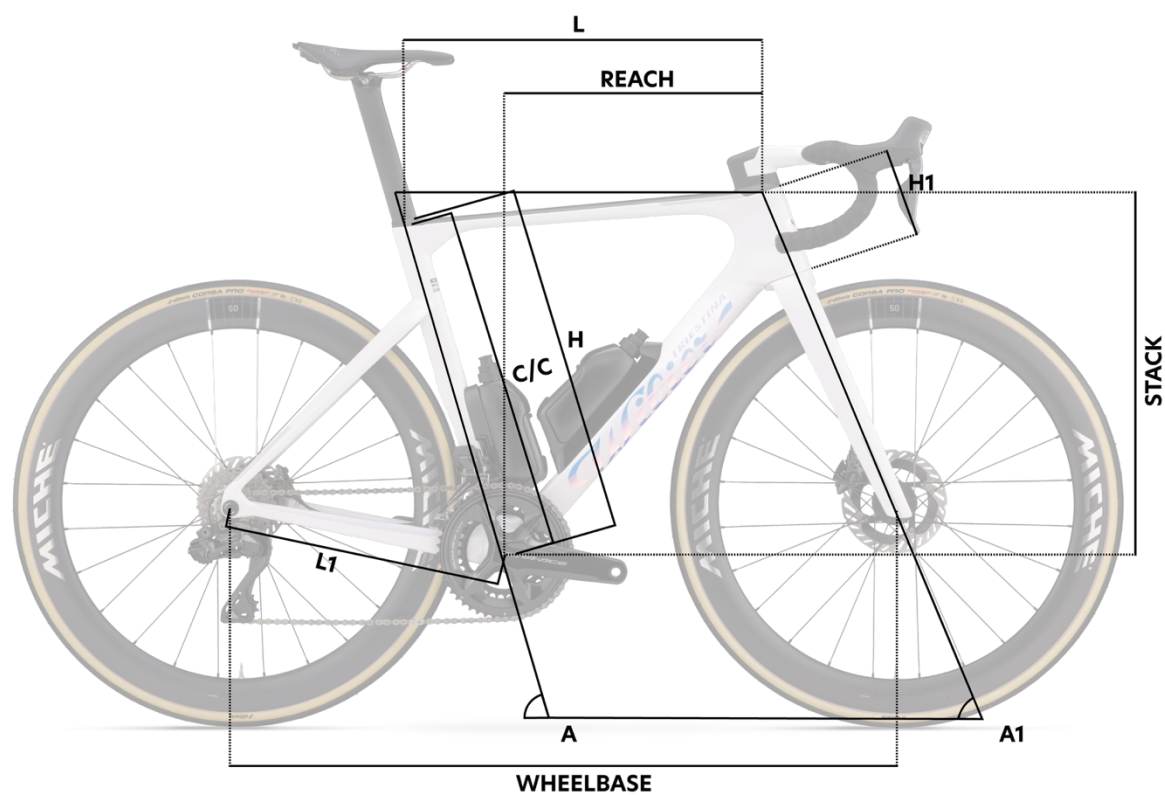
HEADTUBE	1"1/4-1"1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SS 39 X 46.9
LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm
REAR STAYS O.L.D.	142 mm
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 wide x 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
SEATPOST COLLAR	INTEGRATED WILIER EXPANDER
REAR DERAILLEUR TYPE	UDH
FRONT DERAILLEUR TYPE	DIRECT MOUNT

N°	CODE	Description	QTY
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"	1
2	WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7 SSLIM	1
3	WTP-2SCOMPRING	COMPOSITE COMPRESSION RING	1
4	WTP-ID2-TCOV	TOP COVER ID2-FBAR ID2	1
5	WTP-ID2-SPACER5	SPACER ID2 5MM (DX+SX)	2
6	WTP-ID2-SPACER10	SPACER ID2 10MM (DX+SX)	2
7	W0KITS2-FBARID2	SPACERS KIT ID2 F-BAR ID2	1
8	WTP-ID2-TPLATE	TOP CAP PLATE F-BAR ID2	1
9	XACCBH1EB000W	PORTACOMPUTER VERTICALE/FILANTE	1
10	WTP-HBV1	CICLOCOMPUTER GROMMET VERTICALE	1
	WTP-HBV2	RUBBER W/O CYCLOCOMPUTER VERTICALE	1
11	WTP-ID2-TCAP	TOP CAP – FBARID2	1
12	WTP-SPEXPID2	FILANTE ID2 SEATPOST EXPANDER	1
13	WTP-SPSHIELD-FID2	FILANTE ID2 SEATPOST RUBBER SEAL	1
14	AFT-HWT29-SP-0	SEATPOST FILANTE ID2 -0 OFFSET	1
15	AFT-HWT29-SP	SEATPOST FILANTE ID2 -15 OFFSET	1
16	55055466007	RITCHEY CLAMP 7X7 WCS ALU HPB 1BOLT	1
	55055466009	RITCHEY CLAMP 7X9.6 CARB. SEAT. OEM	1
	55055466004	RITCHEY CLAMP 8X8.5 CARB.SEAT. S.ITA OEM	1
17	UDH-SRAM	DROPOUT UDH SRAM	1
18	QRPERR0L6800A	MICHE PERNO POST EX LIGHT RD	1
19	WTP-PMCOVFID2	COVER POWERMETER FILANTE ID2	1
20	WTP-FDFID2	FILANTE ID2 FD MOUNT	1
21	0250403	GABBIA KIT AERO WILIER	2
22	0250401	BASSETTA TUBO OBLIQUO KIT AERO WILIER	1
23	0250404	BORRACCIA KIT AERO WILIER	1
24	0250402	BASSETTA TUBO SELLA KIT AERO WILIER	2
25	QRPERF0L1900A	MICHE PERNO ANT EX LIGHT RD	1
26	WTP-BMFID2	FILANTE ID2 BATTERY MOUNT	1
27	WTP-KITAB-FID2W	KIT AERO BOTTLE FILANTE ID2	1



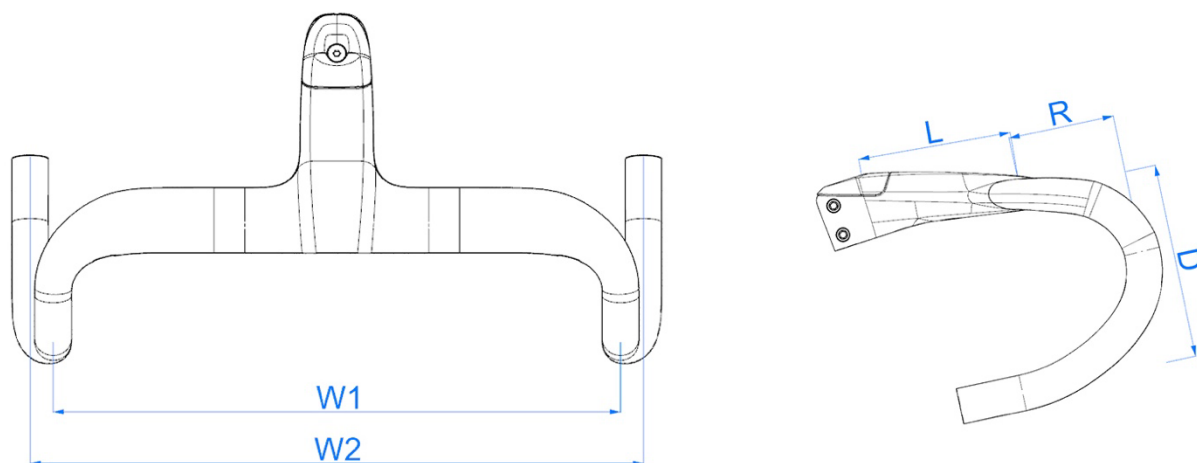
(27) KIT AERO BOTTLES
21 + 22 + 23 + 24

GEOMETRIE TELAIO



	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WB
SIZE	[mm]	[mm]	[mm]	[°]	[mm]	[mm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	450,0	445,0	507,8	75,2	99,2	411,0	70,6	373,5	505,0	980,5
S	480,0	475,0	525,6	74,5	114,9	411,0	71,5	380,0	523,0	985,1
M	510,0	505,0	542,0	74,0	132,0	411,0	72,0	386,5	541,0	992,9
L	530,0	525,0	558,8	73,5	149,0	411,0	72,5	393,0	559,0	1000,4
XL	550,0	545,0	576,4	73,0	166,0	413,0	73,0	400,0	577,0	1010,1
XXL	570,0	565,0	589,8	73,0	183,0	413,0	73,5	408,0	595,0	1018,5

GEOMETRIE F-BAR ID2



Codice	L [mm]	W1 / W2 [mm]	Taglia telaio
EHBFID207335/38	75	350 / 380	XS
EHBFID209237/40	90	370 / 400	S
EHBFID210137/40	100	370 / 400	M
EHBFID211037/40	110	370 / 400	L
EHBFID211039/42	110	390 / 420	XL
EHBFID212039/42	120	390 / 420	XXL

Reach 68 mm, Drop 124 mm per tutte le taglie

FAQ

Quanto pesa il kit telaio?	Il peso del telaio è 860 grammi per una taglia M con finitura RTP; La forcella, in finitura RTP, pesa invece 380 grammi; Il manubrio verniciato, nella misura 110 - 37/40, pesa 340 grammi; Il reggisella verniciato invece pesa solo 100 grammi;
Quanto pesa la bici completa?	Una bici completa in taglia M, montata con gruppo Shimano Dura Ace, ruote Miche Kleos RD 50, Aerokit e copertoni da 28 mm pesa circa 7,3 chilogrammi.
Qual è il clearance massimo di Filante SLR ID2?	Il telaio Filante SLR ID2 ha un clearance massimo di 34 mm effettivi (mantenendo una luce tra copertone e telaio di 5 mm).
Che tipo di attacco / piega posso installare su Filante SLR ID2?	La bicicletta di serie viene montata con F-Bar ID2. Tuttavia l'uso degli adattatori forniti da Wilier Triestina permette il montaggio anche di tutti gli altri manubri in carbonio e alluminio forniti dal Brand.
I cavi integrati passano all'interno del manubrio?	I cavi sono integrati all'interno del telaio, passano all'interno del cuscinetto superfino e all'interno del manubrio integrato.
Il cuscinetto superfino™ è disponibile come ricambio?	Sì. Il cuscinetto superiore superfino non è un prodotto normalmente in commercio ma è un disegno di proprietà Wilier Triestina e sarà disponibile solamente presso i rivenditori autorizzati.
Filante SLR ID2 utilizza un reggisella dedicato?	Sì, Filante SLR ID2 utilizza un reggisella aero con design proprietario Wilier Triestina. Il reggisella fornito di serie con la bici ha un offset di 0 mm ma il reggisella con 15 mm di offset può essere acquistato come ricambio.
Come posso pulire Filante SLR ID2?	Si raccomanda una pulizia con panni morbidi, sapone neutro e una perfetta asciugatura prima dell'uso. Si raccomanda di non usare aria compressa durante il lavaggio.
Che protezioni del telaio ci sono di serie?	Il foderino posteriore è protetto da un batti catena in gomma di spessore rinforzato dedicato.

