

WILIER **SLR**
NEERO

ISTRUZIONI ASSEMBLAGGIO

1**PASSAGGIO GUIDA CAVI
FRENO POSTERIORE**

Far passare la guida cavi dal foro del fodero orizzontale al foro superiore del tubo sterzo.

**2****PASSAGGIO GUAINA
FRENO POSTERIORE**

Far passare la guaina del cavo freno posteriore all'interno del telaio aiutandosi con la guida cavi.

**3****INSTALLAZIONE GUAINA
FRENO POSTERIORE**

Tirare la guida cavi dal tubo sterzo in modo da far uscire un'estremità della guaina del freno posteriore.



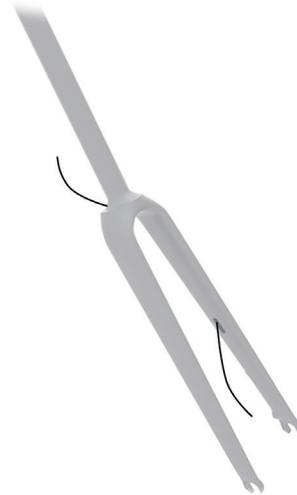
Tagliare una guaina anti-sbattimento di lunghezza tale da coprire tutta la distanza tra la scatola movimento e il foro superiore del tubo sterzo.

Applicare la guaina anti-sbattimento sulla guaina del cavo freno posteriore inserendola dalla parte del tubo sterzo.



4 PASSAGGIO FRENO ANTERIORE

Far passare il cavo freno anteriore attraverso il foro presente nella forcella. Estrarre il cavo freno anteriore dal foro superiore della forcella tenendo presente che poi deve passare all'interno dei cuscinetti della serie sterzo.



5 ASSEMBLAGGIO FORCELLA

Inserire il cuscinetto superiore e inferiore nel tubo sterzo.
Inserire la forcella nel tubo sterzo



6 COLLEGAMENTO CAVI DI2

Una volta posizionati i distanziali e la piega manubrio della misura desiderata, procedere al collegamento dei cavi elettronici del gruppo.

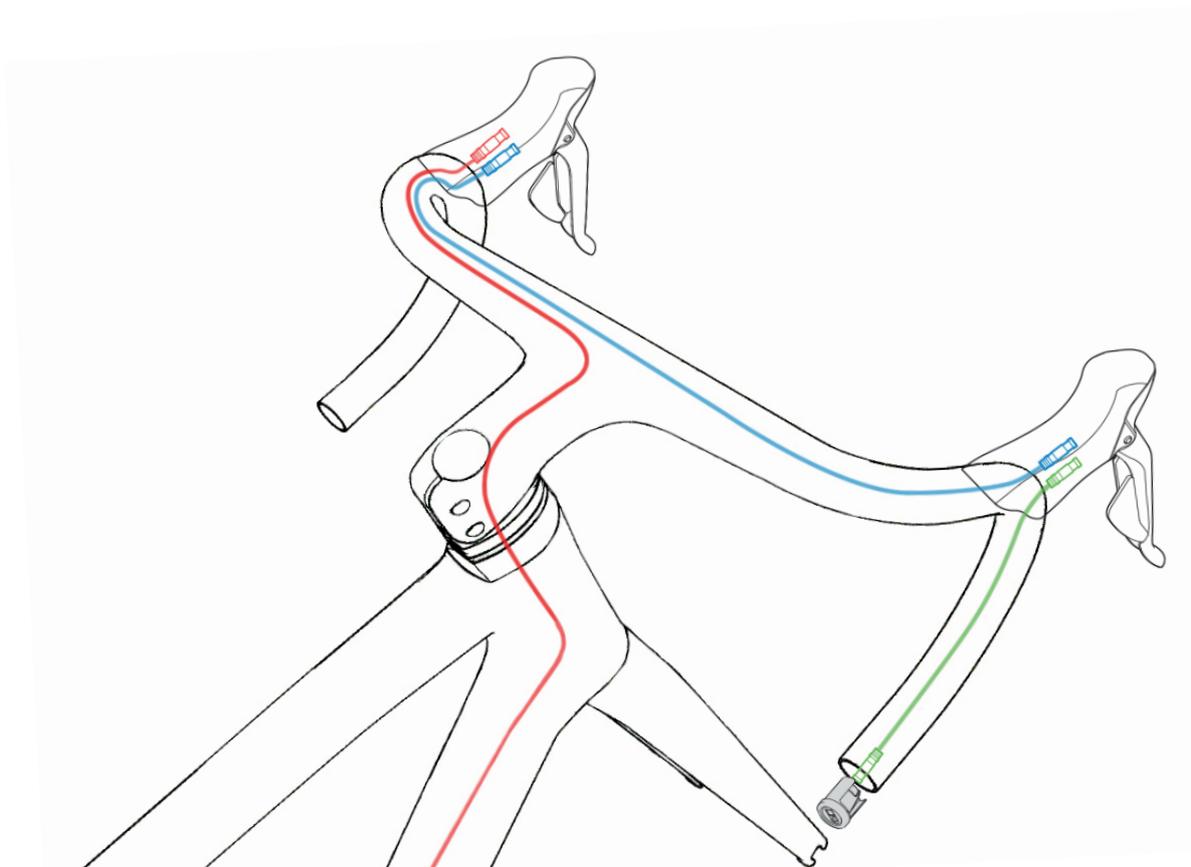
NOTA: possono essere posizionati distanziali fino ad un massimo di 30 mm. WOTS e WOTC sono indispensabili nell'assemblaggio.



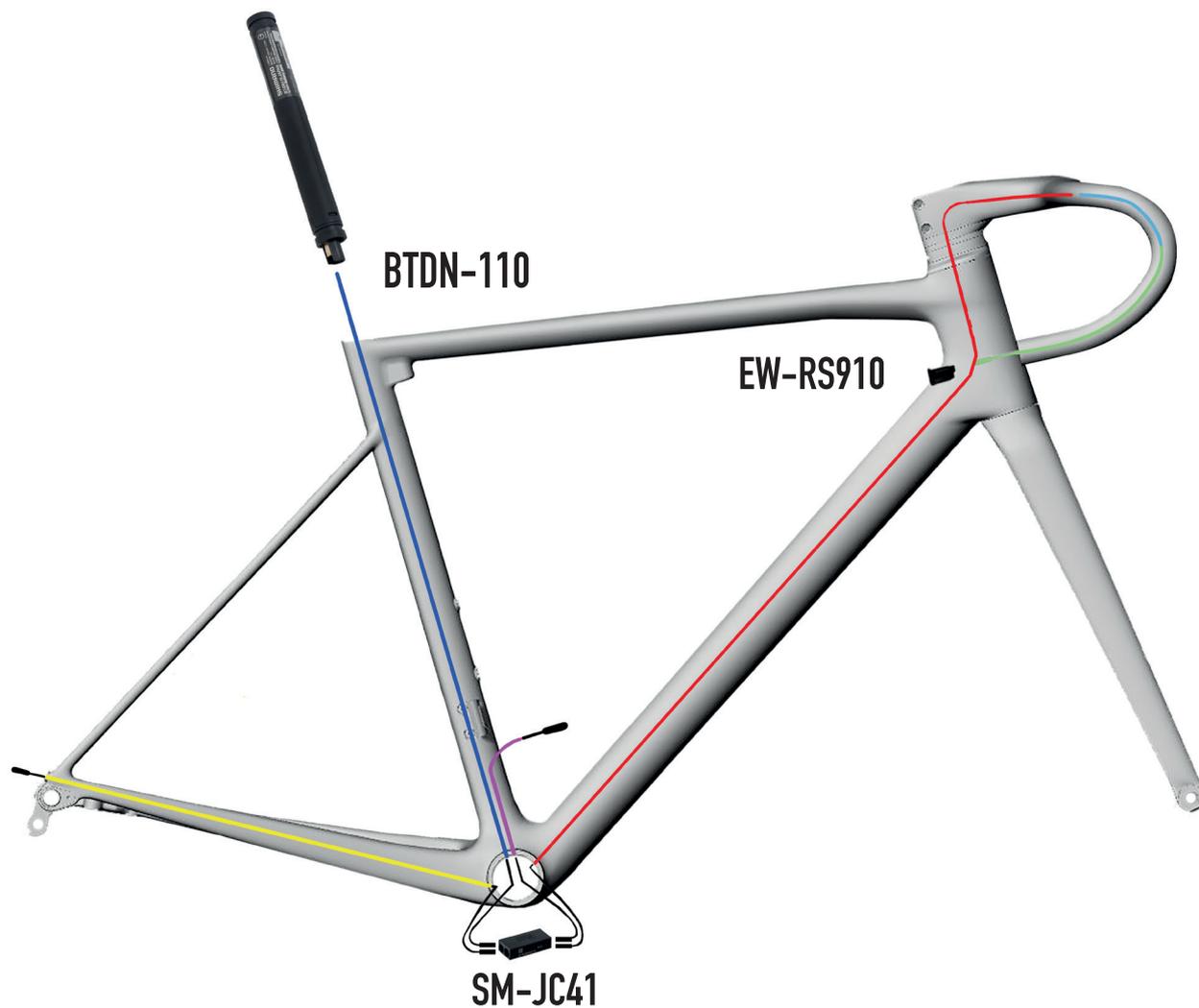
Collegare l'hub SM-JC41 alla batteria, al cambio e al deragliatore.

L'hub SM-JC41 è a sua volta collegato direttamente a uno dei comandi nella piega manubrio. Segue un collegamento in serie all'altro comando posizionato dalla parte opposta della piega e il collegamento termina con l'interfaccia EW-RS910 posizionata nel tappo della piega.

Una volta terminata l'operazione, compattare l'assemblaggio.



WILIER SLR
ZERO



7 ASSEMBLAGGIO PEDIVELLE

Installare le pedivelle nel movimento centrale della bici.

8 INSTALLAZIONE REGGISELLA

Alloggiare la batteria BT-DN110 nella montatura a due gusci in plastica Ritchey da 27.2, quindi premere la batteria all'interno del reggisella. Inserire il reggisella nel tubo sella.

Inserire l'expander nel tubo orizzontale e serrare la vite di fissaggio con una coppia di serraggio di 5/7 Nm.



