

GTR^{SL} GTR^{team}

GTR SL e GTR TEAM si pregiano della maggior parte delle tecnologie sviluppate in questi ultimi anni dagli ingegneri Wilier Triestina, senza tralasciare quel family feeling che ha contrassegnato gli ultimi modelli di successo:

1. Tubo orizzontale spezzato in prossimità del tubo sterzo
2. Reggisella diametro 27,2 mm
3. Forcella integrata aero, a coda tronca
4. Foderi posteriori ribassati e aerodinamici
5. Tubo sterzo a diametri differenziati
6. Cavi integrati

Il telaio sarà disponibile con tecnologia 2-in-1, così da potervi allestire trasmissioni sia meccaniche, che elettroniche. I forcellini usati sui nuovi GTR saranno gli stessi degli attuali GTR, per dare continuità di componenti sui tre modelli.

Scatola movimento centrale sarà una press fit standard, non BB386.

Il GTR SL e GTR TEAM potranno alloggiare coperture fino a 28mm di larghezza.

Un telaio sia perfetto sia per il principiante che per l'agonista.

GTR^{SL}

GTR^{team}

CARBONIO USATO	60TON / 46TON mixed	46TON / 30TON mixed
PESO TELAIO	990 gr	1190 gr



GTR SL GTR team

AREA SCATOLA MOVIMENTO CENTRALE

La scatola movimento usata è una press fit standard, 41 x 86.5 mm

Per aumentare la rigidità torsionale nell'area del movimento centrale abbiamo usato tubi con spigoli vivi.



FODERI POSTERIORI

I foderi posteriori sono stati disegnati per essere confortevoli ma rigidi allo stesso tempo, per garantire un'ottima qualità di guida. Come potete vedere dall'immagine a fianco, i foderi posteriori hanno una sezione più larga in prossimità del tubo sella per garantire rigidità ed efficienza. Scendendo sui foderi, allontanandoci dal tubo sella, i foderi si assottigliano per permettere il massimo assorbimento delle sollecitazioni verticali.



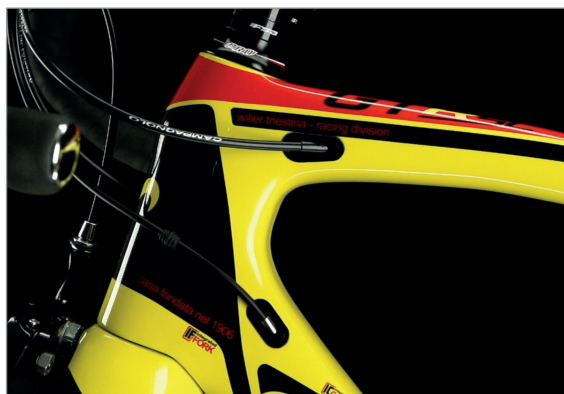
CARRO POSTERIORE

Dal 2008 tutti i telai prodotti da Wilier Triestina hanno il carro asimmetrico. Da notare che la placchetta passafilo sotto la scatola movimento centrale è la stessa usata nel Cento1SR. In linea con gli ultimi trend in ambito di ruote e coperture, i modelli 2016 GTR SL e GTR TEAM avranno la possibilità alloggiare coperture da 28 mm.



TUBO STERZO

Il nuovo tubo sterzo disegnato per GTR integra la forcella anteriore, esattamente come nei modelli Zero.7 e Cento1AIR ed Cento1SR. La placchetta per l'inserimento del filo freno posteriore sul tubo orizzontale è la stessa usata sul Zero.7 2015. In questo modo anche su GTR SL e GTR TEAM i cavi elettrici di eventuali trasmissioni elettroniche potranno integrarsi perfettamente, mantenendo il telaio e i cablaggi perfettamente puliti.



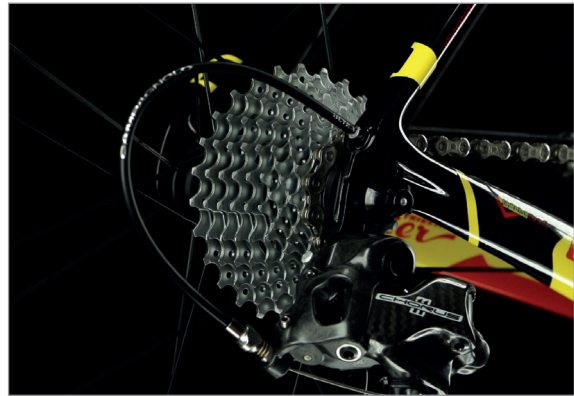
GTR^{SL} GTR^{team}**FORCELLA**

La forcella si integra nel tubo di sterzo in maniera del tutto simile a Cento1SR / Cento1AIR e Zero.7 2015. Gli steli della forcella hanno un design aerodinamico, a coda tronca, per aumentare al massimo l'efficienza aerodinamica.

**FORCELLINO**

Il forcellino intercambiabile usato in GTR SL & GTR TEAM è lo stesso usato nel GTR 2015.

Con lo stesso forcellino si possono installare entrambe le tipologie di trasmissione, meccanica ed elettronica. Il foro di uscita del cavo del cambio posteriore è sufficientemente ampio per permettere il cablaggio anche di sistemi Campagnolo EPS.

**ANALISI GEOMETRIE**

GTR SL & GTR TEAM 2016 sono telai completamente nuovi.

Le geometrie sono pressochè identiche a quelle corsaiole della famiglia Cento1, solamente con un tubo sterzo di 10mm più lungo. Questo semplice accorgimento porta diversi benefici al telaio:

- una migliore rigidità torsionale
- migliora l'estetica grazie alla possibilità di togliere uno spessore da 1 cm
- rigidità della piega manubrio aumentata

Le altre misure principali (tubo orizzontale, tubo sella, angoli) sono race oriented come il resto della famiglia Cento1. I telai GTR SL e GTR TEAM sono stati sviluppati con due tipologie di geometrie: geometrie racing e geometrie adatte ad un uso più endurance. 6 taglie disponibili, dalla XS alla XXL, racing o endurance. Un totale di 12 opzioni geometria.

DIFFERENZE TRA GEOMETRIE RACING ED ENDURANCE:

Il rake della forcella è di 49mm (endurance) anzichè di 47 mm (racing).

Gli angoli di sterzo e piantone sella sono più rilassati.

L'interasse tra le ruote aumenta di 5 mm sulle geometrie endurance.

manca testo inglese Definire se inserire altr
eimmagini o no



3

WILIERPEDIA 2017

ROAD COLLECTION

GTR_{SL} GTR_{team}**GTR_{SL}**

COLOR	CARBON RED
FINISH	MATT
COLOR CODE	G10
	Disponibile anche in geometria endurance

GTR_{team}

COLOR	DARK
FINISH	MATT
COLOR CODE	G14
	Disponibile anche in geometria endurance



COLOR	ACID GREEN
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	G11



COLOR	CARBON RED
FINISH	MATT
COLOR CODE	G15



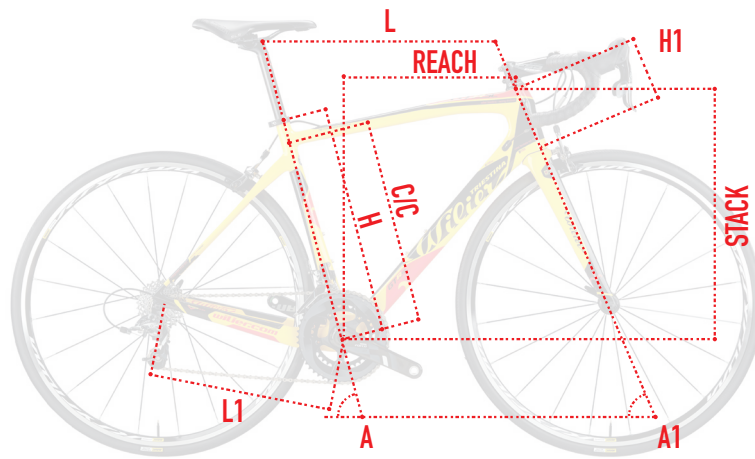
COLOR	YELLOW RED
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	G12



COLOR	WHITE GREY
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	G16

GTR^{SL} GTR^{Team}

GEOMETRY AND SIZES



ENDURANCE GEOMETRY

MISURA SIZE	H	C/C	L	L1	H1	A	A1	REACH	STACK
	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[°]	[mm]	[mm]
XS	45	39,5	49,6	40,6	11,5	75,5	70,5	368	518
S	48	42,5	51	40,6	13	74	71	373	534
M	50	44,5	52,3	40,8	14,8	73,5	71,5	378	551
L	52	46,5	53,7	40,8	16,6	73	72	383	569
XL	55	49,5	55,3	41	18,4	72,5	72	388	586
XXL	58	52,5	57	41,1	20,3	72	72	393	605

RACING GEOMETRY

MISURA SIZE	H	C/C	L	L1	H1	A	A1	REACH	STACK
	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[°]	[mm]	[mm]
XS	45	39,5	51,3	40,6	11,5	75	71	373	515
S	48	42,5	52,7	40,6	13	74,5	71,5	378	531
M	50	44,5	54	40,8	14,8	74	72	383	548
L	52	46,5	55,7	40,8	16,6	73,5	72,5	388	566
XL	55	49,5	57,2	41	18,4	73	72	394	583
XXL	58	52,5	58,9	41,1	20,3	72,5	72,5	399	602

TYPICAL USAGE	Road race, granfondo, endurance
FRAME MADE GTR SL	Carbon 60TON 990 G ± 5%
FRAME MADE Team	carbon 46 TON e peso 1190 G ± 5%
FORK	Carbon monocoque integrated



GTR^{SL} GTR^{team}

RACING GEOMETRY

	DESCRIPTION	B2B CODE
1	CABLE PLATE	Mechanical HGACCE59.1 - Di2 / Eps HGACCE59.2
2	CABLE GUIDE	HGACCE39.5
3	FORCELLINO	HGACCE59.4
4	FORCELLA	GTR SL FC 75 - GTR TEAM FC 76

ENDURANCE GEOMETRY

	DESCRIPTION	B2B CODE
1	CABLE PLATE	Mechanical HGACCE59.1 - Di2 / Eps HGACCE59.2
2	CABLE GUIDE	HGACCE39.5
3	FORCELLINO	HGACCE59.4
5	FORCELLA	GTR SL FC 75E - GTR TEAM FC 76E

