

# ELLYANTE HYBRID

**FILANTE**  
HYBRID

Es difícil de creer, pero esta bicicleta lleva en su interior un sistema que electrifica el pedaleo. Difícil... Pero cierto. Filante Hybrid es una bicicleta eléctrica de carretera que incorpora el sistema de asistencia más ligero del mundo: el nuevo motor X20 de Mahle, la multinacional alemana que impulsa la innovación tecnológica hacia la movilidad cero emisiones.

Filante Hybrid nació con un claro objetivo, el de hacerte ir más rápido minimizando el estrés. La combinación del nuevo sistema Mahle X20 con todos nuestros conocimientos en términos de eficiencia aerodinámica y el uso de materiales compuestos nos ha permitido subir, más si cabe, el listón de la Cento10 Hybrid, ganadora de muchos premios internacionales en temporadas pasadas. Una mejora global del ahorro de energía de casi el 8 %. Mejor gestión de la batería y mayor integración que se traduce en una mejor aerodinámica, menos peso y mejores prestaciones.





### CUADROS DE VANGUARDIA

Filante hybrid se parece a la Filante SLR, la bicicleta de los profesionales del Astana. El cuadro no presenta ningún agujero (aparte del necesario para recargar la batería del motor), y tiene forma de curva de carbono monocasco integrada que alberga en su interior los cables del cambio y los mandos del sistema eléctrico. La tija del sillín es la misma que la del modelo Filante, aerodinámica y de carbono.



### BATERÍA INTEGRADA Y AUTONOMÍA

La batería integrada en el tubo inferior tiene una capacidad de 250 Wh, ampliables a 185 Wh más gracias a una batería adicional en forma de bidón que va colocada en el portabidones del tubo del sillín.

Al igual que en la versión anterior, existe un software y aplicaciones para el usuario y los distribuidores para gestionar, controlar y configurar el sistema.



### NUEVO MOTOR MINIATURIZADO

El motor X20 es realmente pequeño y muy ligero (el sistema pasa de los 3,6 kg del X35 a los 3,3 kg del X20), con una moderna estría straight pull, 24 radios, en perfecta combinación con las llantas de carbono Wilier Triestina.

El nuevo motor de buje Mahle X20 ofrece 40 Nm de par, pero tiene otra importante novedad. El núcleo es fácilmente desmontable de la carcasa del «motor» para facilitar su mantenimiento, pero también por si hay que cambiarlo. Se fabricarán núcleos compatibles con Shimano, Sram XDR y Campagnolo.

**FILANTE**  
HYBRID

## NUEVO SENSOR DE POTENCIA

Hemos introducido un nuevo eje de pedalier con sensores de par (potencia) y cadencia para mejorar la experiencia del usuario.

El uso de un sensor de cadencia y potencia facilita la comunicación del ciclista (o, mejor dicho, la potencia de su pedaleo) con el motor. El uso de un sensor de cadencia y potencia facilita la comunicación del ciclista (o, mejor dicho, la potencia de su pedaleo) con el motor. Por ejemplo, incluso en pendientes pronunciadas de más del 10 %, el motor seguirá suministrando potencia sin mayor problema. Todo esto es necesario para avanzar cada vez más hacia una experiencia de conducción similar a la que se obtiene en una bicicleta convencional.

El sensor de potencia (combinado con el nuevo firmware) también permite optimizar el consumo de la batería, ya que el suministro de energía es mucho más sensible y proporcional a la potencia del ciclista.



## PULSAR ONE DE SERIE

El modelo Filante Hybrid viene de serie con el Pulsar One, un ordenador de a bordo compacto y muy manejable con una pantalla de 2,1" que permite ver en tiempo real los datos del sistema eléctrico y las estadísticas de viaje, además de poder cambiar, si hace falta, el nivel de asistencia al pedaleo. Pulsar One se conecta al sistema X20 a través del protocolo ANT+ y a otros sensores (cuentapedaladas, sensor de potencia externo y monitor de frecuencia cardíaca) cuyos datos pueden verse directamente en la pantalla para una experiencia más amplia.



## PASO DE RUEDAS Y GEOMETRÍAS

El paso de ruedas es el adecuado para una bicicleta de carretera moderna y admite llantas con neumáticos de hasta 32 mm de ancho.

Las geometrías del modelo Filante Hybrid siguen las de nuestros modelos endurance. A pesar de que el aspecto de la bicicleta pueda resultar engañoso, no esperen una geometría agresiva, sino relajada, con un cuadro importante y una longitud limitada. Disponible en seis tallas, de la XS a la XXL.





### EJE PASANTE TRASERO

Hay un detalle muy importante que hace que Filante Hybrid sea una primicia en su categoría: la rueda que alberga el nuevo motor Mahle X20 se puede montar y desmontar con la misma rapidez que la de una bicicleta de carreras normal con un eje pasante tradicional.

Además de la facilidad y rapidez con la que se puede montar y desmontar la rueda, el sistema permite la conexión automática a la batería. Olvídense de los cables para conectar o desconectar manualmente la batería... A partir de ahora, todo se hará con el simple cubo de la rueda. ¿Cómo? Es muy fácil: la patilla trasera izquierda lleva una corredera que incorpora un conector eléctrico que obliga al buje a posicionarse para entrar en contacto con la batería. Un método rápido y sin posibilidad de error.



### INTEGRACIÓN TOTAL

El manillar de carbono monocasco integrado se hace eco del diseño aerodinámico del modelo Filante Bar, pero la versión híbrida incorpora, en la sujeción al manillar, el nuevo botón y pantalla iWoc, la interfaz que sirve para encender el sistema y cambiar el modo de asistencia al pedaleo. Este particular «diseño» del manillar permite seleccionar los cuatro niveles de motor (automatic, eco, sport y boost) sin levantar las manos, otro elemento de seguridad para el ciclista.

En comparación con la versión anterior del iWoc, Mahle ha mejorado la ergonomía, la usabilidad y la lectura de datos. Ahora puede leerse de un vistazo el nivel de las baterías y el modo de asistencia seleccionado.



**FILANTE**  
HYBRD

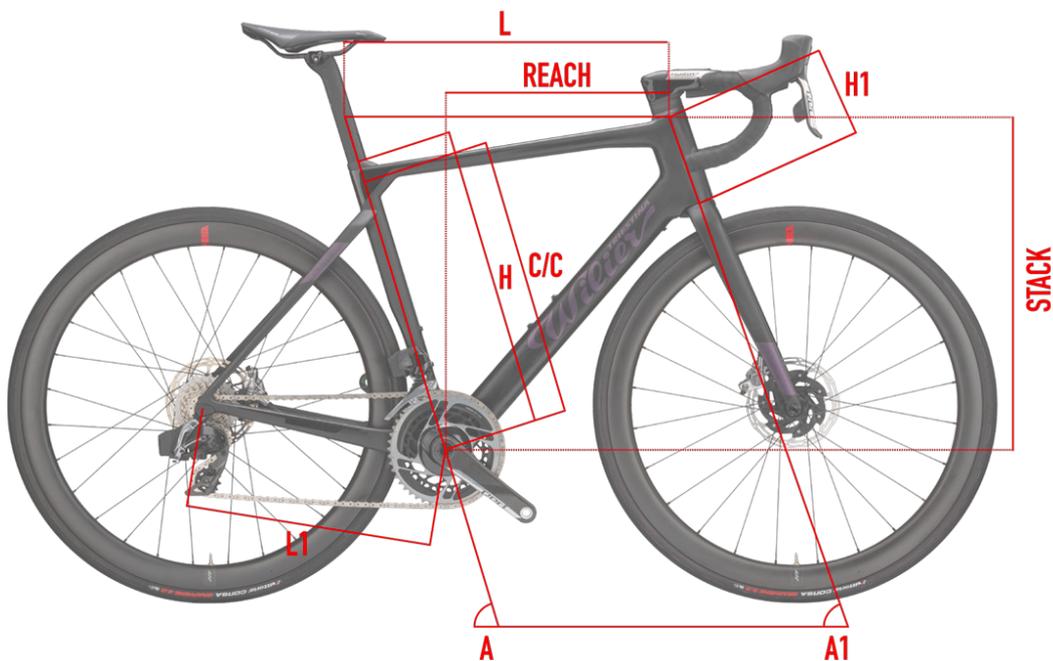
COLOR	IRIDE BLACK
FINISH	MATT
COLOR CODE	Y17



COLOR	SILVER
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Y18

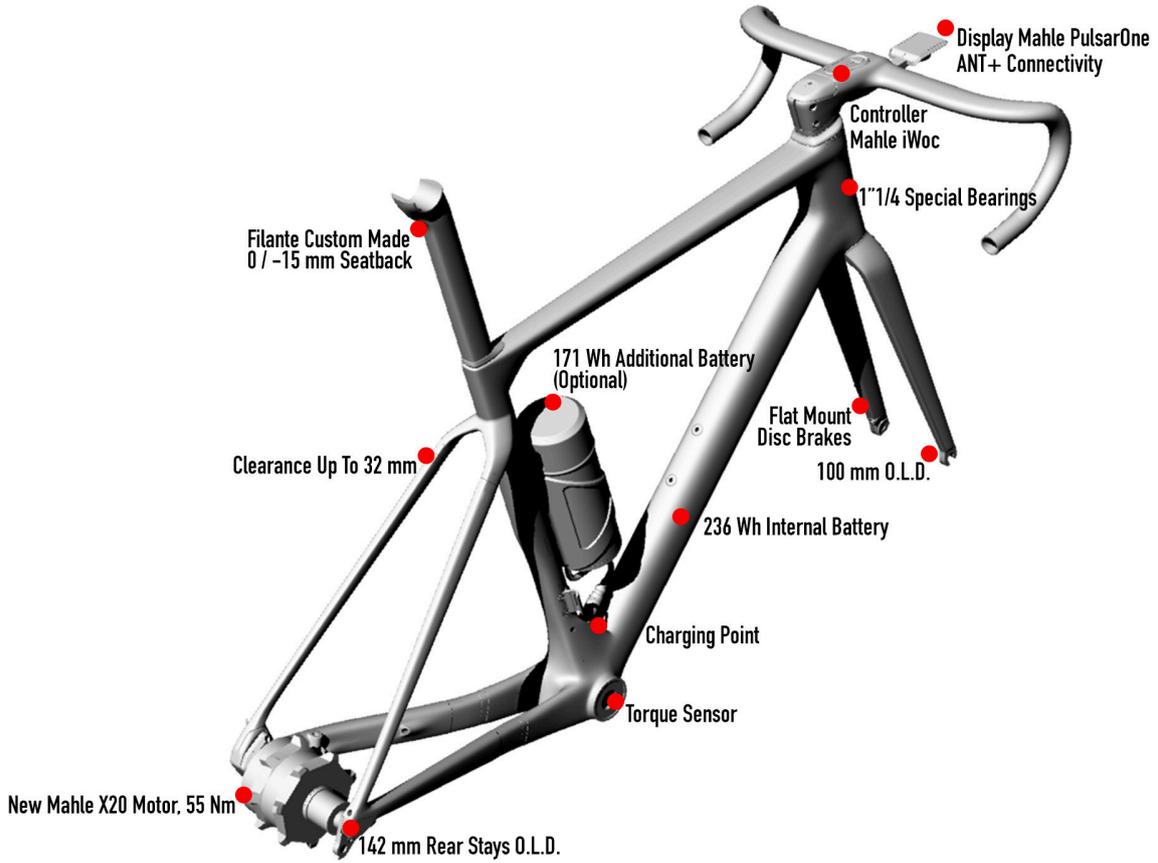


## GEOMETRIAS Y TALLAS



	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WB
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	46.0	40.5	51.7	74.5	11.7	40.6	71	369	527	974
S	49.0	43.5	53.2	74	13.6	40.6	71.5	374	546	982
M	51.0	45.5	54.7	73.5	15.7	40.8	72	379	566	991
L	53.0	47.5	55.8	73.5	17.7	40.8	72.5	384	586	998
XL	56.0	50.5	57.4	73	19.6	41.1	72.5	389	604	1012
XXL	59.0	53.5	59.2	72.5	21.7	41.1	72.5	395	625	1024

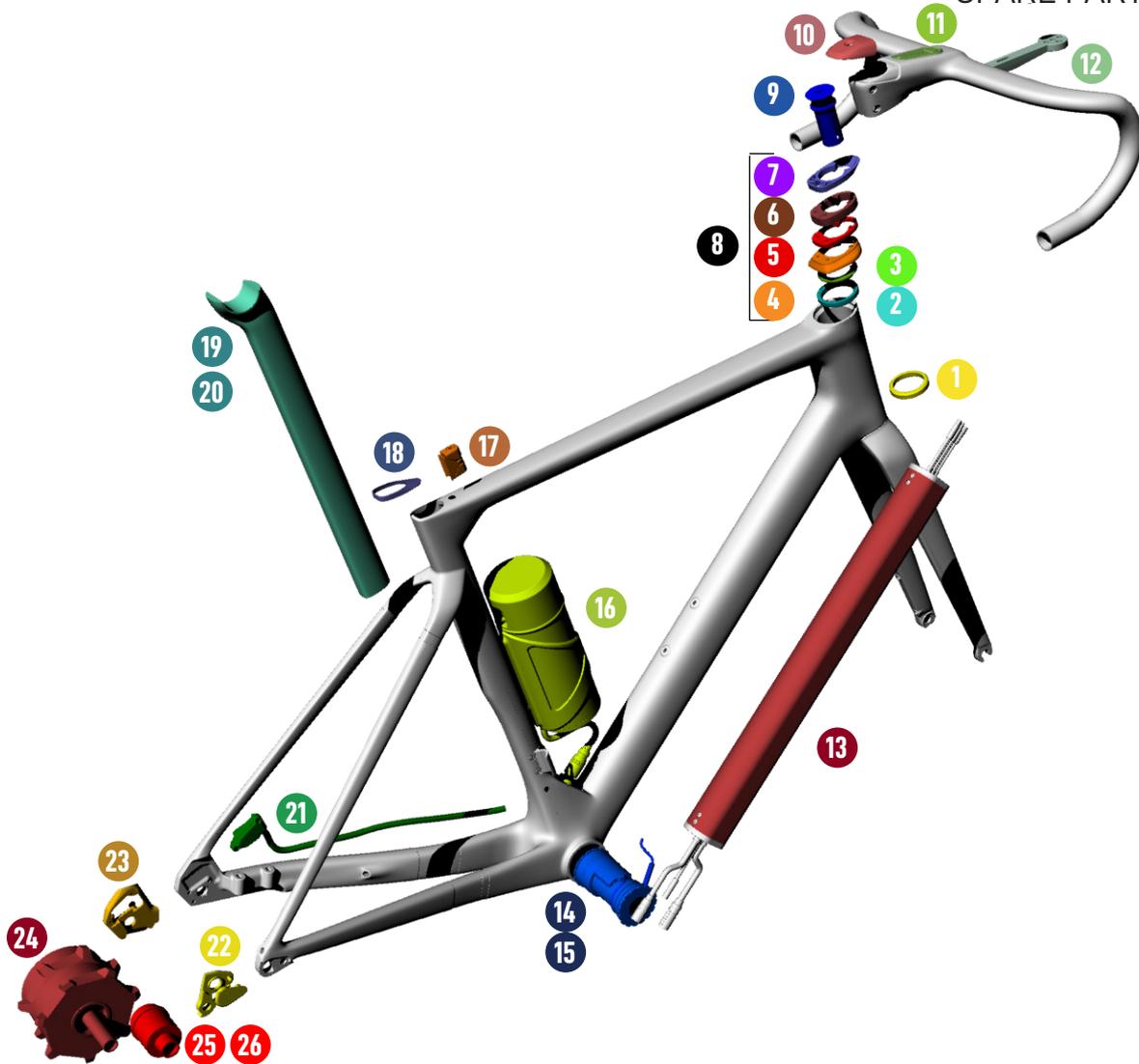
## KEYPOINTS



### FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS

HEADTUBE	1"1/4 - 1"1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SSLIM 39 X 46.9
LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm
REAR STAYS O.L.D.	142 mm
BB SHELL	MAHLE TORQUE SENSOR
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILLEUR TYPE	REMOVABLE FRONT DERAILLEUR SUPPORT
SEATPOST COLLAR	WTP-SPEXP

SPARE PARTS

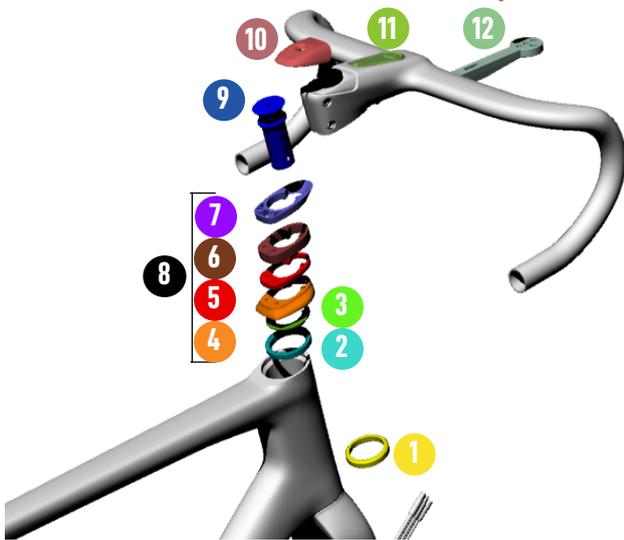


SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	WILIER BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7
3	WTP-COMPRING-SS	WILIER FRAME RING SUPERSLIM
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACERS5	SPACER 5MM
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
7	W0TS	TOP SPACER
8	W0KITS	SPACERS KIT
9	EXROUFG	ROUND FORK EXPANDER
10	WFBTC	TOP CAP
11	34010400000100	IWOC ONE HEAD X20
12	W0CICLOC	CYCLOCOMPUTER HOLDER
13	23010400000000	BATTERY PACK X20 250WH

SPARE PARTS		
14	41010400001000	SRAM X20 TQS BB386 EVO
15	41010400003000	SHIMANO X20 TQS BB386 EVO
16	24010400000000	RANGE EXTENDER X20 E-185
17	WTP-SPEXP	SEATPOST EXPANDER
18	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL
19	STFILA-15	SEATPOST -15 OFFSET
20	STFILA0	SEAPOST 0 OFFSET
21	60010410000000	DROPOUT CABLE X20
22	WTP-RD20HY	DROPOUT FILANTE HYBRID
23	WHY20SLIDE	SLIDING DROPOUT FILANTE HYBRID
24	60010400000000	DRIVE UNIT X20
25	60010418006000	SRAM XDR FREEWHEEL SET
26	60010418001000	SHIMANO HG FREEWHEEL SET



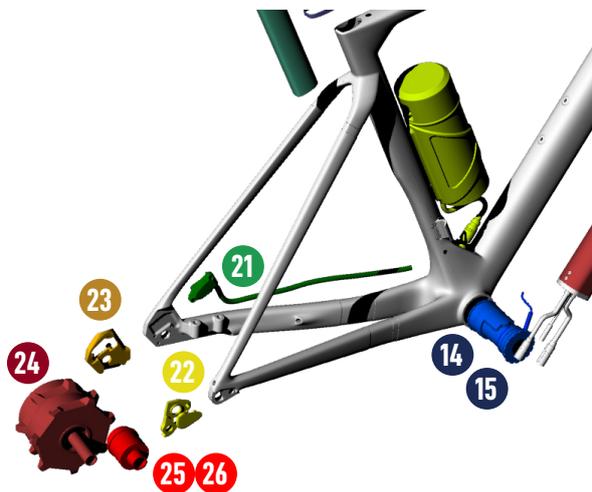
**FILANTE**  
HYBRID



SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	WILIER BEARING SUPERSLIM 39 X46.9 X 7
3	WTP-COMPRING-SS	WILIER FRAME RING SUPERSLIM
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
7	W0TS	TOP SPACER
8	W0KITS	SPACERS KIT
9	EXROUFK	ROUND FORK EXPANDER
10	WFBTC	TOP CAP
11	34010400000100	IWOC ONE HEAD X20
12	W0CICLOC	CYCLOCOMPUTER HOLDER



SPARE PARTS		
13	23010400000000	BATTERY PACK X20 250WH
16	24010400000000	RANGE EXTENDER X20 E-185
17	WTP-SPEXP	SEATPOST EXPANDER
18	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL
19	STFILA-15	SEATPOST -15 OFFSET
20	STFILA0	SEATPOST 0 OFFSET



SPARE PARTS		
14	41010400001000	SRAM X20 TQS BB386 EVO
15	41010400003000	SHIMANO X20 TQS BB386 EVO
21	60010410000000	DROPOUT CABLE X20
22	WTP-RD20HY	DROPOUT FILANTE HYBRID
23	WHY20SLIDE	SLIDING DROPOUT FILANTE HYBRID
24	60010418006000	DRIVE UNIT X20
25	60010418006000	SRAM XDR FREEWHEEL SET
26	60010418001000	SHIMANO HG FREEWHEEL SET



## FAQ

**¿Cuál es la velocidad máxima que puedo alcanzar en el modo asistido?**

La velocidad máxima a la que puede llegar la Filante Hybrid con el motor es de 25 km/h para el mercado europeo y de 20 mp/h allí donde la normativa estatal extracomunitaria lo permita.

**¿Cuánto pesa el conjunto del sistema de asistencia al pedaleo?**

El sistema de asistencia X20 pesa 3,3 kg, batería y motor eléctrico incluidos. De hecho, es el más ligero del mercado.

**¿Cuántos niveles de asistencia proporciona la Filante Hybrid?**

Cuatro niveles de asistencia, que pueden seleccionarse a través de la Head Unit del manillar: ECO Mode 1, SPORT Mode 2, BOOST Mode 3, AUTOMATIC Mode 4. El usuario final podrá modular los niveles de asistencia a través de la aplicación My SmartBike.

**¿Qué autonomía tiene el modelo Filante Hybrid?**

La autonomía varía en función de muchos factores, como el estilo de conducción, el nivel de asistencia requerido, el peso del usuario, la pendiente de la ruta y la capacidad de pedaleo. Tras varios test hemos llegado a la conclusión que el ciclista puede cubrir un desnivel positivo en subida de entre 1.000 m y 2.000 m, dependiendo de la dificultad del trayecto, con la batería en marcha y sin parar durante más de hora y media.

**¿Puedo usar la Filante Hybrid sin batería?**

No recomendamos sacar la batería. La bicicleta Filante Hybrid también puede usarse con el sistema de asistencia en modo off (apagado).

**¿Puedo aumentar la autonomía de la Filante Hybrid?**

No, puede cargar la batería de litio de la Filante Hybrid en cualquier momento, independientemente del estado de carga.

**¿Tengo que esperar a que la batería esté totalmente descargada antes de recargarla?**

No, puede cargar la batería de litio de la Filante Hybrid en cualquier momento, independientemente del estado de carga.

**¿Cuántas veces puedo recargar la Filante Hybrid?**

Garantizamos 500 recargas, a partir de las cuales la capacidad será del 60 % de la inicial. Para las siguientes 500 recargas, la batería disminuirá gradualmente.

**¿Cómo puedo comprobar el nivel de carga de la batería?**

Puedes ver el nivel aproximado de carga de la batería en el indicador luminoso de la Head Unit instalada en el manillar. Para conocer el estado exacto de carga de la batería, puede conectarse a la aplicación MAHLE o al ciclocomputador Pulsar ONE.

**¿Después de cuánto tiempo tengo que cargar la batería?**

Si no tiene que usar la bicicleta durante un largo período de tiempo, se recomienda cargar la batería al menos un 60 % antes de aparcarla. Si al cabo de 6 meses el nivel de carga es inferior al 20 %, recomendamos cargarla otra vez al menos un 60 %.

**¿Puedo usar la Filante Hybrid si llueve?**

Por supuesto, el sistema es estanco (impermeable).



## FAQ

### ¿Cómo puedo limpiar mi Filante Hybrid?

Igual que las demás bicicletas de carretera. NO use agua a alta presión, podría entrar en el motor o en el puerto de comunicación en la caja del pedalier. Se recomienda usar paños suaves, jabón neutro y secar completamente antes de usar.

### ¿Debería revisar periódicamente el sistema eléctrico de asistencia?

El sistema eléctrico no requiere ningún mantenimiento especial. Wilier Triestina recomienda llevar el producto a uno de sus distribuidores oficiales para hacer un mantenimiento y una revisión periódica tras 12 meses, de tal modo que pueda mantener la máxima eficiencia de pedaleo durante mucho tiempo.

### ¿Cómo puedo ver si hay algún fallo o anomalía?

El panel de control retroiluminado del manillar parpadeará de color rosa. Al mismo tiempo, aparecerá una señal de fallo/anomalía en la aplicación de MAHLE. En el caso de que el error se repita, póngase en contacto con un distribuidor oficial ¡Wilier Triestina para realizar un diagnóstico más en detalle del problema.

### ¿Qué debo hacer en caso de fallo o anomalía?

Si su bicicleta presenta un fallo o una anomalía, consulte en primer lugar la herramienta de diagnóstico / solución de problemas de la APP MAHLE. Si el problema no se soluciona, póngase en contacto con un distribuidor oficial Wilier Triestina para que compruebe el problema con las herramientas de diagnóstico avanzado en el punto de venta. La intervención por una persona no autorizada más allá del límite indicado en la guía de resolución de problemas anulará la garantía del producto.

### ¿Y si tengo preguntas sobre el sistema de pedaleo asistido?

Diríjase al distribuidor Wilier Triestina donde compró la bicicleta o a través del formulario de contacto en el sitio web <https://www.wilier.com/es/contactos>

### ¿Dónde puedo encontrar el manual del usuario?

En el momento de la compra de la Filante Hybrid se le hará entrega de la documentación impresa sobre la bicicleta.

### ¿Puedo cambiar el grupo de la Filante Hybrid?

Sí, puede cambiar el montaje del grupo de su Filante Hybrid. El nuevo motor X20 permite poner otro núcleo, así que es compatible con la mayoría de sistemas del mercado.

### ¿De qué accesorios puedo disponer para mi Filante Hybrid?

Tiene a disposición montajes Shimano y Sram. La rueda trasera está tanto en la versión carbono como aluminio.

### ¿Qué sensores permiten al nuevo sistema de asistencia X20 mejorar el rendimiento?

Además del clásico Speed Sensor, que ajusta la potencia dispensada por el motor en función de la velocidad, hay un sensor de par en la zona del eje de pedalier que ajusta la potencia dispensada por el motor en función de la fuerza ejercida en los pedales.



