

**INTRODUZIONE TECNICA**  
REV.01



**CENTO1HY**

2

WILIERPEDIA 2019

ROAD COLLECTION

Cento1 Hybrid è stata progettata per ridisegnare i confini di usabilità di una bicicletta da corsa di alto livello: un prodotto che mescola i tratti distintivi delle specialissime Wilier Triestina con l'intelligenza del sistema di servo assistenza più leggero sul mercato. Il risultato è una vera bicicletta da corsa a pedalata assistita di 11,9 KG, un peso record per la categoria e-road.

### GET YOURS

La prima bicicletta da corsa intelligente creata con una missione ben precisa: dare a quante più persone possibili l'opportunità di gioire delle emozioni che solo una bicicletta da corsa di alta gamma può dare.

Cento1 Hybrid è stata pensata per te, chiunque tu sia: Get Yours!



## LA BICI DA CORSA CON PEDALATA ASSISTITA PIÙ LEGGERA DEL MERCATO

Uno degli aspetti più importanti è stato il raggiungimento di un peso record: abbiamo una bici da corsa con pedalata assistita che pesa meno di 12 kg. Un telaio leggero in carbonio monoscocca, componenti meccanici di alta qualità e un sistema di servo assistenza Ebikemotion, che con un peso complessivo (motore, batteria e comandi) di 3,7 KG è il sistema più leggero del mercato.



## FEELING RACING IN UNA VERA BICI DA CORSA

Nella progettazione di Cento1 Hybrid abbiamo pensato a tutte quelle persone che si avvicinano per la prima volta al mondo delle bici da corsa e pure alle migliaia di appassionati che già usano le bici da corsa ma che fanno fatica a tenere le ruote dei propri amici o che non riescono più a scalare la propria salita preferita.

Cento1 Hybrid è composta da un telaio e una forcella in carbonio monoscocca, costruiti con gli stessi materiali compositi e con le stesse tecnologie che abitualmente utilizziamo per le biciclette di alta gamma da competizione. Le geometrie del telaio di Cento1 Hybrid derivano dalla famiglia NDR, biciclette racing-endurance che richiedono posture meno affaticanti ma al tempo stesso con un approccio racing. I componenti allestiti su Cento1 Hybrid sono di tipo tradizionale, come i freni a disco ad azionamento idraulico, il gruppo Shimano ad 11 velocità o cerchi in alluminio ad alto profilo.

L'unico componente diverso dall'allestimento standard è il mozzo posteriore che contiene la drive unit che dà assistenza alla pedalata. L'energia richiesta dal motore è fornita dalla batteria perfettamente integrata all'interno del tubo obliquo del telaio. Il controllo del sistema (accensione, spegnimento e monitoraggio) viene comandato da un pulsante integrato nel tubo orizzontale che permette di scegliere le varie modalità di assistenza della nostra Cento1 Hybrid.



## INTELLIGENZA A BORDO

L'intelligenza installata a bordo di Cento1 Hybrid permette di capire e superare i limiti di chi la sta pedalando, assistendo il ciclista nel momento opportuno. Ci sono diverse opzioni su come utilizzare e gestire tutto il sistema. La più semplice è quella di interfacciarsi esclusivamente con il controller integrato nel tubo orizzontale, grazie al quale si può accendere il sistema, spegnerlo e selezionare il livello di aiuto desiderato, semplicemente premendo il pulsante retroilluminato.

Chi invece cerca una migliore interazione con il sistema può scaricare da AppStore o PlayStore l'APP dedicata EBIKEMOTION, con la quale entrare nel cuore di comando del sistema. Questo applicativo apre tutta una serie di funzionalità, dalle più semplici (le classiche funzioni da ciclocomputer come display velocità, distanza, livello di carica rimanente, pendenza, etc..) alle più complesse (gestione della navigazione e programmazione delle uscite, registrazione dei dati, alert sulle previsioni meteo, etc..)

L'intelligenza di Cento1 Hybrid non si ferma solo a questo: un grosso aiuto può essere dato quando si vuole tenere sotto controllo, ad esempio, la frequenza cardiaca.

Se il sistema è accoppiato con una fascia di rilevamento del battito cardiaco, è possibile impostare la massima frequenza cardiaca raggiungibile. Durante l'attività se il cuore raggiunge la soglia prestabilita, il sistema attiverà il motore, consentendo di riportare i battiti sotto la soglia limite senza dover smettere di pedalare.



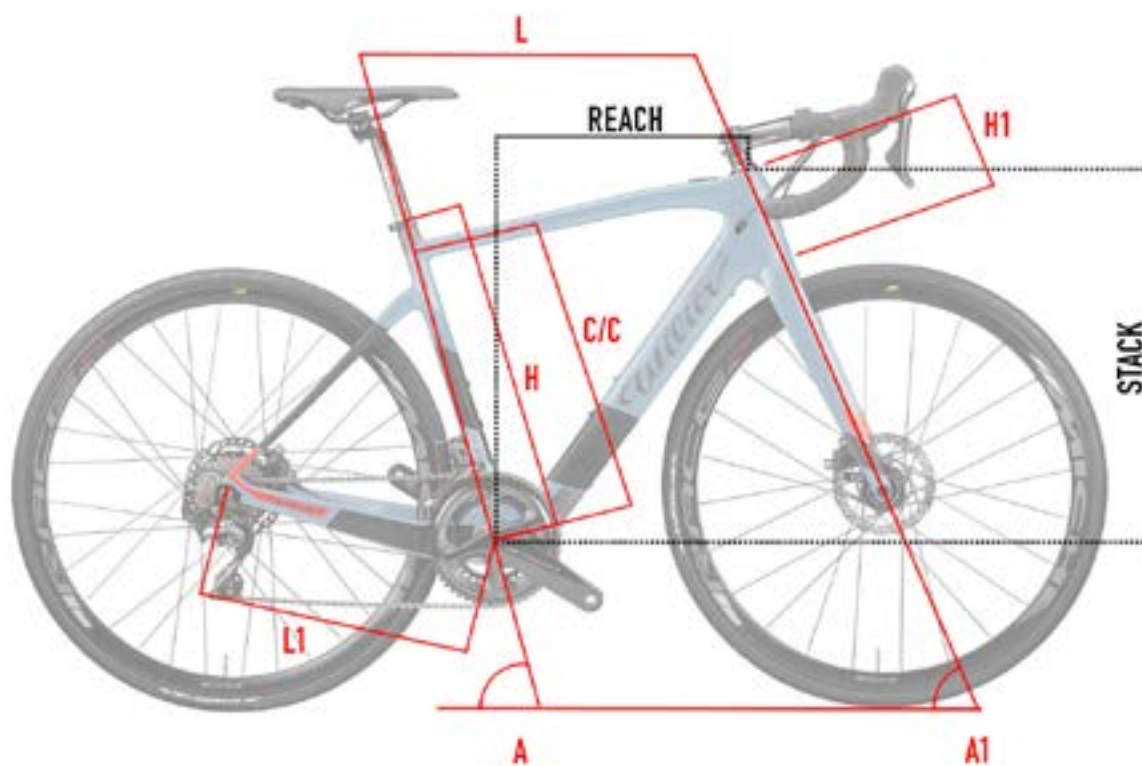
COLOR	BLACK / RED
FINISH	MATT
COLOR CODE	Y1



COLOR	BLUE / BLACK
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Y2



## GEOMETRIE E TAGLIE



SIZE	C/C	L	H	A	H1	L1	A1	REACH	STACK
	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]
XS	37,5	50,5	43,0	75	10,4	40,6	70,5	365	515
S	40,5	52,5	46,0	74,5	12,1	40,6	71,0	376	532
M	44,5	54,4	50,0	74	14,5	40,8	71,5	383	555
L	47,5	56,1	53,0	73,5	16,6	41	72,0	390	576
XL	51,5	57,8	57,0	73,0	18,5	41,1	72,5	395	595

## KEYPOINTS TELAIO



## COPPIE DI SERRAGGIO INDICATIVE

ELENCO	Nm	ELENCO	Nm
ATTACCO MANUBRIO ALU/CARBON ROAD E MTB	5	COLLARINO LEVE COMANDO SU MANUBRIO CARBON MTB	4
GUARNITURE 386 SHIMANO/CAMPAGNOLO/FSA (bullone centrale)	40	BULLONI DI FISSAGGIO PORTA BORRACCIA	2.5
BULLONI INGRANAGGIO GUARNITURA IN LEGA LEGGERA	10	REGGISELLA 101 SR DOTATO DI DOPPIO MORSETTO DI REGOLAZIONE	8
MOVIMENTO CENTRALE (accoppiamento filettato)	30	TAPPO EXPANDER	4
BULLONE MONTAGGIO CAMBIO POSTERIORE	8	PEDALI	40
BULLONE MONTAGGIO DERAGLIATORE ANT. ROAD (integrato)	7	FISSAGGIO SELLA	4
BULLONE MONTAGGIO DERAGLIATORE ANT. ROAD (a fascetta)	3	PERNO PASSANTE MOZZI	3/4
BULLONE MONTAGGIO DERAGLIATORE ANT. MTB (integrato)	7	EXPANDER DELLA FORCELLA	8
BULLONE MONTAGGIO DERAGLIATORE ANT. MTB (a fascetta)	3	FISSAGGIO FRENI (caliper,disco)	5
COLLARINO LEVE COMANDO SU PIEGA ALU ROAD	10	VITI INTERCAMBIABILI	3
COLLARINO LEVE COMANDO SU PIEGA CARBON ROAD	8	VITI PASSAGGIO PIASTRINA PASSACAVI	3
COLLARINO LEVE COMANDO SU MANUBRIO ALU MTB	5	VITI FISSAGGIO CABLE STOPPERS SOSTITUIBILI	5



## LISTA RICAMBI



## VERSIONE MECCANICA

	B2B CODE	DESCRIPTION
1	X35LOCKNUT	MOTOR LOCK
2	X35MAGNUT	FREEWHEEL MAGNET
3	X35LOWAKIT	KIT MOTOR LOCKS
4	X35M1SHIELD	MOTOR SHIELD
5	X35PASSENSOR-B	SPEED SENSOR
6	WTP-HY-BBSHELL	BB COVER
7	WTP-101HY-FD	DERAILLEUR SUPPORT
8	WTP-101HY-D2	DROPOUT
9	WTP-CO-A	OPEN CABLE CAP
10	WTP-CO-A	OPEN CABLE CAP
	WTP-CO-A	OPEN CABLE CAP
11	X350NEHCUR	HOLDER IWOC
12	X35EXBATSP1	EXTERNAL BATTERY

## VERSIONE ELETTRONICA

	B2B CODE	DESCRIPTION
1	X35LOCKNUT	MOTOR LOCK
2	X35MAGNUT	FREEWHEEL MAGNET
3	X35LOWAKIT	KIT MOTOR LOCKS
4	X35M1SHIELD	MOTOR SHIELD
5	X35PASSENSOR-B	SPEED SENSOR
6	WTP-HY-BBSHELL	BB COVER
7	WTP-101HY-FD	DERAILLEUR SUPPORT
8	WTP-101HY-D2	DROPOUT
9	WTP-CO-EL	ELECTRONIC CABLE CAP
	WTP-CO-EL	ELECTRONIC CABLE CAP
	WTP-CO-GTREL	ELECTRONIC CABLE CAP OPEN
11	X350NEHCUR	HOLDER IWOC
12	X35EXBATSP1	EXTERNAL BATTERY





## FAQ

<b>Il sistema di assistenza elettrico ha bisogno di una revisione periodica?</b>	Il sistema elettrico non richiede manutenzione speciale. Wilier Triestina raccomanda vivamente un tagliando di manutenzione e controllo periodico dopo circa 25 cicli di ricarica completa oppure ogni 12 mesi, presso un Rivenditore Ufficiale Wilier Triestina, in modo da mantenere nel tempo la massima efficienza di pedalata.
<b>Come vengono segnalati eventuali guasti o anomalie?</b>	Il controller retroilluminato posto sul tubo orizzontale inizia lampeggiare con un colore rosa. Contemporaneamente nell'app Ebikemotion appare un triangolo rosso di segnalazione guasto / anomalia.
<b>Esiste uno strumento di diagnosi?</b>	Sì, l'APP Ebikemotion ha delle funzionalità di diagnostica di base. Il rivenditore autorizzato Wilier Triestina dispone di strumenti di diagnosi più avanzati.
<b>Come mi devo comportare in caso di guasto o anomalie?</b>	Se la vostra bici dovesse presentare un guasto o anomalia, potete in prima battuta consultare lo strumento di diagnosi / risoluzione dei problemi della APP Ebikemotion. Se il problema non dovesse risolversi dovrete rivolgervi ad un Rivenditore ufficiale Wilier Triestina per verificare il problema tramite gli strumenti di diagnosi avanzata a disposizione del punto vendita. Interventi personali diversi da quelli specificati nelle guida alla risoluzione dei problemi fanno decadere la Garanzia sul prodotto.
<b>A chi posso rivolgermi per domande sul sistema di pedalata assistita?</b>	Recarsi presso il Rivenditore Wilier Triestina, dove è stata acquistata la bicicletta oppure tramite il modulo contatti presente nel sito <a href="https://www.wilier.com/it/contatti">https://www.wilier.com/it/contatti</a>
<b>Dove posso trovare il manuale utente?</b>	Una guida introduttiva cartacea viene consegnata insieme a Cento1 Hybrid all'atto della vendita.
<b>Qual è la velocità massima raggiungibile in modalità assistita?</b>	La velocità massima raggiungibile con motore in trazione è di 25 km/h.
<b>Quanto pesa l'intero sistema di assistenza alla pedalata?</b>	Il sistema di assistenza pesa 3.7 kg, comprensivo di batteria e motore elettrico. Il più leggero presente attualmente nel mercato.
<b>Quanti livelli di assistenza sono presenti nella Cento1 Hybrid?</b>	Sono presenti tre diversi livelli di assistenza, modulabili a seconda delle proprie esigenze nell'app eBikemotion (una volta associata l'app alla bici, andare su impostazioni > Impostazioni motore).



## FAQ

**Quanta autonomia garantisce la Cento1 Hybrid?**

L'autonomia garantita varia a seconda di molteplici fattori: dallo stile di guida, dal livello di assistenza impostato, dal peso dell'utilizzatore, dalla pendenza del percorso e dalla capacità di pedalata. In seguito ai nostri test, abbiamo accertato la possibilità di coprire un dislivello positivo in salita compreso tra i 1000m e 2000m a seconda della difficoltà del tracciato, con un percorso in salita la batteria lavora per più di un'ora e mezzo consecutivamente.

**È possibile usare Cento1 Hybrid senza batteria?**

Sconsigliamo di rimuovere la batteria, tuttavia Cento1 Hybrid può essere utilizzata anche in modalità off (spento).

**È possibile aumentare l'autonomia della Cento1 Hybrid?**

Sì, installando una seconda batteria opzionale a "foggia di borraccia" sul tubo sella della Cento1 Hybrid. Questa batteria sarà acquistabile da autunno 2018 presso i rivenditori Wilier Triestina.

La capacità totale sarà pari a 460Wh.

**Devo aspettare che la batteria sia totalmente scarica prima di ricaricarla?**

No, la batteria al litio presente in Cento1 Hybrid può essere caricata in qualsiasi momento, poiché non soffre di effetto memoria.

**Quante ricariche posso compiere con Cento1 Hybrid?**

Il numero delle ricariche al 100% di capacità è garantito per 500 volte, poi si assicura una ricarica a scemare fino a fine ciclo (pari ad una capacità di circa il 60%).

**È possibile verificare il livello di carica della batteria?**

Sì, si può avere un livello di carica indicativo della batteria controllando la spia luminosa di iWoc presente nel tubo orizzontale del telaio. La legenda del colore delle luci è presente nel foglio illustrativo di Cento1 Hybrid. Se si vuole conoscere il valore puntuale di carica della batteria, ci si può collegare all'app Ebikemotion e leggere il valore indicato.

**Dopo quanto devo ricaricare la batteria?**

Se la bici rimane inutilizzata per un lungo periodo, raccomandiamo di caricare la batteria almeno fino al 60% prima di lasciarla inutilizzata. Se dopo 6 mesi il livello di carica è inferiore al 20%, consigliamo di caricarla nuovamente almeno fino al 60%.

**Posso usare Cento1 Hybrid con la pioggia?**

Certo, il sistema è impermeabile all'acqua (waterproof).

**Come posso pulire Cento1 Hybrid?**

Le modalità di pulizia di Cento1 Hybrid si equivalgono a quelle di tutte le altre bici da corsa. La bicicletta non deve essere lavata con acqua ad alta pressione, in quanto l'acqua potrebbe entrare nel motore o nella porta di comunicazione posta sopra la scatola movimento centrale. Si raccomanda una pulizia con panni morbidi, sapone neutro e una perfetta asciugatura prima dell'uso.