



ITA

MONTAGGIO BATTERIA SU CENT01 HYBRID

MONTAGGIO BATTERIA SU CENTO1 HYBRID



ATTENZIONE: ogni batteria, motore e telaio della bici sono associati uno con l'altro, quindi non puoi cambiare tali componenti in un'altra bici. IL SISTEMA NON FUNZIONERA'. La seguente procedura è adeguata a taglie di bici S e M. per taglie maggiori, il montaggio della batteria deve essere compiuto con la forcella rimossa.

1. Aprire il coperchio posizionato al termine del tubo obliquo sotto al movimento centrale. Se presenti, rimuovere le viti dal tubo obliquo.



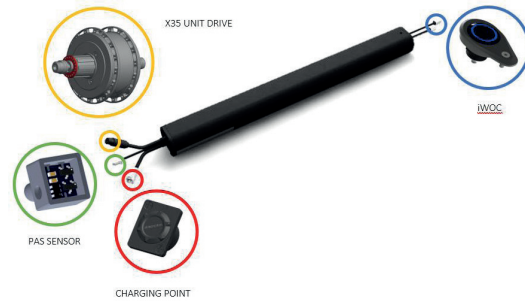
2. Proteggere i connettori della batteria con dello scotch carta, in modo da non danneggiarli durante le operazioni di montaggio.



3. Collegare il connettore che dovrà collegarsi al pulsante iWOC con una guida metallica, in modo da poterlo estrarre in seguito dal foro apposito nel tubo orizzontale. operazioni di montaggio.



4. Predisporre la batteria con la giusta orientazione: il terminale con due cavi verso l'alto (uno che si collega al pulsante iWOC e l'altro predisposto per future applicazioni) e il terminale con tre cavi verso il basso (uno che si collega al motore, uno al charging point e uno al PAS sensor).



5. Posizionare la batteria lungo il tubo obliquo facendola scorrere all'interno. Fare attenzione a posizionarla correttamente, con la faccia piana aderente al tubo obliquo.



6. Fissare la batteria al telaio con le viti precedentemente rimosse dal tubo obliquo (potrebbero essere anche conservate all'interno della scatola della bici); le viti vanno inserite negli appositi 3 inserti, facendo attenzione che le altre guaine che passano all'interno del tubo obliquo passino sopra alla batteria.



7. Collegare i cavi della batteria ai cavi degli altri dispositivi (rimuovere pertanto lo scotch carta che proteggeva i vari connettori).

8. Collegare correttamente il connettore del pulsante iWoc con quello a 9 pins della batteria.



9. Installare il pulsante iWOC nel tubo orizzontale, fissandolo con l'apposita vite con coppia di serraggio massima pari a 2Nm.



10. Collegare il cavo della batteria con quello corrispondente del charging point.



11. Fissare il charging point con le viti di serraggio, posizionando correttamente il coperchio protettivo in plastica.



12. Collegare adeguatamente il cavo motore con quello della batteria; per l'inserimento seguire le frecce che si trovano nel punto di inserimento. Fissare il cavo al tubo del carro con le apposite clips.



13. Collegare il cavo batteria con il cavo del PAS sensor, con chiusura a clip. Attenzione far combaciare adeguatamente i due cavi, altrimenti si rischia di danneggiare i pin all'interno del connettore.



14. Richiudere il coperchio che si trova sotto la scatola movimento aiutandosi con l'apposita vite di chiusura.

