



ITA

SMONTAGGIO BATTERIA SU CENT01 HYBRID

SMONTAGGIO BATTERIA SU CENTO1 HYBRID



ATTENZIONE: ogni batteria, motore e telaio della bici sono associati uno con l'altro, quindi non è possibile cambiare tali componenti in un'altra bici. IL SISTEMA NON FUNZIONERA'. La seguente procedura è adeguata a taglie di bici S e M. per taglie maggiori, lo smontaggio della batteria deve essere compiuto con la forcella rimossa.

1. Aprire il coperchio posizionato al termine del tubo obliquo sotto al movimento centrale.



2. Scollegare il cavo motore con quello della batteria; seguire le frecce che si trovano nel punto di inserimento. Togliere le clips che fissano il cavo al tubo del carro.



3. Scollegare il cavo batteria dal cavo del PAS sensor. Attenzione a rimuovere adeguatamente i due cavi, altrimenti si rischia di danneggiare i pin all'interno del connettore.



4. Scollegare il cavo della batteria da quello del charging point.



5. Rimuovere il pulsante iWOC dal tubo orizzontale, svitando l'apposita vite.



6. Scollegare il connettore del pulsante iWoc da quello a 9 pins della batteria.



7. Proteggere i connettori della batteria con dello scotch carta, in modo da non danneggiarli durante le operazioni di smontaggio.

8. Rimuovere le viti che sorreggono la batteria lungo il tubo obliquo. Durante l'operazione, mantenere una mano a sostegno della batteria, in modo che non scivoli durante l'operazione di smontaggio.





9. Rimuovere la batteria dal tubo obliquo facendola scorrere verso l'esterno. Fare attenzione a non danneggiare i cavi passanti all'interno del tubo obliquo.

