

RAVE SLR

RAVE^{SLR}

Percorrere nuove strade non è solo un'attitudine. Può diventare anche l'obiettivo di chi produce biciclette da più di 116 anni. Con Rave SLR abbiamo volto lo sguardo verso nuovi orizzonti, creando un prodotto con due anime distinte, perfette per l'all-road, perfette per il gravel, ma accomunate da un'incredibile predisposizione racing.

Rave SLR sarà una nuova esperienza di ciclismo, inaspettata per molti.





EQUIPAGGIAMENTO ROAD o GRAVEL

Entrambi i colori di Rave SLR possono essere allestiti con montaggi di alta gamma da strada (nuovo Shimano Dura Ace Di2, nuovo Shimano Ultegra Di2, Sram Force AXS) oppure con montaggi gravel di alto livello (Campagnolo Ekar, Shimano GRX o il nuovo Sram Force AXS XPLR) con coperture strada o gravel fino a 42mm.



LEGGERA

Per fare il telaio leggero abbiamo usato lo stesso mix di carbonio di Filante SLR e Wilier 0 SLR, giusto per rendere l'idea.



REATTIVA

Per fare il telaio reattivo abbiamo messo in campo tutta la nostra esperienza maturata nell'uso dei tecnopolimeri, mixando carbonio a speciali fibre viscoelastiche come il Liquid Crystal Polymer. Tecnologie costruttive mutuata da quelle usate per Filante SLR e Wilier 0 SLR, prodotti con un'ottima qualità di guida riconosciuta dai corridori professionisti più esigenti.



RAVE^{SLR}

PERFORMANTE

La performance è un chiodo fisso che abbiamo da sempre. E non poteva essere diversa la genesi di Rave SLR. Traducendo performance in aspetti concreti parliamo di un telaio leggero, reattivo (rigido dove necessario) e con geometrie da corsa.



GEOMETRIE RACING BILANCIATE

Per fare il telaio con geometrie racing bilanciate siamo partiti dai riferimenti racing dei top di gamma da strada, mixandoli con quote telaio di derivazione endurance e gravel: tutto senza snaturare l'obiettivo performante che ci eravamo posti all'inizio della progettazione. Uno stack leggermente più alto e un reach un po' più corto rispetto alle bici da pura competizione che, combinati con i manubri monoscocca in carbonio disponibili sono il perfetto punto di incontro tra alte prestazioni e comodità.



MANUBRIO E CAVI INTEGRATI

Oltre ad avere un peso contenuto, i manubri monoscocca 0-Bar e J-Bar disponibili negli equipaggiamenti Rave SLR accolgono al loro interno i cavi di freni e comandi, indirizzandoli all'interno del telaio. La combo attacco / piega ha un design essenziale, con linee sinuose ed arrotondate per garantire la massima ergonomia dell'impugnatura e per dare a Rave SLR quell'eleganza tipica dei prodotti di alta gamma Wilier Triestina.





DISTANZIALI EASY-FIT

I distanziali interposti tra il tubo sterzo del telaio e il manubrio sono in materiale composito ad alta rigidità, con una particolare cavità dedicata al passaggio dei cavi. Sono composti da due parti così da consentirne un rapido montaggio e smontaggio, senza interferire con i cavi che scorrono tra manubrio e telaio.

RIAVE^{SLR}

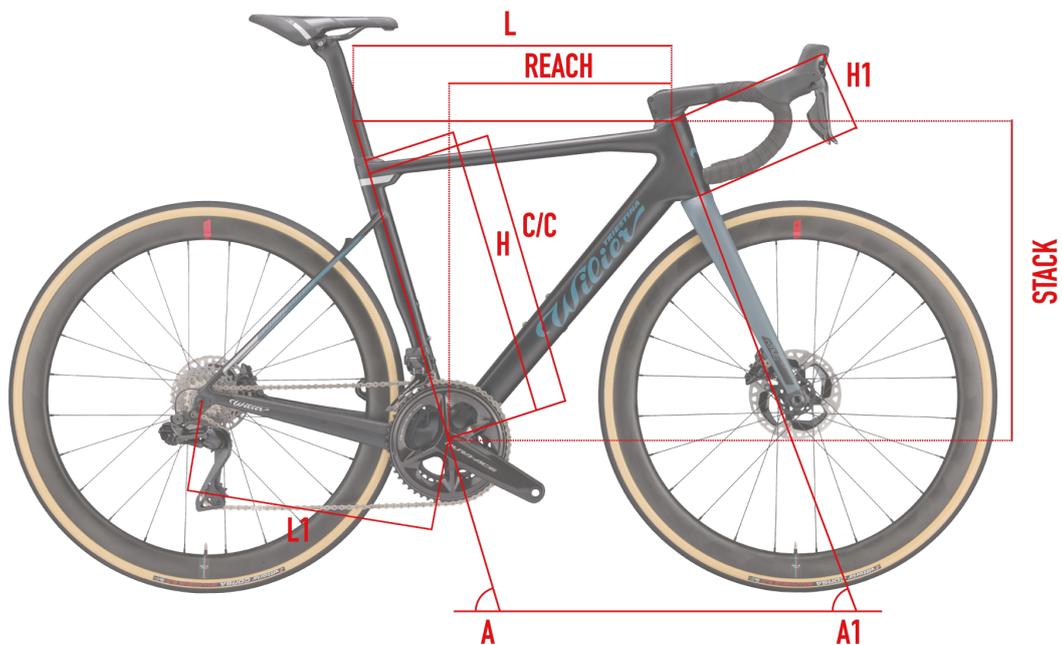
COLOR	BLACK/GREY
FINISH	MATT
COLOR CODE	V1



COLOR	SAND/GREEN
FINISH	MATT
COLOR CODE	V2

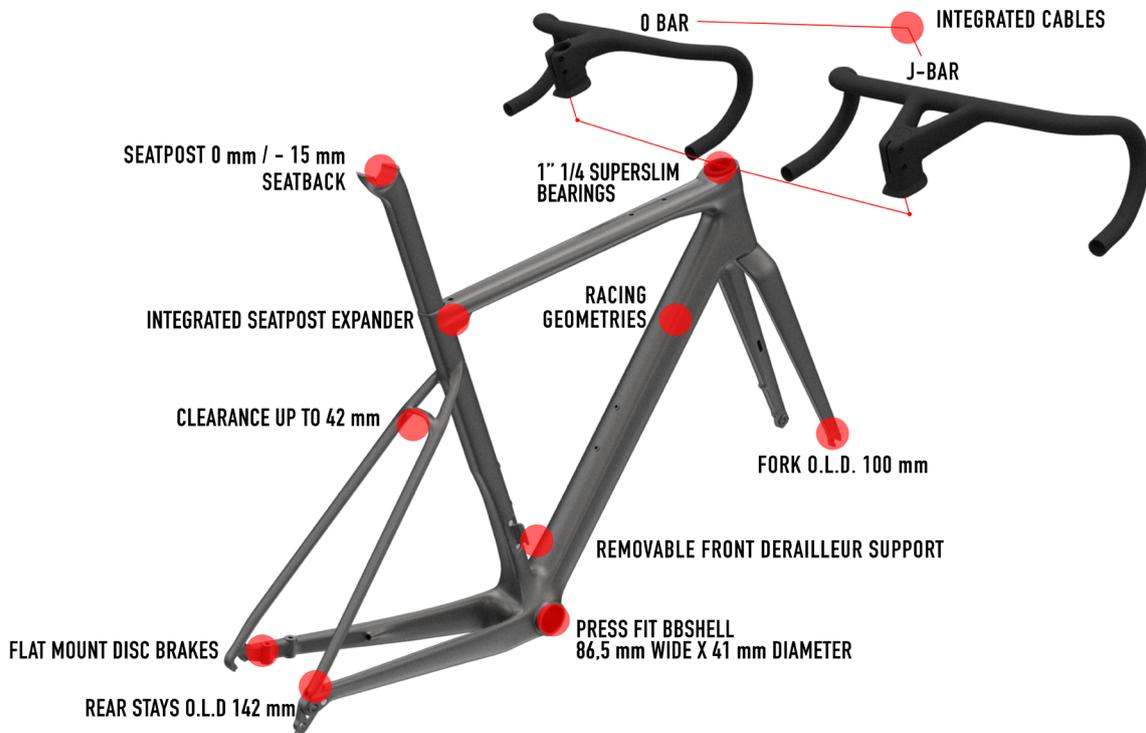


GEOMETRIE E TAGLIE



	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WB
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	45	43,2	51	75	9,8	42,1	70	370	513	997
S	48	46,2	52,7	74,5	11,8	42,2	70	377	532	1012
M	50	48,2	54,5	74	13,4	42,3	71	384	551	1017
L	52	50,2	56,1	73,5	15,4	42,3	71	391	570	1031
XL	54	52,2	57,9	73	17,2	42,5	71,5	398	589	1041
XXL	56	54,2	59,7	72,5	18,9	42,7	72	405	608	1051

KEYPOINTS

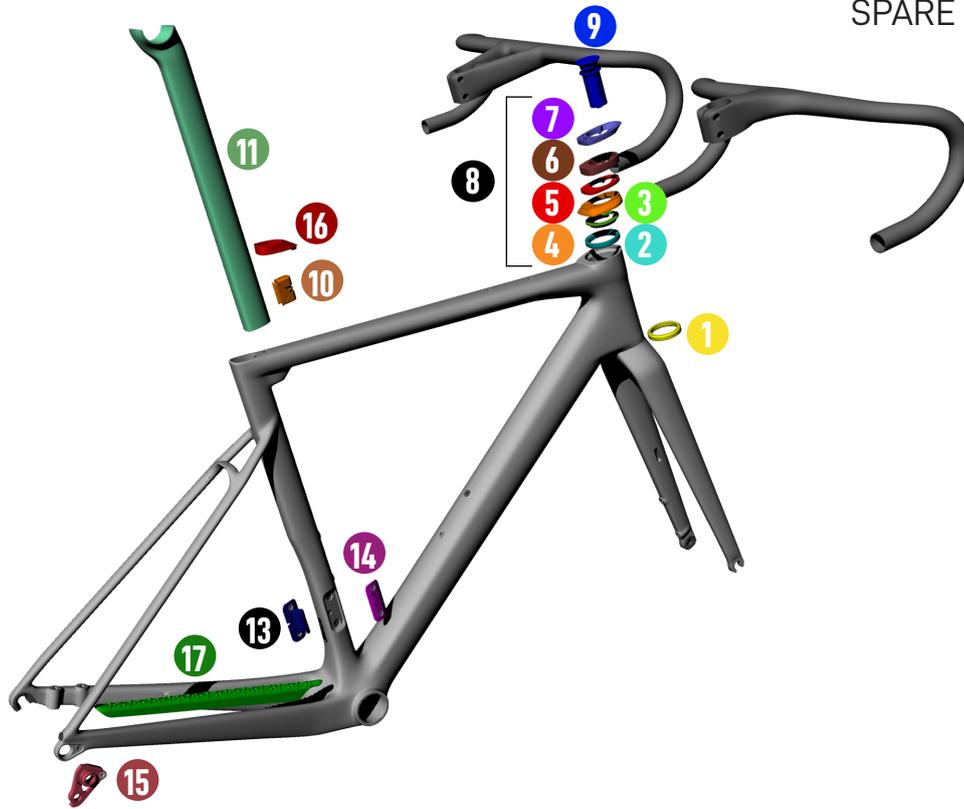


FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS

HEADTUBE	1"1/4-1"1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SS 39 X 46.9
LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm
REAR STAYS O.L.D.	142 mm
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 wide x 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILLEUR TYPE	REMOVABLE FRONT DERAILLEUR SUPPORT
SEATPOST COLLAR	WTP-SPEXP

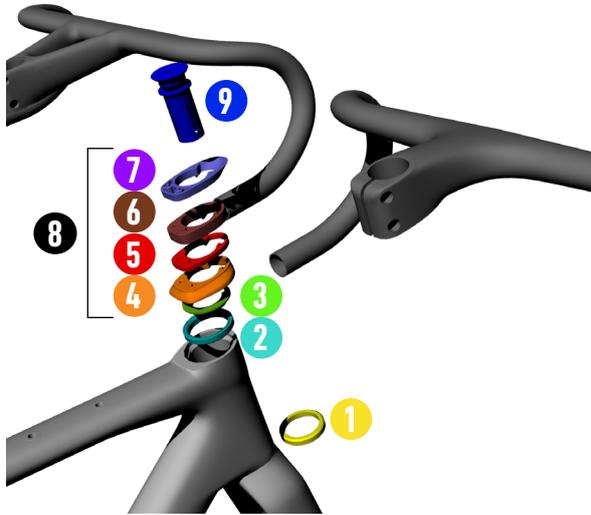


SPARE PARTS

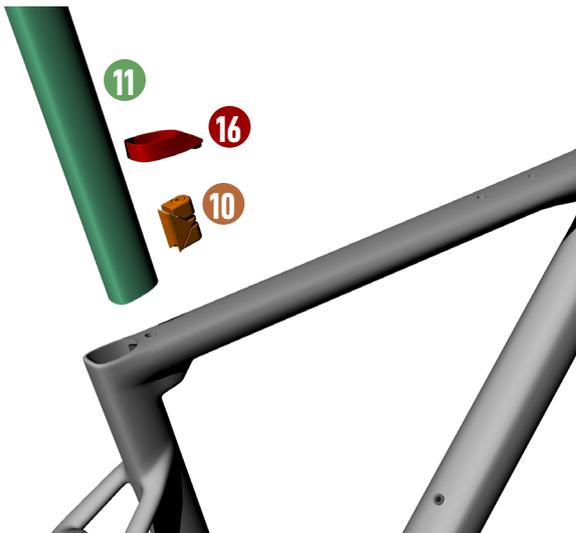


DISC/RIM VERSION SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	WILIER BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7
3	WTP-COMPRING-SS	WILIER FRAME RING SUPERSLIM
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
7	W0TS	TOP SPACER
8	W0KITS	SPACERS KIT
9	EXROUFG	ROUND FORK EXPANDER
10	WTP-SPEXP	SEATPOST EXPANDER
11	STFILA-15	SEATPOST -15 OFFSET
12	STFILA0	SEATPOST 0 OFFSE T
13	WTP-REMGD	REMOVABLE FRONT DERAILLEUR SUPPORT
14	FDCOV1X	INTERCHANGEABLE FD COVER
15	WORDREINF	DROPOUT
16	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL
17	WTP-AFFROT-GR	CHAIN STAY PROTECTOR+STICKER GRAVEL
18	LV2720100	MAVIC SPEED RELEASE 12X100
19	LV2720200	MAVIC SPEED RELEASE 12X142
20	LV3300100	MAVIC SPEED RELEASE 12X100 BOLT-ON AXL F
21	LV3300200	MAVIC SPEED RELEASE 12X142 BOLT-ON AXL R





SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7
3	WTP-COMPRING-SS	FRAME RING SUPERSLIM
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
7	W0TS	TOP SPACER
8	W0KITS	SPACERS KIT
9	EXROU FK	ROUND FORK EXPANDER



SPARE PARTS		
10	WTP-SPEXP	SEATPOST EXPANDER
11	STFILA-15	SEATPOST -15 OFFSET
16	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL



SPARE PARTS		
13	WTP-REMFD	REMOVABLE FRONT DER. SUPPORT
14	FDCOVIX	INTERCHANGEABLE FD COVER
15	WORDREINF	DROPOUT
17	WTP-AFPROT-GR	CHAIN STAY PROTECTOR GRAVEL

FAQ

Quanto pesa il telaio?	Il peso del telaio è 950 grammi per una taglia M verniciata su base nero opaco.
Quali trasmissioni possono essere installate su Rave SLR?	Rave SLR è indirizzata ad un uso gravel da competizione. Per questo motivo possono essere installati sia gruppi indirizzati ad un utilizzo gravel, sia gruppi rivolti ad un utilizzo più stradale. La bici può essere equipaggiata con gruppi elettronici/meccanici a disco.
Qual è il clearance massimo di Rave SLR?	Il telaio Rave SLR ha un clearance massimo di 42mm.
Qual è la larghezza massima delle coperture installabili su Rave SLR?	Per i setup road, la larghezza massima installabile è di 36mm. Per i setup gravel, la larghezza massima installabile è di 42mm.
Qual è la misura massima dell'ingranaggio della guarnitura installabile su Rave SLR?	La misura massima dell'ingranaggio della guarnitura doppia è 52T per gruppi Shimano. Per tutti gli altri gruppi, la misura massima è 50T.
Che tipo di attacco / piega posso installare su Rave SLR?	La bicicletta di serie viene montata con 0-Bar nella configurazione road, mentre con J-Bar nella versione gravel. L'uso dei distanziali in carbonio Wilier Triestina permette il montaggio anche di Filante Bar e Stemma SL.
I cavi integrati passano all'interno del manubrio?	I cavi sono integrati all'interno del telaio, passano all'interno del cuscinetto superfino e all'interno del manubrio integrato.
Il cuscinetto superfino™ è disponibile come ricambio?	Sì. Il cuscinetto superiore superfino non è un prodotto normalmente in commercio ma è un disegno di proprietà Wilier Triestina e sarà disponibile solamente presso i rivenditori autorizzati.
Rave SLR utilizza un reggisella dedicato?	Sì, Rave SLR utilizza un reggisella con design proprietario Wilier Triestina.
Quali sono le misure dei perni passanti?	Il disegno del telaio è di tipo Speed Realease. La bici viene fornita di serie con perno passante tradizionale ad estrazione totale. I perni passanti Mavic Speed Release possono essere acquistati in aftermarket presso i rivenditori autorizzati.
Come posso pulire Rave SLR?	Si raccomanda una pulizia con panni morbidi, sapone neutro e una perfetta asciugatura prima dell'uso. Si raccomanda di non usare aria compressa durante il lavaggio.
Che protezioni del telaio ci sono di serie?	Il fodero posteriore è protetto da un batticatena in gomma di spessore rinforzato dedicato.



