

RAVE SLR

RAVE^{SLR}

2

WILIERPEDIA 2022

Neue Wege zu wählen, ist nicht nur eine Frage der Einstellung. Dies kann auch zum Ziel eines Unternehmens werden, das seit mehr als 116 Jahren Fahrräder herstellt.

Mit Rave SLR haben wir unseren Blick auf neue Horizonte gerichtet. Wir haben ein Produkt geschaffen, das zwei Seelen in sich trägt. Eine für Allroad, die andere für Gravel. Und beide perfekt fürs Racing.

Rave SLR ist eine neue Erfahrung im Radsport. Für viele eine Überraschung!

ROAD-GRAVEL COLLECTION



ROAD- oder GRAVEL-AUSRÜSTUNG

Beide Farben des Rave SLR können mit High-End-Straßenausrüstung (neues Shimano Dura Ace Di2, neues Shimano Ultegra Di2, Sram Force AXS) oder mit High-End-Gravel-Ausrüstung (Campagnolo Ekar, Shimano GRX oder dem neuen Sram Force AXS XPLR) mit Straßenreifen oder Gravel-Reifen bis 42 mm ausgestattet werden.



LEICHT

Um den Rahmen leicht zu machen, haben wir dieselbe Carbonmischung wie beispielsweise bei Filante SRL und Wilier 0 SRL verwendet.



REAKTIV

Und um den Rahmen reaktiv zu machen, haben wir uns unsere gesamten, beim Umgang mit Technopolymeren gesammelten Erfahrungen zunutze gemacht, indem wir Carbon mit viskoelastischen Spezialfasern wie Flüssigkristall-Polymeren gemischt haben. Konstruktionstechnologien, die von den bei Filante SRL und Wilier 0 SRL verwendeten entliehen wurden: Produkte mit hervorragendem Lenkverhalten, wie von den anspruchvollsten Fahrern bestätigt wird.

RAVE^{SLR}

LEISTUNGSFÄHIG

Leistung ist für uns eine fixe Idee, die uns seit jeher verfolgt. Bei Rave SRL konnte das nicht anders sein. Die Umsetzung von Leistung bedeutet konkret: ein leichter, reaktiver (ggf. auch starrer) Rahmen mit der Geometrie eines Rennrades.



AUSGEWOGENER RACING-GEOMETRIE

Zur Herstellung eines Rahmens mit ausgewogener Racing-Geometrie sind wir von den Top-Rennradmodellen der Racing-Referenzhersteller ausgegangen und haben diese mit Rahmengrößen aus dem Endurance- und Gravel-Bereich gemischt, ohne dabei das zu Beginn des Projekts gesetzte Leistungsziel aus dem Auge zu verlieren. Ein im Vergleich zu reinen Rennrädern etwas höherer Stack und ein etwas kürzerer Reach, was in Kombination mit den verfügbaren Monocoque-Carbon-Lenkern eine perfekte Mischung aus hoher Leistung und Komfort darstellen.



LENKER UND INTEGRIERTE KABEL

Abgesehen von dem geringen Gewicht bieten die für Rave SRL angebotenen Monocoque Lenker 0-Bar und J-Bar die Möglichkeit, Brems- und Schaltzüge aufzunehmen und ins Innere des Rahmens zu führen. Die Lenker-/ Vorbauverbindung zeichnet sich durch ein essentielles Design mit kurvenreichen und abgerundeten Linien aus, um die maximale Ergonomie des Griffs zu garantieren und dem Rave SRL jene typische Eleganz der High-End-Produkte von Wilier Triestina zu verleihen.





EASY-FIT-SPACERS

Die Spacers zwischen dem Steuerrohr des Rahmens und dem Lenker sind aus Verbundmaterial mit hoher Steifigkeit und weisen einen speziellen Hohlraum für die Kabelführung auf. Die zweigeteilte Konstruktion ermöglicht eine leichte Montage und Demontage ohne zusätzliche Arbeit an den Kabeln, die zwischen Lenker und Rahmen verlaufen.

RIAVE^{SLR}

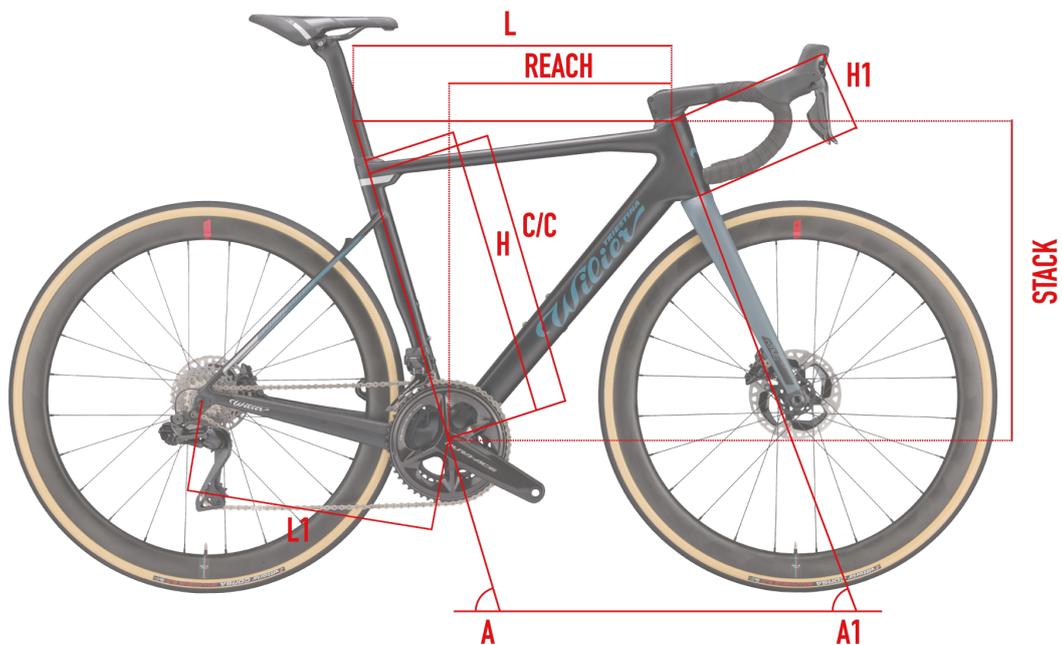
COLOR	BLACK/GREY
FINISH	MATT
COLOR CODE	V1



COLOR	SAND/GREEN
FINISH	MATT
COLOR CODE	V2



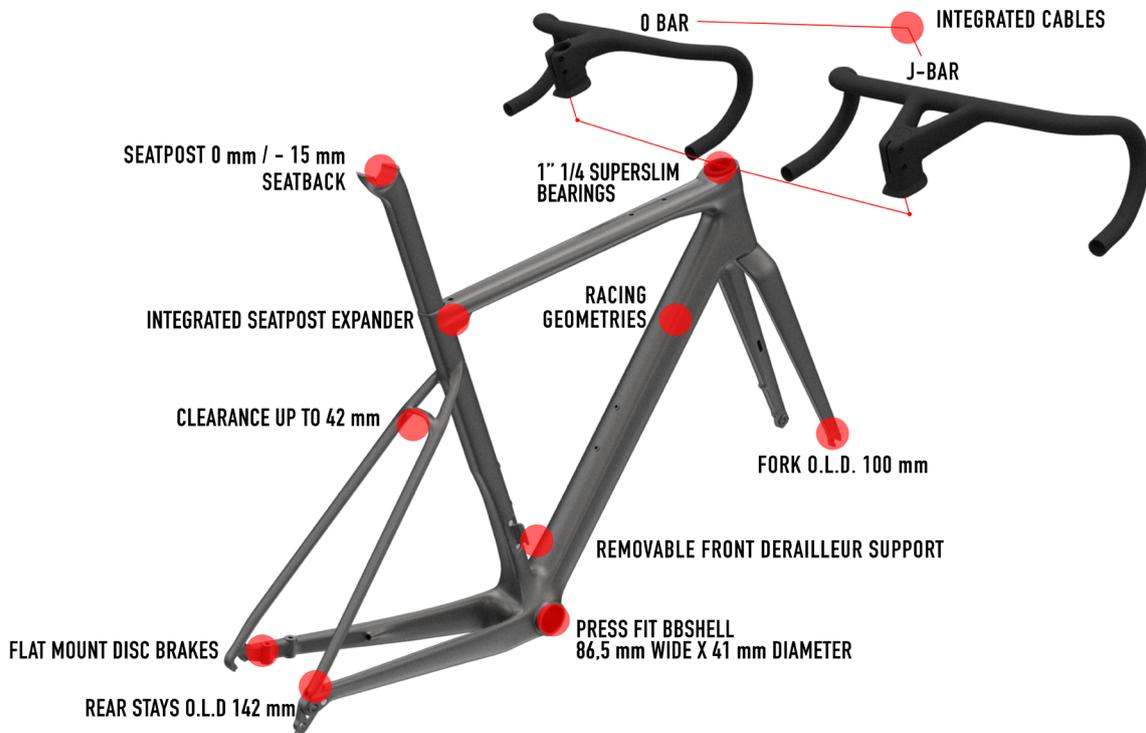
GEOMETRIEN UND GRÖSSEN



	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WB
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	45	43,2	51	75	9,8	42,1	70	370	513	997
S	48	46,2	52,7	74,5	11,8	42,2	70	377	532	1012
M	50	48,2	54,5	74	13,4	42,3	71	384	551	1017
L	52	50,2	56,1	73,5	15,4	42,3	71	391	570	1031
XL	54	52,2	57,9	73	17,2	42,5	71,5	398	589	1041
XXL	56	54,2	59,7	72,5	18,9	42,7	72	405	608	1051

RIAVE^{SLR}

KEYPOINTS

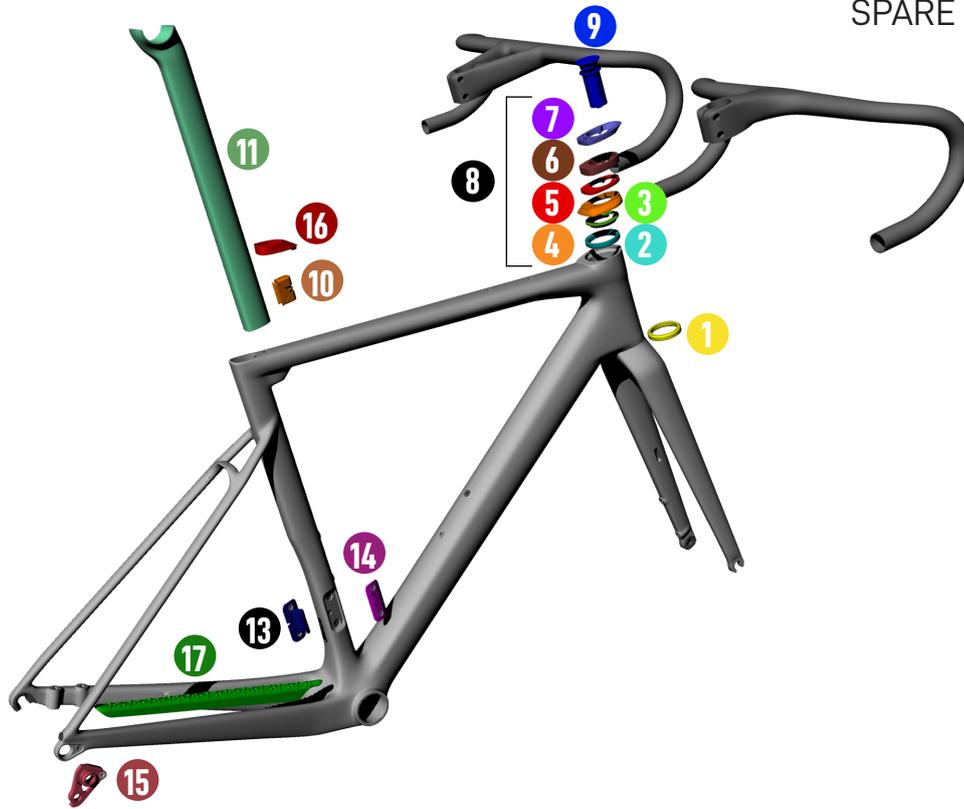


FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS

HEADTUBE	1"1/4-1"1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SS 39 X 46.9
LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm
REAR STAYS O.L.D.	142 mm
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 wide x 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILLEUR TYPE	REMOVABLE FRONT DERAILLEUR SUPPORT
SEATPOST COLLAR	WTP-SPEXP

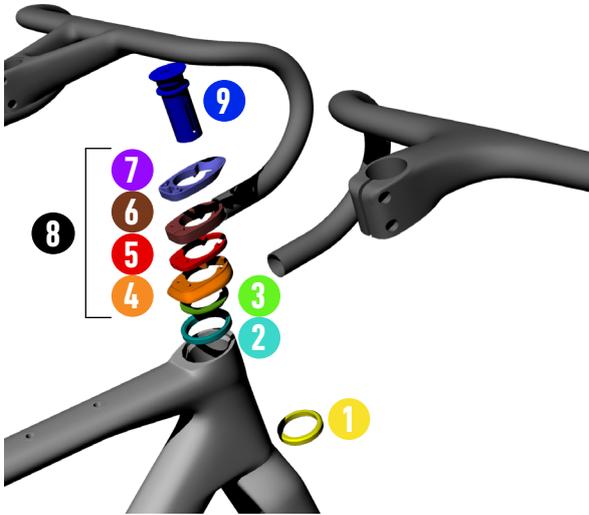


SPARE PARTS

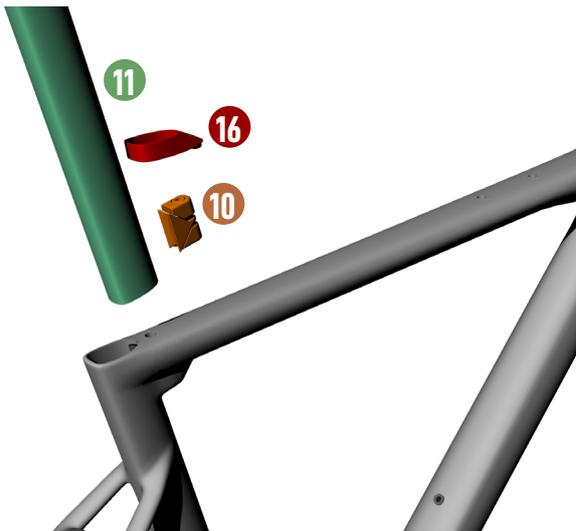


DISC/RIM VERSION SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	WILIER BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7
3	WTP-COMPRING-SS	WILIER FRAME RING SUPERSLIM
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
7	W0TS	TOP SPACER
8	W0KITS	SPACERS KIT
9	EXROUFG	ROUND FORK EXPANDER
10	WTP-SPEXP	SEATPOST EXPANDER
11	STFILA-15	SEATPOST -15 OFFSET
12	STFILA0	SEATPOST 0 OFFSE T
13	WTP-REMGD	REMOVABLE FRONT DERAILLEUR SUPPORT
14	FDCOV1X	INTERCHANGEABLE FD COVER
15	WORDREINF	DROPOUT
16	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL
17	WTP-AFFROT-GR	CHAIN STAY PROTECTOR+STICKER GRAVEL
18	LV2720100	MAVIC SPEED RELEASE 12X100
19	LV2720200	MAVIC SPEED RELEASE 12X142
20	LV3300100	MAVIC SPEED RELEASE 12X100 BOLT-ON AXL F
21	LV3300200	MAVIC SPEED RELEASE 12X142 BOLT-ON AXL R





SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7
3	WTP-COMPRING-SS	FRAME RING SUPERSLIM
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
7	W0TS	TOP SPACER
8	W0KITS	SPACERS KIT
9	EXROUFK	ROUND FORK EXPANDER



SPARE PARTS		
10	WTP-SPEXP	SEATPOST EXPANDER
11	STFILA-15	SEATPOST -15 OFFSET
16	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL



SPARE PARTS		
13	WTP-REMFD	REMOVABLE FRONT DER. SUPPORT
14	FDCOVIX	INTERCHANGEABLE FD COVER
15	WORDREINF	DROPOUT
17	WTP-AFPROT-GR	CHAIN STAY PROTECTOR GRAVEL



FAQ

Wieviel wiegt der Rahmen?	Das Gewicht des Rahmens beträgt 950g für eine lackierte M-Größe.
Welche Transmissions-Gruppen können auf Rave SLR installiert werden?	Das Rave SLR eignet sich für Gravel-Rennen. Daher können sowohl Gruppen für den Einsatz an Gravel-Rädern als auch Gruppen für den Einsatz an Straßen-Rennrädern installiert werden. Das Fahrrad kann mit elektronischen / mechanischen Scheibengruppen ausgestattet werden.
Welche maximale Reifenbreite kann auf dem Rave SLR montiert werden?	Für Road-Setups beträgt die maximale Breite 36 mm. Für Gravel-Setups beträgt die maximale Breite 42 mm.
Welche maximale Kettenblattgröße kann auf dem Rave SLR montiert werden?	Die maximale Kettenblattgröße der Doppel-Kettenradgarnitur beträgt 52T für Shimano-Gruppen. Für alle anderen Gruppen beträgt die maximale Größe 50T.
Welche Art von Vorbau/Lenker kann ich auf Rave SLR installieren?	Das Standardrad ist in der Road-Version mit 0-Bar und in der Gravel-Version mit J-Bar ausgestattet. Die Verwendung von Wilier Triestina Carbon Spacern ermöglicht auch die Montage von Filante Bar und Stemma SL.
Verlaufen die integrierten Kabel innerhalb des Lenkers?	Die Kabel sind im Rahmen integriert, verlaufen im superfeinen Lager und innerhalb des integrierten Lenkers.
Ist das superfine Lager™ als Ersatzteil erhältlich?	Ja. Das superfine obere Lager ist kein normales kommerzielles Produkt, sondern eine geschützte Entwicklung von Wilier Triestina und wird nur bei autorisierten Händlern erhältlich sein.
Verwendet Rave SLR eine spezielle Sattelstütze?	Ja. Rave SLR verwendet eine Sattelstütze mit einem exklusiven Design von Wilier Triestina.
Welche Abmessungen haben die Steckachsen?	Das Rahmendesign ist Speed Release. Das Rad wird serienmäßig mit traditioneller Vollauszug-Steckachse geliefert. Mavic Speed Release Steckachsen können auf dem Nachrüstmarkt bei autorisierten Händlern erworben werden.
Wie kann ich das Rave SLR?	Wir empfehlen, das Rad mit weichen Tüchern und neutraler Seife zu reinigen und vor der Verwendung gut abzutrocknen. Druckluft sollte beim Waschen nicht verwendet werden.
Welche Rahmenprotektoren sind Standard?	Die Kettenstrebe wird durch einen speziellen Kettenschutz aus dickem Gummi geschützt.



