



RAVE SLR

INTRODUCTION TECHNIQUE
REV.01

RAVE^{SLR}

2

WILIERPEDIA 2022

Prendre de nouvelles voies n'est pas seulement une attitude. Cela peut aussi devenir l'objectif d'un constructeur de vélos depuis plus de 116 ans.

Avec Rave SLR, nous avons tourné notre regard vers de nouveaux horizons, en créant un produit avec deux âmes distinctes, parfaites tant pour l'all-road que pour le gravel, mais unies par une incroyable prédisposition à la course. Rave SLR sera une nouvelle expérience de cyclisme, inattendue pour beaucoup.



ÉQUIPEMENT ROAD ou GRAVEL

Les deux couleurs de Rave SLR peuvent être équipées de montages route haut de gamme (nouveau Shimano Dura Ace Di2, nouveau Shimano Ultegra Di2, Sram Force AXS) ou de montages gravel de haut niveau (Campagnolo Ekar, Shimano GRX ou le nouveau Sram Force AXS XPLR) avec des pneus route ou gravel jusqu'à 42 mm.



LÉGER

Pour fabriquer ce cadre léger, nous avons utilisé le même mélange de carbone que celui de Filante SLR et de Wilier 0 SLR, pour vous donner une idée.



RÉACTIF

Pour réaliser ce cadre réactif, nous avons utilisé toute notre expérience acquise dans l'utilisation des technopolymères, en mélangeant du carbone avec des fibres viscoélastiques spéciales telles que le polymère à cristaux liquides. Des technologies de construction empruntées à celles utilisées pour Filante SLR et Wilier 0 SLR, des produits d'une excellente qualité de conduite reconnue par les coureurs professionnels les plus exigeants.



RAVE^{SLR}

PERFORMANT

La performance est une véritable obsession que nous avons depuis toujours. Et la conception du Rave SLR n'aurait pas pu être différente. Pour traduire les performances en aspects concrets, nous parlons d'un cadre léger, réactif (rigide si nécessaire), doté de géométries de course.



GÉOMÉTRIES DE COURSE ÉQUILIBRÉES

Afin de créer un cadre aux géométries de course équilibrées, nous sommes partis des références racing de route haut de gamme, en les mélangeant avec des dimensions de cadre dérivées de l'endurance et du gravel : le tout sans altérer l'objectif de performance que nous nous étions fixé au début du processus de conception. Un stack légèrement plus haut et un reach un peu plus court par rapport aux vélos de course pur-sang, combinés aux guidons monocoques en carbone disponibles, constituent le point de rencontre parfait entre haute performance et confort.



GUIDON ET CÂBLES INTÉGRÉS

En plus d'être légers, les guidons monocoques 0-Bar et J-Bar disponibles dans les équipements Rave SLR accueillent les câbles de frein et de commande à l'intérieur, en les faisant passer dans le cadre. Le combo potence/cintre a un design essentiel, avec des lignes sinueuses et arrondies pour assurer une ergonomie maximale de la prise en main et pour donner au Rave SLR l'élégance typique des produits haut de gamme de Wilier Triestina.





ENTRETOISES EASY-FIT

Les entretoises entre le tube de direction du cadre et le guidon sont réalisées en matériau composite haute rigidité, avec une cavité spéciale pour le passage des câbles. Elles sont constituées de deux parties afin de pouvoir être montées et démontées rapidement, sans interférer avec les câbles qui passent entre le guidon et le cadre.

RIAVE^{SLR}

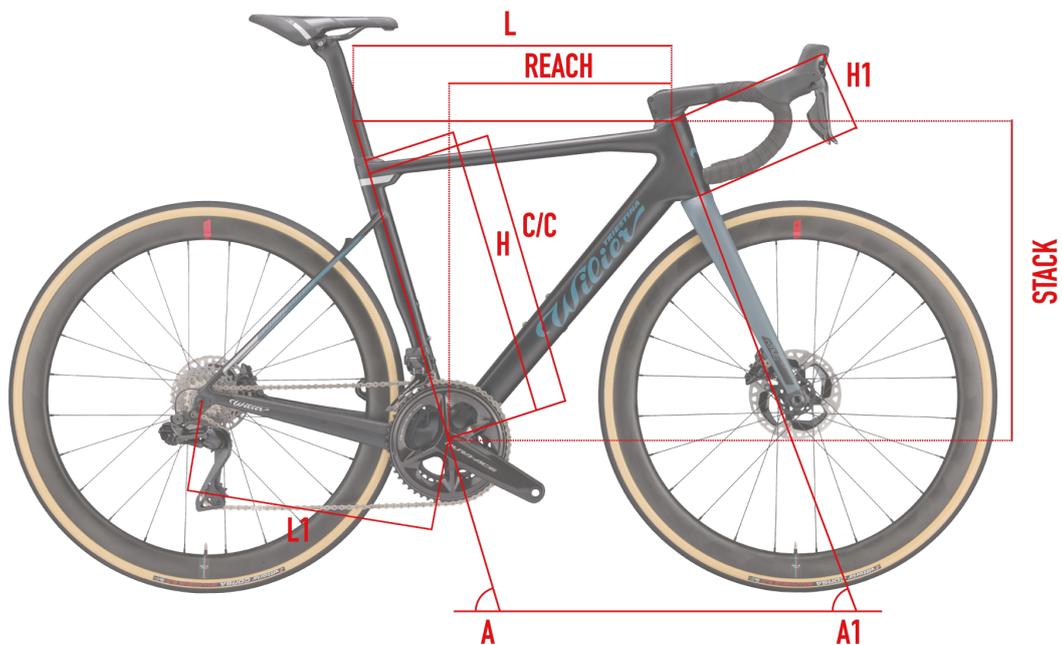
COLOR	BLACK/GREY
FINISH	MATT
COLOR CODE	V1



COLOR	SAND/GREEN
FINISH	MATT
COLOR CODE	V2



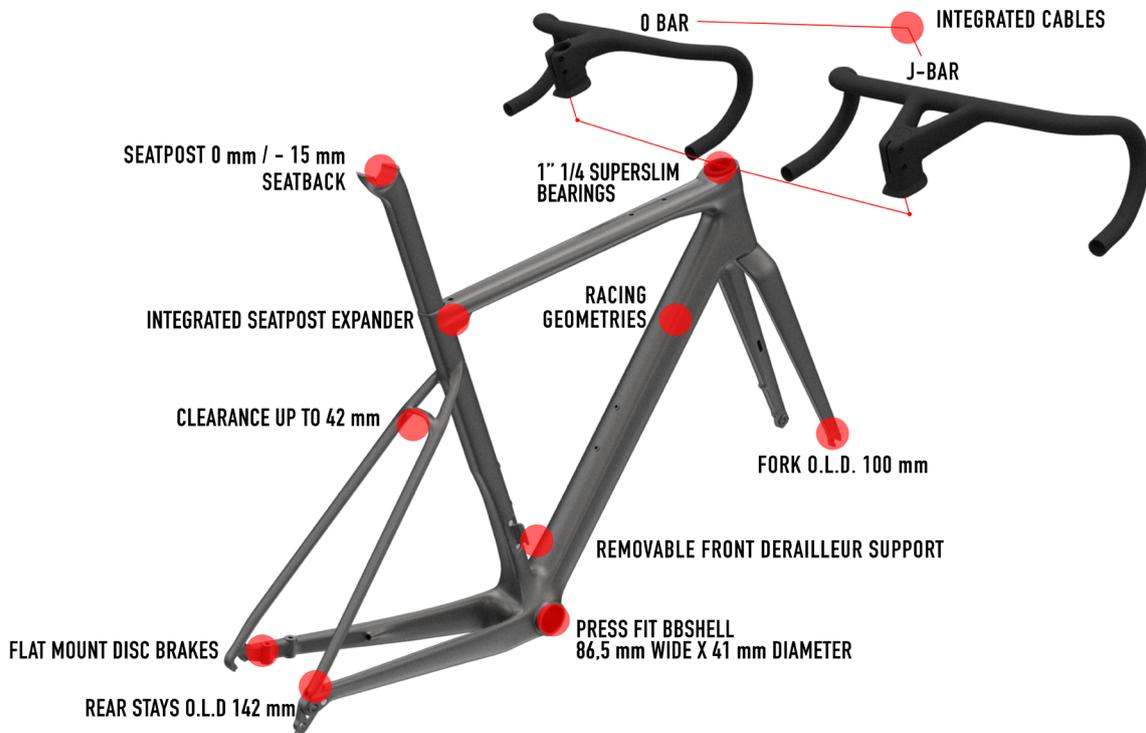
GÉOMÉTRIES ET TAILLES



	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WB
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	45	43,2	51	75	9,8	42,1	70	370	513	997
S	48	46,2	52,7	74,5	11,8	42,2	70	377	532	1012
M	50	48,2	54,5	74	13,4	42,3	71	384	551	1017
L	52	50,2	56,1	73,5	15,4	42,3	71	391	570	1031
XL	54	52,2	57,9	73	17,2	42,5	71,5	398	589	1041
XXL	56	54,2	59,7	72,5	18,9	42,7	72	405	608	1051

RIAVE^{SLR}

KEYPOINTS

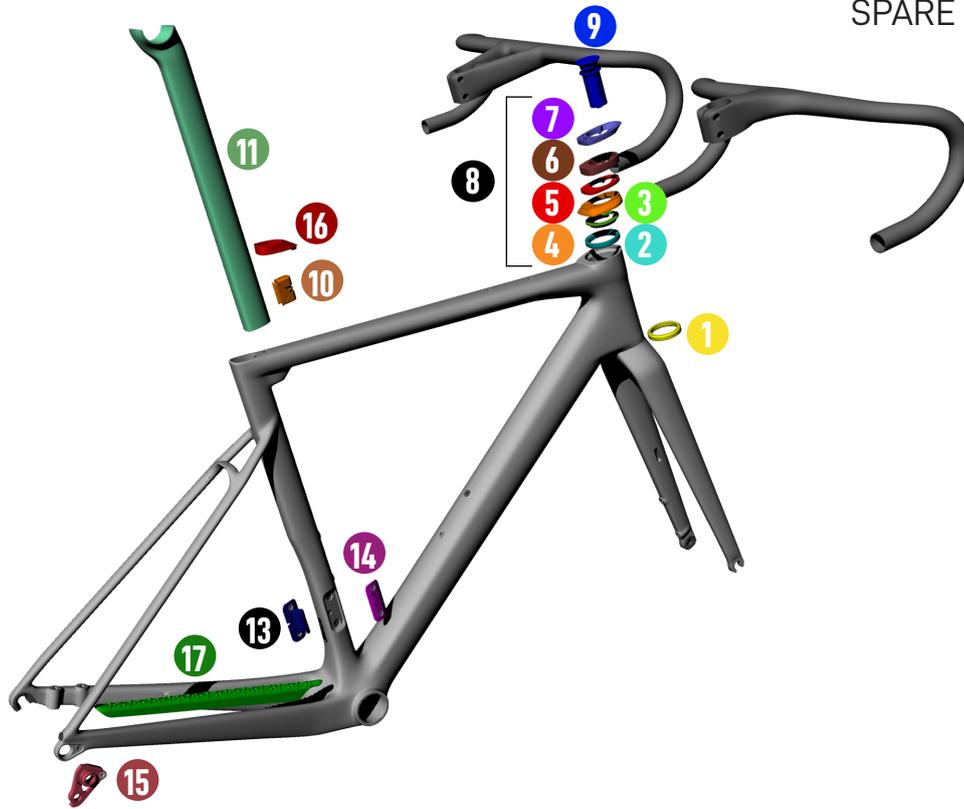


FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS

HEADTUBE	1"1/4-1"1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SS 39 X 46.9
LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm
REAR STAYS O.L.D.	142 mm
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 wide x 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILLEUR TYPE	REMOVABLE FRONT DERAILLEUR SUPPORT
SEATPOST COLLAR	WTP-SPEXP

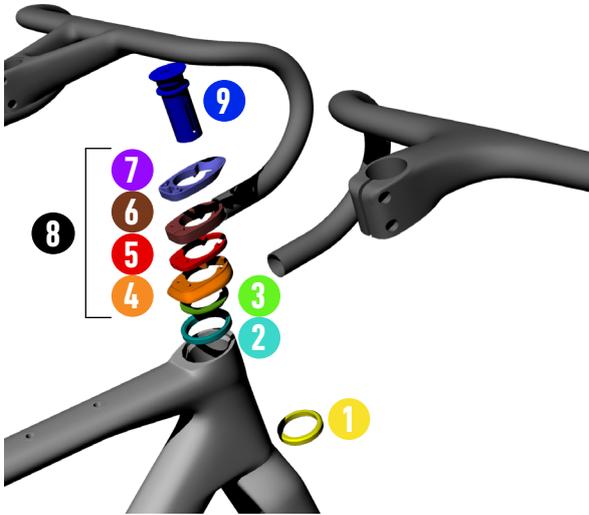


SPARE PARTS

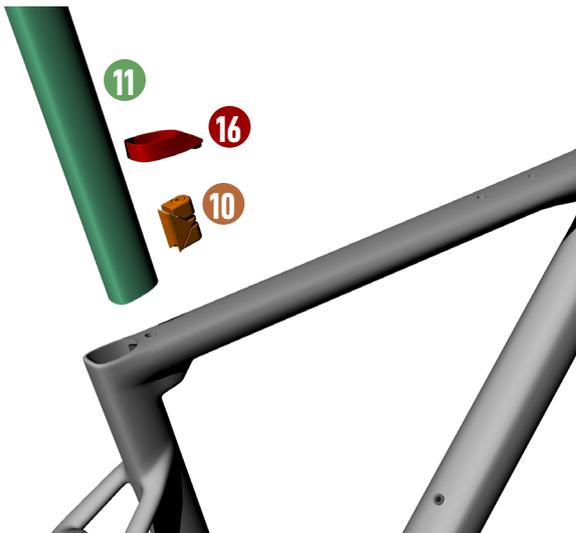


DISC/RIM VERSION SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	WILIER BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7
3	WTP-COMPRING-SS	WILIER FRAME RING SUPERSLIM
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
7	W0TS	TOP SPACER
8	W0KITS	SPACERS KIT
9	EXROUFG	ROUND FORK EXPANDER
10	WTP-SPEXP	SEATPOST EXPANDER
11	STFILA-15	SEATPOST -15 OFFSET
12	STFILA0	SEATPOST 0 OFFSE T
13	WTP-REMGD	REMOVABLE FRONT DERAILLEUR SUPPORT
14	FDCOV1X	INTERCHANGEABLE FD COVER
15	WORDREINF	DROPOUT
16	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL
17	WTP-AFFROT-GR	CHAIN STAY PROTECTOR+STICKER GRAVEL
18	LV2720100	MAVIC SPEED RELEASE 12X100
19	LV2720200	MAVIC SPEED RELEASE 12X142
20	LV3300100	MAVIC SPEED RELEASE 12X100 BOLT-ON AXL F
21	LV3300200	MAVIC SPEED RELEASE 12X142 BOLT-ON AXL R





SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7
3	WTP-COMPRING-SS	FRAME RING SUPERSLIM
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
7	W0TS	TOP SPACER
8	W0KITS	SPACERS KIT
9	EXROU FK	ROUND FORK EXPANDER



SPARE PARTS		
10	WTP-SPEXP	SEATPOST EXPANDER
11	STFILA-15	SEATPOST -15 OFFSET
16	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL



SPARE PARTS		
13	WTP-REMFD	REMOVABLE FRONT DER. SUPPORT
14	FDCOVIX	INTERCHANGEABLE FD COVER
15	WORDREINF	DROPOUT
17	WTP-AFPROT-GR	CHAIN STAY PROTECTOR GRAVEL



FAQ

Combien pèse le cadre?

Le cadre verni pèse 950g en taille M.

Quels types de transmissions peuvent être montées sur Rave SLR?

Rave SLR est destiné à une utilisation gravel de compétition. Pour cette raison, l'on peut installer des transmissions spécifiques pour une utilisation gravel, ou des transmissions plus dédiées à une utilisation sur route. Le vélo peut être équipé avec transmissions électroniques / mécaniques à disque.

Quelle est la largeur maximale des pneus pouvant être montés sur Rave SLR?

Pour les configurations route, la largeur maximale des pneus est de 36 mm. Pour les configurations gravel, la largeur maximale des pneus est de 42 mm.

Quelle est la taille maximale du plateau de pédalier pouvant être monté sur Rave SLR?

La taille maximale du double plateau de pédalier est 52T pour groupes Shimano. Pour tous les autres groupes, la taille maximale est de 50T.

Quels types de cintres/potences peuvent être montés sur Rave SLR ?

Le vélo est équipé en standard d'0-Bar dans la configuration route, et de J-Bar dans la version gravel. L'utilisation d'entretoises en carbone Wilier Triestina permet également le montage de Filante Bar et de Stemma SL.

Les câbles passent-ils à l'intérieur du cintre?

Oui les câbles sont complètement intégrés dans le cadre, avec passage à l'intérieur du cintre et du roulement spécifiques de direction.

Le roulement superfino™ est-il disponible comme pièce détachée?

Oui. Le roulement supérieur est un produit spécifiquement développé par Wilier Triestina. Il sera disponible chez nos revendeurs autorisés.

Est-ce que Rave SLR prévoit l'installation d'une tige de selle dédiée?

Oui, Rave SLR a une tige de selle de conception exclusive Wilier Triestina.

Quels sont les dimensions des axes traversants?

Le cadre est prévu pour axes de type speed release. Le vélo sera monté de série avec axes traversants classiques (à extraction totale). Les axes Mavic Speed Release sont compatibles mais devraient être achetés comme accessoires supplémentaires chez nos revendeurs autorisés.

Comment nettoyer Rave SLR?

Nous recommandons un nettoyage avec des chiffons doux, du savon neutre et un séchage parfait avant l'utilisation. Ne pas utiliser d'air comprimé pendant le lavage

Quels sont les protections montées de série?

Le hauban arrière est protégé par un garde-chaîne spécial en caoutchouc d'une épaisseur renforcée.



