





Jena Hybrid è composta da un telaio ed una forcella in carbonio monoscocca.

Le geometrie del telaio sono simili a Jena: sensazioni endurance che richiedono posture meno affaticanti per stare molte ore in sella.

I componenti allestiti su **Jena Hybrid** sono di tipo tradizionale, come i freni a disco ad azionamento idraulico, trasmissioni a 11 velocità e cerchi in carbonio o in alluminio.

L'unico componente aggiunto all'allestimento tradizionale è il mozzo posteriore che contiene il motore Ebikemotion, che dà assistenza alla pedalata. L'energia richiesta dal motore è fornita dalla batteria perfettamente integrata all'interno del tubo obliquo del telaio.

Il controllo del sistema (accensione, spegnimento e monitoraggio) viene comandato dal pulsante iWoc installato sulla piega manubrio e permette di scegliere le varie modalità di assistenza della nostra Jena Hybrid.



AMPIA USABILITÀ

Jena Hybrid non pone limiti all'usabilità e alle configurazioni disponibili. La luce tra telaio, forcella e ruote ti permette di installare generose coperture su ruote da 28" oppure ruote da MTB con diametro 650B.

Con ruote da 28" puoi installare coperture fino a 44 mm di larghezza, mentre in caso di ruote da MTB 650B puoi spingerti fino a larghezza di 48 mm, pari a 1.95" (testato su copertura Vittoria).

Numerosi sono i supporti disponibili per permetterti l'installazione di portaborracce, borse e portapacchi o parafanghi. Sulla forcella anteriore per esempio si possono installare due borracce oppure un portapacchi lowrider per borse.



SICUREZZA DI GUIDA

Con il pulsante **iWoc** installato sul manubrio abbiamo un alto livello di sicurezza di guida. Il pulsante installato con un supporto alla piega manubrio permette all'utilizzatore di interagire con il sistema **Ebikemotion** senza staccare le mani dal manubrio.

Con **Jena Hybrid**, sia la selezione del livello di assistenza, che la verifica della carica della batteria, saranno possibili mantenendo entrambi le mani sulla parte alta del manubrio per guidare sul fuoristrada in totale sicurezza.



COLOR	BLUE / ORANGE
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Y8



GEOMETRIE E TAGLIE



SIZE	C/C	L	Н	A	H1	L1	A 1	REACH	STACK	WHEELBASE
	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
S	41	52.9	47	72.8	12.5	42.3	70.5	373	556	1009
M	44	55.3	50	73.7	15	42.3	7 1	382	582	1023
L	47	57.6	53	73.1	17.5	42.3	71.5	392	608	1036
XL	51	60.0	57	72.8	20.0	42.3	72	401	633	1048



PEZZI DI RICAMBIO					
X35CHARG-EU	EBIKE X35 CHARGER WIRE FOR EUROPE				
X35CHARG-US	EBIKE X35 CHARGER WIRE FOR US				
X35CHARGER-C	EBIKE X35 CHARGER-C (WITHOUT WIRE)				
X35CHGPNT-C	EBIKE X35 CHARGING POINT -C				
X35EXBATSP1	X35 EXTERNAL BATTERY				
X35LOCKNUT	EBIKE X35 MOTOR LOCK NUT				
X35LOWA-KIT	EBIKE X35 MOTOR LOCK NUT + WASHERS				
X35MAGNUT	EBIKE X35 MAGNET LOCK NUT				
X35M1-SHIELD	EBIKE X35 SHIELD M1				
X35ONE-C	EBIKE X35 ONE REMOTE -C BUTTON				
X35PASSENSOR-B	EBIKE X35 PAS SENSOR B - SPEED SENSOR				
MR137	HEADSET				
WTP-BHIWOC	HOLDER FOR IWOC CLAMP TYPE				
WTP-FHIWOC	HOLDER FOR IWOC BAND TYPE				
WTP-RDHY-D2	REAR DROPOUT				
WTP-HY-BBSHELL	BB CASE				
WTP-ZSPACER5	HANDLEBAR'S SPACER H5 FOR J-BAR				
WTP-ZSPACER10	HANDLEBAR'S SPACER H10 FOR J-BAR				
WOTC	TOP COVER FOR J-BAR				
WOTS	TOP SPACER FOR J-BAR				
WOKITS	TOPCOVER+TOPSPACER+HANDLEBAR'SSPACERH5+ HANDLEBAR'S SPACER H10				





KEYPOINTS TELAIO



DETTAGLI TELAIO E SPECIFICHE TECNICHE				
HEADTUBE	1"1/4 upper — 1"1/4 lower			
UPPER / LOWER BEARINGS	MR137			
FRONT FORK O.L.D.	100 MM (QR type)			
REAR STAYS O.L.D.	136 MM (thru axle type)			
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 WIDE X 41 DIAMETER)			
SEAT POST	Ritchey comp			
SEAT COLLAR DIAMETER	27.2 mm			
FRONT DERAILLEUR TYPE	Brazed on			

COPPIE DI SERRAGGIO

LIST	Nm	LIST	Nm
ALU/CARBON STEM ON GRAVEL	5	BOLTS FOR WATER BOTTLE CAGE	2.5
SHIMANO CRANKSET 386 (central bolt)	40	EXPANDER CAP	4
CRANKSET GEAR BOLTS LIGHT ALLOY	10	PEDALS	40
REAR DERAILLEUR BOLT	8	SEATPOST	4
FRONT DERAILLEUR BOLT GRAVEL (integrated)	7	THRUE AXLE HUBS	3/4
COLLAR COMMAND LEVERS ON CARBON GRAVEL HANDLEBAR	8	FORK EXPANDER	8
INTERCHANGEABLE FIXING SCREWS	3	BRAKES (caliper,disc)	5





FAQ

Qual è la velocità massima raggiungibile in modalità assistita?

Quanto pesa l'intero sistema di assistenza alla pedalata?

Quanti livelli di assistenza sono presenti nella Jena Hybrid?

Quanta autonomia garantisce la Jena Hybrid?

È possibile usare Jena Hybrid senza batteria?

È possibile aumentare l'autonomia della Jena Hybrid?

Devo aspettare che la batteria sia totalmente scarica prima di ricaricarla?

Quante ricariche posso compiere con Jena Hybrid?

È possibile verificare il livello di carica della batteria?

Dopo quanto devo ricaricare la batteria?

La velocità massima raggiungibile con motore in trazione è di 25 km/h.

Il sistema di assistenza pesa 3.7 kg, comprensivo di batteria e motore elettrico. Il più leggero presente attualmente nel mercato.

Sono presenti tre diversi livelli di assistenza, modulabili a seconda delle proprie esigenze nell'app Ebikemotion (una volta associata l'app alla bici, andare su impostazioni > Impostazioni motore).

L'autonomia garantita varia a seconda di molteplici fattori: dallo stile di guida, dal livello di assistenza impostato, dal peso dell'utilizzatore, dalla pendenza del percorso e dalla capacità di pedalata. In seguito ai nostri test, abbiamo accertato la possibilità di coprire un dislivello positivo in salita compreso tra i 1000m e 2000m a seconda della difficoltà del tracciato. La carica completa della batteria permette di percorrere una salita per più di un'ora e mezzo consecutivamente.

Sconsigliamo di rimuovere la batteria, tuttavia Jena Hybrid può essere utilizzata anche in modalità off (spento).

Sì, installando una seconda batteria opzionale a "foggia di borraccia" sul tubo sella della Jena Hybrid. La capacità totale sarà pari a 460Wh.

No, la batteria al litio presente in Jena Hybrid può essere caricata in qualsiasi momento, poiché non soffre di effetto memoria.

Il numero delle ricariche al 100% di capacità è garantito per 500 volte, poi si assicura una ricarica a scemare fino a fine ciclo (pari ad una capacità di circa il 60%).

Sì, si può avere un livello di carica indicativo della batteria controllando la spia luminosa di iWoc presente nel tubo orizzontale del telaio. La legenda del colore delle luci è presente nel foglio illustrativo di Jena Hybrid. Se si vuole conoscere il valore puntuale di carica della batteria, ci si può collegare all'app Ebikemotion e leggere il valore indicato.

Se la bici rimane inutilizzata per un lungo periodo, raccomandiamo di caricare la batteria almeno fino al 60% prima di lasciarla inutilizzata. Se dopo 6 mesi il livello di carica è inferiore al 20%, consigliamo di caricarla nuovamente almeno fino al 60%.



FAQ

Posso usare Jena Hybrid con la pioggia?

Il sistema di assistenza elettrico ha bisogno di una revisione periodica?

Come vengono segnalati eventuali guasti o anomalie?

Esiste uno strumento di diagnosi?

Come mi devo comportare in caso di guasto o anomalie?

A chi posso rivolgermi per domande sul sistema di pedalata assistita?

Dove posso trovare il manuale utente?

É possibile sostituire la cassetta su Jena Hybrid?

Le modalità di pulizia di Jena Hybrid si equivalgono a quelle di tutte le altre bici da corsa. La bicicletta non deve essere lavata con acqua ad alta pressione, in quanto l'acqua potrebbe entrare nel motore o nella porta di comunicazione posta sopra la scatola movimento centrale. Si raccomanda una pulizia con panni morbidi, sapone neutro e una perfetta asciugatura prima dell'uso.

Il sistema elettrico non richiede manutenzione speciale. Wilier Triestina raccomanda vivamente un tagliando di manutenzione e controllo periodico dopo ogni 12 mesi, presso un Rivenditore Ufficiale Wilier Triestina, in modo da mantenere nel tempo la massima efficienza di pedalata.

controller retroilluminato posto sul **I**1 orizzontale inizia lampeggiare con un colore rosa. Contemporaneamente nell'app Ebikemotion appare un triangolo rosso di segnalazione guasto / anomalia.

Sì, l'APP Ebikemotion ha delle funzionalità di diagnostica di base. Il rivenditore autorizzato Wilier Triestina dispone di strumenti di diagnosi più avanzati.

Se la vostra bici dovesse presentare un guasto o anomalia, potete in prima battuta consultare lo strumento di diagnosi / risoluzione dei problemi della APP Ebikemotion. Se il problema non dovesse risolversi dovrete rivolgervi ad un Rivenditore ufficiale Wilier Triestina per verificare il problema tramite gli strumenti di diagnosi avanzata a disposizione del punto vendita. Interventi personali diversi da quelli specificati nelle guida alla risoluzione dei problemi fanno decadere la Garanzia sul prodotto.

Recarsi presso il Rivenditore Wilier Triestina, dove è stata acquistata la bicicletta oppure tramite il modulo contatti presente nel sito https://www.wilier.com/it/ contatti

Una guida introduttiva cartacea viene consegnata insieme a Jena Hybrid all'atto della vendita.

Sì, puoi sostituire la cassetta con una che abbia le stesse dimensioni. Fate attenzione a riporre la ghiera di chiusura originale nella stessa posizione, altrimenti il sistema non entrerà in funzione.

