



UPTON^{MAX}_{SLR}

TECHNISCHE EINFÜHRUNG
REV.01

URTRMAX
SLR

2

WILIERPEDIA 2024

OFFROAD COLLECTION

Maximale Innovation, maximale Leistung, maximaler Spaß!

Das neue MTB mit 120 mm Federweg wurde entwickelt, um den Athleten des Wilier Pirelli Factory Teams ein modernes und vielseitiges Rennrad zur Verfügung zu stellen: ein leistungsstarkes Federungssystem mit präzisem und sicherem Handling.

Ein Bike, bei dem man vom ersten Pedaltritt an das Gefühl hat, auf einem Rad zu sitzen, das sowohl für den Renneinsatz als auch für den Spaß auf den anspruchsvollsten Trails geeignet ist.

URTA MAX SLR



NEUES FEDERUNGSSYSTEM

Das neue Dämpfungssystem des URTA MAX ist mit nur einer Steckachse ausgestattet. Das Druckstufenverhältnis wurde so optimiert, dass es auf allen Geländearten äußerst effizient arbeitet. Die serienmäßig verbauten Hinterraddämpfer Rock Shox und Fox mit 45 mm Federweg verfügen über speziell entwickelte Druckstufenkurven, die mit der in der Konstruktionsphase gewählten Leverage Ratio in perfekter Synergie arbeiten. Es gibt drei Funktionsphasen: eine erste regressive Phase (steifer und schneller), eine mittlere Phase (reaktiver und sensibler, wenn maximale Effizienz beim Treten erforderlich ist) und eine letzte progressive Phase, um den Anschlag der Federung zu vermeiden

RAHMEN



Die beiden Dreiecke, aus denen der Rahmen des Urta Max SLR besteht, sind aus der Hochmodul-Carbonfaser HUS-MOD gefertigt, die auch bei allen High-End-Produkten von Wilier verwendet wird. Maximale Steifigkeit nur bei Bedarf. Das vordere Dreieck integriert die Züge vollständig im Rahmen, aber im Gegensatz zu früheren Modellen, bei denen die Rohre und Hülsen durch vorgebohrte Löcher im Carbon geführt wurden, werden beim Urta Max die Brems-, Steuerrohre und Dropper wie bei Rennrädern über dem Steuersatz geführt. Eine Lösung, die für absolute ästhetische Sauberkeit sorgt und nicht zuletzt die Gesamtsteifigkeit des Lenkbereichs verbessert, da das Fehlen von Löchern die Kontinuität der Modularität und Richtungsabhängigkeit der Carbonfasern gewährleistet.

Das hintere Dreieck des Urta Max ist mit der Single-Pivot-Lösung konstruiert. Die neue (im Vergleich zu den Vorgängerversionen versteifte) Pleuelstange wurde entwickelt, um dem Rahmen mit 120 mm Federweg maximale Effizienz zu verleihen.



URTA^{MAX} SLR



GEOMETRIEN

Die Geometrien des Urta Max wurden für den Einbau einer Gabel mit 120 mm Federweg entwickelt und zwar mit dem Ziel, den Fahrer in einer rennmäßigen, abgesenkten und gekrümmten Position zu halten. Dazu haben wir den Stack auf ein Minimum reduziert, den Reach verlängert und das Tretlager tiefer gelegt. Durch diese Lösung wird die Sitzposition des Fahrers auf dem Fahrrad verbessert. Im Detail: In der Größe M beträgt der Stack 598 mm und der Reach 443 mm, während der Winkelsteuersatz mit 67,5° offener ist und das Sitzrohr auf 75° vertikalisiert ist. Mit diesen Werten ist der resultierende Radstand (d. h. der Abstand Vorderradmitte - Hinterradmitte) größer als beim Vorgängermodell des Urta. Das gibt dem Fahrer ein größeres Gefühl von Fahrsicherheit und Aggressivität in der Vorwärtsposition.



SERIENMÄSSIGE TELESKOP-SATTELSTÜTZE

Das Urta Max SLR verlässt das Werk in Rossano Veneto mit einer Teleskop-Sattelstütze mit 31,6 mm Durchmesser. Jede Größe verfügt über eine Teleskop-Sattelstütze mit entsprechendem Federweg: 100 mm Federweg für die Größen S und M, 125 mm Federweg für die Größen L und XL.



ENTWICKELT FÜR DIE MODERNSTEN SCHALTGRUPPEN

Das Urta Max SLR ist für die modernsten Getriebe auf dem Markt ausgelegt. Es kann ein vorderes Kettenblatt mit bis zu 38 Zähnen aufnehmen und das Standard-UDH-Schaltauge ist auch mit den neuen Sram-Eagle-Schaltgruppen kompatibel.

URTA^{MAX}
SLR**MAXIMALER RAHMENSCHUTZ**

Um den Hinterbau und seine Lager zu schützen, haben wir eine spezielle Gummiabdeckung entwickelt, die im Verbindungsbereich der Rahmendreiecke angebracht wird und verhindert, dass Schlamm, Schmutz oder Ablagerungen die Zuverlässigkeit und Haltbarkeit des Rahmens langfristig beeinträchtigen.

**REIFENDURCHGANG**

Am Hinterbau haben wir einen Freiraum (70 mm), der die Verwendung modernster Reifen im Off-Road-Bereich bis zu 2,4" ermöglicht, ideal für alle Arten von Geländefahrten.

**NEUER LENKER URTA MAX BAR**

Abgeschlossen wird das Carbon-Modul durch den neuen Monocoque-Carbon-Lenker Urta Max Bar. Wie bei Rennrädern lässt sich der Lenker dank spezieller Unterlegscheiben passgenau in den Rahmen einbauen. Der Komfort wird durch das verwendete Material gewährleistet: das Carbon-Hochmodul HUS-MOD, das alle durch Bodenunebenheiten verursachten Mikrovibrationen in vertikaler Richtung sehr gut absorbieren kann. Die besondere negative Neigung des Vorbaus (-27°) bietet dem Fahrer eine gekrümmte Haltung für eine kraftvollere Tretbewegung bei Vortrieb, technischen Anstiegen und Antritt.



URTRMAX SLR

COLOR	WILIER PIRELLI
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	U10



COLOR	LIGHT GREY
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	U11



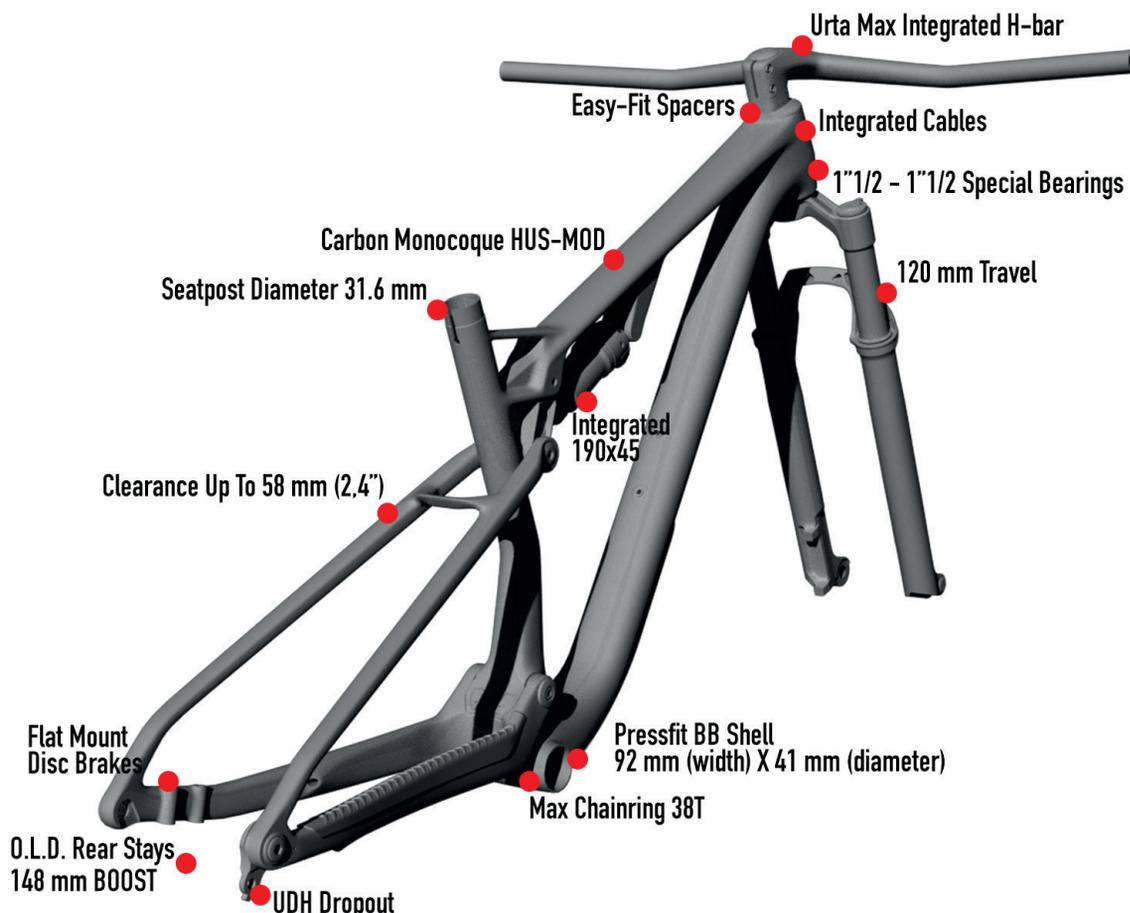
GEOMETRIEN UND GRÖSSEN



	REACH	STACK	H	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
S	415	598	41	57.5	75	8.8	43.5	67.5	1126
M	443	598	44	60.3	75	8.8	43.5	67.5	1154
L	471	602	48	63.2	75	9.2	43.5	67.5	1184
XL	500	613	52	66.4	75	10.4	43.5	67.5	1218



KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS

HEADTUBE	1" 1/2-1" 1/2 SPECIAL BEARINGS	
UPPER BEARING LOWER BEARING	FOR ALU STEM:	FOR CARBON HB:
	RITCHEY HEADSET CMP LOGIC MTB 33030816029	ACROS HEADSET AIF610 IS52/28.6/ICR 320.52.619 UB: 42X52X7 LB: 40X52X7
FRONT FORK O.L.D.	110mm UP TO USER'S FORK	
REAR STAYS O.L.D.	148 - BOOST GEOMETRY	
BB SHELL	SHIMANO PRESSFIT (92 WIDE X41 DIAMETER), UP TO 38T	
SEAT POST	31.6mm	
FRONT DERAILLEUR TYPE	OPTIONAL CHAIN GUIDE	



TIGHTENING TORQUES



MAXIMUM TIGHTENING TORQUES

1	SHOCK UPPER SCREW	5 Nm max
2	SHOCK ARM SCREW	12 Nm max
3	SWING ARM SCREW	10 Nm max
4	MAIN PIVOT SCREW	10 Nm max
5	MAIN PIVOT NUT SCREW	15 Nm max



FAQ

Wieviel wiegt der Rahmen?

Der Rahmen wiegt 1730 Gramm in lackierter M-Größe ohne hinteren Stoßdämpfer.

Welche Räder und Reifen kann ich montieren?

URTA MAX SLR akzeptiert 29" Boost-Räder mit Reifen bis zu 58 mm realer Breite.

Welche Rahmenprotektoren sind Standard?

Ein Carbonschutz, der im unteren Teil des Unterrohrs installiert ist, und ein dickerer Kettenstrebenschutz aus Gummi.

Welche Ritzel kann ich installieren?

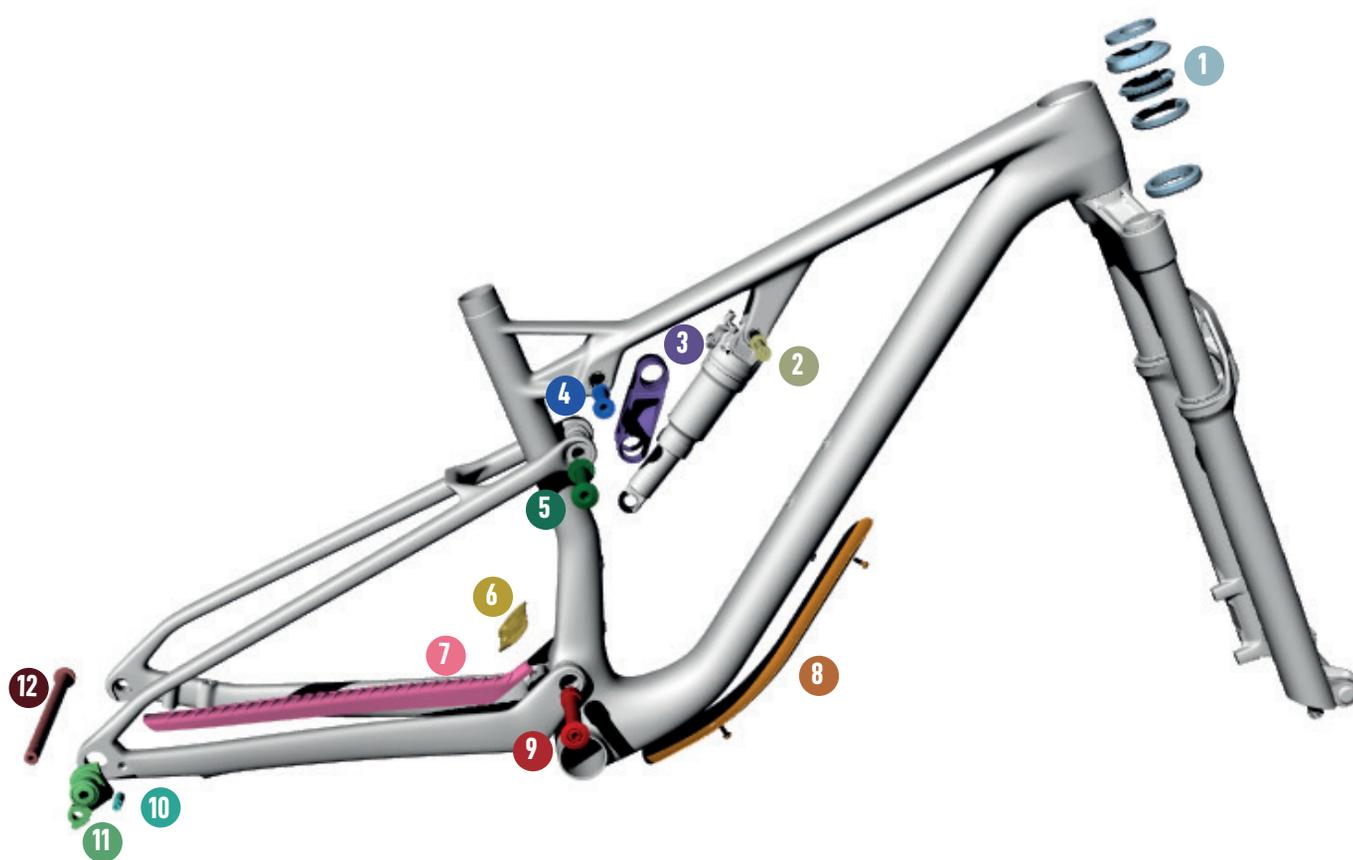
Möglichkeit zum Einbau von Ritzeln mit bis zu 38 Zähnen.

Sind die Kabel im URTA MAX BAR integriert?

Nein. Der Lenker ist monocoque, aber die Verkabelung ist vollständig extern.



SPARE PARTS

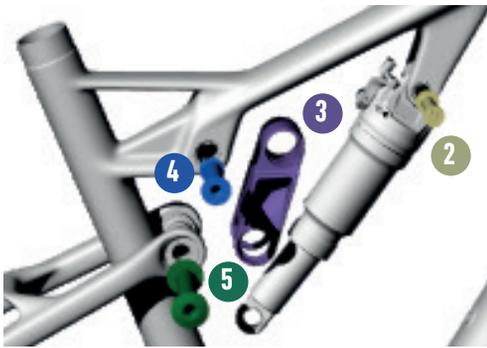


URTA^{MAX}
SLR



1

SPARE PARTS	
33030816029 (FOR ALU STEM)	RITCHEY HEADSET MTB CMP 1.5" BK
320.52.619 (FOR CARBON HANDLEBAR)	ACROS HEADSET AIF610 IS52/28.6



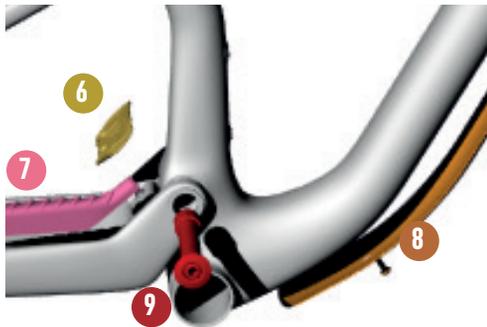
2

3

4

5

SPARE PARTS	
WTP-SHUP	URTA MAX SHOCK UPPER SCREW
WTP-SWAMAX	URTA MAX SWING ARM
WTP-SCSWA	URTA MAX FIXING SCREW FOR SWING ARM
WTP-SHOCMAX	URTA MAX FIX. SCREW RR SHOXS LOW. POSITION



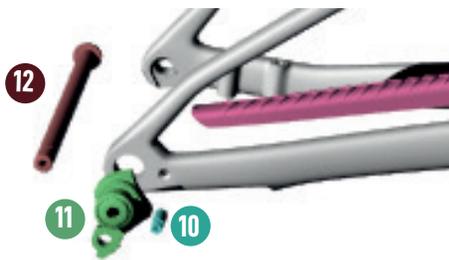
6

7

8

9

SPARE PARTS	
MUDMTB120	URTA MAX REAR STAYS COVER
WTP-CHPROT-MTB	CHAIN STAY PROTECTOR MTB
WTP-DTPROT	URTA MAX DT PROTECTOR
WTP-LBEAMAXKIT	URTA MAX SET LINK LOWER PART



10

11

12

SPARE PARTS	
WTP-ALDROP	URTA MAX DROPOUT STOPPER
UDH-SRAM	DROPOUT UDH SRAM
HGPRTA12X178.5L	REAR AXLE LEVER 12X178.5 P1.0 URTA MAX



