



UPTOWN^{MAX}_{SLR}

INTRODUCTION TECHNIQUE
REV.01

URTRMAX
SLR

2

WILIERPEDIA 2024

OFFROAD COLLECTION

Max innovation, Max performance, Max amusement !

Ce nouveau VTT, doté d'un débattement de 120 mm, a été créé pour répondre aux attentes les plus exigeantes des athlètes du Factory Team Wilier Pirelli : performance de la cinématique de suspension, précision et efficacité de pilotage.

Un vélo qui deviendra rapidement le moyen idéal pour atteindre vos objectifs, qu'il s'agisse de compétitions ou de séances d'entraînement sur les sentiers les plus difficile.

URTA MAX SLR



NOUVEAU SYSTÈME DE SUSPENSION

La nouvelle cinématique de suspension de l'URTA MAX est à axe unique. Le rapport de compression a été optimisé pour permettre à l'amortisseur de « travailler » de manière efficace sur tout type de terrain.

Les amortisseurs Rock Shox et Fox montés de série et dotés d'un débattement de 45 mm présentent des courbes de compression spécialement étudiées pour fonctionner en symbiose avec le leverage ratio choisi en phase de conception.

Trois phases de fonctionnement sont prévues : la première régressive (plus rigide et soutenue), une phase centrale plus réactive et sensible pour une efficacité maximale de pédalage maximale et enfin, une dernière phase plus progressive, pour éviter un choc de fin de course.



CADRE

Les deux triangles qui composent le cadre Urta Max SLR sont en fibre de carbone HUS-MOD à haut module, identique à celle utilisée pour tous les produits haut de gamme de Wilier. Rigidité maximale seulement aux endroits désirés.

Le triangle avant permet une intégration totale des câbles mais contrairement aux modèles précédents - où les gaines entraient dans le cadre par des perçages pratiqués dans le carbone - sur Urta Max, les gaines de frein, de commande et de selle télescopique entrent par la partie supérieure du jeu de direction, comme sur les vélos de route. Une solution qui permet d'obtenir une pureté esthétique et surtout, améliore la rigidité globale de la zone de direction (l'absence de perçages garantit la continuité de la modularité des fibres de carbone). Le triangle arrière d'Urta Max est conçu avec une solution à pivot unique. La nouvelle biellette (plus rigide par rapport aux versions précédentes) a été conçue pour donner au cadre une efficacité maximale pour un débattement de 120 mm.



URTA^{MAX} SLR



GÉOMÉTRIES

Les géométries Urta Max ont été conçues et optimisées pour le montage d'une fourche avec un débattement de 120 mm. Le but étant de maintenir le cycliste dans une position abaissée et compacte. Pour ce faire, nous avons réduit au minimum le stack, augmenté le reach et maintenu le boîtier de pédalier le plus bas possible. Une solution qui permet au cycliste de rester parfaitement en position sur le vélo, sans perte d'énergie. Plus en détail, pour la taille M, le stack est de 598 mm, le reach de 443 mm, l'angle de direction est plus ouvert avec une valeur de 67,5° et le tube de selle « redressé » à 75°. Avec ces valeurs, l'empattement (à savoir la distance entre l'axe de la roue avant et l'axe de la roue arrière) est supérieur à celui du modèle Urta SLR. Tout cela permet au cycliste de se sentir plus sûr dans le pilotage et plus agressif en position de poussée sur les pédales.



TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE DE SÉRIE

Urta Max SLR est livré avec une tige de selle télescopique de 31,6 mm de diamètre. Chaque taille dispose d'une tige de selle télescopique avec débattement dédié : 100 mm de débattement pour les tailles S et M, 125 mm de débattement pour les tailles L et XL.



PENSÉ POUR LES TRANSMISSIONS LES PLUS MODERNES

Urta Max SLR a été conçu pour monter les transmissions les plus modernes actuellement sur le marché. Il permet donc le montage d'un plateau jusqu'à 38 dents et la patte UDH montée de série est compatible avec les nouveaux groupes Sram Eagle.

URTA MAX SLR



PROTECTION MAXIMALE DU CADRE

Pour protéger le triangle arrière et ses roulements, nous avons développé une protection spéciale en caoutchouc : montée dans la zone de jonction des triangles du cadre, elle empêche la boue, la saleté ou d'autres poussières d'affecter à long terme la fiabilité et la durée de vie du cadre.



PASSAGE DES PNEUS

Le triangle arrière, doté d'un espace de 70 mm permet l'utilisation des pneus les plus modernes disponibles sur le marché VTT, à savoir jusqu'à 2,4". Idéal pour tout types de parcours cross country.



NOUVEAU URTA MAX BAR

Le nouveau cintre en carbone monocoque Urta Max Bar complète le module de carbone. Le cintre s'intègre parfaitement au cadre - comme on peut le constater sur les produits de route - grâce à des entretoises spécialement prévues. Le haut niveau de confort est obtenu grâce au matériau utilisé : carbone HUS-MOD à haut module qui permet l'absorption des micro-vibrations qui dérivent des imperfections du terrain. L'inclinaison négative du cintre (- 27°) garantit au cycliste une position plus compacte pour un pédalage plus puissant dans les phases d'accélération, de montées techniques et de relances.



URTRMAX SLR

COLOR	WILIER PIRELLI
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	U10



COLOR	LIGHT GREY
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	U11



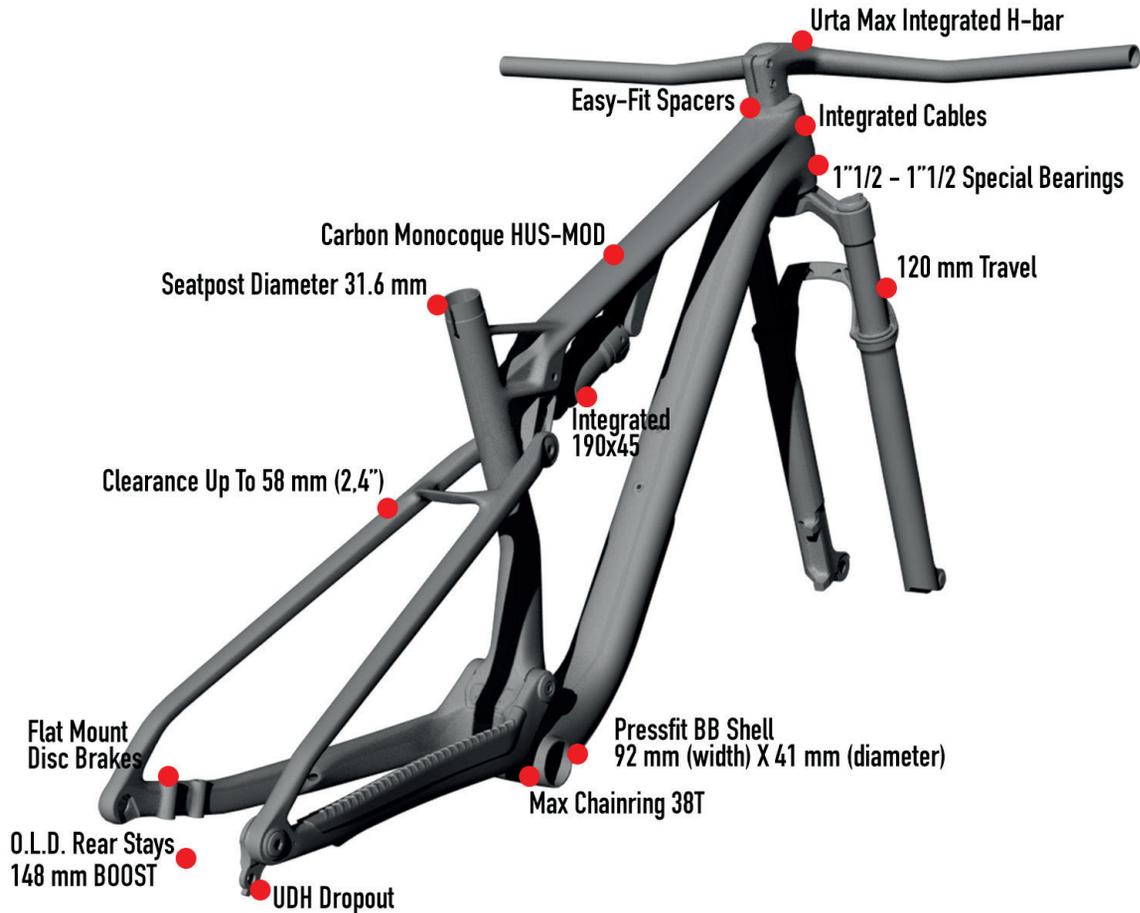
GÉOMÉTRIES ET TAILLES



	REACH	STACK	H	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
S	415	598	41	57.5	75	8.8	43.5	67.5	1126
M	443	598	44	60.3	75	8.8	43.5	67.5	1154
L	471	602	48	63.2	75	9.2	43.5	67.5	1184
XL	500	613	52	66.4	75	10.4	43.5	67.5	1218



KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS

FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1" 1/2-1" 1/2 SPECIAL BEARINGS
UPPER BEARING LOWER BEARING	FOR ALU STEM: RITCHEY HEADSET CMP LOGIC MTB 33030816029
	FOR CARBON HB: ACROS HEADSET AIF610 IS52/28.6/ICR 320.52.619 UB: 42X52X7 LB: 40X52X7
FRONT FORK O.L.D.	110mm UP TO USER'S FORK
REAR STAYS O.L.D.	148 - BOOST GEOMETRY
BB SHELL	SHIMANO PRESSFIT (92 WIDE X41 DIAMETER), UP TO 38T
SEAT POST	31.6mm
FRONT DERAILLEUR TYPE	OPTIONAL CHAIN GUIDE



TIGHTENING TORQUES



MAXIMUM TIGHTENING TORQUES

1	SHOCK UPPER SCREW	5 Nm max
2	SHOCK ARM SCREW	12 Nm max
3	SWING ARM SCREW	10 Nm max
4	MAIN PIVOT SCREW	10 Nm max
5	MAIN PIVOT NUT SCREW	15 Nm max



FAQ

Combien pèse le cadre?

Le cadre verni en taille M pèse 1730 grammes sans amortisseur.

Quel type de roues et de pneus peut-on monter ?

URTA MAX SLR est compatible avec roues 29" BOOST et pneus jusqu'à 58 mm de section réelle.

Quels sont les protections montées de série?

Une protection en carbone est installée sous le tube diagonal ainsi qu'une protection en mousse sur la base.

Quel plateau peut-on monter?

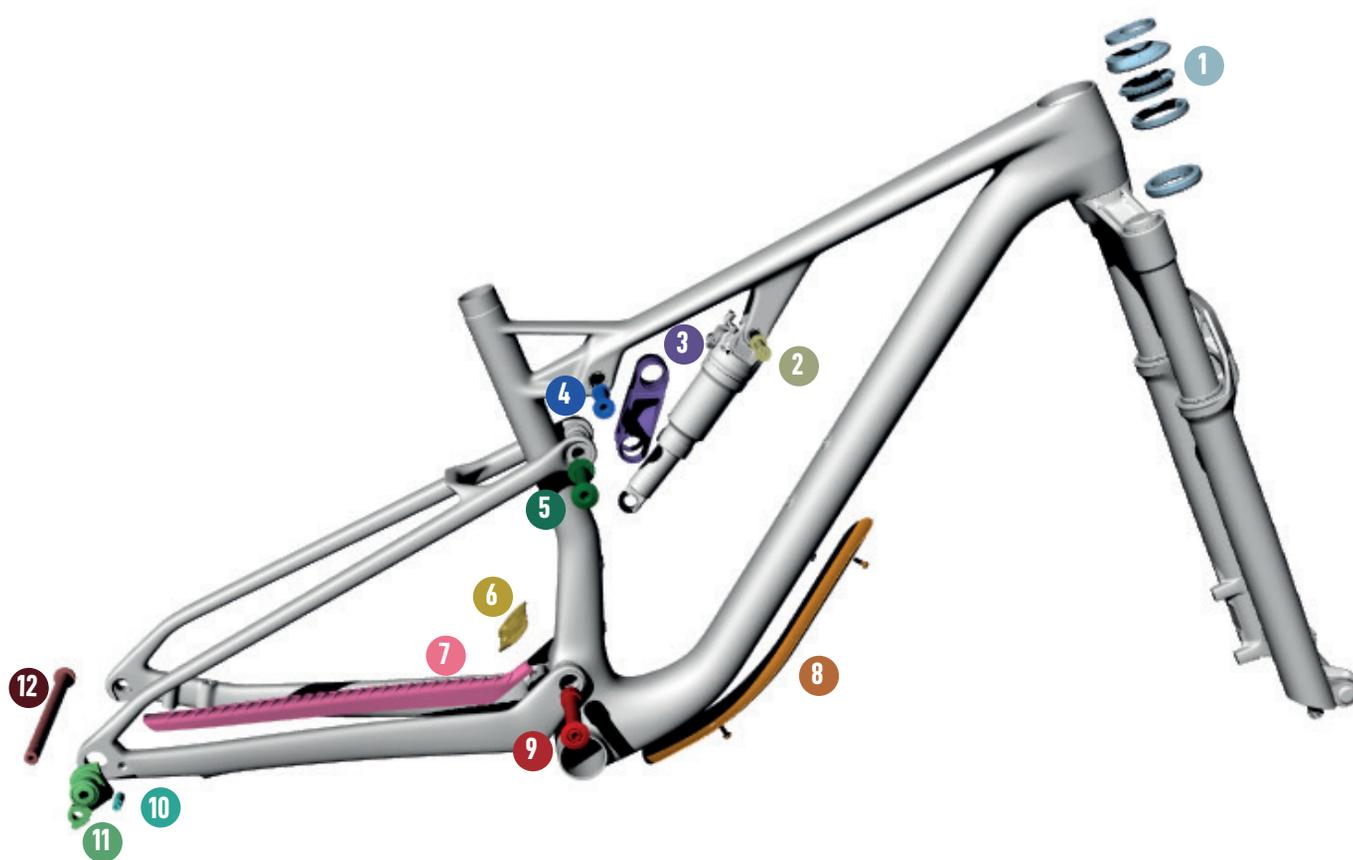
Possibilité de monter des pédaliers avec plateau de 38 dents maximum.

Les câbles sont-ils intégrés dans le cintre URTA MAX BAR?

Non, les câbles passent à l'extérieur du cintre URTA BAR.



SPARE PARTS

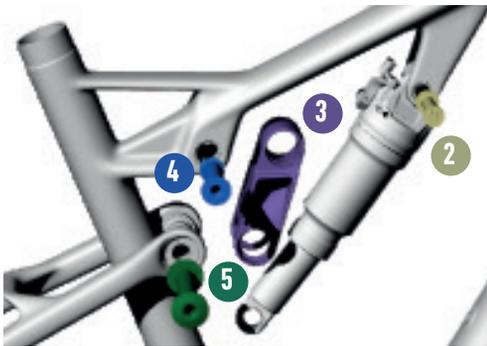


URTA^{MAX}
SLR



1

SPARE PARTS	
33030816029 (FOR ALU STEM)	RITCHEY HEADSET MTB CMP 1.5" BK
320.52.619 (FOR CARBON HANDLEBAR)	ACROS HEADSET AIF610 IS52/28.6



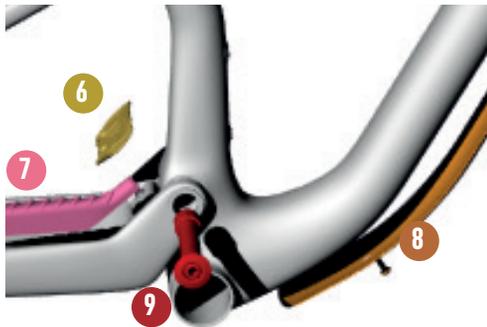
2

3

4

5

SPARE PARTS	
WTP-SHUP	URTA MAX SHOCK UPPER SCREW
WTP-SWAMAX	URTA MAX SWING ARM
WTP-SCSWA	URTA MAX FIXING SCREW FOR SWING ARM
WTP-SHOCMAX	URTA MAX FIX. SCREW RR SHOXS LOW. POSITION



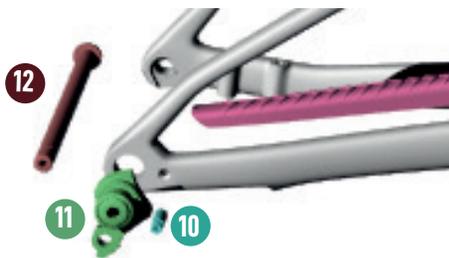
6

7

8

9

SPARE PARTS	
MUDMTB120	URTA MAX REAR STAYS COVER
WTP-CHPROT-MTB	CHAIN STAY PROTECTOR MTB
WTP-DTPROT	URTA MAX DT PROTECTOR
WTP-LBEAMAXKIT	URTA MAX SET LINK LOWER PART



10

11

12

SPARE PARTS	
WTP-ALDROP	URTA MAX DROPOUT STOPPER
UDH-SRAM	DROPOUT UDH SRAM
HGPRTA12X178.5L	REAR AXLE LEVER 12X178.5 P1.0 URTA MAX



