



**URTLA**  
**SLR**

ACCUFIT  
REV.01

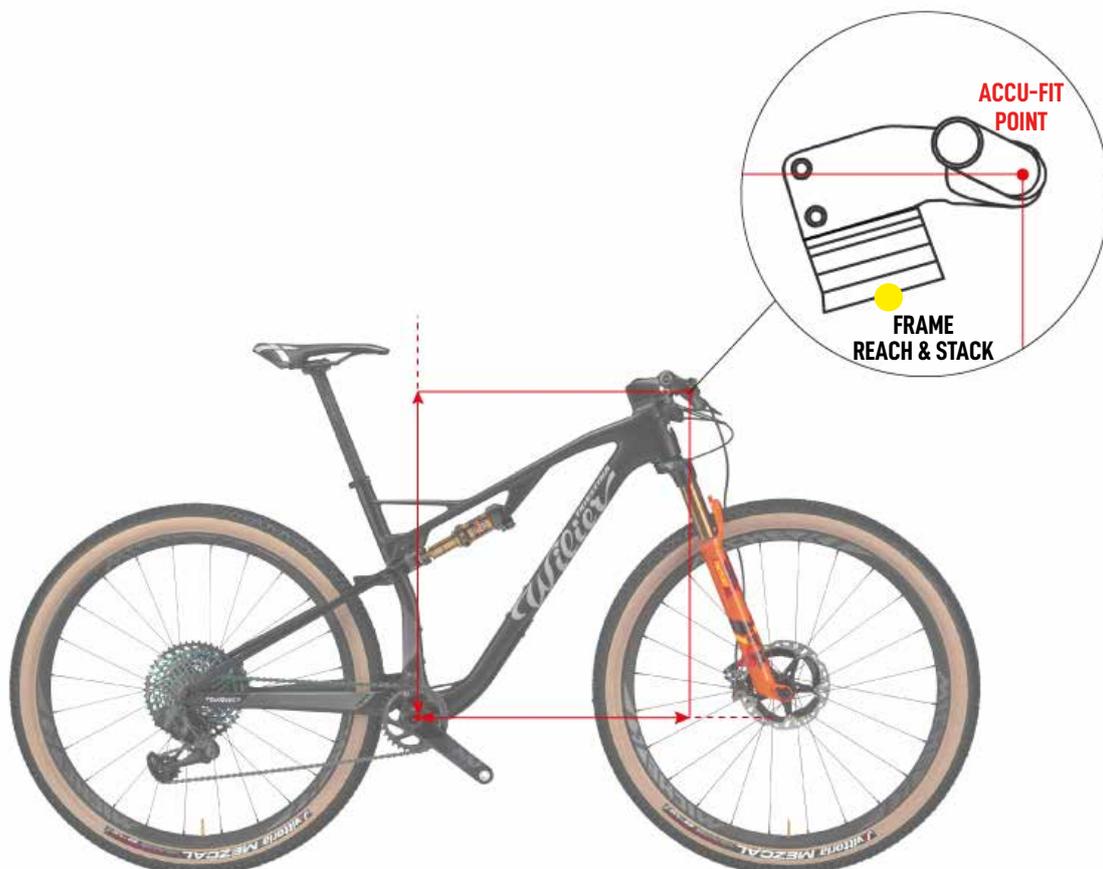
# ACCUFIT

Il corretto posizionamento in sella, si sa, è una delle tematiche più sentite dai ciclisti, soprattutto da chi ama competere e fare lunghe distanze.

Se un tempo, con le bici in acciaio, la misurazione della lunghezza dei tubi era relativamente semplice, con il passare degli anni e con l'introduzione di prodotti sloping la definizione delle misure è divenuta sempre più materia complessa. Così, oltre ai classici valori di altezza, lunghezza ed angoli, si sono aggiunti dati di Reach & Stack, valori orizzontali e verticali di distanza tra centro del movimento centrale e centro della parte superiore del tubo sterzo.

Ma le biciclette moderne come URTA SLR hanno spostato la complessità di misura ancora più in alto, essendo sistemi completi e complessi dati dalla combinazione di telaio, spessori manubrio e manubrio monoscocca. In fase di acquisto, conoscere la taglia di ogni singolo elemento che compone la bici in base alla propria fisionomia è fondamentale. Come produttori di telai e manubri monoscocca abbiamo aggiunto un nuovo valore alla misurazione del telaio combinato a spessori dello sterzo e manubrio monoscocca.

Questa coordinata, denominata ACCU-FIT, determina la distanza tra centro movimento centrale e centro di appoggio delle mani al manubrio.



<b>URTA</b> <i>SLR</i>		<b>URTA BAR (STANDARD)</b>		
	<b>SPACERS (mm)</b>	<b>60 (mm)</b>	<b>75 (mm)</b>	<b>90 (mm)</b>
<b>S</b>	0	(447;630)	(462;631)	(477;632)
	5	(446;635)	(460;636)	(475;637)
	10	(444;639)	(459;640)	(474;641)
	15	(442;644)	(457;645)	(472;646)
	20	(440;649)	(455;650)	(470;651)
	25	(438;653)	(453;654)	(468;655)
	30	(437;658)	(452;659)	(466;660)
<b>M</b>	0	(473;633)	(488;634)	(503;635)
	5	(472;638)	(486;639)	(501;640)
	10	(470;642)	(485;643)	(500;644)
	15	(468;647)	(483;648)	(498;649)
	20	(466;652)	(481;653)	(496;654)
	25	(464;656)	(479;657)	(494;658)
	30	(463;661)	(478;662)	(492;663)
<b>L</b>	0	(500;641)	(515;642)	(530;643)
	5	(499;646)	(513;647)	(528;648)
	10	(497;650)	(512;651)	(527;652)
	15	(495;655)	(510;656)	(525;657)
	20	(493;660)	(508;661)	(523;662)
	25	(491;664)	(506;665)	(521;666)
	30	(490;669)	(505;670)	(519;671)
<b>XL</b>	0	(527;650)	(542;651)	(557;652)
	5	(526;655)	(540;656)	(555;657)
	10	(524;659)	(539;660)	(554;661)
	15	(522;664)	(537;665)	(552;666)
	20	(520;669)	(535;670)	(550;671)
	25	(518;673)	(533;674)	(548;675)
	30	(517;678)	(532;679)	(546;680)

