

# USMAN SLR

# ACCUFIT

Es bien sabido que mantener una buena postura en el sillín es una de las cuestiones más importantes para los ciclistas, especialmente para aquellos a los que les gusta competir y recorrer largas distancias. En el pasado, con las bicicletas de acero, medir la longitud de los tubos era relativamente fácil, pero con el paso del tiempo y la llegada de productos sloping, definir las medidas se ha vuelto una tarea cada vez más compleja. Así, además de los valores clásicos de altura, longitud y ángulo, se han añadido los datos de Reach & Stack, valores horizontales y verticales de la distancia entre el eje del pedalier y el centro de la parte superior del tubo de dirección.

Pero las bicicletas modernas como la USMA SLR han hecho que la complejidad de la medición sea aún mayor al tratarse de sistemas completos y complejos gracias a la combinación del cuadro, el grosor del manillar y el manillar monocasco. A la hora de comprar, es imprescindible conocer el tamaño de cada uno de los elementos que componen la bicicleta en función de su fisonomía. Como fabricantes de cuadros y manillares monocasco, hemos añadido un nuevo valor a la medición del cuadro combinado con los espesores de dirección y el manillar monocasco.

Esta coordenada, denominada ACCU-FIT, determina la distancia entre el eje del pedalier y el punto de apoyo de la mano en el centro del manillar. Así pues, para cada modelo tendremos una cantidad de coordenadas equivalente al número de tallas del cuadro multiplicado por el número de tallas de la fijación integrada y la configuración de los espaciadores.



<b>USMA SLR</b>		<b>URTA BAR (STANDARD)</b>		
	<b>SPACERS (mm)</b>	<b>60 (mm)</b>	<b>75 (mm)</b>	<b>90 (mm)</b>
<b>S</b>	0	(451;635)	(466;636)	(481;638)
	5	(450;640)	(465;641)	(479;642)
	10	(448;644)	(463;646)	(478;647)
	15	(446;649)	(461;650)	(476;652)
	20	(444;653)	(459;655)	(474;656)
	25	(442;658)	(457;659)	(472;661)
	30	(440;663)	(455;664)	(470;665)
<b>M</b>	0	(476;646)	(491;647)	(506;649)
	5	(475;651)	(490;652)	(504;653)
	10	(473;655)	(488;657)	(503;658)
	15	(471;660)	(486;661)	(501;663)
	20	(469;664)	(484;666)	(499;667)
	25	(467;669)	(482;670)	(497;672)
	30	(465;674)	(480;675)	(495;676)
<b>L</b>	0	(500;657)	(515;658)	(530;660)
	5	(499;662)	(514;663)	(528;664)
	10	(497;666)	(512;668)	(527;669)
	15	(495;671)	(510;672)	(525;674)
	20	(493;675)	(508;677)	(523;678)
	25	(491;680)	(506;681)	(521;683)
	30	(489;685)	(504;686)	(519;687)
<b>XL</b>	0	(524;668)	(539;669)	(554;671)
	5	(523;673)	(538;674)	(552;675)
	10	(521;677)	(536;679)	(551;680)
	15	(519;682)	(534;683)	(549;685)
	20	(517;686)	(532;688)	(547;689)
	25	(515;691)	(530;692)	(545;694)
	30	(513;696)	(528;697)	(543;698)

