

USM SLR

ACCUFIT

Die optimale Sitzposition ist bekanntermaßen eines der wichtigsten Themen bei Radfahrern, insbesondere bei Wettkämpfern und Langstreckenfahrern. War es in der Vergangenheit bei Stahlfahrrädern relativ einfach, die Länge der Rohre zu messen, so wurde mit den Jahren und mit der Einführung von Sloping-Geometrien die Festlegung der Maße immer komplexer. So kamen zu den üblichen Werten (Höhe, Länge und Winkel) noch Daten für Reach & Stack hinzu, horizontale und vertikale Werte für den Abstand zwischen der Tretlagermitte und der Lenkervorbaummitte.

Aber moderne Räder, wie das USMA SLR haben die Komplexität der Messung noch weiter gesteigert. Es handelt sich dabei um vollständige komplexe Systeme, die sich durch die Kombination von Rahmen, Spacern und Monocoque-Lenkern ergeben. Beim Kauf ist es daher wichtig, die Größe jedes einzelnen Fahrzelements auf Basis der eigenen Physiognomie zu kennen. Als Hersteller von Rahmen und Monocoque Lenkern haben wir der Rahmenvermessung einen neuen Wert hinzugefügt, der die Länge des Steuerrohres und die Abmessungen des Monocoque-Lenkens kombiniert.

Diese ACCU-FIT genannte Koordinate bestimmt den Abstand zwischen der Mitte des Tretlagers und dem Handstützpunkt in der Mitte des Lenkers. Es ist klar, dass es für jedes Modell so viele Koordinaten gibt, wie es Rahmengrößen gibt, multipliziert mit der Anzahl der Lenker und der Konfiguration der Spacer.



USMA SLR		URTA BAR (STANDARD)		
	SPACERS (mm)	60 (mm)	75 (mm)	90 (mm)
S	0	(451;635)	(466;636)	(481;638)
	5	(450;640)	(465;641)	(479;642)
	10	(448;644)	(463;646)	(478;647)
	15	(446;649)	(461;650)	(476;652)
	20	(444;653)	(459;655)	(474;656)
	25	(442;658)	(457;659)	(472;661)
	30	(440;663)	(455;664)	(470;665)
M	0	(476;646)	(491;647)	(506;649)
	5	(475;651)	(490;652)	(504;653)
	10	(473;655)	(488;657)	(503;658)
	15	(471;660)	(486;661)	(501;663)
	20	(469;664)	(484;666)	(499;667)
	25	(467;669)	(482;670)	(497;672)
	30	(465;674)	(480;675)	(495;676)
L	0	(500;657)	(515;658)	(530;660)
	5	(499;662)	(514;663)	(528;664)
	10	(497;666)	(512;668)	(527;669)
	15	(495;671)	(510;672)	(525;674)
	20	(493;675)	(508;677)	(523;678)
	25	(491;680)	(506;681)	(521;683)
	30	(489;685)	(504;686)	(519;687)
XL	0	(524;668)	(539;669)	(554;671)
	5	(523;673)	(538;674)	(552;675)
	10	(521;677)	(536;679)	(551;680)
	15	(519;682)	(534;683)	(549;685)
	20	(517;686)	(532;688)	(547;689)
	25	(515;691)	(530;692)	(545;694)
	30	(513;696)	(528;697)	(543;698)

