

# USMAN SLR

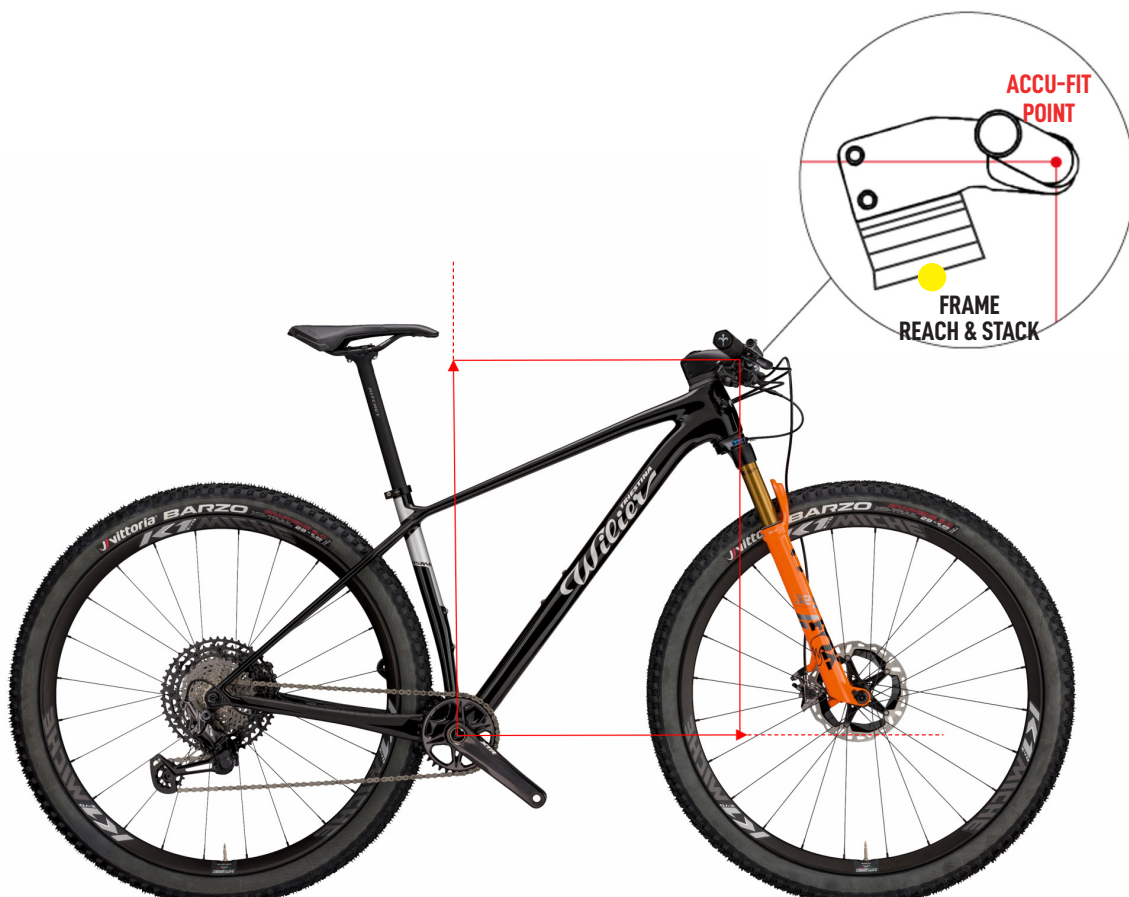
# ACCUFIT

Il corretto posizionamento in sella, si sa, è una delle tematiche più sentite dai ciclisti, soprattutto da chi ama competere e fare lunghe distanze.

Se un tempo, con le bici in acciaio, la misurazione della lunghezza dei tubi era relativamente semplice, con il passare degli anni e con l'introduzione di prodotti sloping la definizione delle misure è divenuta sempre più materia complessa. Così, oltre ai classici valori di altezza, lunghezza ed angoli, si sono aggiunti dati di Reach & Stack, valori orizzontali e verticali di distanza tra centro del movimento centrale e centro della parte superiore del tubo sterzo.

Ma le biciclette moderne come USMA SLR hanno spostato la complessità di misura ancora più in alto, essendo sistemi completi e complessi dati dalla combinazione di telaio, spessori manubrio e manubrio monoscocca. In fase di acquisto, conoscere la taglia di ogni singolo elemento che compone la bici in base alla propria fisionomia è fondamentale. Come produttori di telai e manubri monoscocca abbiamo aggiunto un nuovo valore alla misurazione del telaio combinato a spessori dello sterzo e manubrio monoscocca.

Questa coordinata, denominata ACCU-FIT, determina la distanza tra centro movimento centrale e centro di appoggio delle mani al manubrio.



<b>USMA SLR</b>		<b>URTA BAR (STANDARD)</b>		
	<b>SPACERS (mm)</b>	<b>60 (mm)</b>	<b>75 (mm)</b>	<b>90 (mm)</b>
<b>S</b>	0	(451;635)	(466;636)	(481;638)
	5	(450;640)	(465;641)	(479;642)
	10	(448;644)	(463;646)	(478;647)
	15	(446;649)	(461;650)	(476;652)
	20	(444;653)	(459;655)	(474;656)
	25	(442;658)	(457;659)	(472;661)
	30	(440;663)	(455;664)	(470;665)
<b>M</b>	0	(476;646)	(491;647)	(506;649)
	5	(475;651)	(490;652)	(504;653)
	10	(473;655)	(488;657)	(503;658)
	15	(471;660)	(486;661)	(501;663)
	20	(469;664)	(484;666)	(499;667)
	25	(467;669)	(482;670)	(497;672)
	30	(465;674)	(480;675)	(495;676)
<b>L</b>	0	(500;657)	(515;658)	(530;660)
	5	(499;662)	(514;663)	(528;664)
	10	(497;666)	(512;668)	(527;669)
	15	(495;671)	(510;672)	(525;674)
	20	(493;675)	(508;677)	(523;678)
	25	(491;680)	(506;681)	(521;683)
	30	(489;685)	(504;686)	(519;687)
<b>XL</b>	0	(524;668)	(539;669)	(554;671)
	5	(523;673)	(538;674)	(552;675)
	10	(521;677)	(536;679)	(551;680)
	15	(519;682)	(534;683)	(549;685)
	20	(517;686)	(532;688)	(547;689)
	25	(515;691)	(530;692)	(545;694)
	30	(513;696)	(528;697)	(543;698)

