



WIRTA

ACCUFIT
REV.01

ACCUFIT

Il corretto posizionamento in sella, si sa, è una delle tematiche più sentite dai ciclisti, soprattutto da chi ama competere e fare lunghe distanze.

Se un tempo, con le bici in acciaio, la misurazione della lunghezza dei tubi era relativamente semplice, con il passare degli anni e con l'introduzione di prodotti sloping la definizione delle misure è divenuta sempre più materia complessa. Così, oltre ai classici valori di altezza, lunghezza ed angoli, si sono aggiunti dati di Reach & Stack, valori orizzontali e verticali di distanza tra centro del movimento centrale e centro della parte superiore del tubo sterzo.

Ma le biciclette moderne come URTA HYBRID hanno spostato la complessità di misura ancora più in alto, essendo sistemi completi e complessi dati dalla combinazione di telaio, spessori manubrio e manubrio monoscocca. In fase di acquisto, conoscere la taglia di ogni singolo elemento che compone la bici in base alla propria fisionomia è fondamentale. Come produttori di telai e manubri monoscocca abbiamo aggiunto un nuovo valore alla misurazione del telaio combinato a spessori dello sterzo e manubrio monoscocca.

Questa coordinata, denominata ACCU-FIT, determina la distanza tra centro movimento centrale e centro di appoggio delle mani al manubrio.



URTA <small>HY</small>		URTA BAR		
	SPACERS (mm)	60 (mm)	75 (mm)	90 (mm)
S	0	(451;632)	(466;634)	(481;636)
	5	(449;637)	(464;639)	(479;641)
	10	(447;641)	(462;643)	(477;645)
	15	(445;646)	(460;648)	(475;650)
	20	(443;651)	(458;652)	(473;654)
	25	(441;655)	(456;657)	(471;659)
	30	(439;660)	(454;662)	(469;663)
M	0	(478;636)	(493;637)	(508;639)
	5	(476;640)	(491;642)	(506;644)
	10	(474;645)	(489;647)	(504;648)
	15	(472;650)	(487;651)	(502;653)
	20	(470;654)	(485;656)	(500;657)
	25	(468;659)	(483;660)	(498;662)
	30	(466;663)	(481;665)	(496;667)
L	0	(504;647)	(519;648)	(534;650)
	5	(502;651)	(517;653)	(532;655)
	10	(500;656)	(515;658)	(530;659)
	15	(498;661)	(513;662)	(528;664)
	20	(496;665)	(511;667)	(526;668)
	25	(494;670)	(509;671)	(524;673)
	30	(492;674)	(507;676)	(522;678)
XL	0	(531;662)	(546;663)	(561;665)
	5	(529;666)	(544;668)	(559;670)
	10	(527;671)	(542;673)	(557;674)
	15	(525;676)	(540;677)	(555;679)
	20	(523;680)	(538;682)	(553;683)
	25	(521;685)	(536;686)	(551;688)
	30	(519;689)	(534;691)	(549;693)

