



# WILIER<sup>SL</sup>

TECHNISCHE EINFÜHRUNG  
REV.01

**FILANTE<sup>SL</sup>**

In der Entwicklung einer Spezies bringt jede Änderung Fortschritte, sofern sie gut kalibriert ist. Was wirklich zählt, ist weder Stärke noch Intelligenz. Was den Unterschied ausmacht, ist die Fähigkeit, sich der Änderung anzupassen.

Das Filante SL hat Formen, Linien und Rennsportgeist vom Filante SLR geerbt, unserem Top-Aero-Rennrad, das von Profis bei den renommiertesten World Tour-Wettbewerben eingesetzt wird. Was die Umstellung lohnenswert macht, ist die Anwendung einiger einfacher technischer Lösungen. Im Vergleich zur SLR-Version ist die unterschiedliche Laminierung der Carbonfaser im Rahmen weniger extrem und komfortabler. Und das alles bei einer Gewichtszunahme von weniger als 150 g bei gleicher Größe. Das neue Filante SL weist einige Merkmale des Wilier 0 SL auf, beginnend mit dem Lenkerset. Hinter jeder Entscheidung, die zum Entstehen dieses Modells geführt hat, gibt es keinen Schritt zurück. Sondern es geht um den Wunsch, nach vorne zu blicken und die eigenen Technologien mit Augenmaß und Entschlossenheit zu erweitern, um ein noch größeres Publikum zu erreichen.



## FILANTE<sup>SL</sup>



### AERODYNAMIK UND DESIGN VON WORLD TOUR

Carbonfaser beschreibt einen Rahmen, der die Linien des Filante SLR nachzeichnet, das von den Profis des Astana Qazaqstan Teams verwendet wird. Durch die Verwendung von verschiedenen Verbundstoffen, die eine neue Laminierung beschreiben, verändert sich das Rahmenmodul. Die Substanz ändert sich, aber nicht die aerodynamische Leistung.



### INTELLIGENTE INTEGRATION

Kein sichtbares Kabel. Vorbau und Lenker des Aereo aus Aluminiumlegierung erhalten die Attraktivität der Filante-Produktpalette. Eine technische Entscheidung, die den Preis niedrig hält, ohne dass dies auf Kosten der Leistung geht und die einfache Personalisierung der Ausstattung ermöglicht.



### SECHS RAHMENGRÖSSEN, GLÄNZENDE OBERFLÄCHE

Das Filante SL führt die Renngeometrie ihrer großen Schwester SLR wieder ein. Es sind sechs Rahmengrößen verfügbar: XS, S, M, L, XL, XXL. In drei Farben in glänzender Ausführung.



**FILANTE<sup>SL</sup>**

## PHILOSOPHIE SL

Neben der Erweiterung der Produktpalette zielt jedes unserer Fahrräder der SL-Serie darauf ab, das beste Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten. Die Anwendung von weniger extremen Technologien und Ausstattungen soll die Gesamtqualität jedes Produkts erhalten. Ist es uns gelungen? Urteilen Sie selbst ...

**FILANTE<sup>SL</sup>**

COLOR	BLACK
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	F11



COLOR	SILVER BLACK
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	F12



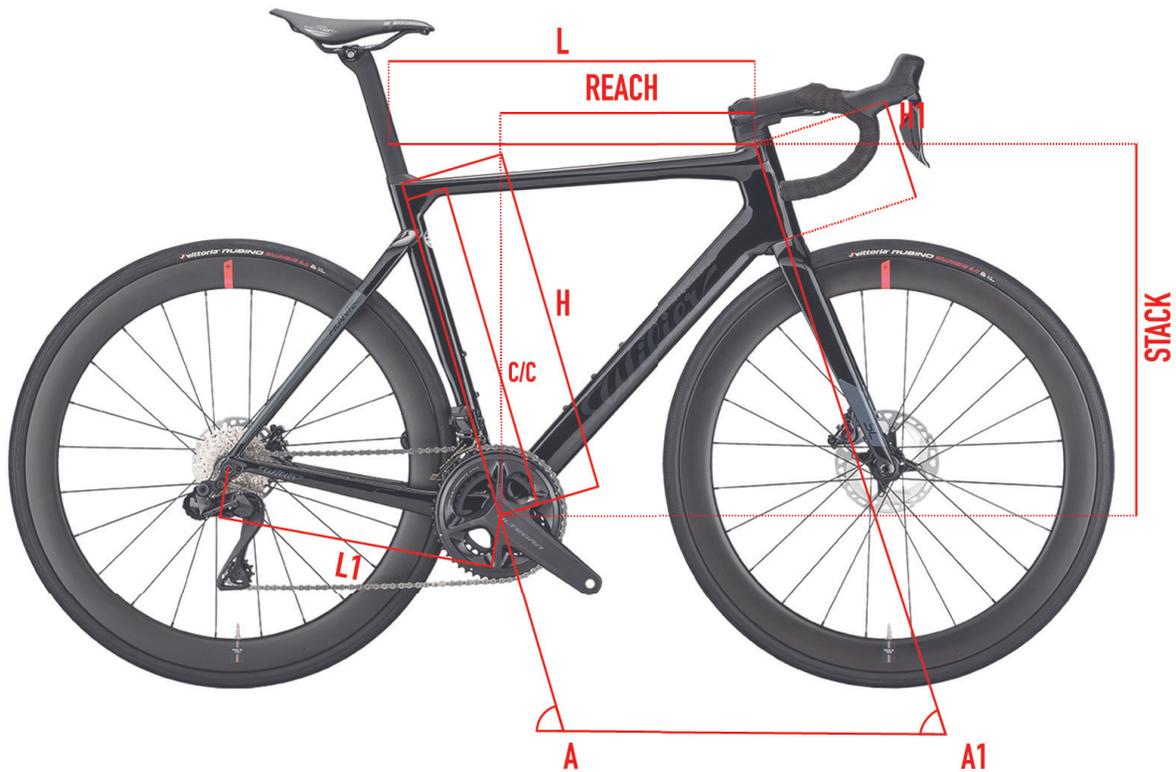
# FILANTE<sup>SL</sup>

COLOR	RED , BLACK
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	F15



**FILANTE<sup>SL</sup>**

GEOMETRIEN UND GRÖSSEN

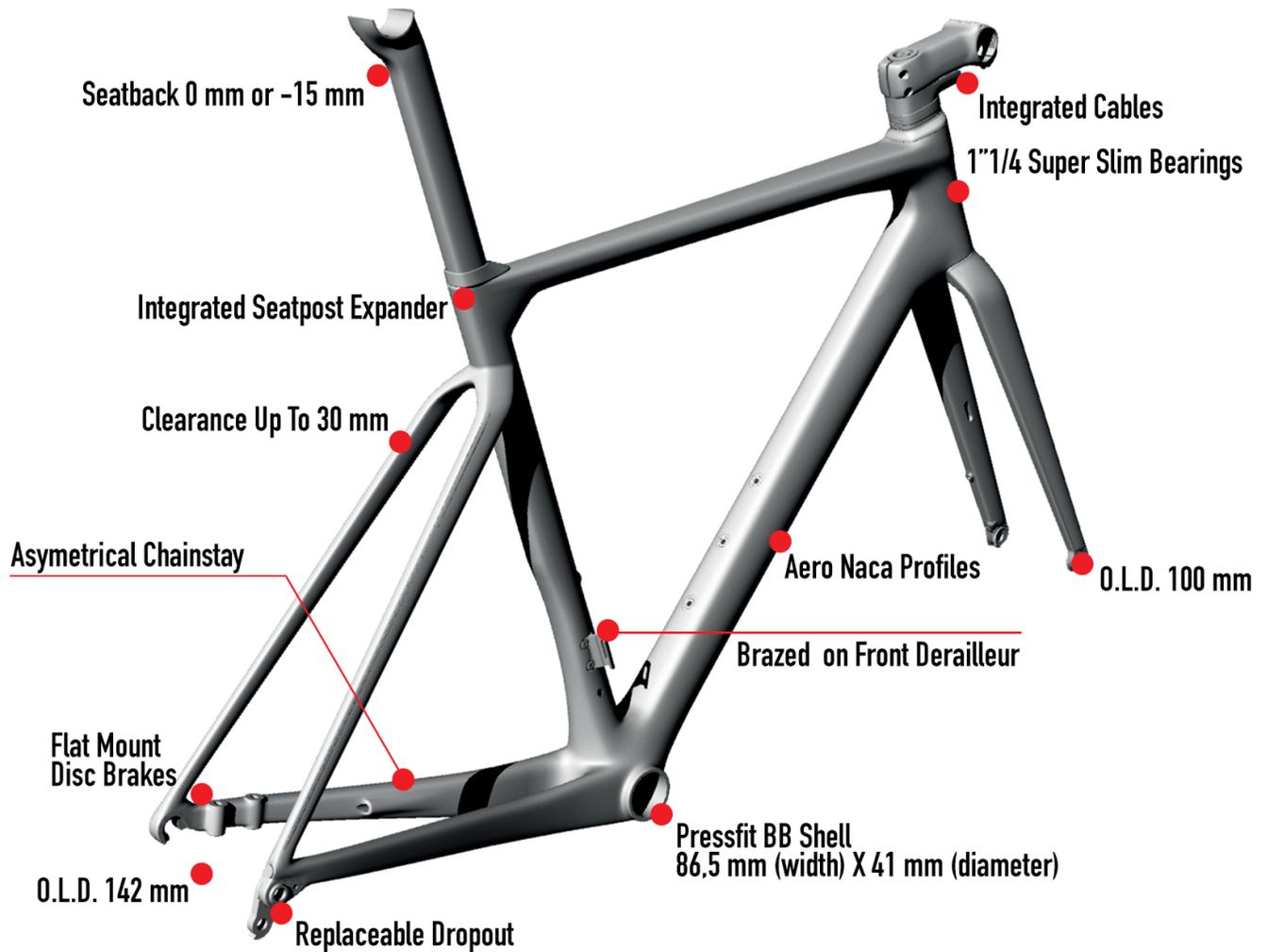


	C/C	L	H	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WHEELBASE
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	43.2	51.5	45	75.2	10.4	40.7	70.8	380	505	981
S	46.2	53	48	74.5	11.9	40.7	72	384	521	984
M	48.2	54.3	50	74	13.5	40.8	72.5	388	538	990
L	50.2	55.6	52	73.5	15.4	41	73	391	555	997
XL	52.2	57	54	73	16.6	41.1	73	395	571	1002
XXL	54.2	58.3	56	72.5	18.1	41.1	73.5	399	587	1006



# FILANTE<sup>SL</sup>

## KEYPOINTS



### FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS - DISC VERSION

HEADTUBE	1"1/4 - 1"1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SSLIM 39X46.9X7 +WTP-2SCOMPRING
LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100mm - TH-AXLE122F
REAR STAYS O.L.D.	142mm - TH-AXLE168R
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 WIDE x 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILLEUR TYPE	BRAZED ON
SEATPOST EXPANDER	WTP-SPEXP



## FAQ

### Wieviel wiegt der Rahmen?

Das Gewicht des Rahmens beträgt 1010 Gramm für eine lackierte M-Größe.

### Verlaufen die integrierten Kabel innerhalb des Lenkers?

Die Kabel sind im Rahmen integriert, sie verlaufen in superfeinen Lagern, aber nicht innerhalb des Lenkers und des Vorbaus. Auf diese Weise ermöglichen wir eine schnelle und kostengünstige Wartung und/oder Austausch von Teilen.

### Ist das superfine Lager™ als Ersatzteil erhältlich?

Ja. Das superfeine obere Lager ist kein normales kommerzielles Produkt, sondern eine geschützte Entwicklung von Wilier Triestina und wird nur bei den autorisierten Händlern erhältlich sein.

### Welche Steckachsen sind für das Filante SL erhältlich?

Das Rahmendesign ist vom Typ Speed Release. Das Rad wird standardmäßig mit traditionellen Steckachsen mit Vollauszug ausgestattet. Mavic Speed Release-Steckachsen können von autorisierten Händlern erworben werden.

### Welche zulässigen Konfigurationen bietet das Filante SL?

Der Filante SL kann nur mit elektronischen Einheiten und Scheibenbremsen bestückt werden.

### Welche Reifen kann ich auf Filante SL installieren?

Das Standardrad ist mit nominalen 28mm-Reifen montiert. Der Rahmen kann Räder mit Reifen bis zu einer maximalen realen Breite von 30 mm aufnehmen.

### Kann ich Triathlon-Lenkeraufsätze installieren?

Ja. Triathlon-Lenkeraufsätze können am Barra SL-Lenker installiert werden, da der Lenker einen runden Durchmesser von 31,8 mm hat.

### Kann ich auf Filante SL auch andere Vorbautypen installieren?

Nein. Die Montage des Stemma SL-Vorbau ist obligatorisch. Es wird eventuell möglich sein, den Lenker mit anderen Produkten mit 31,8 mm Durchmesser oder anderen integrierten/teilintegrierten Wilier Triestina-Lenkern zu ändern, die auf dem Nachrüstmarkt gekauft werden können (Filante Bar, O-Bar, J-Bar, Stemma).

### Sind die Ersatzteilen vom Rahmen die gleichen wie beim Filante SLR?

Ja. Sattelstütze, Spacers, obere Abdeckung, Schaltauge und alle Metallteile sind die gleichen wie beim Filante SLR.

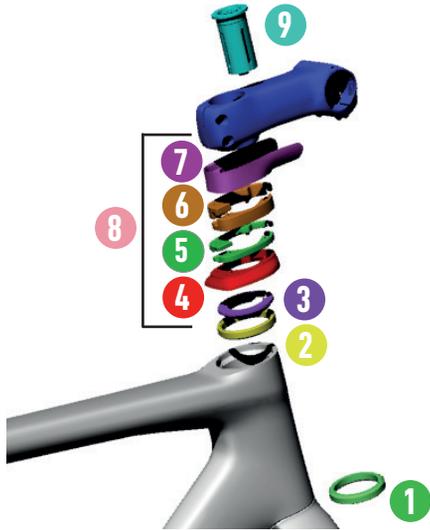


# FILANTE<sup>SL</sup>

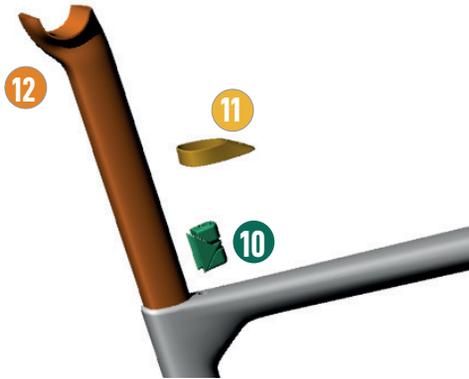
## SPARE PARTS



**FILANTE<sup>SL</sup>**



SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7 SSLIM
3	WTP-2SCOMPRING	COMPOSITE COMPRESSION RING
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM (DX+SX)
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM (DX+SX)
7	WTP-STEMCC	RITCHEY STEM CABLE GUIDE FOR BARRA SL
8	WKITCCOL	KIT SPACERS FILANTE SL
9	EXROUFK	ROUND FORK EXPANDER



SPARE PARTS		
10	WTP-SPEXP	FILANTE SEATPOST EXPANDER
11	WTP-SPSHIELD-F	SEATPOST RUBBER SEAL FILANTE
12	STFILA0	SEATPOST FILANTE ZERO OFFSET
12	STFILA-15	SEATPOST FILANTE -15 OFFSET



SPARE PARTS		
13	WORDROP	DROPOUT FILANTE SL
14	CCN009-1	PLUG FOR INTERNAL FRAME ROUTING SH.DI2



