

HYBRID SERIES

HYBRID

MATERIALE NECESSARIO PER COMPLETARE L'OPERAZIONE:

- CORPETTO RUOTA LIBERA X35
- CHIAVE DI APERTURA X35
- CHIAVE TORX DA 25
- ESTRATTORE PER RUOTA LIBERA SHIMANO TL-FW30
- CHIAVE A FRUSTA PER RIMOZIONE CASSETTA
- PENNELLO

Rimuovere la ruota posteriore dalla bici.



Rimuovere i bulloni e le rondelle di fissaggio del perno.



Rimuovere la cassetta dal corpo ruota libera utilizzando l'estrattore per ruota libera TL-FW30 e la chiave a frusta.

-
-



HYBRID



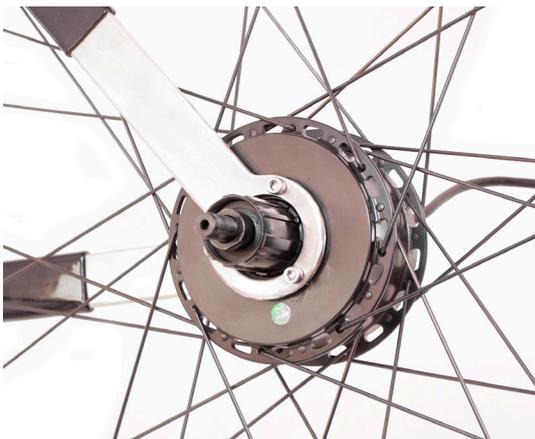
Rimuovere le viti di fissaggio del fisco al motore.
Rimuovere il rotore.
Rimuovere la plastica di protezione del cavo motore.



Fissare la chiave di apertura X35 al motore con le sei viti in dotazione verso il lato del rotore.



Rimuovere le tre viti dal motore dal lato corpo ruota libera.



Fissare l'altra chiave di apertura X35 al motore con le tre viti in dotazione verso il lato del corpo ruota libera.



HYBRID

Fare leva con le due chiavi in modo tale da aprire il motore.



Ruotare le chiavi svitando la flangia esterna del motore.

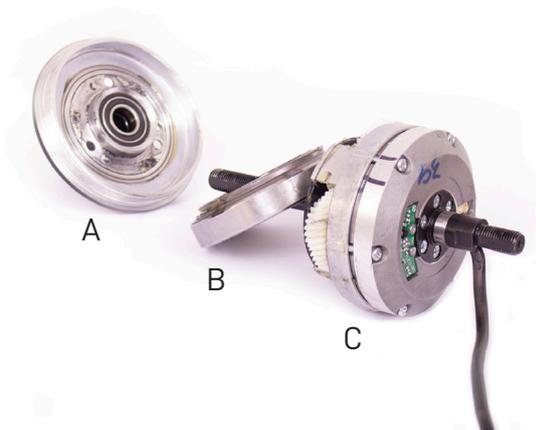


Estrai la parte interna del motore.



Rimuovere il distanziale dal perno del motore.



HYBRID

Rimuovere la flangia esterna (A) e la corona (B) dal corpo motore (C) e sostituirli (A e B) con il pezzo di ricambio CORPETTO RUOTA LIBERA X35.



Riporre del grasso lubrificante nella corona aiutandoti con un pennello.



Richiudere il motore.



Riporre il motore all'interno del suo contenitore.



Avvitare la flangia esterna al corpo motore e richiudere il motore.



Riposizionare le tre viti al motore nel lato corpo ruota libera.
Installare il resto dei componenti rimossi precedentemente.



