Wilier TRIESTINA

GRANTURISMO SLR

INTRODUCTION TECHNIQUE

REV.01

GRANTURISMO SLR

Granturismo SLR est un vélo de course conçu pour maximiser le rapport performance/confort. Avec Granturismo SLR, vous pouvez parcourir de nombreux kilomètres, en minimisant le stress postural grâce aux géométries spécifiques endurance et au système ACTIFLEX 2.0, une version améliorée du micro-amortisseur arrière développé en 2017 pour le Cento10 NDR.

ACTIFLEX 2.0

Le point cardinal du Granturismo SLR est son système d'amortissement des vibrations Actiflex 2.0 qui permet à la roue arrière d'avoir jusqu'à 5 mm de débattement vertical.
La version 2.0 est l'évolution de l'Actiflex utilisé sur le Cento10 NDR, un vélo qui a remporté l'Eurobike Award en 2017 et le Reader's Award du prestigieux magazine Tour Magazine en 2018.

NOUVEAU DESIGN, PLUS D'EFFICACITÉ

Si sur le plan vertical, Actiflex 2.0 rend Granturismo SLR fluide et confortable, la rigidité à la torsion et la réactivité sont garanties avec des valeurs très proches de celles des vélos de compétitions par Wilier ; cela grâce au "pont" sur les haubans arrière et au nouveau positionnement d'Actiflex près de l'intersection tube de selle/tube horizontal.
Dans la refonte d'Actiflex, l'un des principaux objectifs a été la recherche d'une intégration maximale dans le cadre, non seulement pour un facteur esthétique mais aussi fonctionnel.Dans cette nouvelle position, Actiflex est protégé des impuretés, de la boue, du sable et de la pluie ; une solution idéale pour permettre un parfait fonctionnement aux quatre roulements et réduire la maintenance.Si nécessaire, les opérations de démontage d'Actiflex 2.0 sont facilitées par le système de verrouillage par double vis.

DEUX TYPES D'ÉLASTOMÈRE

Le "débattement" de la roue arrière est régulé par un élastomère en matériau viscoélastique. Dans les modèles équipés de Dura Ace Di2 12V et Sram Red AXS, l'élastomère est remplacé par une version en matériau adaptatif imprimé en 3D ; cette solution permet de gagner 20 grammes sur le poids total du cadre.

17 WTP-ACT2V3DS / WTP-ACT2V3DH

GÉOMÉTRIES RACING CONFORT

Les géométries du cadre jouent un rôle essentiel lorsqu'il s'agit de vélos d'endurance.
Pour assurer le plus haut niveau racing et de confort, nous devons prévoir des proportions différentes entre les tubes du cadre.
Nous avons une position légèrement plus courte (le reach est inférieur à celui des vélos avec des géométries racing traditionnelles) et plus haut (un stack supérieur par rapport aux géométries racing). Cette combinaison de reach & stack nous permet d'avoir une position confortable sans utiliser d'entretoise entre la potence et le cadre. Combien de fois voit-on des cyclistes pédaler sur des vélos pur racing avec plusieurs centimètres d'entretoises sous le cintre ? Avec Granturismo SLR, le look du vélo est harmonieux, équilibré et racé malgré tout.

CARBONE HAUT DE GAMME

Le carbone du Granturismo SLR est un mélange de fibres l'HUS-MOD associé à un polymère à cristaux liquides. Ce matériau composite améliore l'élasticité sur le plan vertical et augmente la rigidité à la torsion.
Cette solution est également largement utilisée sur les produits haut de gamme tels que Filante SLR et Wilier 0 SLR.

AÉRODYNAMISME PRÉSENT AUSSI DANS LE MONDE ENDURANCE

Quand on parle de longues distances, on parle de nombreuses heures passées en selle.
Même si nous ne recherchons pas les performances maximales, il est bien évident que sur Granturismo SLR , l'aérodynamisme joue un rôle important. Les moindres détails techniques contribuent à réduire l'effort et la fatigue du cycliste, surtout dans l'optique de nombreuses heures passées en selle. Pour ce faire, nous avons emprunté plusieurs caractéristiques au Filante SLR (notre vélo aérodynamique de compétition). En plus de la section des tubes optimisée, nous avons repris un design de fourche similaire ainsi que l'utilisation d'un cintre monocoque qui permet l'intégration totale des câbles.

GRANTURISMO SLR

PASSAGE DE ROUE

Le fait d'avoir une tête de fourche large permet de bénéficier non seulement d'un aérodynamisme accru, mais aussi d'un passage de roue généreux.
GranTurismo SLR prévoit l'installation de roues avec des pneus d'une section maximale de 32 mm, valeur parfaite pour ce vélo moderne à l'ADN endurance.

GUIDON EN CARBONE MONOCOQUE

Granturismo SLR est équipé du guidon monocoque que nous montons habituellement sur notre vélo le plus léger, Wilier 0 SLR.
0 Bar a une prise ergonomique et arrondie, plus facile que la Filante Bar aéro, et s'adapte parfaitement au cadre grâce aux entretoises identiques à celles utilisées sur Filante SLR.
Précisons que le cintre monocoque 0 Bar permet le passage des câbles de frein et de dérailleurs à l'intérieur du cadre, en les protégeant de la friction de l'air et en apportant à Granturismo SLR un design épuré et essentiel, typique des produits Wilier Triestina haut de gamme.
Granturismo SLR est toutefois compatible avec tous les guidons monocoques et modulaires fabriqués par Wilier Triestina.

SUPPORT DÉRAILLEUR AMOVIBLE

Le support de dérailleur avant est amovible, comme sur Rave SLR. Selon nous l'utilisation des groupes 1x s'imposera de plus en plus, y compris sur les vélos de route (non destinés à la compétition). Dans le cas d'un groupe 1x, le support dérailleur est remplacé par une plaque afin d'assurer un design parfait même sans le dérailleur avant.

ENTRETOISES EASY-FIT

Les entretoises entre le tube de direction du cadre et le guidon sont réalisées en matériau composite haute rigidité, avec une cavité spéciale pour le passage des câbles. Elles sont constituées de deux parties afin de pouvoir être montées et démontées rapidement, sans interférer avec les câbles qui passent entre le guidon et le cadre.

GRANTURISMO SLR

COLOR	FADED SILVER, EMERALD
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	R9

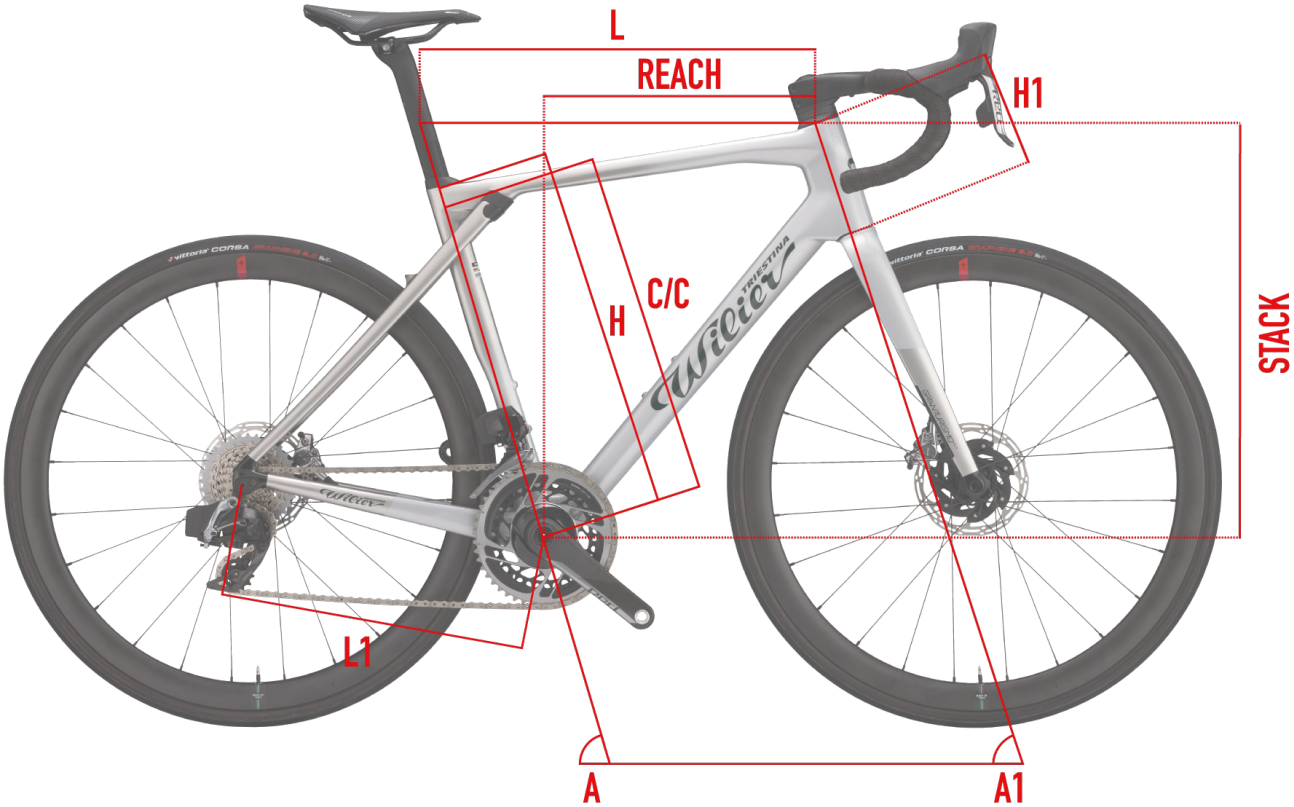
COLOR	FADED BLACK, GREY
FINISH	MATT
COLOR CODE	R10

GRANTURISMO SLR

COLOR	FADED RED, WHITE
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	R8

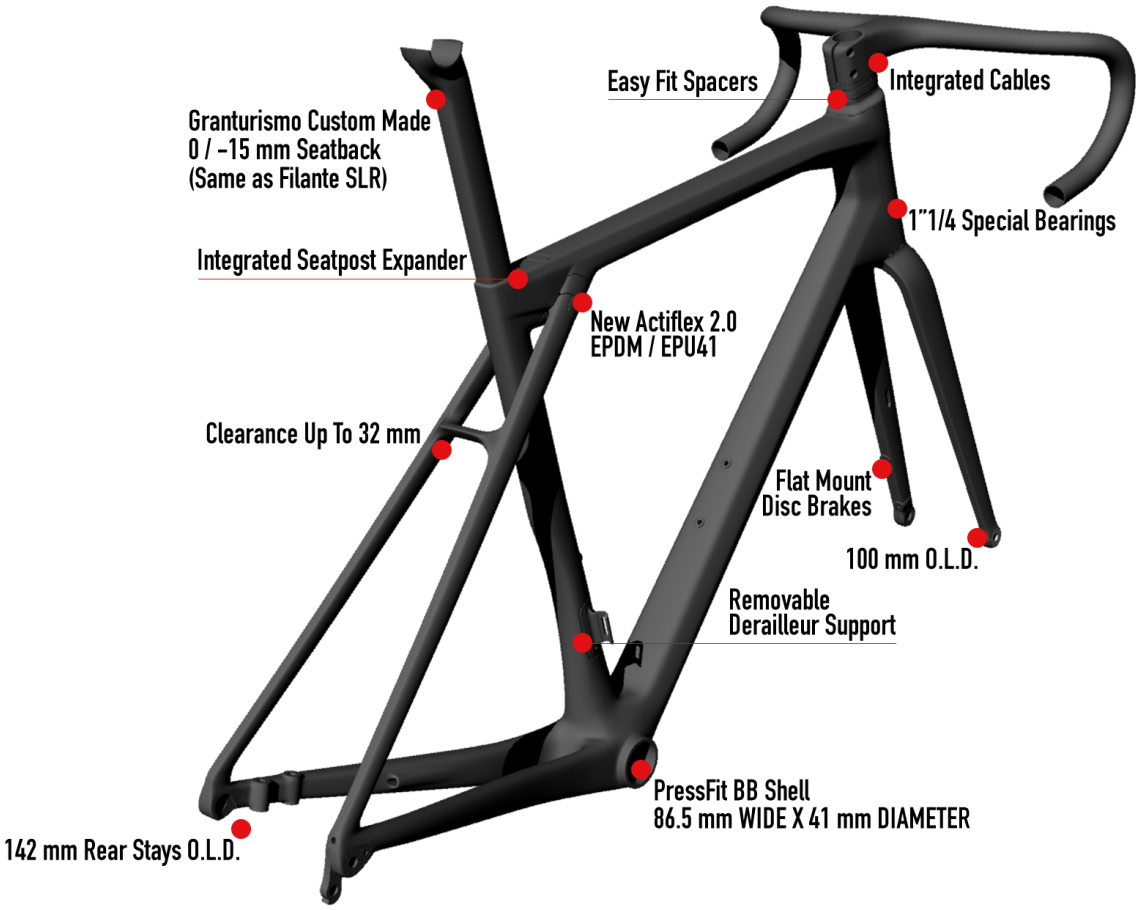
GRANTURISMO SLR

GÉOMÉTRIES ET TAILLES



	C/C	L	H	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WHEELBASE
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	40.5	51.7	46	74.5	11.7	40.6	71	369	527	974
S	43.5	53.2	49	74	13.6	40.6	71.5	374	546	982
M	45.5	54.7	51	73.5	15.7	40.8	72	379	566	991
L	47.5	55.8	53	73.5	17.7	40.8	72.5	384	586	998
XL	50.5	57.4	56	73	19.6	41.1	72.5	389	604	1012
XXL	53.5	59.2	59	72.5	21.7	41.1	72.5	395	625	1024

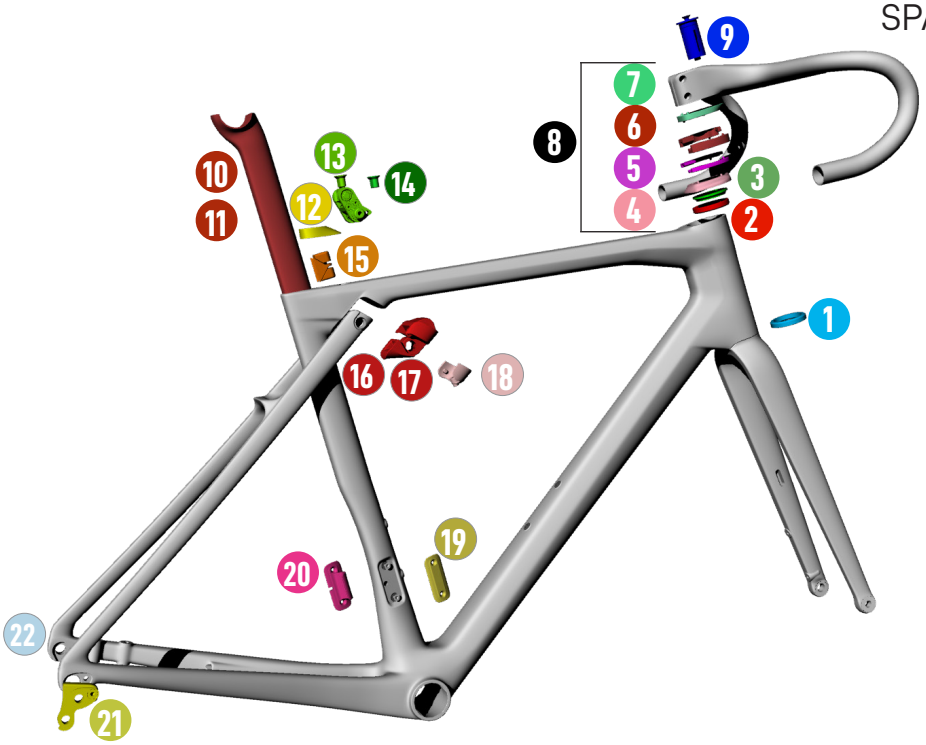
KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS - DISC VERSION	
HEADTUBE	1"1/4 – 1"1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SS 39 X 46.9
LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm
REAR STAYS O.L.D.	142 mm
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 wide x 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILLEUR TYPE	BRAZED ON
SEATPOST EXPANDER	WTP-SPEXP

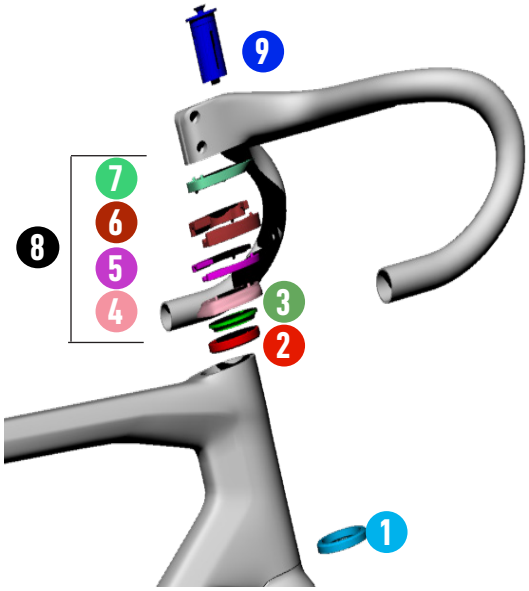
GRANTURISMO SLR

SPARE PARTS

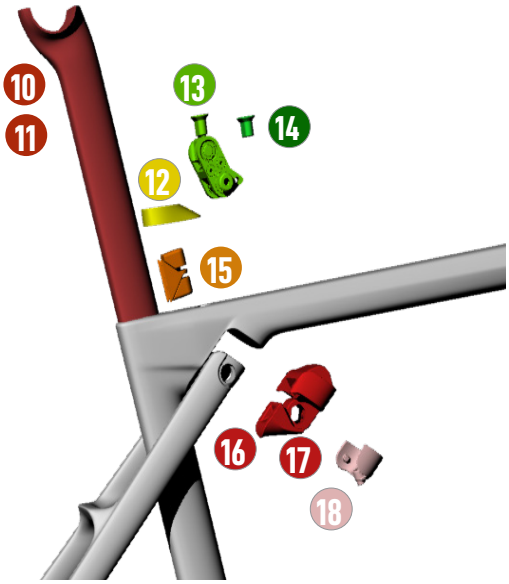


SPARE PARTS B2B CODES		
1	MR137	FSA BEARING
2	WTP-BEARING-SSLIM	SUPER SLIM BEARING
3	WTP-2SCOMPRING	COMPRESSION RING FOR SUPER SLIM BEARING
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
7	W0TS	TOP SPACER
8	W0KITS	SPACERS KIT
9	EXROUFK	ROUNDED FORK EXPANDER
10	STFILA-15	SEATPOST -15OFFSET
11	STFILA0	SEATPOST 0 OFFSET
12	WTP-SPSHIELD-F	RUBBER PLUG - SEATPOST
13	WTP-GRFIX	FIXATION SYSTEM FOR ACTIFLEX 2.0
14	WTP-GRBLOCK	SERRATION BLOCK FOR ACTIFLEX 2.0
15	WTP-SPEXP	SEATPOST EXPANDER
16	WTP-ACTFS / WTP-ACTFH	ACTIFLEX 2.0 SOFT / HARD VERSION
17	WTP-ACT2V3DS / WTP-ACT2V3DH	LACTICE ADSORBER SOFT/ HARD 3D PRINTED
18	WTP-ACTCOV	ACTIFLEX 2.0 COVER
19	WTP-COVFD	FIXATION SYSTEM FOR ACTIFLEX 2.0
20	WTP-REMFD	REMOVABLE FRONT DERAILLEUR SUPPORT
21	W0RDROP	REAR DROPOUT
22	CCN009-1	RUBBER PLUG REAR STAY Di2

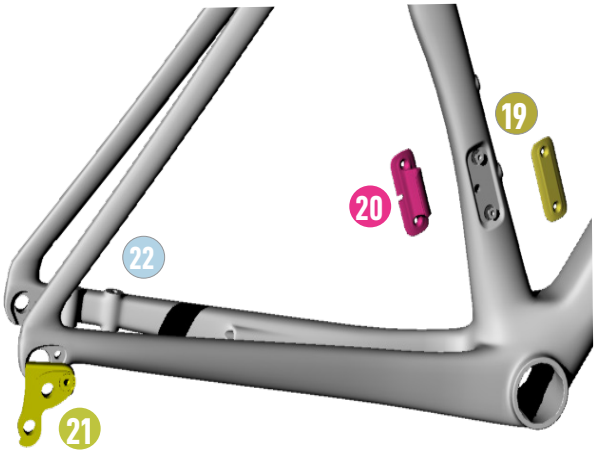
GRANTURISMO SLR



SPARE PARTS		
1	MR137	FSA BEARING 1-1/4"
2	WTP-BEARING-SSLIM	WILIER BEARING SUPERSLIM
3	WTP-COMPRING-SS	WILIER FRAME RING SUPERSLIM
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
7	W0TS	TOP SPACER
8	W0KITS	SPACERS KIT
9	EXROUFK	ROUND FORK EXPANDER



SPARE PARTS		
10	STFILA-15	SEATPOST -15OFFSET
11	STFILA0	SEATPOST 0 OFFSET
12	WTP-SPSHIELD-F	RUBBER PLUG - SEATPOST
13	WTP-GRFIX	FIXATION SYSTEM FOR ACTIFLEX 2.0
14	WTP-GRBLOCK	SERRATION BLOCK FOR ACTIFLEX 2.0
15	WTP-SPEXP	SEATPOST EXPANDER
16	WTP-ACTFS / WTP-ACTFH	ACTIFLEX 2.0 SOFT / HARD VERSION
17	WTP-ACT2V3DS / WTP-ACT2V3DH	LACTICE ADSORBER SOFT/ HARD 3D PRINTED
18	WTP-ACTCOV	ACTIFLEX 2.0 COVER



SPARE PARTS		
19	WTP-COVFD	FIXATION SYSTEM FOR ACTIFLEX 2.0
20	WTP-REMFD	REMOVABLE DERAILLEUR SUPPORT
21	W0RDROP	REAR DROPOUT
22	CCN009-1	RUBBER PLUG REAR STAY Di2

FAQ

Quelle est la caractéristique principale de Granturismo SLR ?

Le Granturismo SLR est le vélo d'endurance haut de gamme de Wilier Triestina. Doté du système Actiflex 2.0 et d'une géométrie spécifique, le Granturismo SLR est le vélo parfait pour passer de nombreuses heures en selle en profitant d'un grand confort.

Combien pèse le cadre ?

Le cadre peint pèse 1100 grammes en la taille M, incluant le système d'absorption des chocs Actiflex 2.0.

Quels types de transmissions peuvent être montées sur Granturismo SLR ?

Le Granturismo SLR est un modèle conçu pour tous ceux et celles qui cherchent un vélo performant tout en conservant un haut niveau de confort. Ce vélo ne peut être équipé que de transmissions électroniques à disques.

Quel taille de pneus peut être montée sur Granturismo SLR ?

Le vélo est équipé de série avec pneus de 28 mm. Le cadre peut accueillir des pneus de section réelle maximale allant jusqu'à 32 mm.

Quels types de cintres/potences peuvent être montés sur Granturismo SLR ?

De série le vélo est équipé du guidon 0-Bar, disponible en 5 tailles différentes. L'utilisation d'entretoises easy-fit Wilier Triestina permet aussi de monter Filante Bar, J-Bar, Stemma et Stemma SL.

Les câbles passent-ils à l'intérieur du guidon ?

Les câbles sont complètement intégrés dans le cadre, en passant à l'intérieur du roulement superfino™ et du cintre intégré.

Le roulement superfino™ est-il disponible comme pièce détachée ?

Oui. Le roulement superfino™ supérieur n'est pas un produit normalement disponible sur le marché, il s'agit d'un produit spécifique de Wilier Triestina, mais il sera disponible auprès des revendeurs officiels Wilier Triestina.

Actiflex 2.0 est-il disponible dans d'autres versions ?

Actiflex 2.0 est le nouveau système de suspension adopté par Wilier Triestina pour le segment route.
Il permet d'absorber les vibrations causées par les sols accidentés. Il est disponible en deux versions : « soft » (sur les tailles XS, S et M) et « hard » (sur les tailles L, XL et XXL). Ces deux versions peuvent être commandées séparément auprès des revendeurs officiels Wilier Triestina. Le modèle haut de gamme est équipé de série d'un treillis adaptatif en élastomère imprimé en 3D. Celui-ci sera également disponible en pièce de détachée auprès des revendeurs officiels Wilier Triestina.

Quels sont les axes disponibles pour Granturismo SLR ?

Granturismo SLR peut être équipé d'axes traversants traditionnels.
La mesure de l'axe avant est de 12x100 mm, tandis que celle de l'axe arrière est de 12x142 mm.

⚜