



TECHNISCHE EINFÜHRUNG
REV.01



Das im vergangenen Jahr gestartete Projekt Wilier 0 war ein enormer Erfolg. Jenseits von der Verkaufszahlen erinnern wir uns gerne an das positiv überraschte Gesicht der Astana Pro Team-Fahrer nach dem ersten Test auf dem Wilier 0 SLR. Kurz gesagt, ein perfekter Rahmen: sehr leicht, steif, leicht zu fahren und leistungsfähig. Bis heute war die Wilier 0-Plattform nur in der SLR-Version für die Spitzenklasse mit ausschließlich elektronischen Gruppen verfügbar. Unsere Absicht ist, mit Wilier 0 SL einen neuen Teil der Öffentlichkeit zu integrieren, der in der Lage sein wird, die Vorteile des Projekts zu genießen. Im Grunde genommen hat der Rahmen das gleiche Design wie sein großer Bruder Wilier 0 SLR: es besteht aber die Möglichkeit, mechanische Schaltsysteme sowie Lenker-/Vorbau-Kombination zu verbauen, ohne den cleanen Look zu verlieren, wobei die Kabel im Rahmeninnern integriert sind.





QUALITÄT DES FAHRVERHALTENS

Wilier 0 SL folgt den Fahreigenschaften (und damit den Geometrien) der SLR-Version.



WETTBEWERBSFÄHIGER PREIS

Wir bringen die Qualitäten von Wilier 0 SLR einem breiteren Publikum näher.





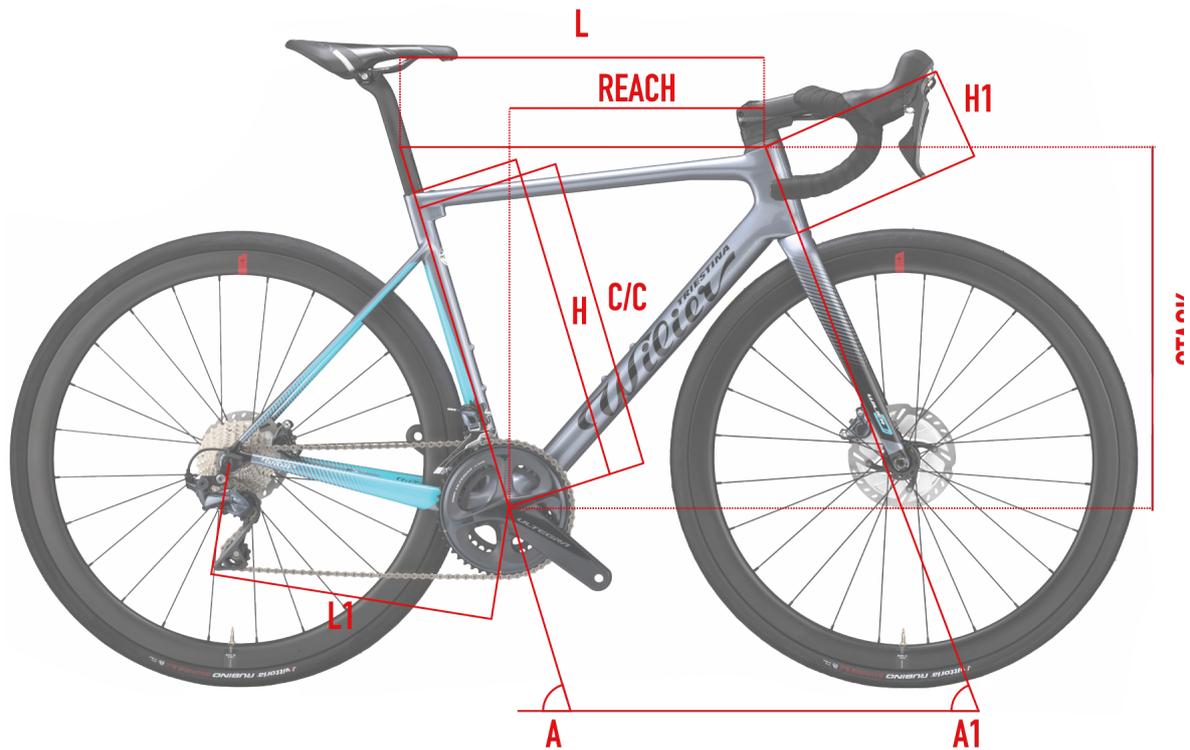
COLOR	BLACK / RED
FINISH	MATT
COLOR CODE	E8



COLOR	BLACK / WHITE
FINISH	MATT
COLOR CODE	E4



GEOMETRIEN UND GRÖSSEN

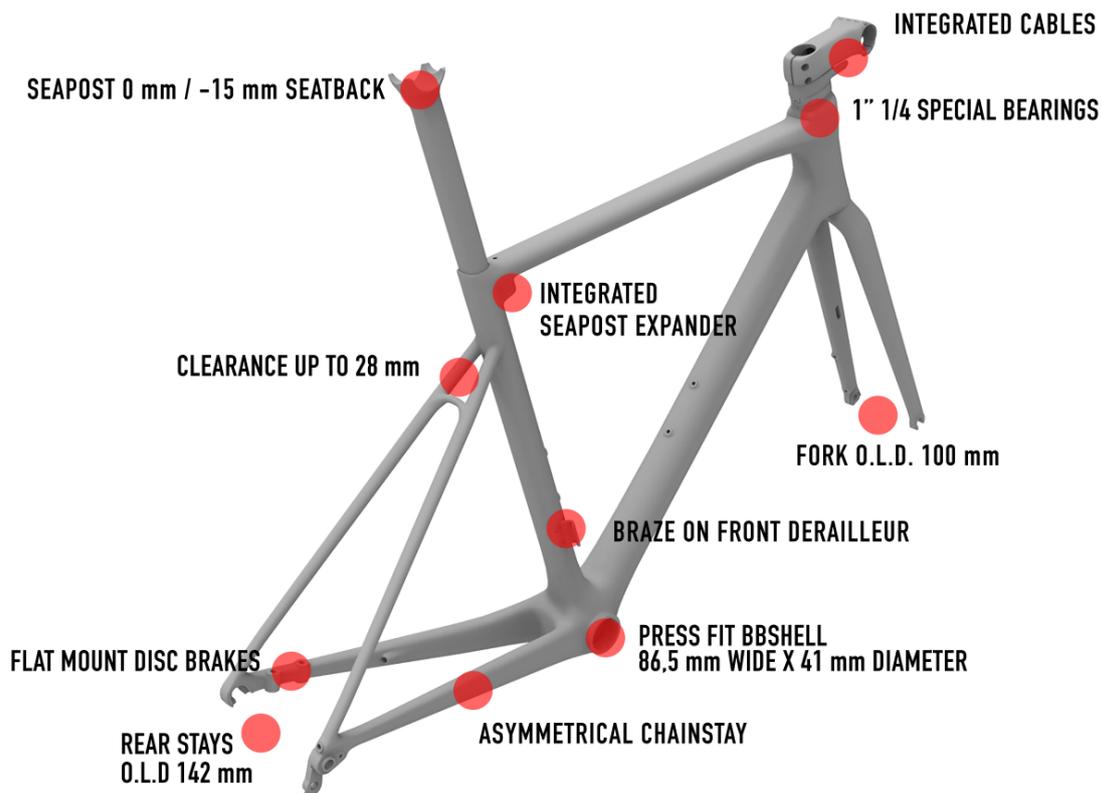


	C/C	L	H	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WHEELBASE
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	41,2	51,1	43	75,2	10,2	40,7	70,5	376	503	977
S	44,2	52,5	46	74,6	11,8	40,7	71,7	381	519	979
M	47,2	54,1	49	74	13,6	40,8	72,15	386	536	988
L	50,2	55,6	52	73,5	15,3	41	72,65	391	554	996
XL	52,2	57,2	54	73	17,2	41,1	72,8	397	572	1008
XXL	54,2	58,7	56	72,6	19,2	41,2	73,1	402	591	1017





KEYPOINTS



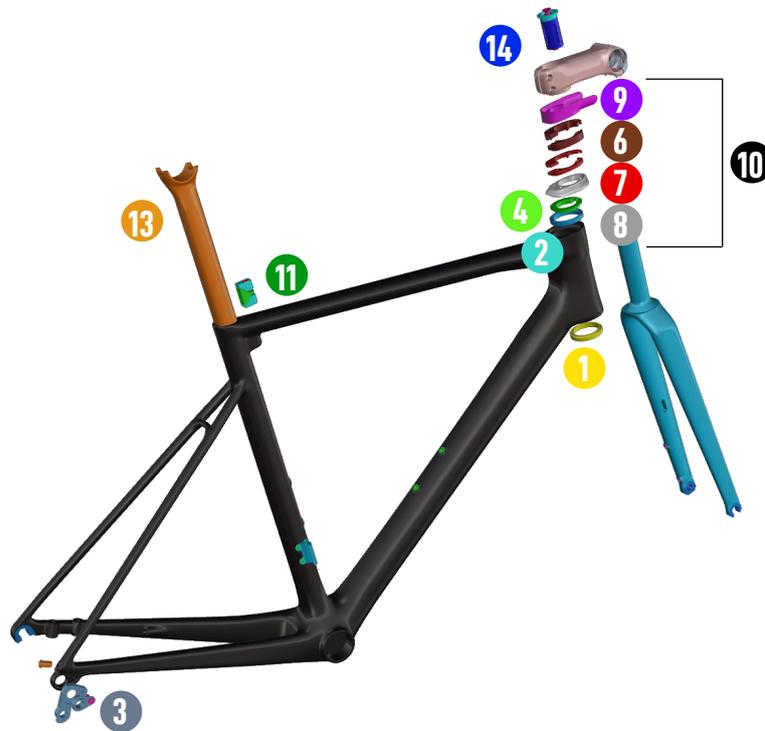
FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS - DISC VERSION

HEADTUBE	1"1/4 - 1"1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SS 39 X 46.9
LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm - THRUE AXLE 12 x 100 Lreal=119 FILETTO 2 P1
REAR STAYS O.L.D.	142 mm - THRUE AXLE 12 X 142 Lreal=165 FILETTO 2 P1
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 wide x 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILLEUR TYPE	BRAZED ON
SEATPOST EXPANDER	W0STEXP - R10





SPARE PARTS



SPARE PARTS B2B CODES

1	MR137	FSA BEARING
2	WTP-BEARING-SSLIM	SUPER SLIM BEARING
3	WORDROP	REAR DROPOUT
4	WTP-COMPRING-SS	COMPRESSION RING FOR SUPER SLIM BEARING
5	HGACCERP.3	RUBBER PLUG - SEATPOST
6	WTP-ZSPACER10	10mm SPACER
7	WTP-ZSPACER5	5mm SPACER
8	W0TC	TOP COVER
9	WTP-STEMCC	CABLE COLLECTOR
10	WKITCCOL	SPACERS KIT
11	W0STEXP - R10	SEATPOST EXPANDER
12	HWT53SP	ZERO SEATPOST -150OFFSET
13	HWT53N-SPV2	ZERO SEATPOST 00OFFSET
14	EXROUFK	EXPANDER FOR ROUNDED FORK
15	LV2720100	MAVIC SPEED RELEASE FRONT
16	LV2720200	MAVIC SPEED RELEASE REAR
17	TH-AXLE122F	THRU-AXLE 122 FRONT
18	TH-AXLE168R	THRU-AXLE 168 REAR
19	LV3300100	SPEED RELEASE W/O LEVER FRONT
20	LV3300200	SPEED RELEASE W/O LEVER REAR





FAQ

Wieviel wiegt der Rahmen?

Das Zielgewicht des Rahmens beträgt 930 Gramm für eine lackierte M-Größe

Verlaufen die integrierten Kabel innerhalb des Lenkers?

Die Kabel sind alle im Rahmen integriert, sie verlaufen in superfeinen Lagern, aber nicht innerhalb des Lenkers und des Vorbaus. Auf diese Weise ermöglichen wir eine schnelle und kostengünstige Wartung und/oder den Austausch von Teilen.

Ist das superfine Lager™ als Ersatzteil erhältlich?

Ja. Das superfine obere Lager ist kein normales kommerzielles Produkt, sondern eine geschützte Entwicklung von Wilier Triestina und wird nur im B2B-Bereich im Ersatzteilbereich erhältlich sein.

Welche Art von Vorbau/ Lenker kann ich auf dem Wilier 0 SL installieren?

Das Fahrrad ist serienmäßig ausschließlich mit dem Stemma SL und dem Barra SL ausgestattet, die in 5 verschiedenen Größen erhältlich sind. Die Verwendung von Wilier Triestina Carbon-Spacern ermöglicht die Montage von Filante Bar, 0-Bar, J-Bar und Stemma aus dem Nachrüstmarkt.

Welche Reifen kann ich auf Wilier 0 SL installieren?

Das Standardrad ist mit 28-mm-Reifen ausgestattet. Der Rahmen kann Räder mit Reifen bis zu einer maximalen realen Breite von 28 mm aufnehmen.

Welche Abmessungen haben die Steckachsen?

Das Rahmendesign ist Speed Release. Das Rad wird serienmäßig mit traditioneller Vollauszug-Steckachse geliefert. Mavic Speed Release Steckachsen können im B2B-Nachrüstmarkt erworben werden.

Sind die Rahmenteile die gleichen wie beim Wilier 0 SLR?

Ja. Sattelstütze, Abstandshalter, obere Abdeckung, Ausfallende und alle Metallteile sind die gleichen wie beim Wilier 0 SLR

Kann ich auf Wilier 0 SL auch andere Vorbautypen montieren?

Nein. Die Montage des Stemma SL-Vorbaus ist obligatorisch. Es wird möglich sein, den Lenker mit anderen Produkten von einem Durchmesser von 31,8 mm oder anderen integrierten/teilintegrierten Wilier Triestina-Lenkern zu ändern, die im Nachrüstmarkt gekauft werden können (Filante Bar, 0-Bar, J-Bar, Stemma).



